

LECCIONES APRENDIDAS EN LA REGIÓN



AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE DE QUITO



ACCIDENTE AERONAVE COMPañIA IBERIA EN AEROPUERTO DE QUITO



AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE DE QUITO



-VUELO: IBE 6463

-AERONAVE: A-340-600

MATRICULA: EC-JOH



AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE DE QUITO



-RUTA: MAD-UIO-GYE

-FECHA: VIERNES 09 NOV 2007



AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE DE QUITO



PASAJEROS: 333
TRIPULACION: 14



- **CONDICIONES
ANTES DE LA
EMERGENCIA**

TEMAS A TRATAR

- 1.- ANTECEDENTES
- 2.- RESPONSABLES DE LA EMERGENCIA
- 3.- TIPOS DE EMERGENCIA
- 4.- DATOS DEL AEROPUERTO
- 5.- CONDICIONES METEOROLÓGICAS

1.- ANTECEDENTES

- ✓ AEROPUERTO CONCESIONADO AÑO 2002
- ✓ ADMINISTRADO POR LA CORPORACIÓN QUIPORT
- ✓ AEROPUERTO CERTIFICADO POR LA DGAC
- ✓ PLAN DE EMERGENCIA APROBADO
- ✓ DIRIGE LA EMERGENCIA LA AUTORIDAD AERONAÚTICA



2.- RESPONSABLES DE LA EMERGENCIA



Dirección General de Aviación Civil

COE



CORPORACIÓN QUIPORT S.A.

ADC & HAS
MANAGEMENT ECUADOR S.A.

Corporación Quiport

PMU

Empresa Pública Municipal
de Servicios Aeroportuarios
SEGURIDAD

3.- TIPOS DE EMERGENCIAS CONTEMPLADAS EN EL PEA



ACCIDENTES DENTRO DEL AEROPUERTO

ACCIDENTES FUERA DEL AEROPUERTO



TIPOS DE EMERGENCIAS CONTEMPLADAS



AVERIAS EN VUELO



INCENDIO Y DAÑO ESTRUCTURAL



Aeropuerto Charles de Gaulle

TIPOS DE EMERGENCIAS CONTEMPLADAS



INTERFERENCIA
ILÍCITA

MERCANCIAS PELIGROSAS

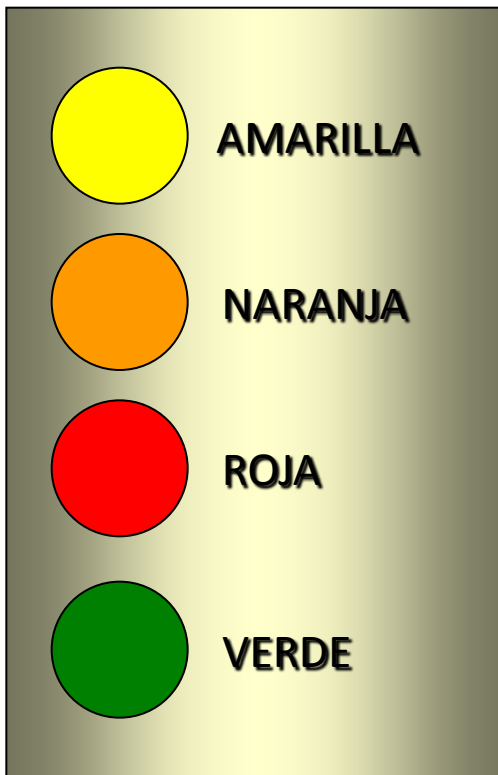
DESASTRES NATURALES



CAJAS MERCANCÍA PELIGROSA



3.1- SISTEMA DE ALERTAS



DGAC TWR

MONITOREO
EPMSA

COCC QUIPORT

OFICINAS
QUIPORT

OFICINAS EPMSA

3.2- CONDICIONES DE ALERTA



AMARILLA

**LA AERONAVE EN VUELO SE ENCUENTRA
CON DIFICULTADES CONTROLABLES**



3.2- CONDICIONES DE ALERTA



NARANJA

LA AERONAVE EN VUELO SE ENCUENTRA EN DIFICULTADES SUFICIENTEMENTE SERIAS



3.2- CONDICIONES DE ALERTA



ROJA

CUANDO SE PRODUCE UNA SITUACIÓN DE DESASTRE



3.2- CONDICIONES DE ALERTA



VERDE

EL AEROPUERTO RETORNA A LA NORMALIDAD



4.- DATOS DEL AEROPUERTO



-PISTA: 3120 m x 46 m

- CALLE DE RODAJE: 23m

-ELEVACIÓN: 2813 m

-RESA



4.- DATOS DEL AEROPUERTO



DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
17	3120m	3120m	3120m	3120m
35	3120m	3120m	3120m	3120m

4.- DATOS DEL AEROPUERTO



RADIOAYUDAS

-VOR-DME QIT

-VOR-DME QMS

-ILS



4.- DATOS DEL AEROPUERTO



SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

- R1 FORD 350 INTERVENCION RAPIDA
- R2 OSHKOSH T-1500
- R3 OSHKOSH T-12
- R4 OSHKOSH T 12
- R5 OSHKOSH T-4500



5.- CONDICIONES METEOROLÒGICAS

HISTORICO MENSAJES METAR SPECI

-METAR 092100Z VIENTO 340 GRADOS, 8 NUDOS,
VISIBILIDAD 4 KM, AL SUR 10 o MÀS AL NORTE,
LLUVIA LIGERA

- PRONÒSTICO: HABRÀ UN CAMBIO TEMPORAL
PARA 3 KM DE VISIBILIDAD AL SUR

-METAR 092130Z VIENTO 170 GRADOS, 6 NUDOS,
VISIBILIDAD 3 KM AL SUR, 10 o MÀS AL NORTE,
LLUVIA MODERADA

- PRONÒSTICO: HABRÀ UN CAMBIO CONTINUADO
A LAS 2230Z A 4 KM AL SUR

5.- CONDICIONES METEOROLÓGICAS

HISTORICO MENSAJES METAR SPECI

-METAR 092200Z VIENTO 170 GRADOS, 8 NUDOS, VISIBILIDAD 3 KM, AL SUR 6 KM AL NORTE, LLUVIA MODERADA

-PRONÒSTICO: HABRÀ UN CAMBIO CONTINUADO A LAS 2230Z A 4 KM AL SUR

-ESPECIAL 092209Z VIENTO 170 GRADOS, 4 NUDOS, VISIBILIDAD 3 KM AL SUR, 4 KM AL NORTE, LLUVIA MODERADA

- PRONÒSTICO: HABRÀ UN CAMBIO CONTINUADO A LAS 2230Z A 4 KM AL SUR



GRACIAS SU ATENCIÓN

