

## **EQUIPO DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN PISTA – VISITA AL AEROPUERTO**

Una visita del Equipo de Seguridad Operacional en Pista a un aeropuerto podría incluir las siguientes áreas de importancia:

Zonas críticas identificadas.

Puntos de cruce de la pista.

- Letreros
- señalización
- iluminación

Geometría compleja de la calle de rodaje

- Susceptibilidad a la confusión
- Letreros
- Señalización
- Iluminación

Letreros del aeródromo, señalización e iluminación

Condiciones de la superficie de la pista incluyendo acumulación de caucho.

Servicios del vehículo y caminos perimétricos, y letreros y señales relacionados.

Cerco perimetral de seguridad y puertas.

Acceso del SSEI a las áreas de movimiento.

Caminos de acceso y puertas de emergencia

Ubicación de eventos de incursión en pista ocurridos en el pasado

Presencia de fauna silvestre dentro o en los alrededores del aeropuerto.

Lugares y puntos de reunión fuera del aeropuerto de apoyo médico y policial

Potenciales áreas problemáticas identificadas por el Equipo de Seguridad Operacional en Pista.

Aspectos de mantenimiento, actividad y operaciones del aeropuerto.