



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/06/901

Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en CNS correspondiente

Noveno Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9)

(Lima, Perú, 14 al 18 de Mayo de 2012)

SAM/IG/9-NI/10

10/05/12

Cuestión 3 del

Orden del Día: **Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM**

Implantación de los Procedimientos PBN en la República Argentina

(Presentada por LAN Argentina)

Resumen	
Esta nota informativa tiene el propósito informar las acciones adoptadas por Argentina en un proceso de CDM con los operadores IATA para cumplir oportunamente con la de implantación del PBN (Rutas, SIDs, STARs y Aproximaciones).	
Referencias: • Anexo 11 al Convenio de la OACI. • DOC 9570 • Plan Nacional PBN • DOC 8168 PANS OPS • DOC 9613 Manual PBN	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B - Seguridad</i> <i>C – Protección del medio ambiente</i>

1. Antecedentes

1.1 La 11ª Conferencia de navegación aérea recomendó que la OACI abordara y avanzara, con carácter urgente, las cuestiones relacionadas con la introducción de la navegación de área (RNAV) y la performance de navegación requerida (RNP).

1.2 En el Plan mundial de navegación aérea se han identificado Iniciativas del Plan mundial (GPI) para concentrarse en la incorporación de capacidades avanzadas de navegación de aeronaves en la infraestructura de sistemas de navegación aérea y la optimización del área de control terminal por medio de mejores técnicas de diseño y gestión, de la implantación de SID y STAR con RNP y RNAV y para ofrecer operaciones de aeronaves más eficientes, en términos de ahorro de combustible, mediante procedimientos de llegada basados en FMS

1.3 La resolución A36/23 de la 36ª Asamblea, ratificada por la resolución A37/11 de la 37ª Asamblea, instó a todos los Estados a implantar rutas de servicios de tránsito aéreo (ATS) y procedimientos de aproximación con RNAV y RNP de conformidad con el concepto PBN de la OACI definido en el Manual sobre la navegación basada en la performance.

2. Análisis

2.1 Teniendo en cuenta las orientaciones emanadas de la OACI, la Autoridad Aeronáutica Argentina (DGCTA), en un proceso de Collaborate Decision Making (CDM), tendrá en consideración el diseño de los procedimientos PBN necesarios para iniciar esta etapa de optimización, según el siguiente detalle :

- a. **IGR** : SIDs STARs RNP 1 Básica. SID ALDOS (Modificación) según Acta 19DIC2011. RNP APCH pista 31-13
- b. **TUC** modificar MISSED APP pista 01. SIDs STARs RNP 1 Básica. RNP APCH pista 01-19
- c. **COR** : RNP APCH pista 18 y 36. SIDs y STARs RNP 1 Básica
- d. **USH** : SIDs RNP 1 Básica. RNP APCH pista 25. Diseño SID RNAV US14 (R093) directo a ERUPO.
- e. **NQN** : SIDs, STARs RNP 1 Básica. RNP APCH pista 09 y 27.
- f. **AEP** : RNP APCH pista 13 y 31. SIDs y STARs RNP 1 Básica. Aproximación directa a AEP pista 13 con 3000 ft para optimización de operaciones/CDO.
- g. **BRC** : SIDs RNP 1 Básica. RNP APCH pista 11-29
- h. **CRD** : SIDs RNP 1 Básica con perfiles de ascenso y descenso publicados. RNP APCH pista 07 y 25
- i. **EZE** : SIDs STARs RNP 1 Básica. . RNP APCH pista 11-29 y 17-35 por optimización de operaciones/CDO.
- j. **FTE** : SIDs RNP 1 Básica. RNP APCH pista 25-07 optimización de operaciones/CDO.
- k. **SLA** : SIDs RNP 1 Básica. RNP APCH pista 02 y 20.
- l. **MDZ** : SIDs RNP 1 Básica. RNP APCH pista 18 y 36.
- m. **RGL** : SIDs STARs RNP 1 Básica. RNP APCH pista 25 por optimización de las operaciones/CDO.
- n. **BHI** : SIDs STARs RNP 1 Básica. RNP APCH pista 16L y 34R y 06 y 24 por optimización de las operaciones/CDO.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la reunión a la reunión a tomar conocimiento de estos avances teniendo en cuenta que varios de ellos son utilizados por los operadores IATA de los distintos Estados SAM en sus operaciones regionales.

* * * * *