

Fundamentos del SSP aplicados al trabajo del RST

Objetivo

Exponer a los participantes sobre los fundamentos del Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP) relacionados con el trabajo del equipo de seguridad operacional (RST) para la pista del AIMS Quito.

Contenido

- ✓ Introducción
- ✓ SARPs relacionados con la Gestión Operacional
- ✓ Que es el SSP?
- ✓ Implementación del SSP por el Estado
- ✓ Responsable de implementar el SMS?
- ✓ Relación del SSP con el SMS
- ✓ Vigilancia del SSP a la Seguridad Operacional
- ✓ Desarrollo del SSP
- ✓ RST del AIMS en relación con el SSP
- ✓ Información levantada el RST del AIMS en apoyo al SSP
- ✓ Análisis del RST del AIMS
- ✓ Análisis del SSP en base a los datos del RST
- ✓ Determinación del ALoS del SSP en base al SMS y apoyo del RST
- ✓ Compromisos del SSP, Proveedores de Servicios y RST
- ✓ Conclusión Final

Introducción

SSP

&

RST

- El RST es un equipo multidisciplinario, está conformado con la finalidad de evaluar las posibles consecuencias de las excusiones de pista que se han producido en los últimos 10 años en el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito (AIMS).
- Analizar los efectos y las implicaciones de las excusiones producidas, así como mantener este equipo RST para el Nuevo Aeropuerto de Quito.
- En base a los datos obtenidos por el RST determinar los ALoS del SSP
- El SSP de Ecuador está en un proceso de conformación y desarrollo.

SARPs de OACI relacionados a la gestión de la seguridad operacional



SARPs de gestión de la seguridad operacional



Los Estados exigirán, como parte de su programa de seguridad operacional (SSP), que un **proveedor de servicios** implemente un **sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS)** aceptable para el Estado, que como mínimo:

- *identifique los peligros*
- *se apliquen las medidas correctivas (Gestión de Riesgos)*
- *prevea la supervisión continua y la evaluación periódica; y*
- *mejora continua del nivel de seguridad operacional.*



¿Qué es el SSP?



Un conjunto integrado de reglamentos y actividades orientadas y encaminadas a mejorar la seguridad operacional

Es un sistema de gestión para la administración de la seguridad operacional por parte del Estado

*El Estado establecerá un **programa de seguridad operacional (SSP)**, para lograr un nivel aceptable de seguridad operacional (ALoS) en la aviación civil*



Implementación de SSP en el Estado

Requiere la coordinación entre las múltiples autoridades responsables de los elementos funcionales en materia de seguridad operacional en el Estado.

La implementación de un SSP debe ser proporcional al tamaño y a la complejidad del sistema de la aviación de cada Estado



Responsables de Implementar SMS?

Proveedores de Servicios que deben implementar SMS:

1. Organizaciones de entrenamiento (Escuelas de Pilotos)
2. Operadores Aéreos
3. Organizaciones mantenimiento
4. Organizaciones diseñadoras o fabricantes de aeronaves
5. Proveedores de servicios de tránsito aéreo
6. Aeródromos certificados



¿Relación del SSP con el SMS?

- **Los Estados son responsables de aceptar y supervisar el SMS de las organizaciones**
- **Los proveedores de servicios son responsables del establecimiento del SMS**



Vigilancia del SSP a la seguridad operacional

- El SSP del Estado debe asegurar el cumplimiento de las Normas, Reglamentaciones y Procedimientos; y



- Realizar *inspecciones, auditorias y encuestas* periódicamente y regularmente a través de la AAC


Desarrollar el SSP

Basado sobre los principios de gestión de la seguridad operacional a través de un PROGRAMA DE SEGURIDAD

Es el puente que cierra la brecha entre los procesos internos y externos de seguridad operacional del Estado y los proveedores de servicios



RST del AIMS en relación con el SSP



Equipo
multidisciplinario
de:

- Operadores Aéreos
- Operador Aeroportuario
- Tránsito Aéreo
- Inspección y Certificación
- Aeródromos
- Vigilancia continua

Finalidad de
proponer defensas
para **reducir**
accidentes fatales y
graves por
excursiones de pista

Información levantada por el RST del AIMS, consideradas como probables causas de excusiones de pista



Proveedores de Servicios han:

- Proporcionado una base de datos
- Identificado los peligros por los Equipos Reactivo, Proactivo y Predictivo:
 - Aeródromo de altura
 - Condiciones operativas del área de movimiento
 - Procedimientos Operacionales
 - CRM
 - Aproximaciones no estabilizadas
 - Fraseología ATS vs Pilotos
 - Peligro de fauna (choque con aves)

Análisis del RST del AIMS



RST

- Análisis de los riesgos por los Métodos Reactivo, Proactivo y Predictivo
- Defensas Actuales
- Determinación de índices de tolerabilidad
- Determinación de medidas correctivas y de Control
- Acciones de Mitigación de los Peligros y Gestión de Riesgo para el AIMS
- Defensas Ulteriores

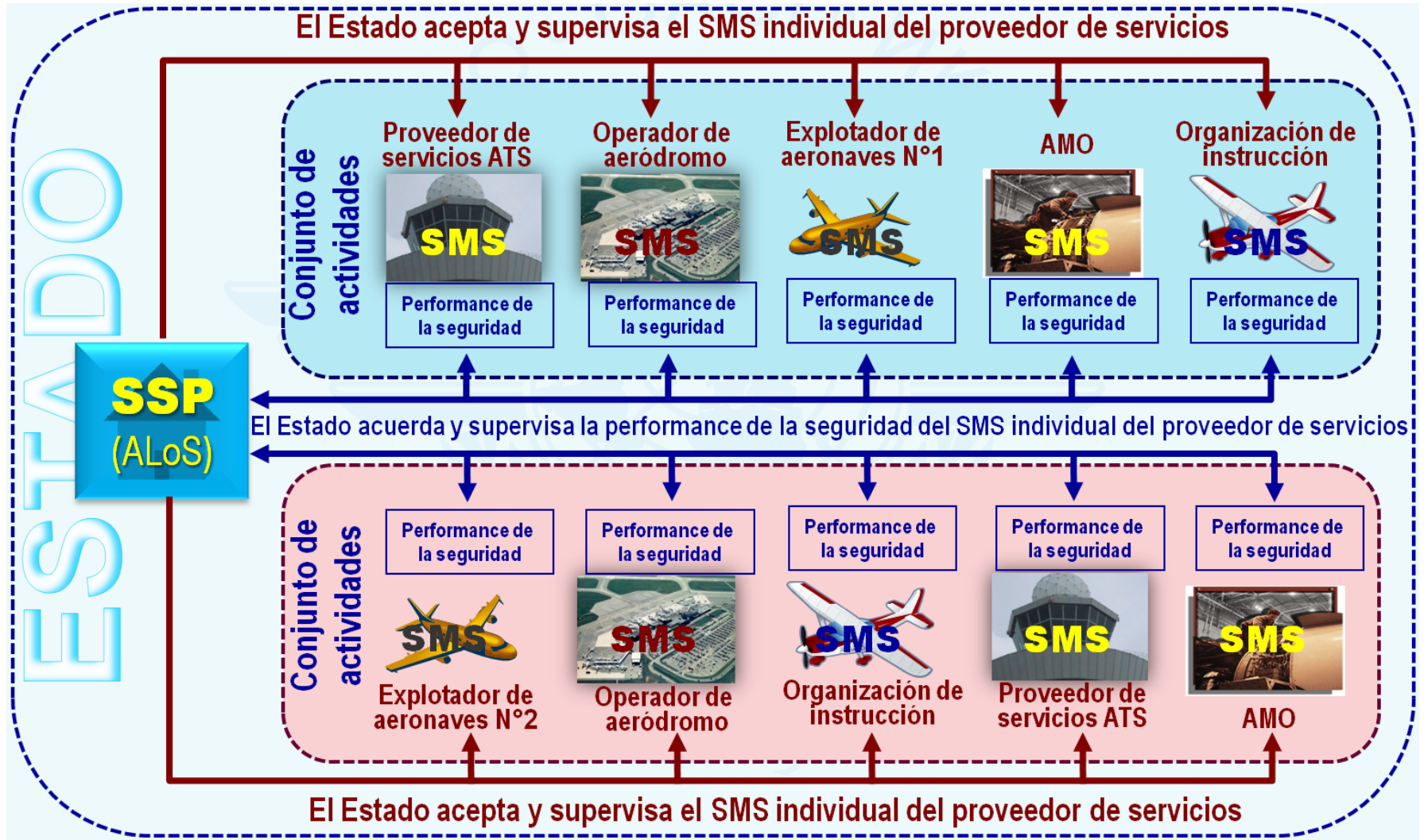
Análisis del SSP en base a los datos del RST



DGAC

- Equipo de trabajo del SSP conformado, debe analizar los Datos proporcionados por el equipo del RST; y
-
- Determinar el ALoS mediante Indicadores y Metas alcanzables, que deben estar vinculados con el SMS de los proveedores.

Determinación del ALoS del SSP en base al SMS de los Proveedores y apoyo del RST:



Compromiso del SSP en apoyo al RST

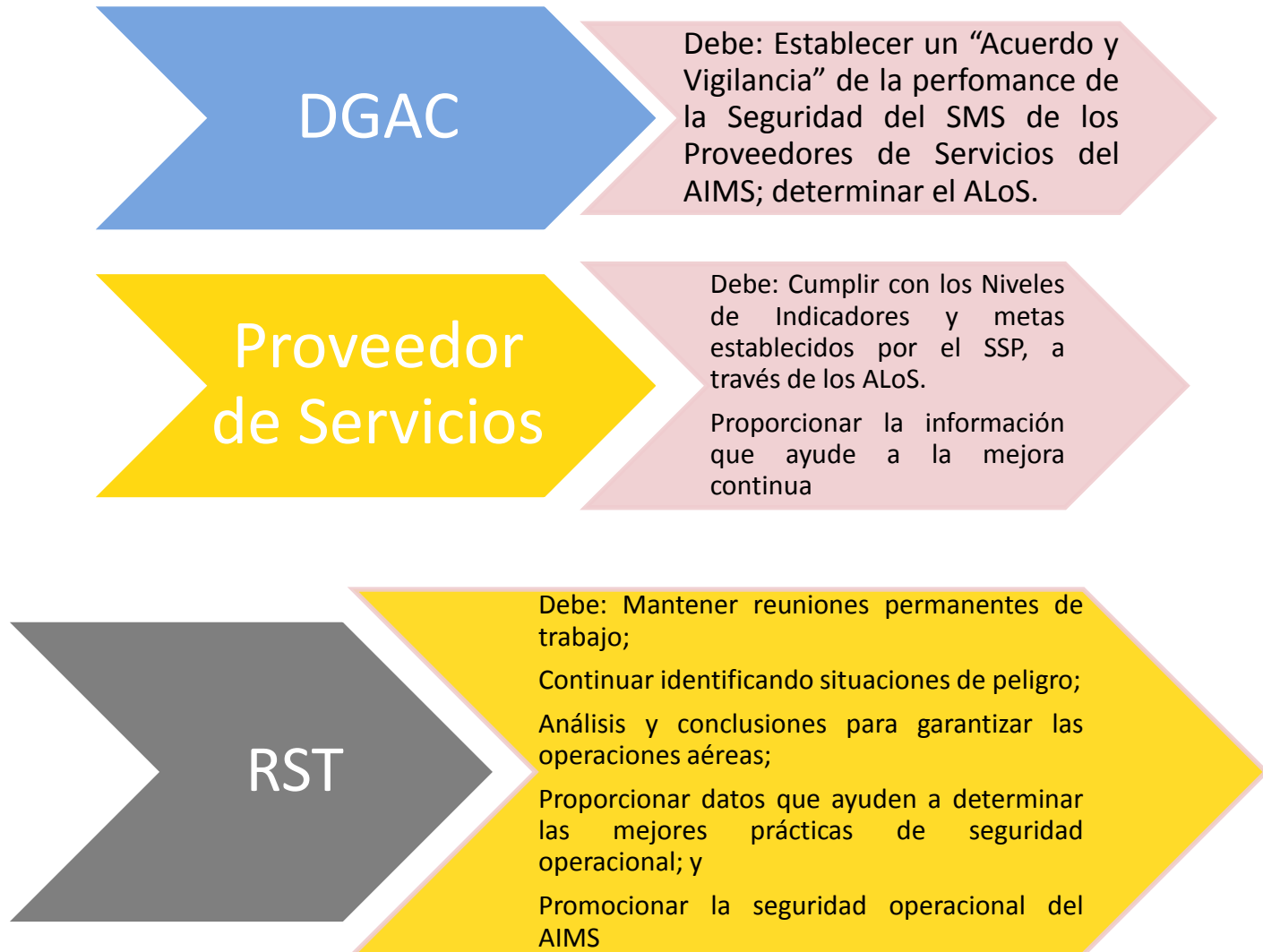
Mientras los
Proveedor de
Servicios

- Proporcionen una base de datos de situaciones peligrosas.
- Identifiquen los Peligros y Gestión de Riesgo de manera continua para mejorar el SSP
- Analicen y realicen las conclusiones adecuadas basados en el Método Proactivo del Equipo del RST.

La DGAC como
responsable del SSP
se compromete a:

- Realizar un análisis de las Inspecciones y Auditorias a los Proveedores de servicios.
- Presentar los resultados y definir los mecanismos de implementación, para garantizar la Seguridad Operacional.
- Determinar el ALoS para los Proveedores de Servicio.
- Apoyar al RST dando la atención e importancia a las situaciones peligrosa identificadas y analizadas.

Conclusión final



Gracias

Ing. Augusto Díaz Albuja
Especialista Certificador Aeropuertos
DGAC
augusto_diaz@dgac.gob.ec