

El Rol del Regulador

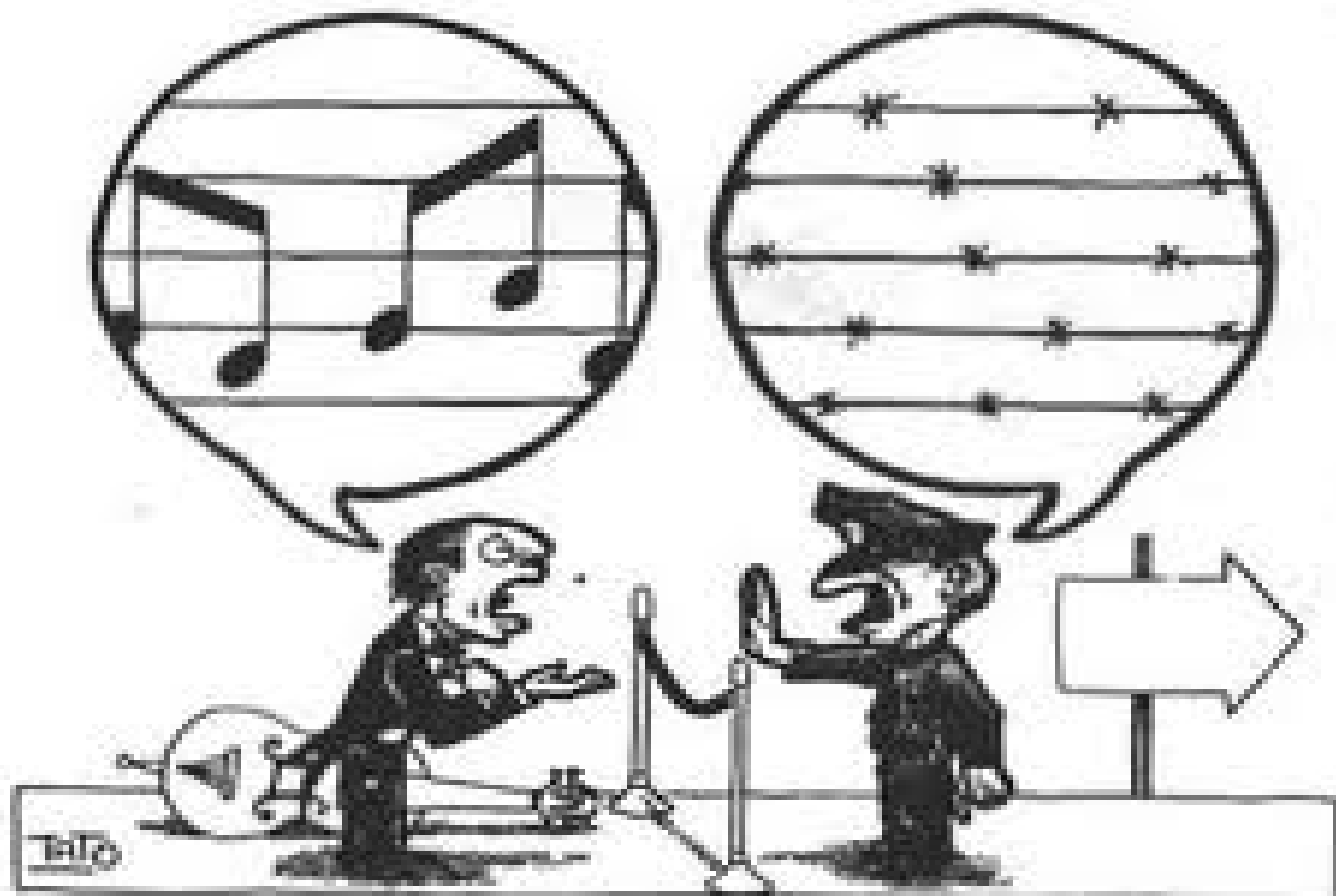
Sesión 6

Presentación 2





Diálogo



El Regulador

- Estandarizar
- Dar Apoyo
- Ser el Promotor
- Asignar Recursos

Apoyo RST

El Regulador debe:

- Participar en reuniones RST para proporcionar información sobre asuntos regulatorios, según sea necesario.
- Facilitar el intercambio de información de seguridad de la Autoridad de Aviación Civil o de otras entidades pertinentes, que podría ser útil para el RST. Ej. Información Radar, Estadísticas, etc.
- Intervenir y/o coordinar con otras entidades gubernamentales o interesados externos para resolver problemas que afecten la seguridad de la pista (reglas de mitigación de ruidos, obstrucciones en la trayectoria de aproximación, etc.).
- Coordinar “sistemas de compañerismo” RST que apoyen el establecimiento y tutoría de los RST recientemente creados.

Promoción de Seguridad en Pista

El Regulador debe:

- Identificar y concienciar sobre los problemas de seguridad en pista que podrían ser usados como indicadores de la performance de seguridad.
- Asegurarse que las lecciones aprendidas sean ampliamente difundidas.
- Promover el uso de sistemas de reportes de incidentes.
 - Referir los reporte pertinente presentado a través de un sistema nacional de reportes de incidentes a los RST respectivos.
 - Proporcionar retroalimentación oportuna a través del análisis de reportes de incidentes y cualquier mitigación relacionada.

PABLITO, HIJO MIO ... YO SÉ QUE LA VIDA MODERNA NOS DEJA POCO TIEMPO PARA CHARLAR SOBRE NOSOTROS, PERO ME GUSTARÍA CONOCER TUS INQUETUDES, TUS ANHELOS , TUS HOBBIES , TUS NOVIAS, TUS IDOLOS ... EN FIN, ME GUSTARÍA SABER MÁS SOBRE VOS...

COMO NO, VIEJO...
"W.W.W. PABLITO.COM"

HOY POR HOY,
SI NO TENES
TU PAGINA EN
INTERNET...
¡¡NO EXISTIS!!

NK

Asignación de Recursos

El Regulador debe:

- Educar a su personal sobre el rol del Regulador y su apoyo a los RST.
- Asegurar la disponibilidad de personal para:
 - promover los esfuerzos de seguridad en pista
 - proporcionar la vigilancia apropiada de los operadores aéreos, operadores aeroportuarios y ANSPs.
- Monitorear continuo de los RST
- Proporcionar al personal de la Autoridad de Aviación Civil de:
 - herramientas de análisis adecuadas que impulsen la cultura de seguridad en pista

Estandarización

El Regulador debe:

- Establecer y mejorar los procedimientos operacionales específicos relacionados con la seguridad de la pista (ej., señalización, comunicaciones y procedimientos con baja visibilidad).
- Asegurar cumplimiento de regulaciones nacionales y Estándares OACI de:
 - Proveedores de Servicios de Tránsito Aéreo (ANSP)
 - Operadores aéreos
 - Aeropuertos
- Establecer los requerimientos para:
 - entrenamiento y vigilancia para los pilotos, ATC y personal de aeropuerto.
- Asegurar la estandarización de las operaciones militares en los aeropuertos de uso compartido.



GRACIAS

