

An airport maintenance vehicle, in pursuit of an animal, entered Runway 35 at Taxiway Charlie without authorization and conflicted with a Cessna C560 that had landed same runway. The C560 then rotated and became airborne near the intersection of Runway 35 and Runway 30 to avoid the vehicle and animal. As reported by the non-flying pilot: they recognized the conflict just before touchdown and aggressively rotated with the non-flying pilot applying additional backpressure to the controls. The rotation was early and resulted in a momentary stall warning. The main gear touched down before they became airborne again. A direct overflight occurred as the truck crossed the runway in pursuit of the antelope. The closest vertical proximity was estimated at 10 - 20 feet. Closest proximity reported was 50 feet vertical. Distance from intersection of Runway 35/30 to Charlie is approximately 2,000 feet.

Un vehículo de mantenimiento del aeropuerto ingresó a la Pista 35 por la calle de rodaje Charlie en persecución de un animal, sin autorización y ocasionó un conflicto con una aeronave Cessna C560 que había aterrizado en la misma pista. La C560 luego rotó y emprendió vuelo cerca de la intersección de la Pista 35 y la Pista 30 para evitar el vehículo y el animal. Según lo reportado por el piloto que no estaba volando (non-flying): ellos reconocieron el conflicto justo antes del aterrizaje y rotaron agresivamente con el piloto que no estaba volando (non-flying) aplicando presión trasera adicional a los controles. La rotación se produjo antes de tiempo y ocasionó una alerta de pérdida momentánea. El tren de aterrizaje principal tomó contacto antes de levantar vuelo otra vez. Se produjo un sobrevuelo directo a medida que el camión cruzó la pista en persecución del antílope. La proximidad vertical más cercana se estimó a 10 – 20 pies. La proximidad más cercana reportada fue de 50 pies verticales. La distancia de la intersección de la Pista 35/30 a Charlie es de aproximadamente 2,000 pies.