



International Civil Aviation Organization



Conferencia regional sobre seguridad de la aviación (Caracas, Venezuela, 7 y 8 de febrero de 2012)

Declaración de la Asamblea: Retos y oportunidades – Perspectiva regional en Norteamérica, Centroamérica y el Caribe

Loretta Martin

Directora Regional

Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe



E/CAR - Eastern Caribbean
Caribe Oriental



Anguilla (UK)
Anguilla



Antigua and Barbuda
Antigua y Barbuda



Barbados
Barbados



British Virgin Islands
Islas Vírgenes Británicas



French Antilles
Guadeloupe, Martinique,
Saint Barthélemy



Antillas Francesas
Guadalupe, Martinica,
San Bartolomé



Grenada
Grenada



Montserrat
Montserrat



Saba
Saba



Saint Kitts and Nevis
San Kitts y Nevis



Saint Lucia
Santa Lucia



Saint Vincent and the Grenadines
San Vicente y las Granadinas



Sint Eustatius
Sint Eustatius



Sint Maarten
Sint Maarten



Trinidad and Tobago
Trinidad y Tabago



United States
Puerto Rico, Virgin Islands



Estados Unidos
Islas Vírgenes, Puerto Rico



Islas Vírgenes, Puerto Rico



C/CAR - Central Caribbean
Caribe Central



Aruba
Aruba



Bahamas
Bahamas



Bonaire
Bonaire



Cayman Islands
Islas Caimanes



Cuba
Cuba



Curaçao
Curaçao



Dominican Republic
República Dominicana



Haiti
Haiti



Jamaica
Jamaica



Mexico
México



Mexico
México



Mexico
México



Turks and Caicos Islands
Islas Turcas y Caicos



United States
Estados Unidos



United States
Estados Unidos



CA - Central America
Centroamérica



Belize
Belice



Costa Rica
Costa Rica



El Salvador
El Salvador



El Salvador
El Salvador



Guatemala
Guatemala



Guatemala
Guatemala



Honduras
Honduras



Honduras
Honduras



Nicaragua
Nicaragua



Nicaragua
Nicaragua



NAM - North America
Norteamérica



Bermuda (UK)
Bermuda



Canada
Canadá



Canada
Canadá



United States
Estados Unidos



United States
Estados Unidos



Mexico
México



Mexico
México



Mexico
México



Mexico
México

21 States / Estados
17 Territories / Territorios



26 Civil Aviation Authorities (CAAs)
26 Autoridades de Aviación Civil (AACs)

Aeropuertos internacionales NAM/CAR



Sub Región	Número de aeropuertos
Centroamérica	17
Caribe (E/CAR & C/CAR)	69
Canadá	44
México	64
Estados Unidos	80
Total de aeropuertos internacionales NAM/CAR:	274



Seguridad de la Aviación en las Regiones NAM/CAR



- ✈️ Región que sufrió el acto de terrorismo a la aviación con el mayor número de pérdida de vidas humanas de la historia
- ✈️ Región con Autoridades AVSEC mejor desarrolladas y con más asistencia
- ✈️ Dos organizaciones regionales de vigilancia AVSEC (COCESNA/ACSA y CASSOS)
- ✈️ Región con una autoridad reguladora y de vigilancia AVSEC regional para 6 Estados (ECCAA)



Seguridad de la Aviación en las Regiones NAM/CAR



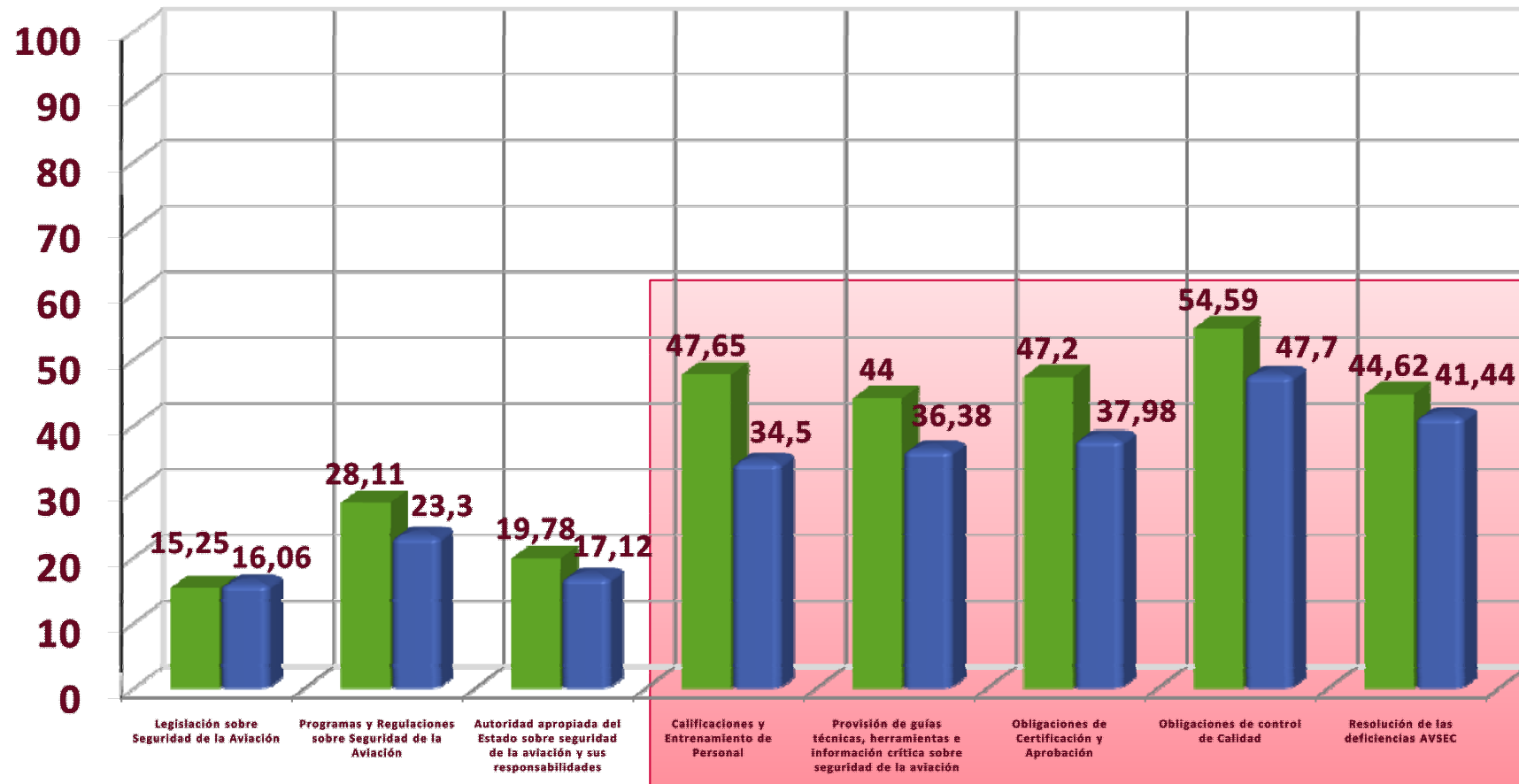
- ✈ **Auditorías del Programa Universal de Seguridad de la Aviación (USAP) en las Regiones NAM/CAR**
 - ✈ **20 Auditorías del Primer Ciclo del USAP**
 - ✈ **2003-2007**
 - ✈ **15 Auditorías del Segundo Ciclo del USAP**
 - ✈ **2008 a diciembre 2011**
 - ✈ **Enero – Febrero 2012**
 - ✈ **(San Vicente y las Granadinas y Santa Lucía, reportes en proceso)**

Resultado de 15 auditorías del Segundo Ciclo del USAP en las Regiones NAM/CAR por elemento crítico



Falta de implementación efectiva - LEI (%) Elementos Críticos de un Sistema de Vigilancia de la Seguridad de la Aviación

■ Grupo de 15 Estados - promedio 37.9% ■ Global (129) - promedio 31.81%

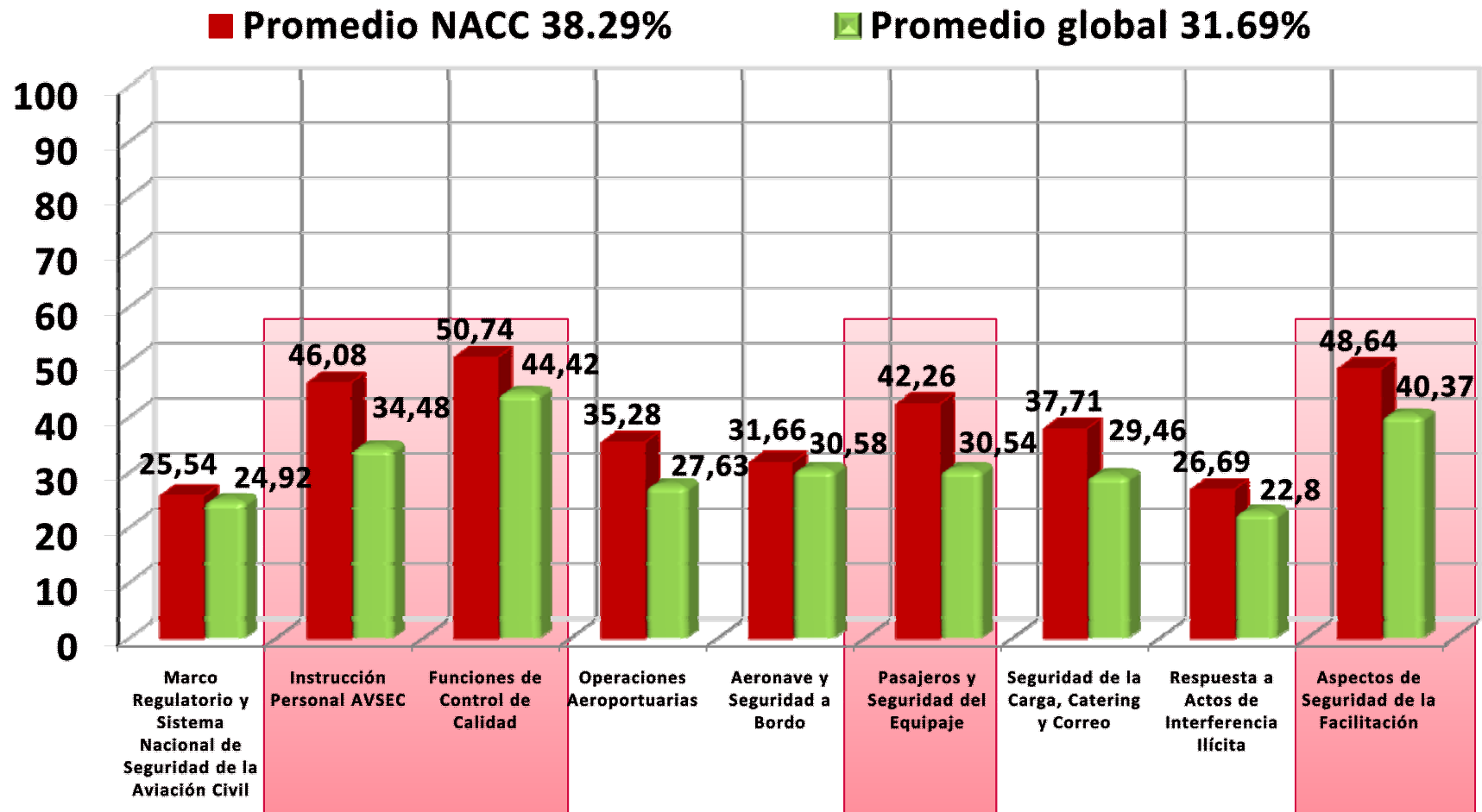


Resultado de las 15 auditorías USAP en la Regiones NAM/CAR por área auditada (AA)



Promedio NACC LEI por AA: 38.29%

Promedio Global LEI por AA: 31.69%



Deficiencias críticas más comunes en la Región basados en los resultados de las auditorías USAP



✈️ **Ámbito nacional**

- ✈️ Falta de aprobación efectiva de Programas Nacionales AVSEC (**PNSAC**)
- ✈️ Actualización de Programas de Instrucción AVSEC con nuevos requerimientos de la Enmienda 12 del Anexo 17 (Certificación de personal) entre otros
- ✈️ Vigilancia efectiva sobre el Control de calidad AVSEC
- ✈️ Calificación e Instrucción del personal AVSEC
- ✈️ Resolución de las deficiencias AVSEC



Deficiencias críticas más comunes en la Región basados en los resultados de las auditorías USAP



✈️ **Ámbito aeroportuario**

✈️ **Programas de seguridad de aeropuerto, Programas de instrucción, y control de calidad no actualizados con la reglamentación nacional vigente**

✈️ **Falta de aplicación efectiva y armonizada de los procedimientos de seguridad a pasajeros, equipaje, carga y controles de acceso**



Logros de la Oficina Regional NACC en la Seguridad de la Aviación



- ✈ **Primer Grupo Regional AVSEC (Comité) - 2001**
- ✈ **Primer Oficial Regional AVSEC de la OACI- 2003**
- ✈ **AVSEC/FAL/RG único Grupo regional AVSEC en el mundo**
- ✈ **Única región OACI colaborando en AVSEC con una comisión regional de aviación civil (CLAC)**
- ✈ **36 Auditores USAP OACI certificados**
- ✈ **18 Instructores AVSEC OACI certificados**



Asistencia a través de asesoría a los Estados para asegurar la implementación de sus Planes de acción correctiva



✈️ Visitas a:

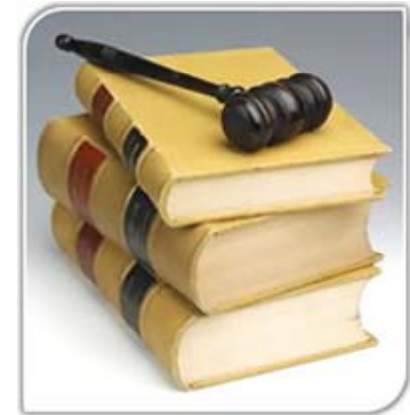
- ✈️ Antigua y Barbuda
- ✈️ Costa Rica
- ✈️ Honduras
- ✈️ Mexico
- ✈️ Saint Kitts and Nevis
- ✈️ ECCAA





Proyectos de Asistencia directa a los Estados

- ✈ Mejoramiento del marco regulatorio
- ✈ Desarrollo de programas de seguridad (Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil [**PNSAC**], Programa Nacional de Instrucción sobre la Seguridad de la Aviación Civil [**PNISAC**], Programa Nacional de Control de Calidad [**PNCC**], etc.)



✈ Instrucción

✈ Asesoramiento

- ✈ Autoridad de Aviación Civil del Caribe Oriental (ECCAA- Antigua y Barbuda, Granada, San Kitts y Nevis, Santa Lucía y San Vicente y las Granadinas)

✈ Honduras

✈ México



Asistencia a los Estados NAM/CAR a través de la instrucción/capacitación



✈️ **Cursos y talleres del Programa regular AVSEC de la OACI impartidos en los Centros de instrucción de seguridad de la aviación (ASTC) acreditados por OACI (inglés/español)**



✈️ **Cursos para Inspectores nacionales**

✈️ **Cursos de seguridad de la aviación (AVSEC) de carga y correo**

✈️ **Talleres sobre el Programa nacional de instrucción**

✈️ **Cursos de Manejo de crisis**

✈️ **Talleres sobre el Programa nacional de control de calidad**

✈️ **Cursos de Certificación de Instructores AVSEC**



Otras formas de asistencia



✈️ Seminarios AVSEC y FAL

✈️ Seminario Regional de Documentos de Viaje de Lectura Mecánica (DVLM/MRTD) OACI/CLAC Montevideo, Uruguay, Mayo 2010

✈️ Seminario DVLM para México y República Dominicana OACI/OEA-CICTE, México, Diciembre 2011

✈️ Seminario Regional FAL OACI/CLAC, Santiago, Chile, Marzo 2012

✈️ Seminario DVLM para Centroamérica OACI/OEA-CICTE, Panamá, 2012



Estados/organizaciones donantes para asistencia AVSEC



- ✈ Transport Canada
- ✈ Comité Interamericano contra el Terrorismo de la Organización de Estados Americanos (OEA/CICTE)
- ✈ Administración de Seguridad en el Transporte (TSA) de los Estados Unidos
- ✈ Banco Interamericano de Desarrollo/ Fondo Multilateral de Inversiones (BID/FMI)
- ✈ Estados
 - ✈ ASTCs (Trinidad y Tabago, Estados Unidos, México)
 - ✈ Auditores USAP
 - ✈ Instructores



Asistencia de Transport Canada



Fase I
2005 – 2007

- Seminarios de Concienciación AVSEC
- Taller sobre Programa nacional de seguridad de la aviación
- Taller sobre Programa del aeropuerto

Fase II
2008-2009

- Talleres sobre Certificación de Inspectores AVSEC
- Cursos para Instructores AVSEC

Fase III
2010 – 2013

- Cursos para Inspectores nacionales AVSEC
- Talleres sobre el programa nacional de control de calidad
- Asistencia directa para los Estados (ECCAA, Honduras, etc.)

Asistencia de Transport Canada



Asistencia a través del Programa de Instrucción Conciencia de la Seguridad OACI/Canadá componente del Proyecto OACI/Transport Canada en seguridad de la aviación desde 2005

✈ Eventos sub-regionales agrupados por 3 Estados CAR

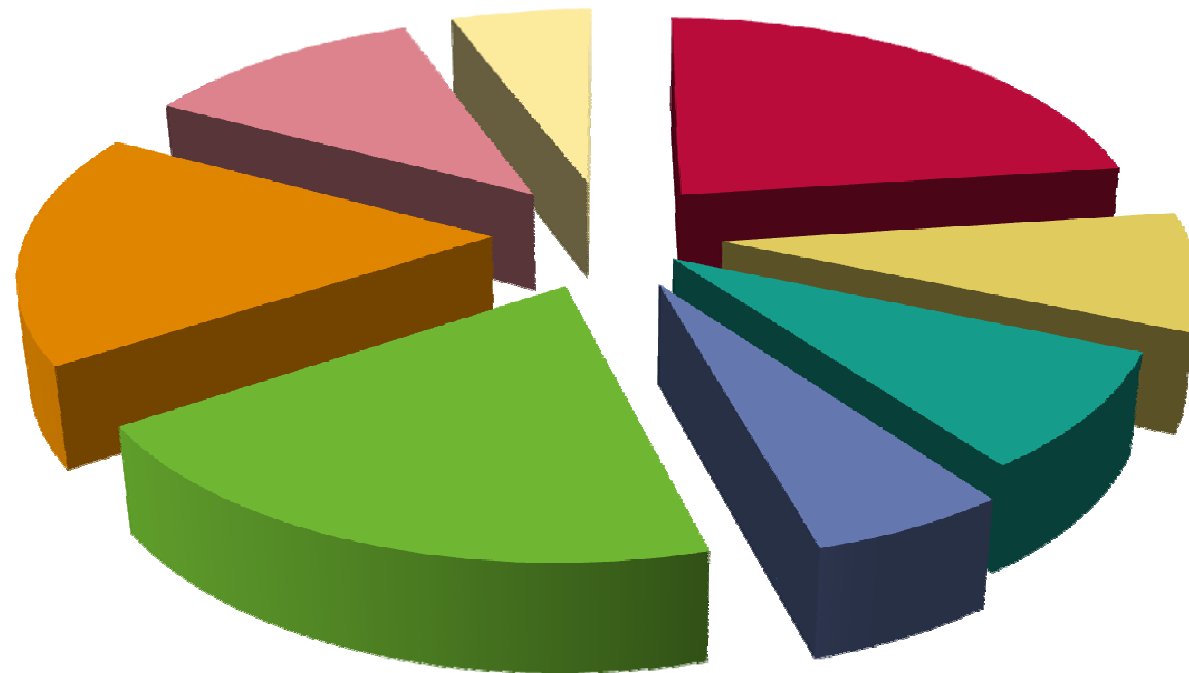
✈ Sin costo de registro para los Estados

✈ Provisión de becas, pago de instructores y material

25 Cursos y Talleres AVSEC en ASTCs NAM/CAR y Proyecto OACI/TC Fases II y III = 397 Parts.



2008 - 2011



- | | | |
|------------------------|-------------------------|----------------------|
| ■ Inspectores Nal. (8) | ■ Carga (3) | ■ PN Instrucción (3) |
| ■ Manejo Crisis (2) | ■ PN Control Calid. (7) | ■ Screeners (6) |
| ■ Instructores (4) | ■ Certif Instructores | |

Asistencia de la OEA-CICTE



- ✈ **Comité Interamericano contra el Terrorismo de la Organización de Estados Americanos**
- ✈ **Eventos de capacitación regionales, sub-regionales y nacionales**
- ✈ **Provisión de becas (boletos y viáticos)**
 - ✈ **Incremento sustancial en los últimos 2 años**



Asistencia de la TSA de Estados Unidos



✈ Administración de Seguridad en el Transporte (TSA) de los Estados Unidos

✈ Representantes Regionales (Oficina de Estrategias Globales)

✈ Asesoría

✈ Capacitación

✈ Equipos AVSEC

✈ Asistencia a Haití





✈ Banco Interamericano de Desarrollo/ Fondo Multilateral de Inversiones (BID/FMI)

- ✈ Acuerdos bilaterales con Estados NAM/CAR para Proyectos de mejoramiento de los sistemas de seguridad de la aviación desde 2002 a 2011
- ✈ Actualización y/o desarrollo de legislación/regulaciones/programas
- ✈ Provisión de equipos AVSEC
- ✈ Capacitación





Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC

Organización



Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC



✈ Establecido para:

- ✈ Consolidar las actividades AVSEC/FAL/RG a fin de evitar duplicidad y mejorar la eficiencia
- ✈ Combinar recursos de los Estados y la CLAC para una mayor efectividad en el mejoramiento de AVSEC



Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG)



Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (cont.)



✈️ Objetivos claves:

- ✈️ Promover la implementación regional de los requerimientos AVSEC/FAL de forma armonizada
- ✈️ Alentar y facilitar la cooperación entre los Estados
- ✈️ Apoyar la identificación, provisión y coordinación de la asistencia y la capacitación



Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG)



Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (cont.)



✈ Realización de seminarios y reuniones conjuntas

- ✈ Seminario AVSEC /FAL OACI/CLAC- Mayo 2011
- ✈ Primera Reunión AVSEC/FAL/RG NAM/CAR/SAM OACI/CLAC - Mayo 2011
- ✈ Seminario FAL OACI/CLAC - Marzo 2012
- ✈ Seminario AVSEC OACI/CLAC – Mayo 2012
- ✈ Segunda Reunión AVSEC/FAL/RG NAM/CAR/SAM OACI/CLAC - Mayo 2012



Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG)



Retos



Implementación efectiva y eficiente de los SARPs Anexo 17 y Anexo 9

Actualización del marco regulatorio

Actualización de los Programas de seguridad

Certificación del personal e instructores AVSEC

Armonización de los procedimientos de inspección en el ámbito regional



Oportunidades

Instrucción – Cursos y Talleres AVSEC programa regular de la OACI y Acuerdos con otros Estados

Proyectos de asistencia a Estados con retraso en implementación de SARP

Becas ofrecidas por OEA/CICTE

Grupo Regional AVSEC/FAL NAM/CAR/SAM OACI/CLAC

Cooperación lineal de la CLAC

Acuerdos bilaterales entre Estados

Personal calificado y certificado por OACI



Muchas gracias