

RESPUESTA ANTE UNA EMERGENCIA



EXCURSIÓN DE PISTA AERONAVE DE IBERIA





TEMAS A TRATAR

- 1.- TORRE DE CONTROL
- 2.- EXCURSIÓN DE PISTA VIDEO
- 3.- SE ACTIVA EL PLAN DE EMERGENCIA
- 4.- PARTICIPANTES
- 5.- EMISIÓN DE NOTAMS
- 6.- BOLETÍN DE PRENSA
- 7.- COMPAÑÍA IBERIA
- 8.- AFECTACIÓN A LAS OPERACIONES AÉREAS
- 9.- COORDINACIÓN
- 10.- EVALUACIÓN DE EFECTIVIDAD
- 11.- APOORTE TÉCNICO

1.- TORRE DE CONTROL

**A LAS 17H06 HL TORRE DE CONTROL
ACCIONA EL SISTEMA DE ALERTA
ROJA EN EL AEROPUERTO**



2.- EXCURSION DE PISTA

VIDEO MOV02193.AVI



4.- PARTICIPANTES



QUIPORT

EPMSA

SEGURIDAD DAC

SERVICIO MÉDICO

CIA IBERIA

MIGRACIÓN

EMSA

COE
JEFATURA DE AEROPUERTO

FAE

POLICÍA

HOSPITALES

CRUZ ROJA

GESTIÓN DE RIESGOS

BOMBEROS

9-1-1

CAE

EJERCITO

4.1.- COE



■ REALIZÓ LA CADENA DE LLAMADAS

■ COORDINÓ INTERNAMENTE CON TODAS LAS DEPENDENCIAS.

■ COORDINÓ CON LOS ORGANISMOS DE AYUDA MUTUA.

■ FACILITÓ APOYO AL COEA Y PMU.

■ RECOPILO LA INFORMACIÓN DEL EVENTO

4.2.- COEA



JEFE DE AEROPUERTO DAC (PRESIDE)

JEFE DE SEGURIDAD DE LA DGAC

DIRECTOR DEL AEROPUERTO QUIPORT

GERENTE DE OPERACIONES QUIPORT

DIRECTOR EPMSA

DIRECTOR DE SEGURIDAD EPMSA

REPRESENTANTE AYUDAS MUTUAS

REPRESENTANTE DE LA CIA IBERIA

4.3.- PMU

GERENTE DE SEGURIDAD QUIPORT

SUPERVISOR DE SEGURIDAD DAC

SUPERVISOR DE SEGURIDAD
EPMSA

JEFE DEL SSEI

TRIAGE
AEROPUERTO QUITO

COORDINADOR MÉDICO

REPRESENTANTE DE LA CIA
IBERIA

REPRESENTANTES DE LOS OAM



20 14:36

4.4.- SEGURIDAD AEROPORTUARIA



• COORDINÓ CON LAS ENTIDADES MILITARES LOS CORDONES DE SEGURIDAD

• REFORZÓ LOS PUNTOS DE ACCESO AL AEROPUERTO

• COORDINÓ CON LA POLICIA LAS RUTAS DE EVACUACION

4.5.- ORGANISMOS DE AYUDA MUTUA



GAE 45

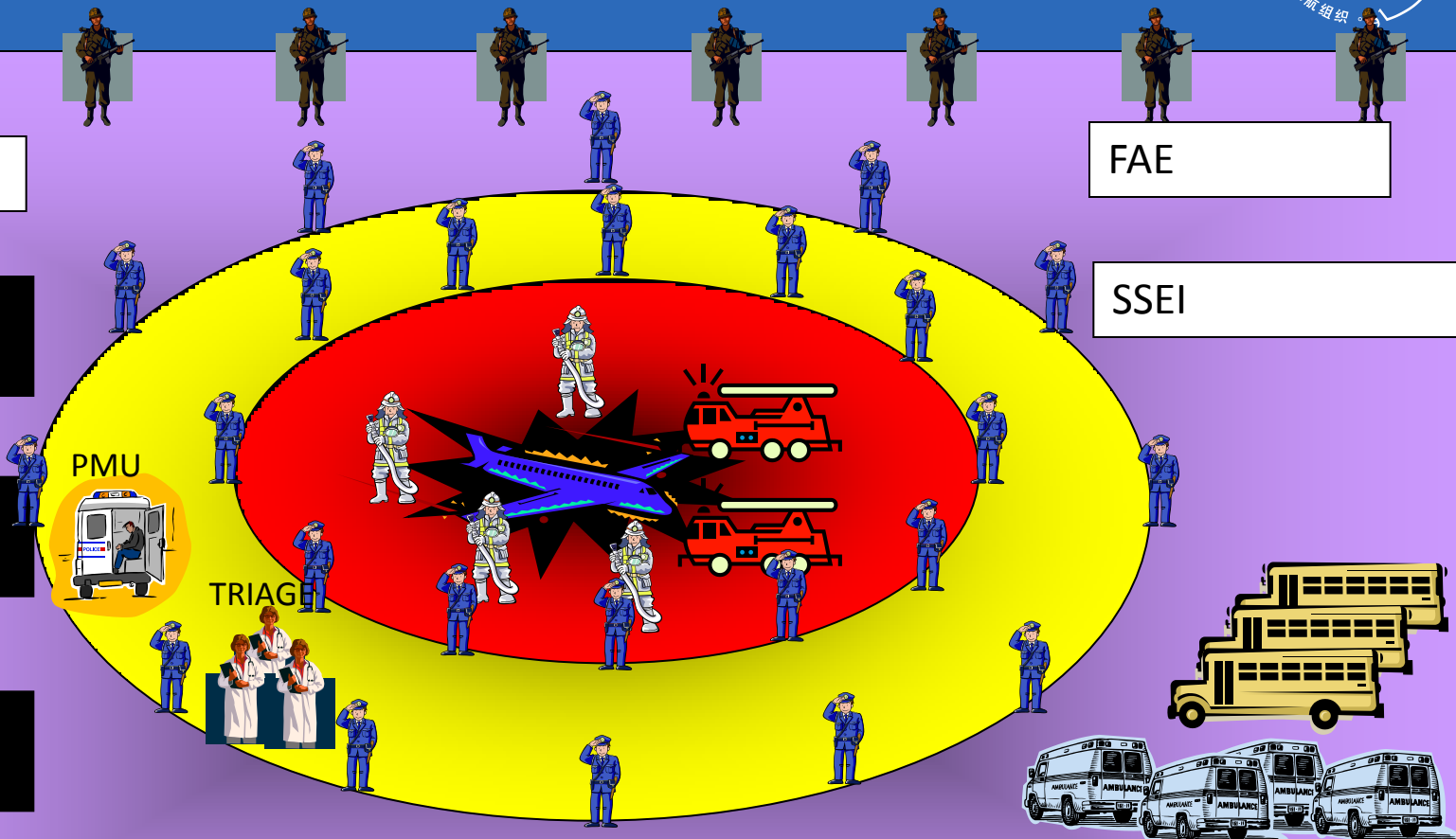
FAE

**PRIMER CORDÓN
FUERZAS ARMADAS
SEGURIDAD EPMSA**

SSEI

**SEGUNDO CORDÓN
FUERZAS ARMADAS
SEGURIDAD EPMSA**

**TERCER CORDÓN
FUERZAS ARMADAS
SEGURIDAD EPMSA**



ZONA DE CONCENTRACIÓN

FUERTE RUMUÑAHUI



4.6.- CÉLULAS DE APOYO



CÉLULA DE APOYO LOGÍSTICO CAL

CÉLULA DE APOYO PSICOLÓGICO



CÉLULA DE APOYO A FAMILIARES CAF

CÉLULA DE INFORMACIÓN TELEFÓNICA CIT

CÉLULA DE INFORMACIÓN A LA PRENSA CIP

5.- EMISIÓN DE NOTAMS



VIERNES 09 NOV 07

- **17H09 SE EMITE NOTAM A1294/07 CIERRE AEROPUERTO (1H) POR ACCIDENTE DE AERONAVE**
- **18H01 SE EMITE NOTAMR C-2208/07 CIERRE AEROPUERTO DESDE 18H09 HASTA 22H00**
- **19H11 SE PUBLICA NOTAM C2212 ILS INOPERATIVO**
- **20:40 SE EMITE NOTAMR A1300/07 CIERRE AEROPUERTO DESDE 22H00 HASTA 18H00 DEL DÍA SIGUIENTE**

5.- EMISIÓN DE NOTAMS



• **SABADO 10 NOV 07**

- 12H06 SE EMITE NOTAM C-2219/07 APERTURA AEROPUERTO DESDE 12H15 HASTA EL 15 NOV 18H00 CON LAS SIGUIENTES RESTRICCIONES
 - -DESPEGUE PISTA 35 ULTIMOS 200M RESTRINGIDOS
 - -ATERRIZAJE PISTA 17 PROHIBIDOS
- 12H15 SE EMITEN NOTAMN C2220/07 CON COORDENADAS DE OBSTACULO A 200 M DEL FINAL DE PISTA 17 ELEVACION 13 M

6.- BOLETÍN DE PRENSA



- DATOS DE LA AERONAVE.
- APROXIMACIÓN NORMAL, TOPE DE RUEDAS FUE DURO, Y SE REVENTÒ POR LO MENOS UNO DE LOS NEUMÁTICOS.
- LA AERONAVE SE SALIÒ DE LA PISTA 17, A 190 M DEL EXTREMO (RESA).
- LA JIA HA RECUPERADO LAS CAJAS NEGRAS.

7.- COMPAÑÍA IBERIA



- BRINDO ATENCIÓN PERMANENTE
- PASAJEROS EN TRÁNSITO
- PASAJEROS LOCALES
- PASAJEROS HOSPITALIZADOS

8.- AFECTACIÓN A LAS OPERACIONES DEL AIMS



- VUELOS CANCELADOS.
- VUELOS DEMORADOS
- VUELOS RESTRINGIDOS



El papel del RST en cuanto a los planes de respuesta a una emergencia



9.- COORDINACIÓN

- COORDINAR CAMBIOS EN LOS PLANES DE RESPUESTA A UNA EMERGENCIA
- COORDINAR SIMULACROS DE RESPUESTA A UNA EMERGENCIA

10.- EVALUACIÓN DE EFECTIVIDAD



- **EVALUAR LA EFECTIVIDAD DE RESPUESTA A UNA EMERGENCIA EN INCIDENTES Y ACCIDENTES DE AEROPUERTO**

11.- APOORTE TÉCNICO

- PROVISIÓN DE INFORMACIÓN EN CUANTO A LA EVALUACIÓN DE RIESGO ANTE UNA EMERGENCIA.



GRACIAS SU
ATENCIÓN