



Cuestión 4

del Orden del Día: Otros Asuntos

Reglamento Aeronáutico Latinoamericano para Aeródromos y Ayudas Terrestres Documentos Relacionados

(Nota presentada por Uruguay)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene como fin presentar los avances del trabajo del Panel de Expertos AGA de los Estados miembros del Proyecto RLA/99/901 Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional – (Actividades del Panel de Expertos en Aeródromos), con referencia a la revisión y aprobación de los Documentos Relacionados con el Conjunto LAR AGA y sus estructuras, como parte complementaria del proyecto de desarrollo de los textos del Conjunto LAR AGA propuesto por la Oficina Sudamericana de OACI.	
Referencias <i>Documentos y circulares de asesoramiento y circulares técnicas reglamentarias relacionadas de los Estados Miembros del SRVSOP.</i> <i>Manual Normativo de señalización en el área de movimiento (AENA)</i> <i>Manual de Señalización de Plataforma (Cuba)</i> <i>Normativa de seguridad en plataforma (AENA)</i> <i>Circular FAA Diseño y detalles de instalación de ayudas visuales AC No.:150/5340-30 A</i> <i>Circular FAA Mantenimiento de Ayudas Visuales AC No; 150/5340-26B</i> <i>Circular FAA Señalización e iluminación de obstáculos AC No.:70/7460-1k</i> <i>Manual Compendio de Ayudas Visuales CAP 637 Civil Aviation Authority, London</i>	
Objetivos Estratégicos	<i>Seguridad Operacional</i>

1. Introducción

1.1 La Oficina Regional Sudamericana de OACI viene promoviendo desde hace varios años el desarrollo de las Regulaciones Aeronáuticas Latinoamericanas (LAR) en los Estados miembros del Proyecto RLA/99/901 Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional en las diferentes áreas de la Navegación Aérea;

1.2 Durante la REPAGA 1 la reunión determinó bajo el Asunto 7 .Otros Asuntos, que para una buena implementación de las Regulaciones sería necesario preparar otros documentos relacionados con el conjunto LAR en la forma de Manuales Guías, Métodos Aceptables de Cumplimiento (MAC); Manuales y material explicativo e informativo (MEI) así como Circulares de Asesoramiento (CA)

1.3 A continuación se enumeran algunos documentos y estructura general que el panel de expertos AGA recomienda sean desarrollados para el trabajo del conjunto del LAR AGA

LAR 139

- Guía del Manual de Aeródromo MA.
- Guía del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) para aeródromos
- CA Capacitación y calificación del personal de mantenimiento de aeródromos
- CA Factores humanos para aeródromos
- CA Planificación para casos de emergencia en los aeródromos.
- CA Traslado de aeronaves inutilizadas.

LAR 153

- Manual Guía de Salvamento y extinción de incendios SSEI.
- Manual Guía de Reducción del peligro de choques con aves y otros animales
- Manual Guía de Mantenimiento de aeródromos (pavimentos, Sist. eléctricos y ayudas visuales).
- Manual Guía de planificación de aeropuertos
- 🚧 APÉNDICE A. Requisitos de calidad de los datos aeronáuticos
- MAC Medición de coeficiente de rozamiento y Resistencia de los pavimentos
- MAC Medición del coeficiente de retro reflexión de la pintura de señales del área de movimiento.

LAR 154

- Manual Guía de señalización del área de movimiento
- 🚧 APÉNDICE A. Señales con instrucciones obligatorias y señales de información. Color de las señales y tableros.
- Manual Guía de iluminación del área de movimiento
- 🚧 APÉNDICE A. Colores de las luces aeronáuticas de superficie, y de las señales, letreros y tableros
- Generalidades
- Colores de las luces aeronáuticas de superficie
- Colores de las señales, letreros y tableros
- 🚧 APÉNDICE B. Características de las luces aeronáuticas de superficie
- 🚧 APÉNDICE C. Requisitos relativos al diseño de los letreros de guía para el rodaje
- Manual Guía de Requisitos de la limitación de obstáculos
- 🚧 APÉNDICE A Superficies limitadoras de obstáculos.
- Manual Guía de planificación de pistas, calles de rodajes y plataformas relacionado con este reglamento
 - Número, emplazamiento y orientación de las pistas
 - Zonas libres de obstáculos y zonas de parada
 - Cálculo de las distancias declaradas
 - Pendientes de las pistas
 - Lisura de la superficie de las pistas
 - Determinación y expresión de las características de rozamiento en superficies pavimentadas cubiertas de nieve o de hielo
 - Determinación de las características de rozamiento de las pistas pavimentadas mojadas

- Franjas
- Áreas de seguridad de extremo de pista
- Emplazamiento del umbral
- Calles de rodaje
- Plataformas
- Método ACN-PCN para notificar la resistencia de los pavimentos
- MEI Frangibilidad
- MEI Señalización e Iluminación de Objetos
- ✚ APÉNDICE D. Emplazamiento de las luces obstáculos
- MEI Sistema de guía visual para el atraque y avanzado de guía visual para el atraque
- MAC Fuentes de energía secundaria

2. **Propósito para el desarrollo del Trabajo**

2.1 Los presentes documentos relacionados tienen el propósito de asesorar sobre:

- Métodos aceptables de cumplimiento (MAC) de la reglamentación
- Material explicativo e informativo (MEI) el cual constituye un documento cuyos textos contienen métodos, e interpretaciones con la intención de aclarar y de servir de guía a los operadores de los aeródromos y a las organizaciones de los Estados miembros del SRVSOP
- Circulares de Asesoramiento (CA) para una mejor comprensión de los requisitos de la LAR 139, LAR 153 y LAR 154.
- Manuales guía para el cumplimiento de los requisitos establecidos en la LAR 139, LAR 153 y LAR 154.

2.2 Por este motivo el trabajo incorpora sugerencias de los expertos para que aquellos textos aclaratorios que formen parte de los documentos apunten a que estos sean de ayuda al lector interesado en la obtención de información y que este comprenda y cumpla los requerimientos con el mínimo de dificultad posible.

3. **Alcance de los Documentos relacionados con el LAR AGA**

3.1 El alcance esta orientado a los siguientes aspectos:

- Proporcionar una ayuda para los operadores de aeródromo y a las organizaciones de los Estados miembros del SRVSOP para la correcta interpretación de la reglamentación,
- Proporcionar lineamientos de como cumplir de una manera aceptable con los requisitos de la LAR 139, LAR 153 y LAR 154

4. **Acción sugerida**

4.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información proporcionada en esta nota a los efectos de aprobar los documentos y pasar a construir las estructuras correspondientes, a los efectos de dar continuidad al trabajo y una culminación exitosa del proyecto.