



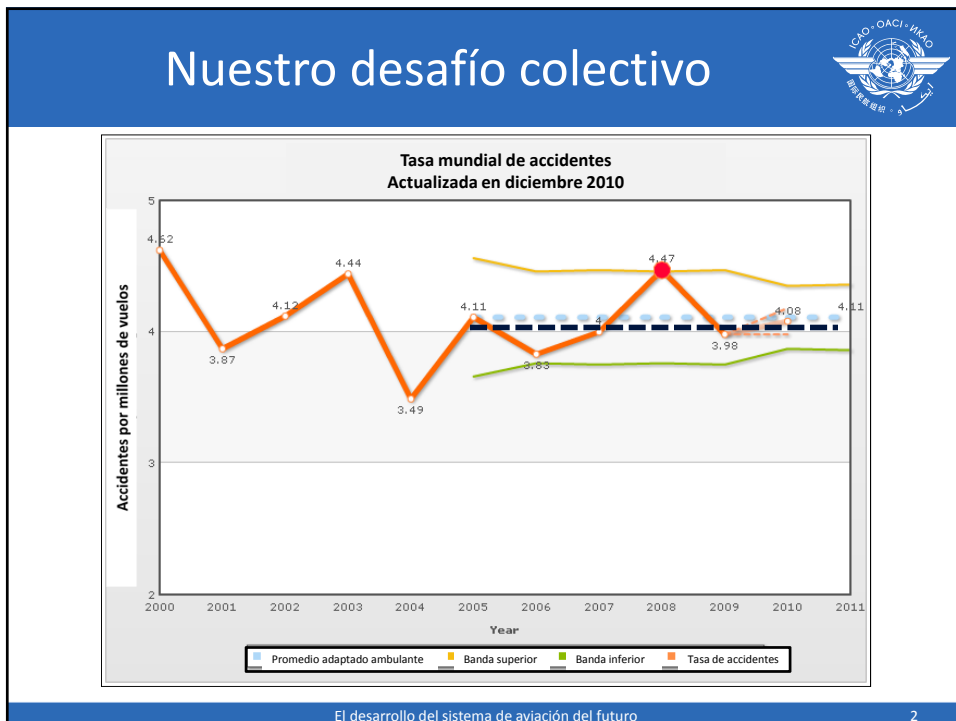
International Civil Aviation Organization

El desarrollo del sistema de aviación del futuro

Presentación sobre las mejoras por bloques del sistema de la aviación mundial de OACI

Sr. Vincent Galotti
 Director Adjunto, Estandarización de seguridad operacional y infraestructura, Dirección de navegación aérea, OACI

Preparativos para AN-Conf/12 – Metodología "ASBU"
 Lima, 15 de mayo 2012



El desarrollo del sistema de aviación del futuro



- Es necesario un marco global para asegurar que:
 - La seguridad operacional sea mantenida y mejorada
 - Los diferentes programas de mejoras de la gestión del tráfico aéreo sean armonizados
 - Los obstáculos que impiden las mejoras futuras de eficiencia y beneficios para el medio ambiente sean eliminados, a un costo razonable



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

3

El desarrollo del sistema de aviación del futuro



- Se requiere certidumbre para las inversiones de :
 - Explotadores
 - Proveedores de infraestructuras
 - Fabricantes de equipos
- El proceso de aprobación reglamentaria debe ser descrito:
 - Apoyo a los Estados en la introducción de cambios significativos



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

4

El desarrollo del sistema de aviación del futuro



- La OACI ha desarrollado un plan de 4 etapas
- Sentando las bases de la interoperabilidad mundial



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

5

Primera etapa

Alcanzar la armonización sobre el programa global



- Primer Simposio sobre NextGen/SESAR (2008)
- Mesa redonda de Organizaciones de estandarización (2009)
- Establecimiento de acuerdos de trabajo con esas Organizaciones sobre proyectos conjuntos

El desarrollo del sistema de aviación del futuro

6

Segunda etapa

Mejoras por bloques del sistema de aviación mundial



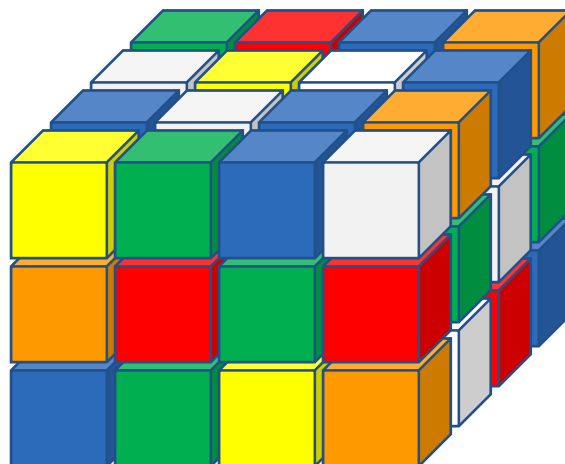
- Definir las “mejoras por bloques del sistema de aviación mundial”
- Con el objetivo de lograr la interoperabilidad
- Independientemente de cuando y donde se introducen los programas específicos de mejora de gestión del tránsito aéreo

¿Por qué se propone este enfoque?

El desarrollo del sistema de aviación del futuro

7

La realidad de nuestro sistema actual...



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

8

Un trabajo en equipo



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

9

¿Qué es un bloque de mejoras?



**Mejora
Operacional
medible**



**Equipos/sistemas
de segmentos aire y tierra
+ aprobaciones**



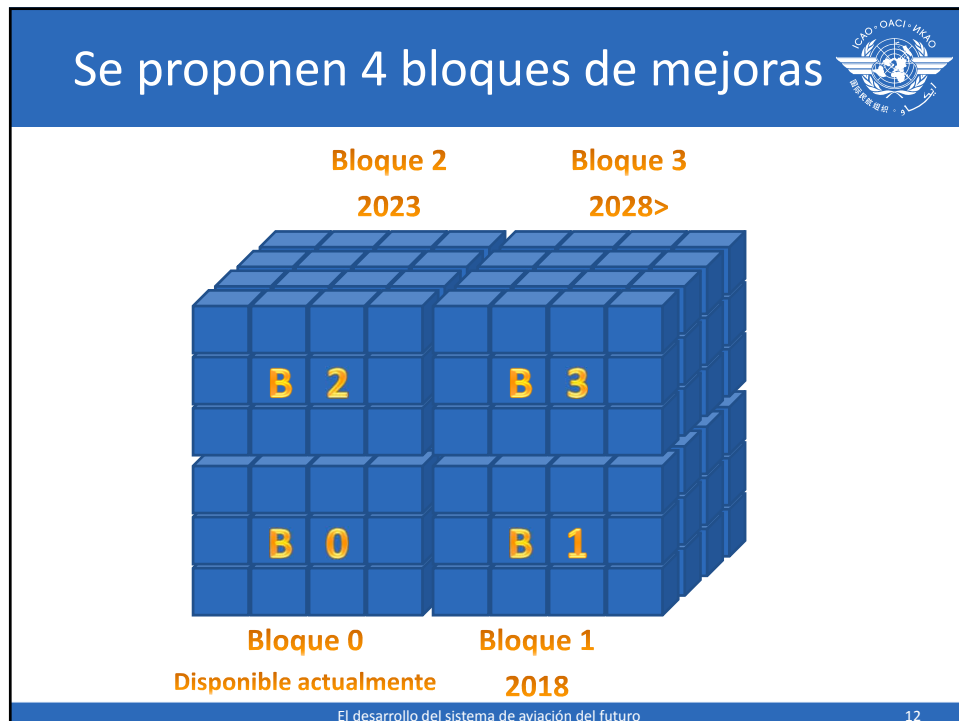
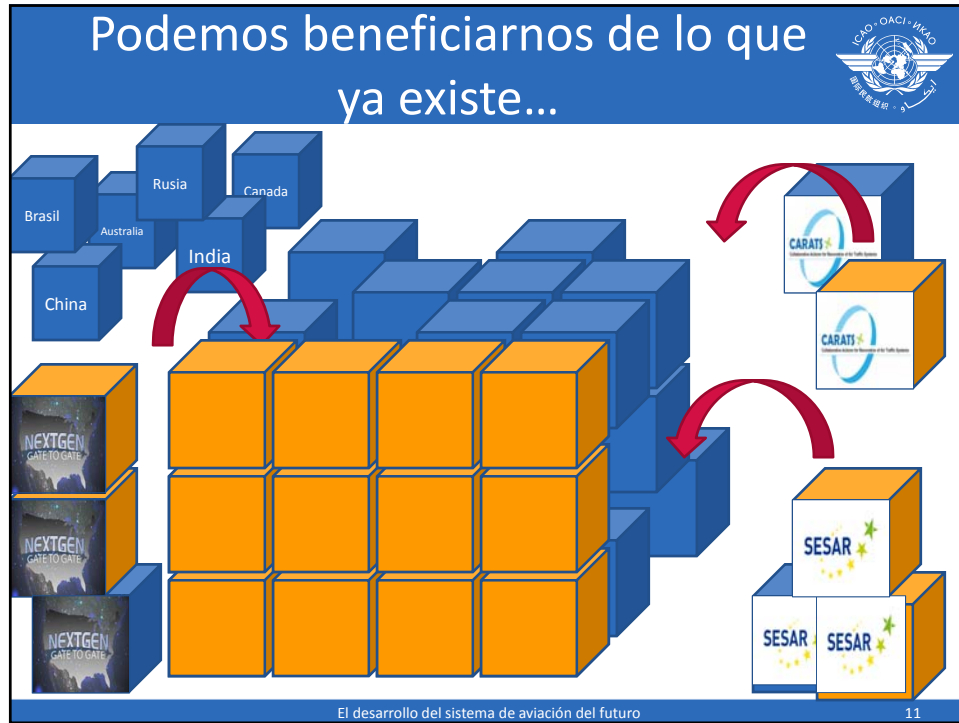
**Normas y procedimientos
para segmentos aire y tierra**



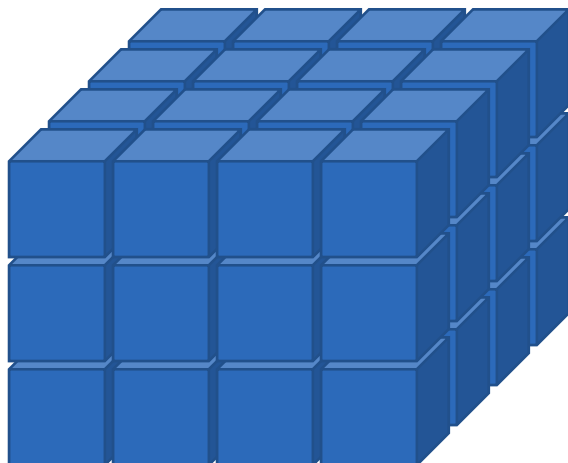
**Modelo positivo
de negocios**

El desarrollo del sistema de aviación del futuro

10



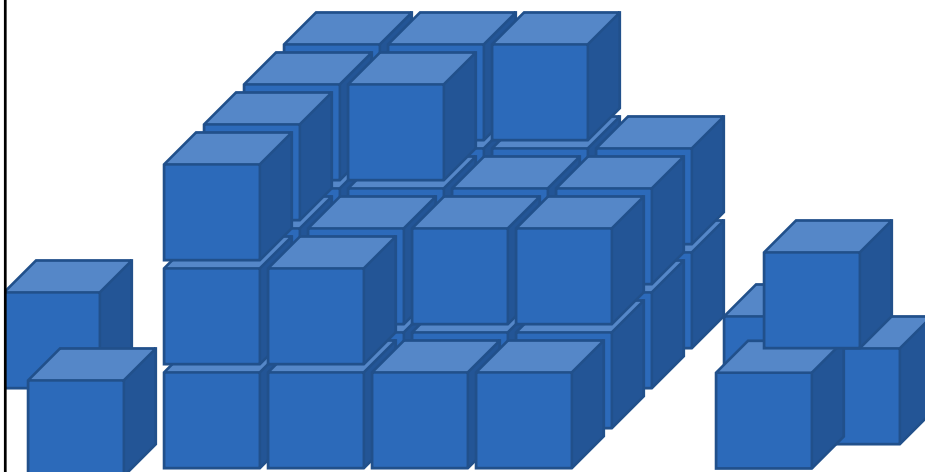
Un bloque se compone de
módulos...



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

13

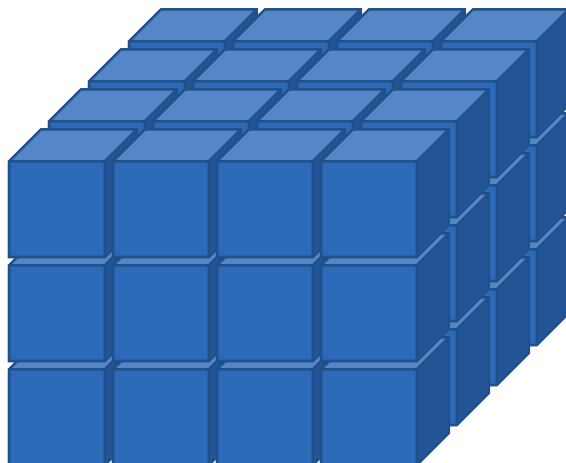
...Por lo tanto, los bloques son adaptables
según las necesidades de la región o del Estado



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

14

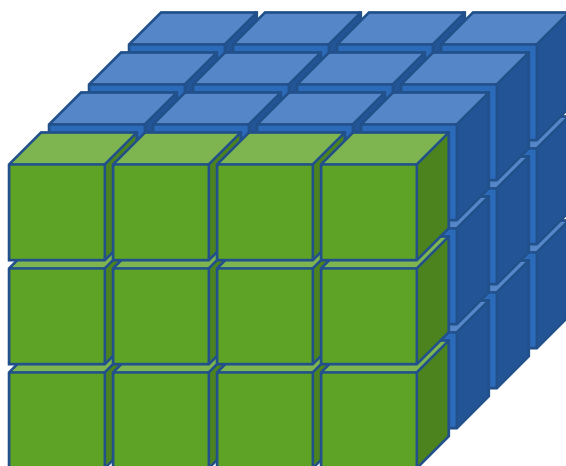
Los módulos están agrupados en
4 áreas de mejora del rendimiento



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

15

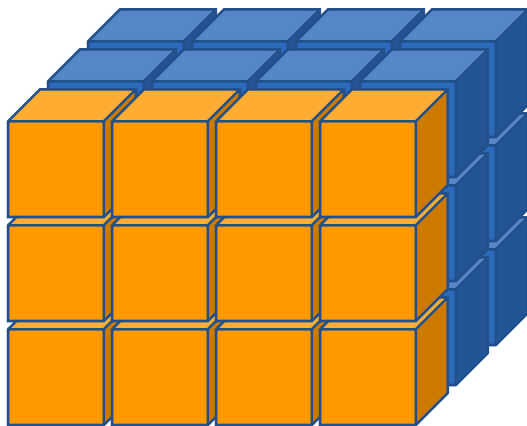
Aeródromos más “verdes”



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

16

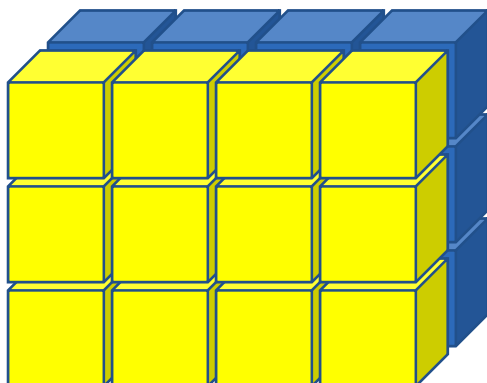
Interoperabilidad global de datos y sistemas



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

17

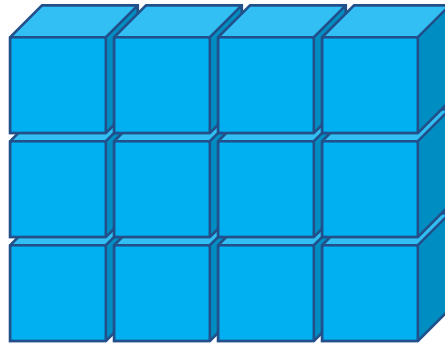
Optimización de la capacidad y vuelos flexibles



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

18

Trayectorias de vuelo eficientes



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

19

Bloque 0: Capacidades actualmente disponibles

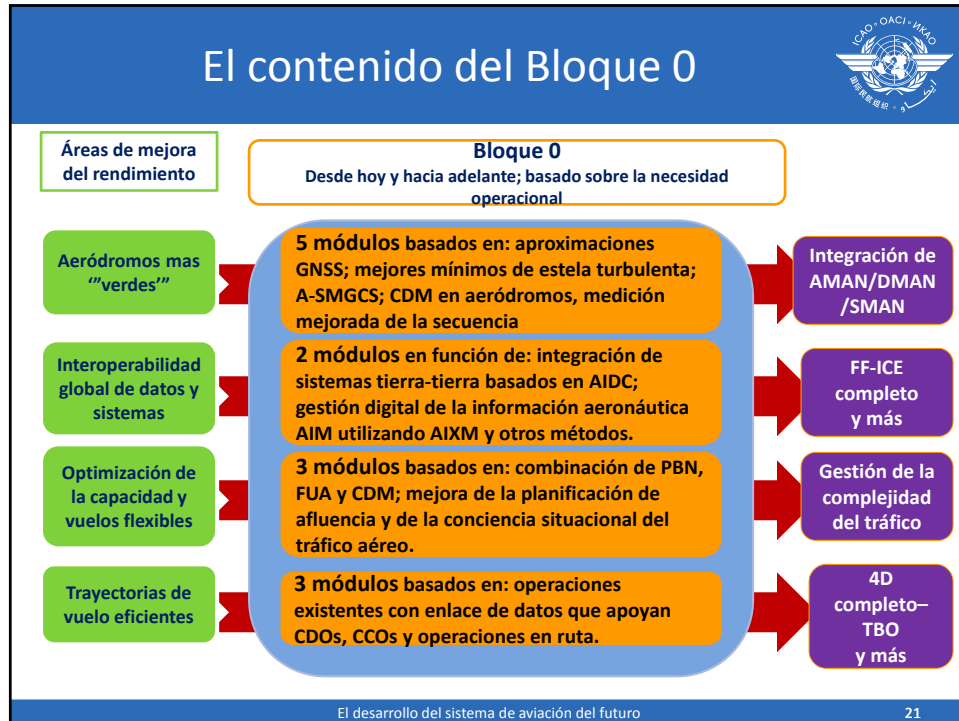


- Las iniciativas incluidas dentro del bloque 0 deben aprovechar el equipo de aviónica existente
- Se han acordado 3 prioridades:
 - Navegación basada en la performance (PBN)
 - Operaciones de descenso continuo (CDO)
 - Operaciones de ascenso continuo (CCO)

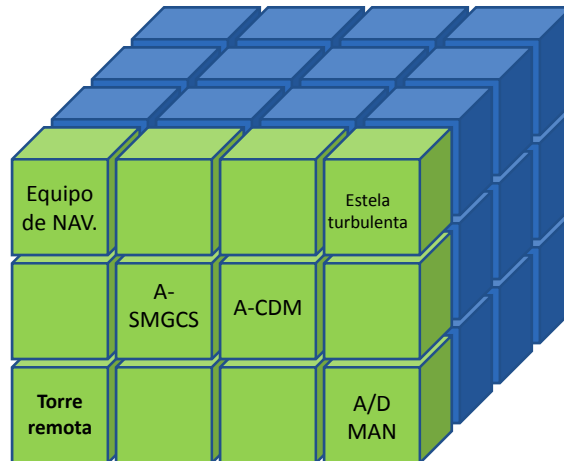


El desarrollo del sistema de aviación del futuro

20



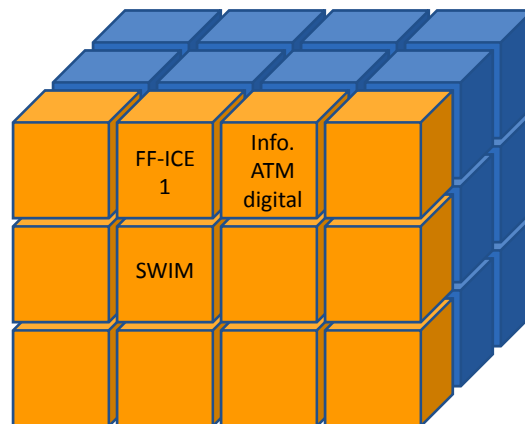
Módulos del Bloque 1 para: Aeródromos más “verdes”



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

23

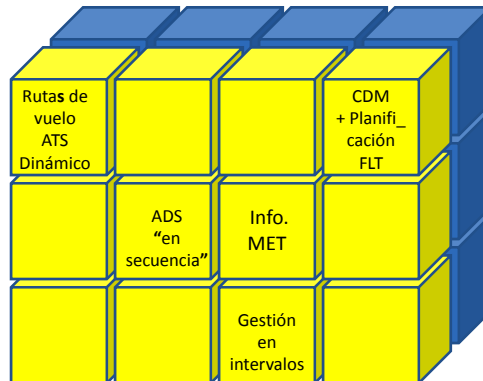
Módulos del Bloque 1 para: Interoperabilidad global de datos y sistemas



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

24

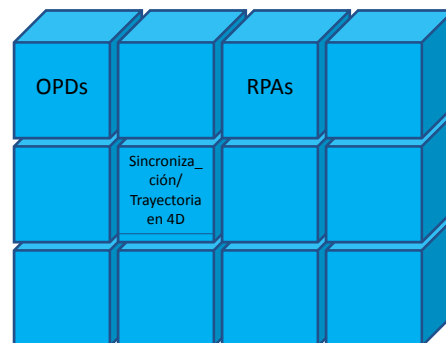
Módulos del Bloque 1 para: Optimización de la capacidad y vuelos flexibles



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

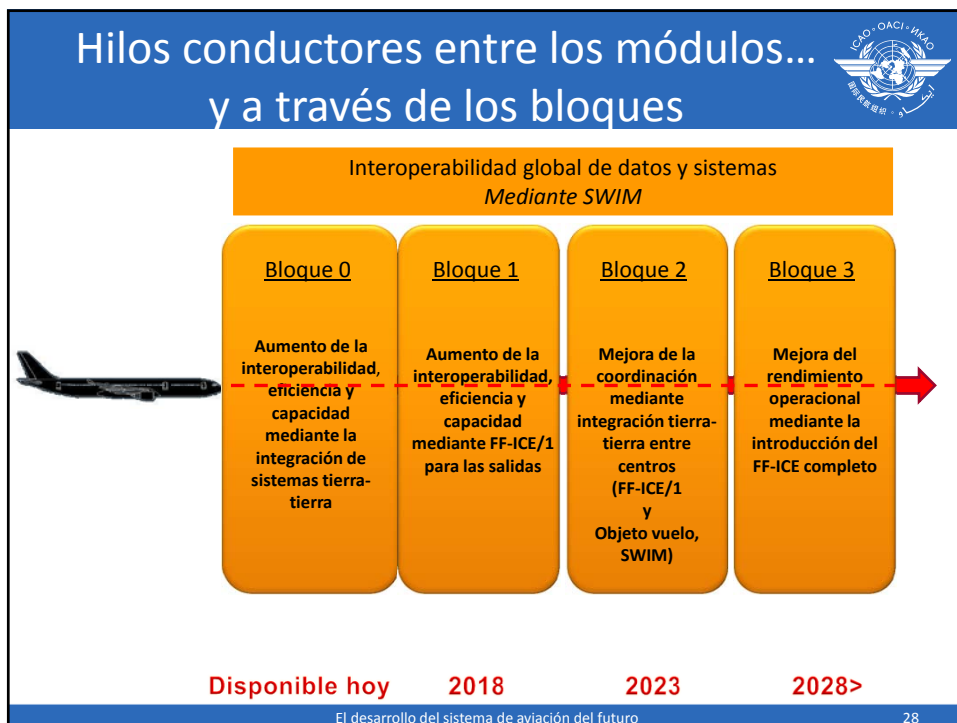
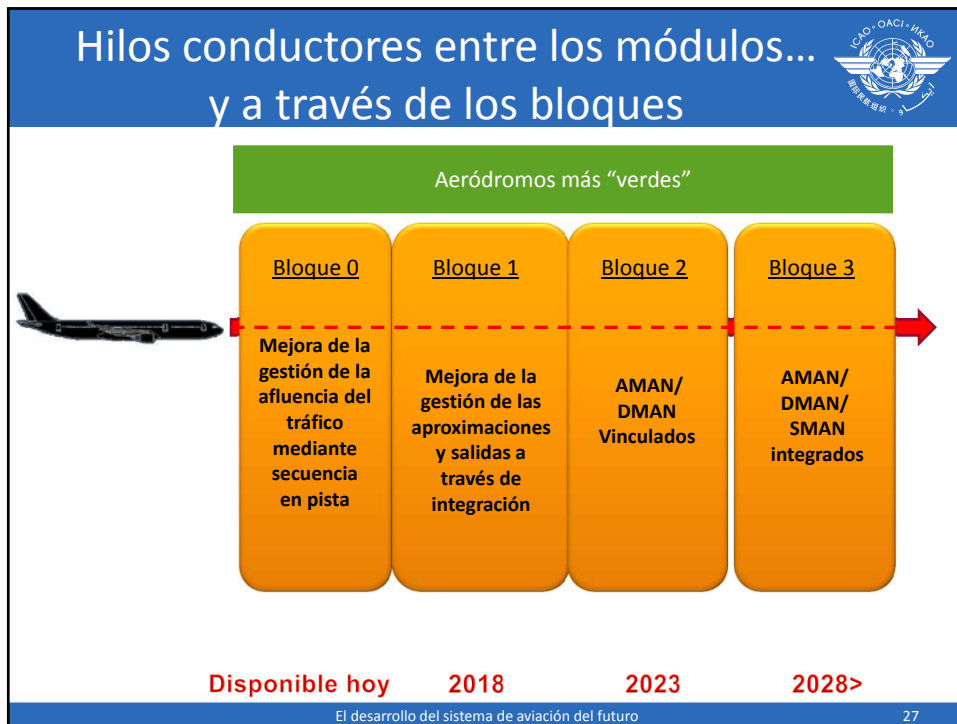
25

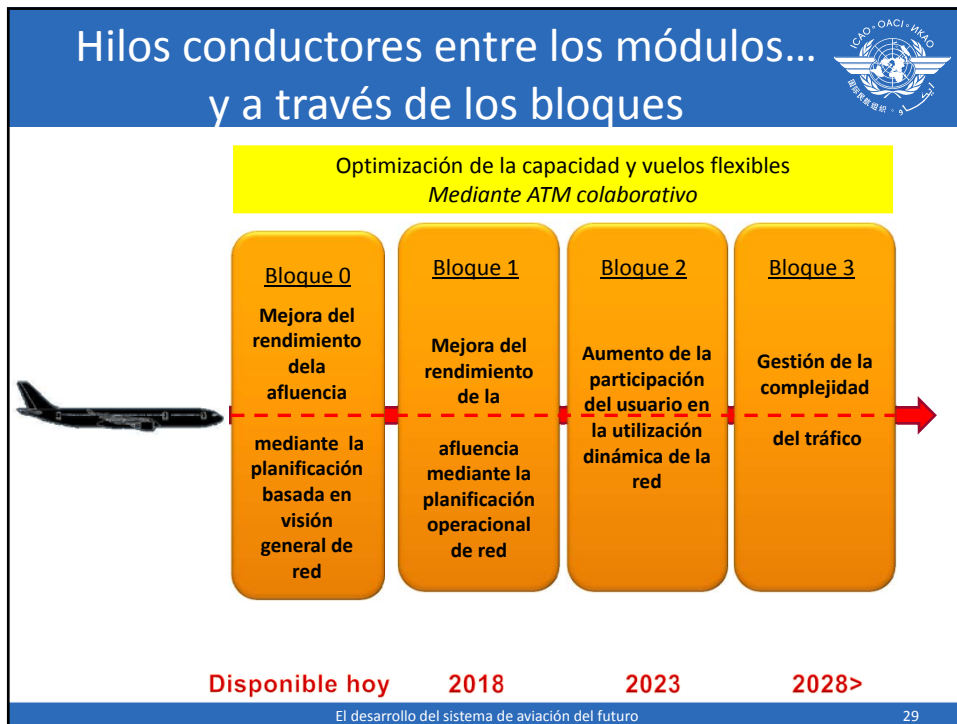
Módulos del Bloque 1 para: Trayectorias de vuelo eficientes



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

26





Tercera etapa

Despliegue mundial y retroalimentación en el GANIS



- Realización del Simposio mundial sobre la industria de la navegación aérea (GANIS)
 - Septiembre 2011
 - Más de 500 participantes de la industria, los Estados y Organizaciones Internacionales
- Plataforma para obtener retroalimentación
- La voz de la industria es primordial para nuestra planificación
- Preparación esencial para la duodécima conferencia de navegación aérea (AN-Conf/12)
- El Documento de trabajo del GANIS “ASBU Working Document” está en el sitio web de la OACI:

www.icao.int/anconf12/asbu

Tercera etapa

¿Qué sucedió después del GANIS?



- Recolección de comentarios sobre el documento
 - Hasta el 17 octubre de 2011
- El “Equipo técnico” produjo la Edición 2 (versión 3) del documento
 - La semana del 24 octubre de 2011
- La Edición 2 fue publicada para comentarios adicionales
 - Diciembre de 2011
- Propuesta de actualización para el “Plan mundial de navegación aérea” (GANP) – Doc. 9750, de la OACI
 - Incluirá hojas de ruta para CNS/AIM, basadas en los bloques de mejoras
 - Revisión interna – mayo de 2012
 - Consulta pública – 30 junio de 2012
 - En los 6 idiomas oficiales de la OACI
- El contenido propuesto para el GANP será discutido en la AN-Conf/12
 - 19-30 noviembre de 2012

Cuarta etapa Acuerdo Internacional en la AN-Conf/12



- Montreal, 19-30 noviembre de 2012
- Oportunidad para formalizar el futuro de las infraestructuras y los equipamientos
- Estrategias para los requisitos a largo plazo
- Acuerdo sobre la primera serie de bloques de mejoras
 - Proporcionar un nivel de certidumbre
 - Promover una implementación más eficiente
- Revisión del Plan mundial (GANP)
 - Capacidades operacionales para la gestión de los requisitos del sistema ATM



El desarrollo del sistema de aviación del futuro

33

ICAO

www.icao.int/anconf12

