

# QUITO RUNWAY ACCIDENTS

---

## ACCIDENTES DE PISTA EN EL AEROPUERTO MARISCAL SUCRE DE QUITO

**"La aviación es lo más excelso de la especie humana. Es el hombre en busca de la aventura, es el ser que se desprende de la vulgaridad de la tierra para comulgar con la pureza del cielo y desciende luego a purificar la tierra, después de haber recibido la comunión de lo infinito".**

*Ex presidente Velasco Ibarra*

## OBJETIVO

**Esta presentación pretende ubicar al auditorio, en la historia de los accidentes aéreos ocurridos en el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito y en sus alrededores.**

# AGENDA

- 1. Accidentes en la pista 35 del Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito (Salidas de pista/runway excursions).**
- 2. Accidentes aéreos ocurridos en las cercanías al Aeropuerto de Quito.**

**EXCURSIÓN DE PISTA  
(RE)**



**IMPACTO CONTRA EL  
SUELO SIN PÉRDIDA DE  
CONTROL (CFIT)**



**LOS ACCIDENTES MORTALES OCURRIDOS EN EL AEROPUERTO DE QUITO Y SUS CERCANÍAS, HAN SIDO CAUSADOS POR EXCURSIONES DE PISTA O IMPACTO CONTRA EL SUELO SIN PÉRDIDA DE CONTROL.**



**No existen  
sistemas  
perfectos porque  
el ser humano  
forma parte del  
mismo.**

# **Accidentes en la pista 35 del Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito (Salidas de pista / runway excursions).**

# ACCIDENTES EN LA PISTA 35 DEL AEROPUERTO MARISCAL SUCRE DE QUITO (Salidas de pista / runway excursions)

Fecha	Tipo de Avión	Fase de Vuelo
27/Ene/1980	Boeing 720-059B	<b>Aterrizaje</b>
18/Sep/1884	Douglas DC-8-55F	<b>Despegue</b>
01/May/1996	Boeing 727-200	<b>Despegue</b>
30/Ago/1998	Tupolev-154	<b>Despegue</b>
17/Ene/2003	Fokker F-28, Mk 4000	<b>Despegue</b>
09/Nov/2007	Airbus A-340-600	<b>Aterrizaje</b>
22/Sep/2008	Fokker F 28; Mk 4000	<b>Despegue</b>
16/Sep/2011	Embraer 190	<b>Aterrizaje</b>
16/Mar/2012	CASA CN-235M-100	<b>Despegue</b>

# Accidentes en la pista 35 del Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito (Salidas de pista / runway excursions).

**FECHA:** 27/Ene/1980

**TIPO DE AERONAVE:** Boeing 720-59B

**FASE DEL VUELO:** Aterrizaje

**OCUPANTES:** 08/60

**FATALIDADES:** 0

La tripulación hizo una aproximación VFR a la pista de Quito a una velocidad mayor a la computada (143 nudos en lugar de 123 nudos) y topó ruedas después del primer tercio. El avión terminó 70 metros al norte de la cabecera 17.



# Accidentes en la pista 35 del Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito (Salidas de pista / runway excursions).

**FECHA:** 18/Sep/1984

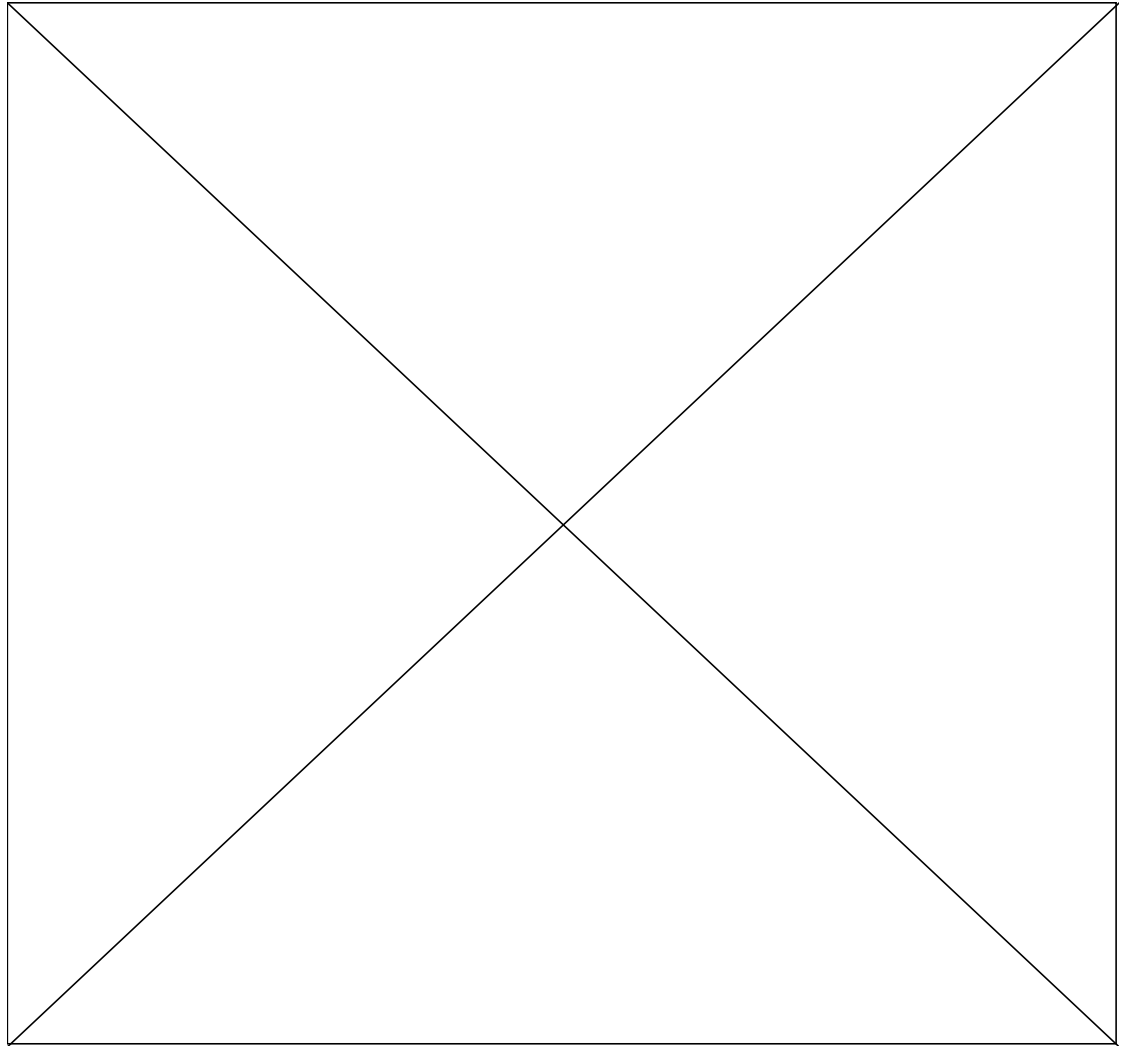
**TIPO DE AERONAVE:** Douglas DC-8-55F

**FASE DEL VUELO:** Despegue

**OCUPANTES:** 04

**FATALIDADES:** 04/45 en tierra

**La tripulación realizó incorrectamente los chequeos previos al despegue, inició la rotación con un ángulo de ascenso insuficiente, razón por la cual, el tren principal y el borde de salida del estabilizador horizontal impactan contra la estructura del ILS, precipitándose contra varias casas del barrio El Rosario.**



# Accidentes en la pista 35 del Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito (Salidas de pista / runway excursions).

**FECHA:** 01/May/1996

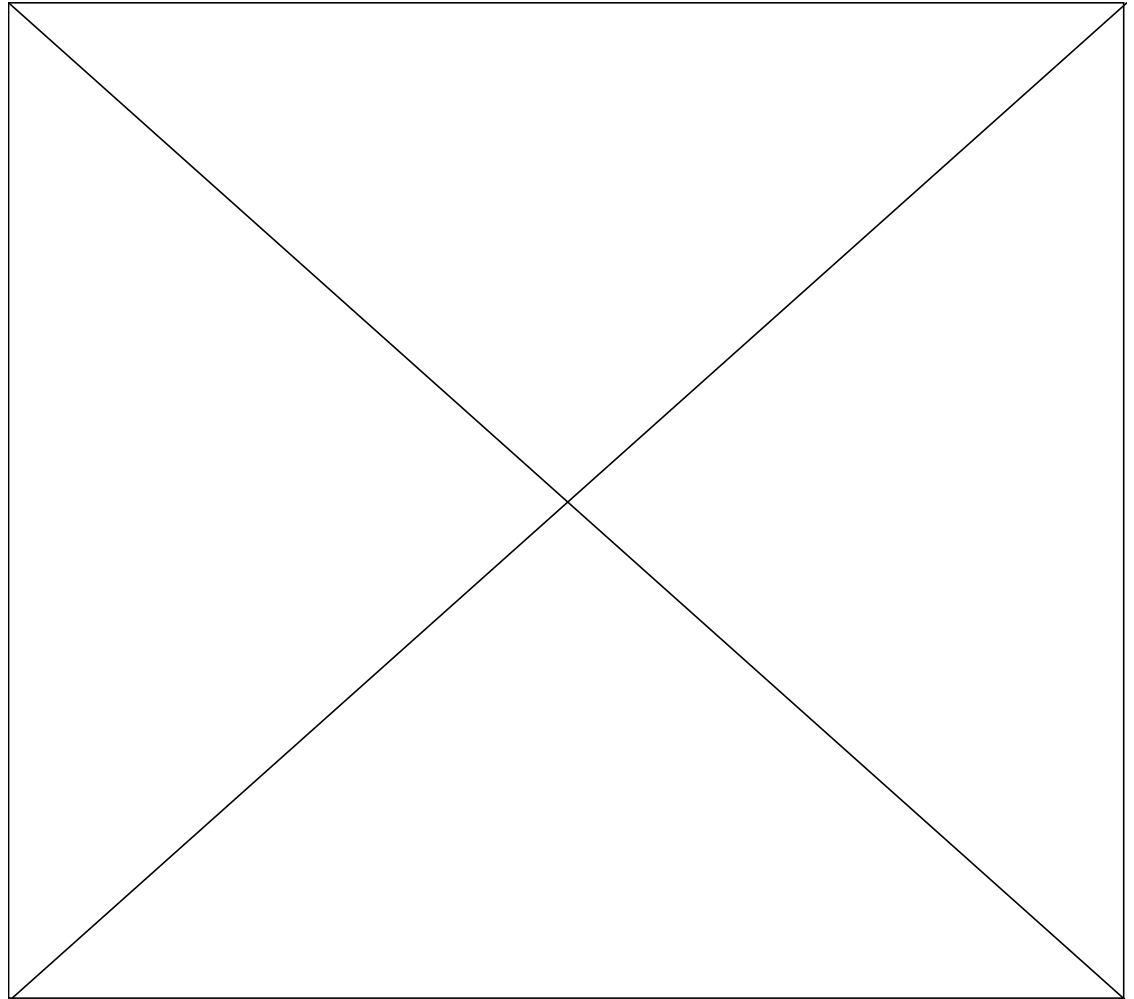
**TIPO DE AERONAVE:** Boeing 727-200

**FASE DEL VUELO:** Despegue

**OCUPANTES:** 11/79

**FATALIDADES:** 0

La tripulación aborta el despegue porque al alcanzar la V2 el avión no se sustenta, la pista se encontraba mojada. Sobre peso de la aeronave. El avión termina sobre la Av. Tufiño, al norte de la cabecera 17.



# Accidentes en la pista 35 del Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito (Salidas de pista / runway excursions).

**FECHA:** 30/Ago/1998

**TIPO DE AERONAVE:** Tupolev-154

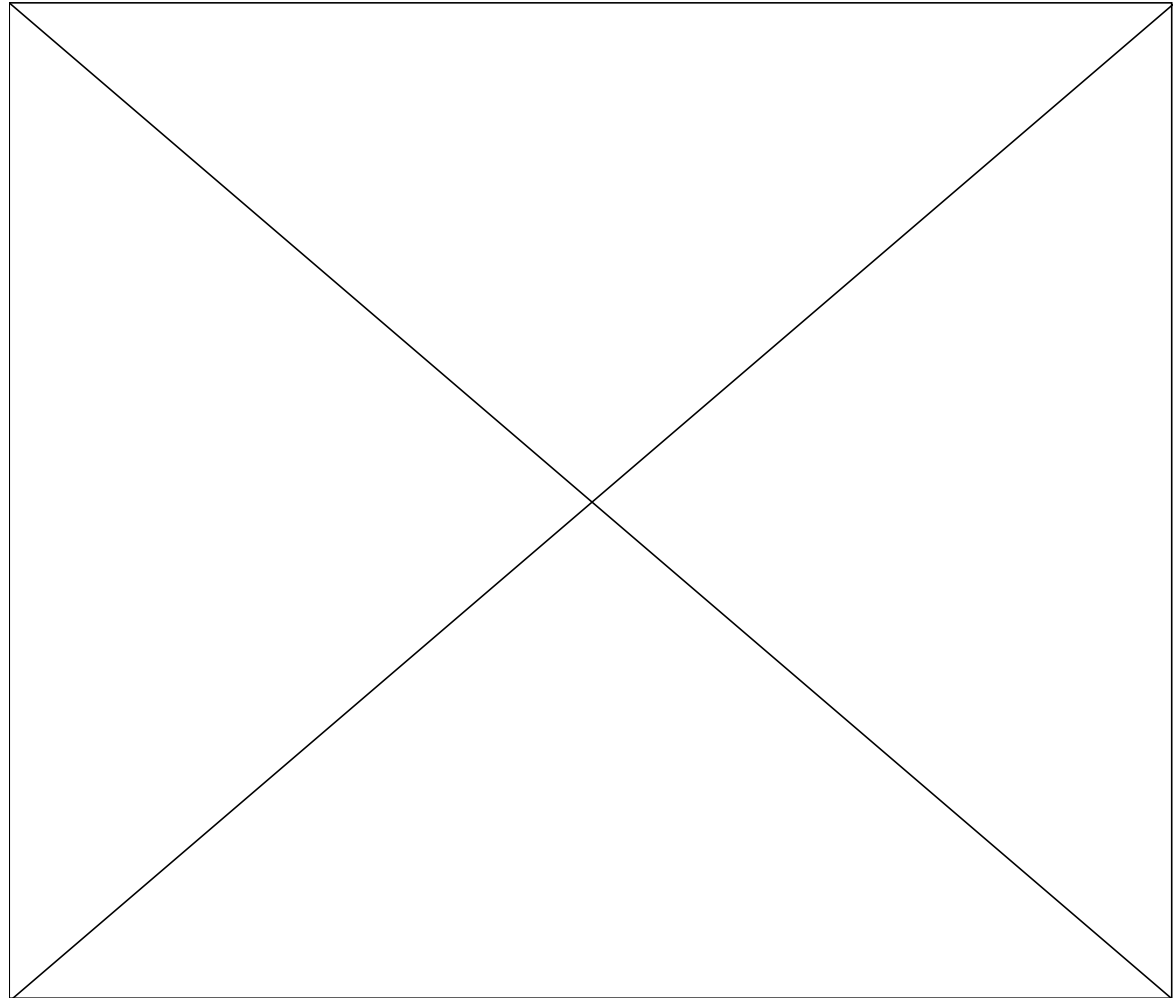
**FASE DEL VUELO:** Despegue

**OCUPANTES:** 14/56

**FATALIDADES:** 70/09 en tierra

**SOBREVIVIENTES:** 05

La tripulación aborta el despegue ya que al alcanzar la  $V_r$  el avión no se sustenta. Esta decisión la adopta tardíamente, razón por la cual la aeronave termina sobre la cancha de futbol en el barrio El Rosario.



# Accidentes en la pista 35 del Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito (Salidas de pista / runway excursions).

**FECHA:** 17/Ene/2003

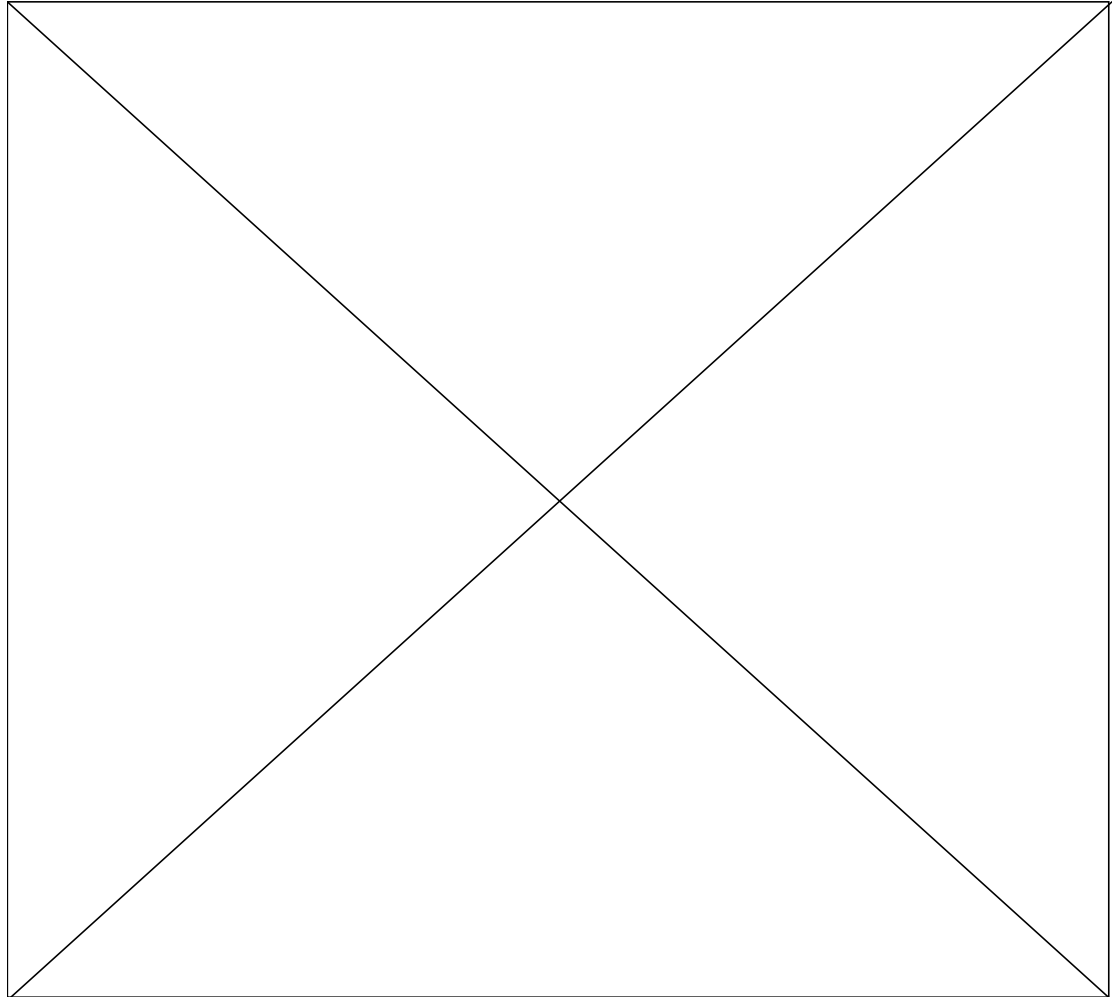
**TIPO DE AERONAVE:** Fokker F-28,  
Mk 4000

**FASE DEL VUELO:** Despegue

**OCUPANTES:** 05/72

**FATALIDADES:** 0

La tripulación aborta el despegue, por la explosión de los neumáticos 1 y 2 del tren principal izquierdo. El avión termina en la zona de libre de obstáculos, al extremo norte de la cabecera 17.



# Accidentes en la pista 35 del Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito (Salidas de pista / runway excursions).

**FECHA:** 09/Nov/2007

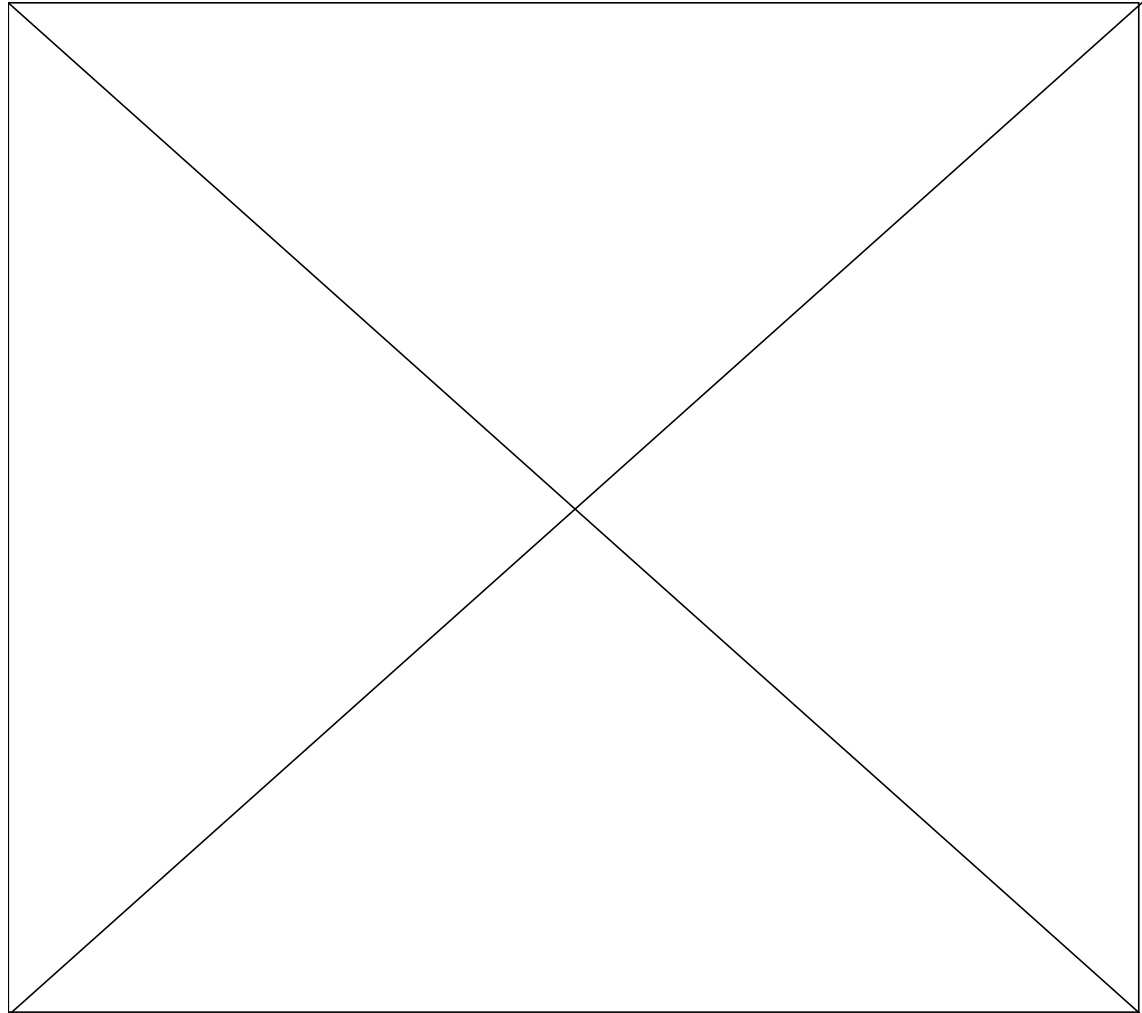
**TIPO DE AERONAVE:** Airbus A-340-600

**FASE DEL VUELO:** Aterrizaje

**OCUPANTES:** 14/345

**FATALIDADES:** 0

La tripulación hace un aterrizaje duro, explotan 4 de sus neumáticos del tren principal, la aeronave no logró ser detenida, por lo que termina en la zona libre de obstáculos, al extremo norte de la cabecera 17.



# Accidentes en la pista 35 del Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito (Salidas de pista / runway excursions).

**FECHA:** 22/Sep/2008

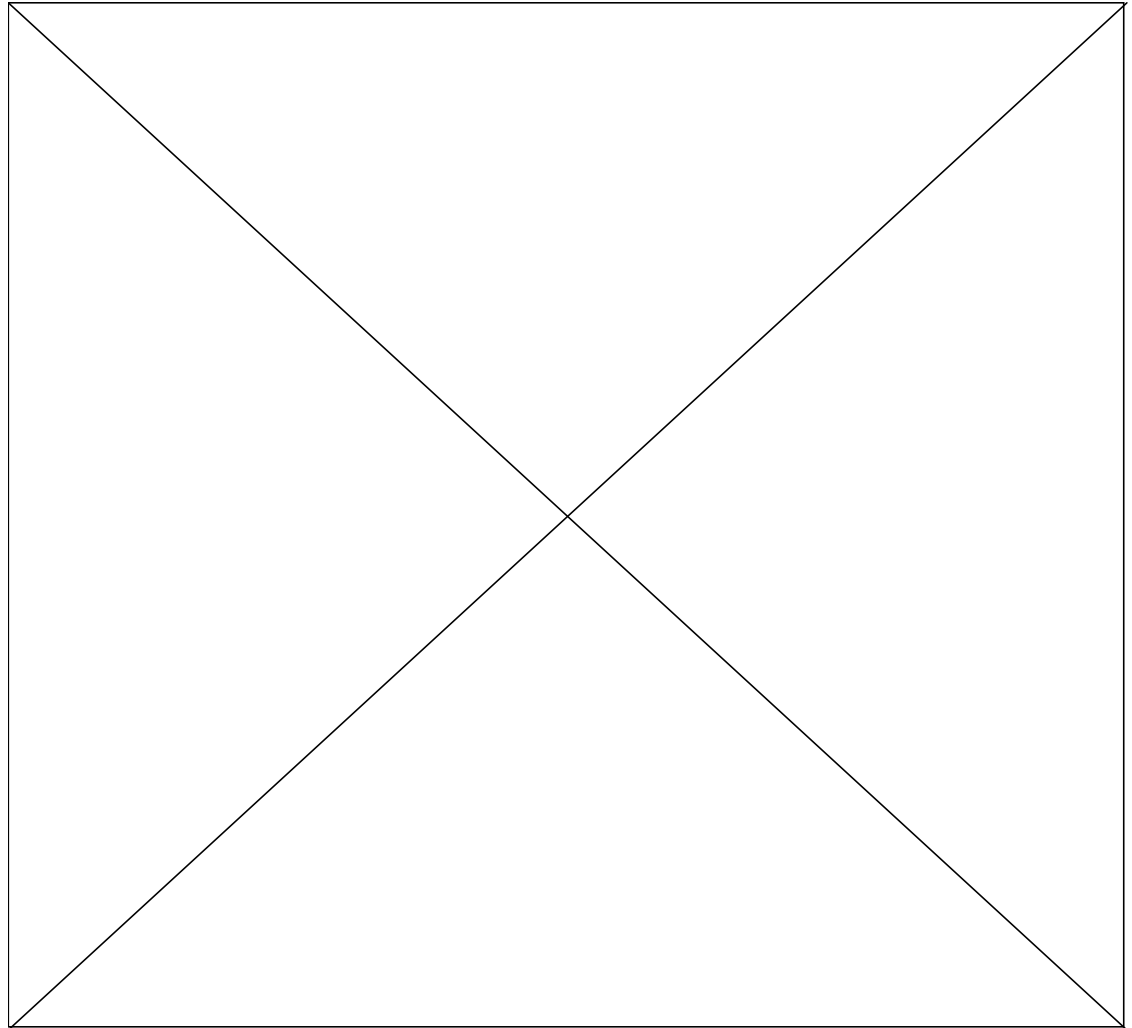
**TIPO DE AERONAVE:** Fokker F 28;  
Mk 4000

**FASE DEL VUELO:** Despegue

**OCUPANTES:** 04/62

**FATALIDADES:** 0

La tripulación aborta el despegue porque escuchó la alarma de fuego del compartimiento de carga. La decisión se tomó tardíamente. El avión termina en la zona libre de obstáculos, al extremo norte de la cabecera 17.



# Accidentes en la pista 35 del Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito (Salidas de pista / runway excursions).

**FECHA:** 16/Sep/2011

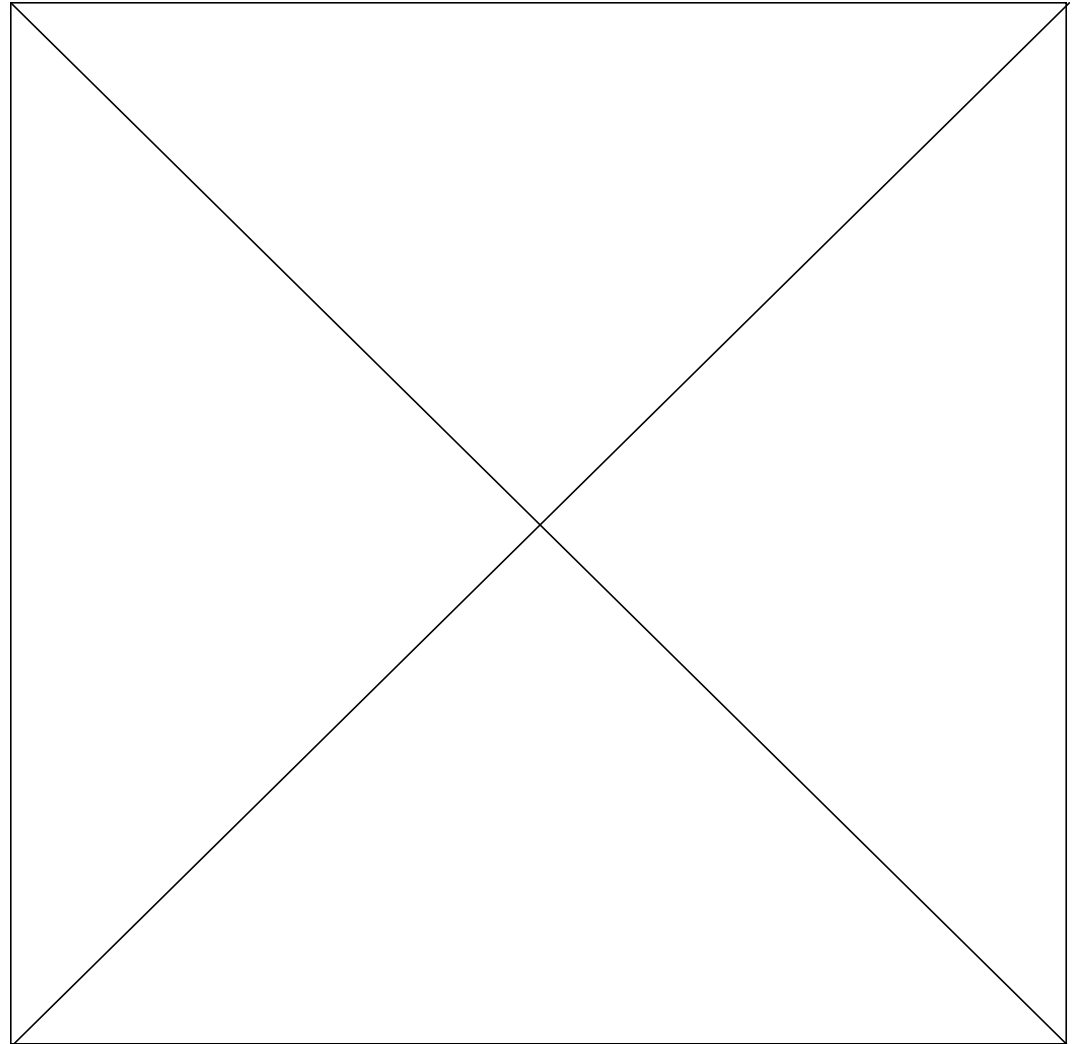
**TIPO DE AERONAVE:** Embraer 190

**FASE DEL VUELO:** Aterrizaje

**OCUPANTES:** 06/97

**FATALIDADES:** 0

**La tripulación hace un aterrizaje largo con pista mojada y a mayor velocidad de la computada. El avión termina en la zona libre de obstáculos, al extremo norte de la cabecera 17.**



# Accidentes en la pista 35 del Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito (Salidas de pista / runway excursions).

**FECHA:** 16/Mar/2012

**TIPO DE AERONAVE:** CASA CN-235M-100

**FASE DEL VUELO:** Despegue

**OCUPANTES:** 03/32

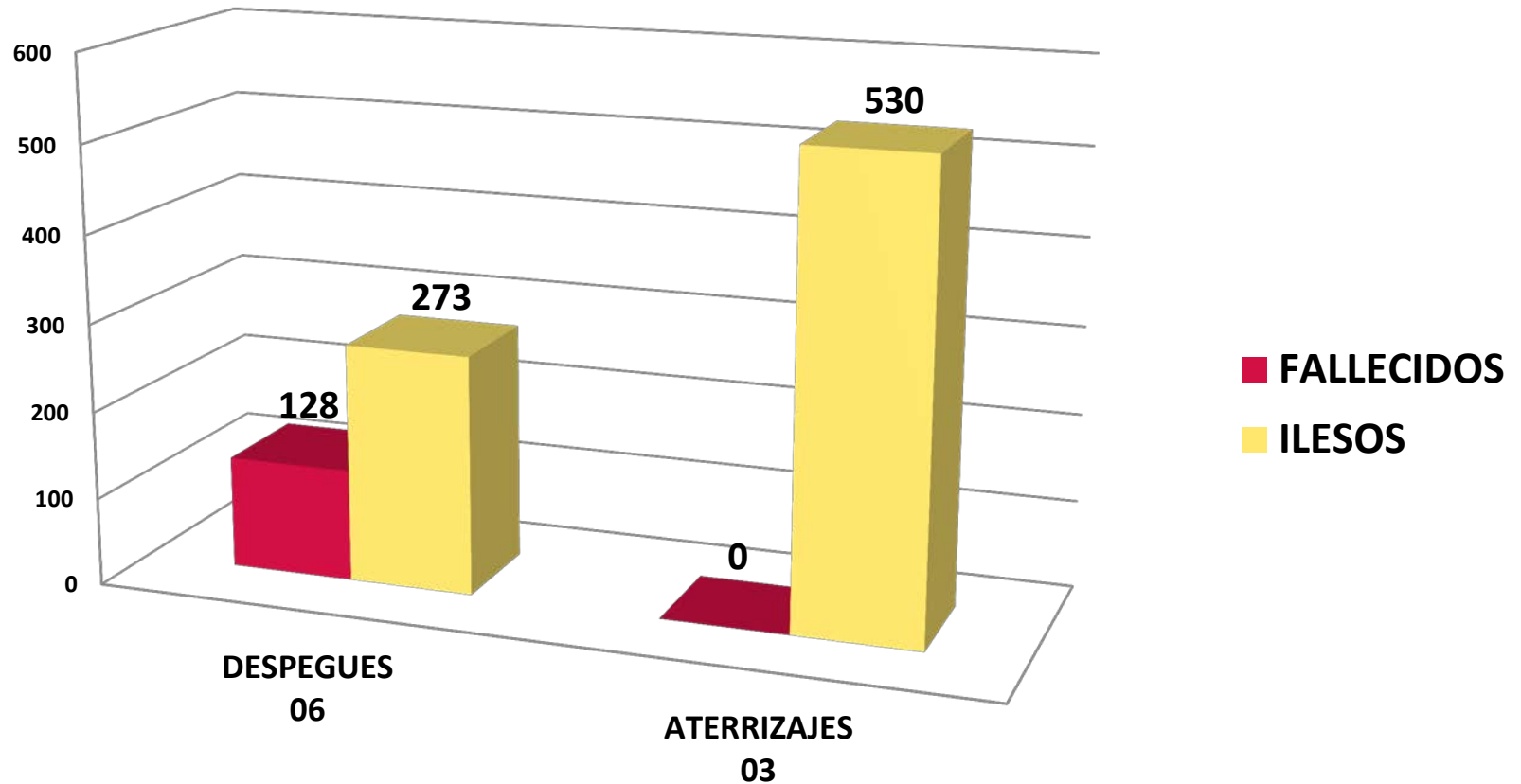
**FATALIDADES:** 0

El accidente está en proceso de investigación. El avión terminó en la pista activa a 300 metros de la cabecera 17.



# Equipo de seguridad operacional de pista (RST) de Quito

## ESTADÍSTICAS



# Accidentes en la pista 35 del Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito (Salidas de pista / runway excursions).

**ESTA ES UNA REALIDAD QUE  
IMPACTA Y MOTIVA A  
INVESTIGARSE, HE AHÍ LA  
IMPORTANCIA DE ESTE SEMINARIO.**

# **Accidentes aéreos ocurridos en las cercanías al Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito.**

# ACCIDENTES AÉREOS OCURRIDOS EN LAS CERCANÍAS AL AEROPUERTO DE QUITO

Fecha	Tipo de Avión	Fase de Vuelo
13 de mayo de 1949	CURTIS C-46D-15-CU	Luego del despegue
2 de abril de 1958	JUNKER JU-52/3M	Salida
7 de noviembre de 1960	FAIRCHILD F-27	<b>Aproximación</b>
1 de febrero de 1975	DOUGLAS C-47B-50-DK	<b>Aproximación</b>
29 de abril de 1982	LOCKHEED C-130H	<b>Aproximación</b>
3 de junio de 1988	SABRELINER	<b>Aproximación</b>
10 de diciembre de 1992	SABRELINER	<b>Aproximación</b>
22 de diciembre de 1992	PIPER SENECA	<b>Aproximación</b>
03 de mayo de 1995	GULFSTREAM	<b>Aproximación</b>
19 de marzo de 2009	BEECHCRAFT 200	<b>Aproximación</b>

# ACCIDENTES AÉREOS OCURRIDOS EN LAS CERCANÍAS AL AEROPUERTO DE QUITO

**FECHA:** 13 DE MAYO DE 1949

**TIPO DE AERONAVE:** CURTIS C-46D-15-CU

**FASE DEL VUELO:** LUEGO DEL DESPEGUE

**OCUPANTES:** 03

**FATALIDADES:** 03

La aeronave se accidentó a 10 millas del aeropuerto, norte de la ciudad de Quito sobre un área despoblada.



© Allen Drebert

aviation-safety.net

# ACCIDENTES AÉREOS OCURRIDOS EN LAS CERCANÍAS AL AEROPUERTO DE QUITO

**FECHA:** 2 DE ABRIL DE 1958

**TIPO DE AERONAVE:** JUNKER JU-52/3M

**FASE DEL VUELO:** SALIDA

**OCUPANTES:** 2/12

**FATALIDADES:** 3 pasajeros

**La aeronave se accidentó debido a una falla de motor.**



© Samayoa Amiel

aviation-safety.net

# ACCIDENTES AÉREOS OCURRIDOS EN LAS CERCANÍAS AL AEROPUERTO DE QUITO

**FECHA:** 7 DE NOVIEMBRE DE 1960

**TIPO DE AERONAVE:** FAIRCHILD F-27

**FASE DEL VUELO:** APROXIMACIÓN

**OCUPANTES:** 3/34

**FATALIDADES:** 37

La aeronave se impactó contra una montaña durante la aproximación a Quito.



# ACCIDENTES AÉREOS OCURRIDOS EN LAS CERCANÍAS AL AEROPUERTO DE QUITO

**FECHA:** 1 DE FEBRERO DE 1975

**TIPO DE AERONAVE:** DOUGLAS C-47B-50-DK

**FASE DEL VUELO:** APROXIMACIÓN

**OCUPANTES:** 03/56

**FATALIDADES:** 18

El avión se impactó contra el volcán Pichincha a una altura de 4.784 metros (15,696 ft).



© Merle Webster

aviation-safety.net

# ACCIDENTES AÉREOS OCURRIDOS EN LAS CERCANÍAS AL AEROPUERTO DE QUITO

**FECHA:** 29 DE ABRIL DE 1982

**TIPO DE AERONAVE:** LOCKHEED C-130H

**FASE DEL VUELO:** APROXIMACION  
FRUSTRADA

**OCUPANTES:** 7

**FATALIDADES:** 7

La aeronave se impactó contra el volcán Pichincha durante la aproximación frustrada al aeropuerto de Quito.



# ACCIDENTES AÉREOS OCURRIDOS EN LAS CERCANÍAS AL AEROPUERTO DE QUITO

**FECHA:** 3 DE JUNIO DE 1988

**TIPO DE AERONAVE:** SABRELINER

**FASE DEL VUELO:** APROXIMACIÓN

**OCUPANTES:** 03/07

**FATALIDADES:** 11

La aeronave se impactó contra la montaña Auquitas, sector Guápulo, durante la aproximación final al aeropuerto de Quito.



# ACCIDENTES AÉREOS OCURRIDOS EN LAS CERCANÍAS AL AEROPUERTO DE QUITO

**FECHA:** 10 DE DICIEMBRE DE 1992

**TIPO DE AERONAVE:** SABRELINER

**FASE DEL VUELO:** APROXIMACIÓN

**OCUPANTES:** 02/08

**FATALIDADES:** 13 (10 del avión y 03 en tierra)

La aeronave se impactó contra el edificio Torre del Sol, en el sector de la González Suárez, durante la aproximación final al aeropuerto de Quito.



# ACCIDENTES AÉREOS OCURRIDOS EN LAS CERCANÍAS AL AEROPUERTO DE QUITO

**FECHA:** 22 DE DICIEMBRE DE 1992

**TIPO DE AERONAVE:** PIPER SENECA

**FASE DEL VUELO:** APROXIMACIÓN

**OCUPANTES:** 01/04

**FATALIDADES:** 05

La aeronave se impactó contra el edificio Olympus, ubicado en el sector de la González Suárez, durante la aproximación final al aeropuerto de Quito.



# ACCIDENTES AÉREOS OCURRIDOS EN LAS CERCANÍAS AL AEROPUERTO DE QUITO

**FECHA:** 03 DE MAYO DE 1995

**TIPO DE AERONAVE:** GULFSTREAM

**FASE DEL VUELO:** APROXIMACIÓN

**OCUPANTES:** 02/05

**FATALIDADES:** 7

Durante la aproximación al aeropuerto de Quito, la tripulación seleccionó la frecuencia equivocada para realizar su descenso instrumental. Este error llevó al avión a impactarse contra el volcán Sincholagua a FL 160, 12 millas al sur de la ruta establecida para dicho descenso instrumental.



# ACCIDENTES AÉREOS OCURRIDOS EN LAS CERCANÍAS AL AEROPUERTO DE QUITO

**FECHA:** 19 DE MARZO DE 2009

**TIPO DE AERONAVE:** BEEHCRAFT 200

**FASE DEL VUELO:** APROXIMACIÓN

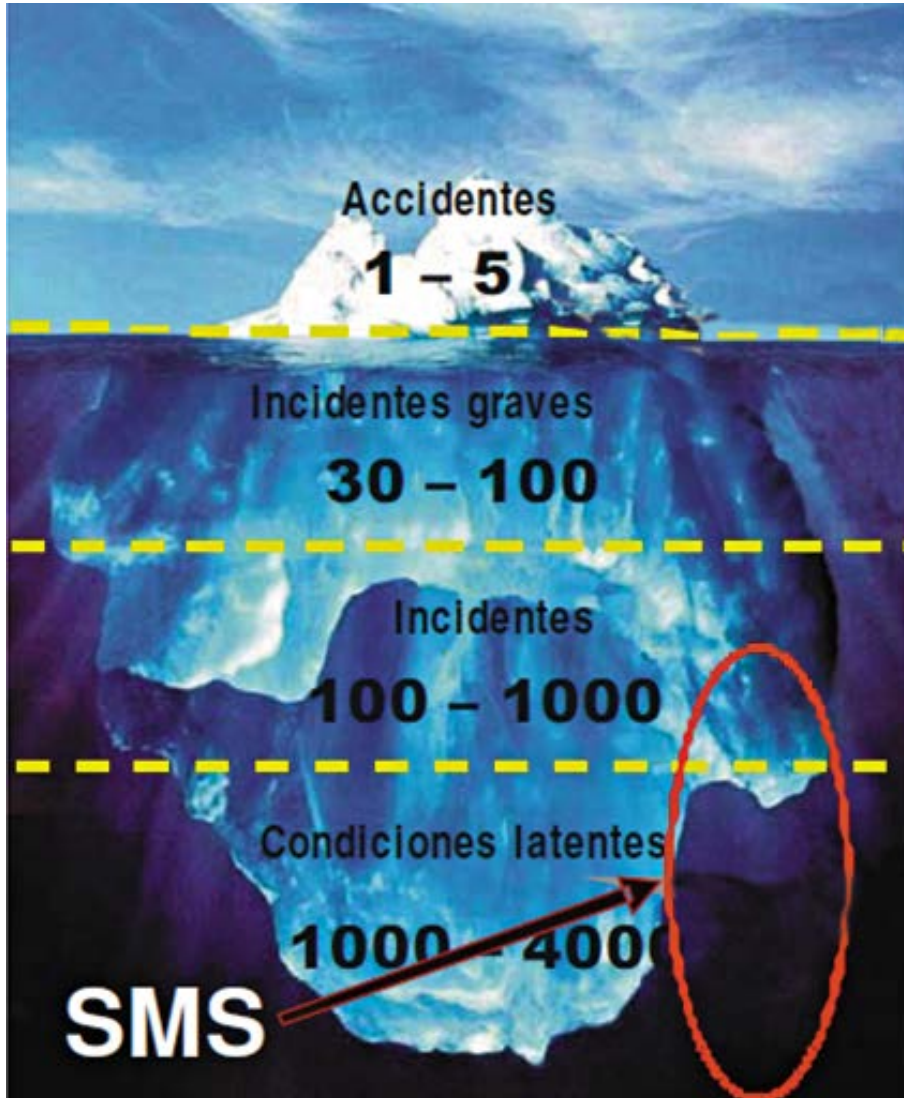
**OCUPANTES:** 03/03

**FATALIDADES:** 6/01 en tierra

La aeronave se impactó contra el edificio Linda Vista ubicado en el sector de la González Suárez, durante la aproximación final al aeropuerto de Quito.



**EL TRANSPORTE AÉREO CONTINÚA CRECIENDO, POR LO TANTO, SI NO DISMINUIMOS LA TASA DE ACCIDENTES TENDREMOS UN MAYOR NÚMERO DE ELLOS.**



**HASTA AHORA HEMOS SIDO REACTIVOS, YA QUE SOLO HEMOS INVESTIGADO LOS ACCIDENTES OCURRIDOS.**

**LA TAREA MÁS IMPORTANTE PARA LA AUTORIDAD AERONÁUTICA, ES UTILIZAR LA INFORMACIÓN OBTENIDA POR LOS MÉTODOS PROACTIVO Y PREDICTIVO, A FIN DE DETECTAR LOS POTENCIALES RIESGOS Y/O CAUSAS DE FUTUROS ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS. ADEMÁS, DEBE SOCIALIZAR LA GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESTADO (SSP), PARA A TRAVÉS DE LOS PROCESOS DE MITIGACIÓN DE RIESGOS, MINIMIZAR LA OCURRENCIA DE LOS MISMOS.**

**PRESENTADO POR:**

**DOMINGO BRUZZONE G.**

**DIRECTOR DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN AERONÁUTICA  
DGAC**