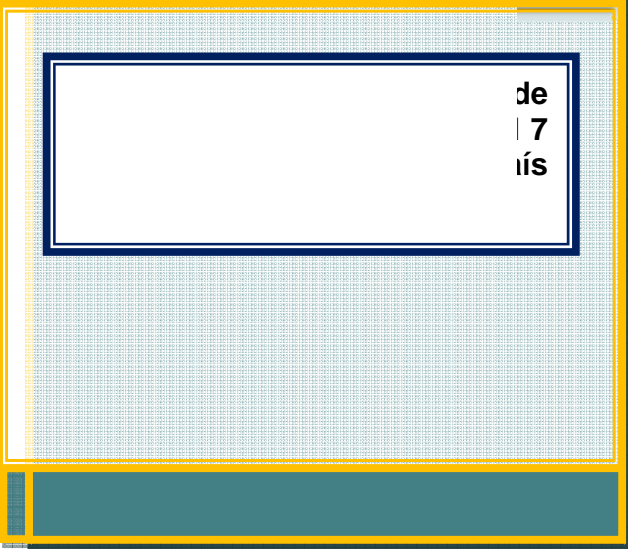
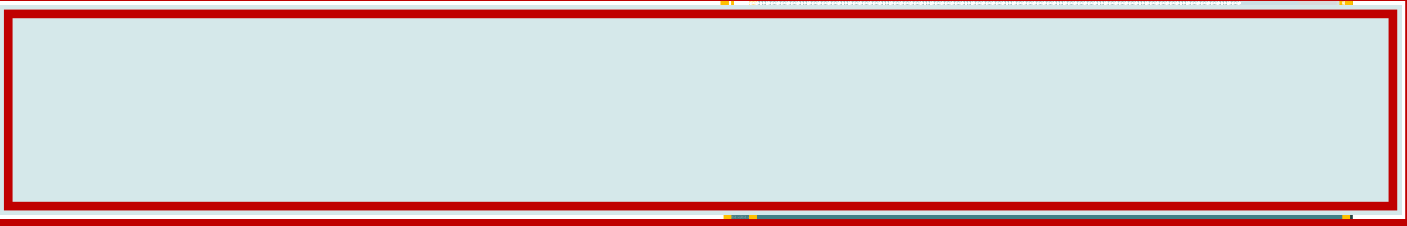
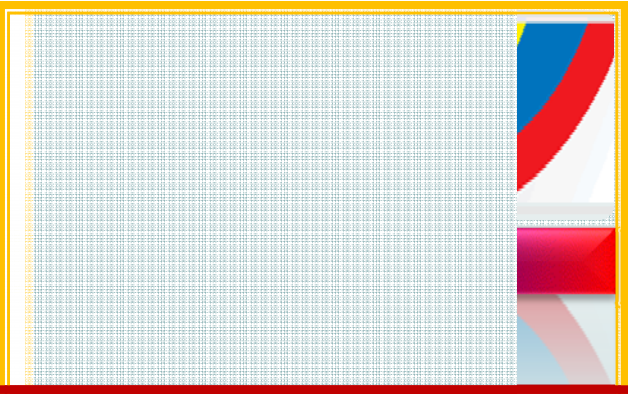




Gobierno Bolivariano de Venezuela

Ministerio del Poder Popular para Transporte Acuático y Aéreo



de
17
íes

**DISCURSO CONFERENCIA REGIONAL DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**
CN ELSA GUTIÉRREZ GRAFFE. MINISTRA DEL PODER POPULAR
PARA TRANSPORTE ACUÁTICO Y AÉREO



BUENOS DÍAS A UNA MUY DISTINGUIDA AUDIENCIA. SEÑORES MINISTROS, VICEMINISTROS, SECRETARIO GENERAL, DIRECTORES REGIONALES Y DEMÁS REPRESENTANTES DE LA COMISIÓN LATINOAMERICANA DE LA ORGANIZACIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL, DELEGADOS DE LOS ESTADOS DE LAS REGIONES DE NORTEAMERICANA, CENTROAMÉRICA, SURAMÉRICA Y EL CARIBE, INVITADOS ESPECIALES, SEÑORES OBSERVADORES, PERSONAL QUE LABORA EN EL MINISTERIO DEL PODER POPULAR DE TRANSPORTE AÉREO Y ACUÁTICO, INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL, SEÑORES Y SEÑORAS, AMIGOS TODOS.

EN NOMBRE DEL CIUDADANO PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA, COMANDANTE HUGO RAFAEL CHÁVEZ FRÍAS; Y DE MI PERSONA COMO AUTORIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL DE ESTE GRAN PAÍS, AL CUAL SE LE CONFIRIÓ EL HONOR DE SER ANFITRIÓN DE LA SERIE DE CONFERENCIAS REGIONALES A NIVEL MINISTERIAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN QUE FUERON PREVISTAS PARA LOS AÑOS 2011 Y EL PRESENTE 2012, A FIN DE ELABORAR LAS HOJAS DE RUTA QUE GUIASEN A LOS ESTADOS A CUMPLIR CON LA APLICACIÓN DE LA DECLARACIÓN SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN ADOPTADA POR UNANIMIDAD EN EL 37º PERÍODO DE SESIONES DE LA ASAMBLEA DE LA OACI EN OCTUBRE DE 2010,

**DISCURSO CONFERENCIA REGIONAL DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**
CN ELSA GUTIÉRREZ GRAFFE. MINISTRA DEL PODER POPULAR
PARA TRANSPORTE ACUÁTICO Y AÉREO



SE LES RECIBE DE MANERA FRATERNAL Y CON ENTUSIASMO EN VIRTUD DE SU VALIOSA PARTICIPACIÓN EN UN EVENTO QUE NOS UNE, COMPROMETE Y FORTALECE PARA COOPERAR COLECTIVA Y SOLIDARIAMENTE RESPECTO A UN TEMA DE EXTREMA IMPORTANCIA Y RIQUEZA PARA LA VIDA HUMANA, LA MOVILIDAD EFICIENTE Y EFICAZ DE PERSONAS Y MERCANCÍAS, EN LA INTERCONEXIÓN DE LOS PUEBLOS; Y EN GENERAL, COMO ELEMENTO POSITIVO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCIONES REALISTAS DENTRO DEL COMPLEJO MUNDO AERONÁUTICO Y DE LUCHA ANTITERRORISTA POR LA PAZ.

ES DEL MISMO MODO UN TEMA ALREDEDOR DEL CUAL POR LARGO TIEMPO HEMOS ESTADO OBLIGADOS A PRODUCIR, FORMAR Y EXPANDIR TANTO CONOCIMIENTO COMO EXPERIENCIA, EN PROCURA DE DIFUNDIR E INTERCAMBIAR UN “SABER HACER” MÁS EXACTO, CIENTÍFICO, DINÁMICO Y ESPECIALIZADO, PERO SIEMPRE OBSERVADO COMO SISTEMA REAL, QUE AL NO SER ESTÁTICO, NOS OBLIGA A IR EN LA BÚSQUEDA CONTINUA DE GENERAR LAS CONDICIONES INDIVIDUALES Y CONJUNTAS PARA “PODER HACER” VIABLE POLÍTICA, ECONÓMICA, SOCIAL Y TECNOLÓGICAMENTE LA SOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN EN NUESTROS PAÍSES BAJO UN PENSAMIENTO ESTRATÉGICO INTEGRAL, INNOVADOR, MULTIDISCIPLINARIO Y DE SISTEMAS.

**DISCURSO CONFERENCIA REGIONAL DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**
CN ELSA GUTIÉRREZ GRAFFE. MINISTRA DEL PODER POPULAR
PARA TRANSPORTE ACUÁTICO Y AÉREO



LO ANTERIOR NO ES OTRA COSA, QUE UN “SABER” Y “PODER ESTAR” EN LÍNEA CON LOS VARIADOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE LA OACI Y COMPROMISOS QUE HEMOS IDO ADQUIRIENDO EN EL TRANSITAR DEL TIEMPO, PARA ADMINISTRAR Y CONTROLAR LOS RIESGOS VINCULADOS CON ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA QUE PUEDAN PERPETRARSE O EFECTIVAMENTE OCURRIR EN TIERRA O EN VUELO, LA PROTECCIÓN DE LOS AEROPUERTOS Y COMUNIDADES ALEDAÑAS, LA SALVAGUARDA DE LOS TRABAJADORES DE LOS AEROPUERTOS, PASAJEROS, LAS TRIPULACIONES, EL PÚBLICO Y LAS AERONAVES.

Y NO HABLO QUE ESTA OBLIGACIÓN NACIONAL Y REGIONAL EXISTA DESDE EL 11 DE SEPTIEMBRE DE 2001, PUES LAS AMENAZAS, LOS RIESGOS Y DESAFÍOS DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN NO SE INICIARON EN ESE MOMENTO, SINO MUCHOS AÑOS ATRÁS.

¡TANTOS FUERON LOS AÑOS! QUE EN VENEZUELA EXISTE UN REGISTRO DE INTERFERENCIA ILÍCITA EN 1929, MIENTRAS EN LA DÉCADA DE LOS 60 DEL SIGLO XX, CUBA SE VIO OBLIGADA A ENDURECER SUS MEDIDAS MIENTRAS OTROS PAÍSES PERMANECÍAN INMUTABLES O LE DABAN ASILO A QUIENES COMETÍAN TALES ACTOS, HASTA QUE LES TOCÓ EL TURNO Y VIERON AFECTADOS SUS INTERESES. EN

**DISCURSO CONFERENCIA REGIONAL DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**
CN ELSA GUTIÉRREZ GRAFFE. MINISTRA DEL PODER POPULAR
PARA TRANSPORTE ACUÁTICO Y AÉREO



SEPTIEMBRE DE 1989, UNA AERONAVE FRANCESA DC-10 DE LA EMPRESA UTA EXPLOTÓ EN EL ESPACIO AÉREO, COMO CONSECUENCIA DE UN ACTO DE SABOTAJE OCASIONADO POR UN GRUPO EXTREMISTA CHIITA MUSULMÁN. DESPUÉS DE 1991, LOS ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA HAN CONTINUADO Y TRASCENDIERON AL SIGLO XXI. MENCIONAR CADA CASO SERÍA EXTENDERME EN DEMASÍA, POR LO QUE PREFIERO MENCIONAR QUE HOY POR HOY, NO HAY EGOÍSMOS NI INDIVIDUALIDADES, RESULTANDO MERITORIO EVOCAR, QUE INTERNACIONALMENTE EL TERRORISMO FUE UNO DE LOS TEMAS DEL PROGRAMA INTERNACIONAL DESDE 1934, TIEMPO EN EL CUAL LA SOCIEDAD DE LAS NACIONES DIO EL PRIMER PASO IMPORTANTE PARA PROHIBIR TALES ACTOS, AUNQUE NO SE CONCRETÓ NINGÚN CONVENIO.

MÁS ADELANTE, DESDE 1963, NOS ENCONTRAMOS CON EL CONVENIO DE TOKIO DE LA OACI SOBRE LAS INFRACCIONES Y CIERTOS OTROS ACTOS COMETIDOS A BORDO DE LAS AERONAVES; SEGUIDO EN 1970 POR EL CONVENIO DE LA HAYA RELATIVO A LA REPRESIÓN DEL APODERAMIENTO ILÍCITO DE AERONAVES; MIENTRAS EN 1971 SE ORIGINA EL CONVENIO DE MONTREAL INHERENTE A LA REPRESIÓN DE ACTOS ILÍCITOS CONTRA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN, SIENDO FORTALECIDO EN 1974 POR EL ANEXO 17 DE LA OACI SOBRE

**DISCURSO CONFERENCIA REGIONAL DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**
CN ELSA GUTIÉRREZ GRAFFE. MINISTRA DEL PODER POPULAR
PARA TRANSPORTE ACUÁTICO Y AÉREO



NORMAS Y MÉTODOS RECOMENDADOS INTERNACIONALES MÁS UN MANUAL DE SEGURIDAD.

SURGIRÁN CON POSTERIORIDAD OTROS INSTRUMENTOS Y ENMIENDAS PARA PREVENIR LOS ACTOS TERRORISTAS, AÑADIÉNDOSE AL CONJUNTO EL CONVENIO PARA LA REPRESIÓN DE ACTOS ILÍCITOS RELACIONADOS CON LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL DE 2010 Y EL PROTOCOLO COMPLEMENTARIO DEL CONVENIO PARA LA REPRESIÓN DEL APODERAMIENTO ILÍCITO DE AERONAVES DE ESE MISMO AÑO, DONDE SE PENALIZAN LOS ACTOS DE USO INDEBIDO DE AVIONES CIVILES COMO ARMAS, Y DE USAR ARMAS BIOLÓGICAS, QUÍMICAS Y NUCLEARES O SUBSTANCIAS SIMILARES PARA ATACAR AVIONES U OTROS OBJETIVOS CIVILES. EN GENERAL, EL CONVENIO EN CUESTIÓN TIPIFICA COMO DELITO EL TRANSPORTE ILÍCITO DE ARMAS BIOLÓGICAS, QUÍMICAS Y NUCLEARES O MATERIAL CONEXO. ADEMÁS, LOS PERPETRADORES DE LOS ATAQUES CONTRA LOS AVIONES Y LOS AEROPUERTOS NO TENDRÁN REFUGIO SEGURO; A LA VEZ QUE EL SIMPLE HECHO DE HACER UNA AMENAZA CONTRA LA AVIACIÓN CIVIL PUEDE GENERAR RESPONSABILIDAD PENAL. POR OTRO LADO, SE RECIBE CON BENEPLÁCITO LA NOTICIA DE LA NEGOCIACIÓN DEL DECIMOCUARTO TRATADO INTERNACIONAL SOBRE TERRORISMO INTERNACIONAL.

**DISCURSO CONFERENCIA REGIONAL DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**
CN ELSA GUTIÉRREZ GRAFFE. MINISTRA DEL PODER POPULAR
PARA TRANSPORTE ACUÁTICO Y AÉREO



COMO VEMOS, HABLAMOS DE UN FENÓMENO QUE NO HA PODIDO ERRADICARSE A LO LARGO DE MUCHOS AÑOS Y CUYA GRAVEDAD DE CONSECUENCIAS, EN ESPECIAL CUANDO ATENTA CONTRA EL VALOR MÁXIMO DE LA VIDA, NOS FUERZA A NO RENDIRNOS JAMÁS, A SER PERSEVERANTES Y A SEGUIR MEJORANDO NO SÓLO EL ASPECTO NORMATIVO, SINO PARALELAMENTE EL ELEMENTO PRÁCTICO Y DE CAPACIDADES. POR LO TANTO, ESTOY DE ACUERDO CON EL SR. ROBERTO KOBEH GONZÁLEZ, PRESIDENTE DEL CONSEJO DE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL, CUANDO EN SU DISCURSO ANTE LA ASAMBLEA GENERAL ANUAL DEL CONSEJO INTERNACIONAL DE AEROPUERTOS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE CELEBRADA EN MONTEGO BAY, JAMAICA, EL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2011, INDICÓ QUE: "...NUESTRO TRABAJO NUNCA TERMINA. DEBEMOS ADAPTARNOS CONTINUAMENTE A LA CRECIENTE COMPLEJIDAD DE LAS AMENAZAS TERRORISTAS Y DE OTRO TIPO". Y DENTRO DE ESE CONTEXTO, SI EL TERRORISMO NO NOS DA TREGUA, NOSOTROS TAMPOCO SE LA DAREMOS, SINO QUE LUCHAREMOS Y VIVIREMOS PARA CONTAR CADA VICTORIA, DECLARÁNDOME, COMO DE HECHO SE DECLARA MI GOBIERNO, EN DEVOCIÓN POR EL RESPETO A LA SEGURIDAD HUMANA Y A CONVERTIR LA ACTIVIDAD AERONÁUTICA Y A LOS

**DISCURSO CONFERENCIA REGIONAL DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**
CN ELSA GUTIÉRREZ GRAFFE. MINISTRA DEL PODER POPULAR
PARA TRANSPORTE ACUÁTICO Y AÉREO



AEROPUERTOS EN LA PIEZA DE ENGRANAJE NECESARIA E INVALUABLE PARA LA SEGURIDAD Y EL DESARROLLO INTEGRAL DE NUESTRAS BIEN AMADAS NACIONES.

ASÍ LAS COSAS, EN ESTE 7 Y 8 DE FEBRERO DE 2012 NOS HEMOS CONGREGADO PARA DAR CUENTA RESPECTO A LOS LOGROS ALCANZADOS DESPUÉS DE HABER SUSCRITO LA RESOLUCIÓN A37-17 EMANADA DEL TRIGÉSIMO SÉPTIMO PERÍODO DE SESIONES DE LA ASAMBLEA DE LA OACI, RELACIONADA CON LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN; Y RESPECTO AL CUMPLIMIENTO DE LA DECLARACIÓN APROBADA POR LA ASAMBLEA DE LA OACI EN OCTUBRE DE 2010, VINCULADA A LA NECESIDAD DE FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD *IN COMENTO*, IDENTIFICANDO AQUELLAS ACTIVIDADES Y ACCIONES CLAVES QUE REQUIERAN DE UNA ACCIÓN PROACTIVA Y COLECTIVA DE LOS ESTADOS MIEMBROS, TAL Y COMO SE HA VENIDO ANUNCIANDO POR DIFERENTES VÍAS Y MEDIOS DE COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN, A FIN DE FORJAR UNA VERDADERA ESTRUCTURA DE RETROALIMENTACIÓN, PLANIFICACIÓN, PREVENCIÓN, ACCIÓN Y ASISTENCIA TÉCNICA CON SENTIDO DE ALIANZA, ASOCIACIÓN, APOYO Y UNIDAD.

SE PODRÍA DECIR QUE ES UNA ESPECIE DE RENDICIÓN DE CUENTAS DE LO QUE HEMOS HECHO Y DEJADO DE HACER,

**DISCURSO CONFERENCIA REGIONAL DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**
CN ELSA GUTIÉRREZ GRAFFE. MINISTRA DEL PODER POPULAR
PARA TRANSPORTE ACUÁTICO Y AÉREO



MARCANDO LA TRAZABILIDAD PARA CONSTRUCTIVAMENTE FIJARNOS UN HORIZONTE MÁS CERTERO DE LO QUE SEGUIREMOS HACIENDO EN VIRTUD DE SU ÉXITO Y DE LO QUE HAREMOS PARA CORREGIR NUESTRAS DEFICIENCIAS Y HASTA NUESTRAS OMISIONES PASADAS Y PRESENTES; DONDE CADA IDEA QUE EXPONGAMOS, CADA ACCIÓN QUE DISEÑEMOS Y PROPONGAMOS SEA SIGNO DE FUERZA COLECTIVA, CONSENSO, TEMPLANZA Y DETERMINACIÓN PARA CUMPLIR Y HACER CUMPLIR LOS TRATADOS, CONVENIOS, DECLARACIONES Y PLANES REGIONALES EXISTENTES Y POR VENIR, LOS CUALES A SU VEZ TENDRÁN UNA INFLUENCIA ESTIMULANTE, CONDUCTORA Y EJECUTANTE EN TODOS LOS ASPECTOS DE LAS OPERACIONES DE LOS AEROPUERTOS DE AMÉRICA Y EL CARIBE.

ALUDO LO ANTERIOR, PUES INNEGABLEMENTE ALGUNOS INVOCARÁN LA LIBERTAD SOBERANA DE ATENDER CRITERIOS NACIONALES DE SEGURIDAD, PERO CUANDO LOS RETOS Y DESAFÍOS A ENFRENTAR SON DE TODOS, O CUANDO AFECTAN A NUESTROS HERMANOS Y TRASPASAN FRONTERAS, LAS ACCIONES DE PROTEGER, PREVENIR Y CONTROLAR SON CONJUNTAS, RESCATANDO TODA POSIBILIDAD INTEGRADORA Y SOLIDARIA QUE EXISTA ENTRE “UN NOSOTROS”, LOS RESPONSABLES, DECISORES, DISEÑADORES,

**DISCURSO CONFERENCIA REGIONAL DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**
CN ELSA GUTIÉRREZ GRAFFE. MINISTRA DEL PODER POPULAR
PARA TRANSPORTE ACUÁTICO Y AÉREO



PLANIFICADORES, EJECUTORES, CONTRALORES, INVESTIGADORES Y HACEDORES DE NUEVAS REALIDADES EN MATERIA DE SEGURIDAD REGIONAL DE LA AVIACIÓN. Y ES QUE EL MUNDO ESPERA MUCHO Y NO DEBEMOS DEFRAUDARLOS, NO QUEDÁNDOME DUDA ALGUNA, QUE LAS DECLARACIONES QUE PRODUCIMOS EN CADA REUNIÓN O CONFERENCIA SON PROVECHOSAS, PERO MÁS PLAUSIBLES Y DIGNOS SON NUESTROS AVANCES PALPABLES, HABIDA CUENTA QUE POR CADA LOGRO ESTAMOS DISMINUYENDO LA OCURRENCIA DE LAS CONTINGENCIAS Y DE VÍCTIMAS FATALES. Y POR LO TANTO, CONTRIBUIMOS EN EL BIENESTAR HUMANO EN LA MEDIDA QUE CRECE NUESTRA CAPACIDAD DE ADMINISTRAR LOS RIESGOS Y DE OBSERVACIÓN CONTINUA PARA DETECTAR DEFICIENCIAS Y CORREGIRLAS, SOBRE TODO EN UNA ZONA QUE COMO AMÉRICA Y EL CARIBE, NO ES UNA REGIÓN EXENTA DE VULNERABILIDADES, PUES ALGUNOS AEROPUERTOS Y AEROLÍNEAS NO TIENEN LA SUERTE DE PASAR LAS AUDITORÍAS DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN SATISFACTORIAMENTE, AUN CUANDO EN OTROS SERVICIOS, LOGÍSTICA Y COMODIDAD OBTENGAN BUENAS PUNTUACIONES.

SEGÚN LO EXPUESTO, FRENTE A LAS AMENAZAS ACTUALES Y EMERGENTES HAY QUE “CONOCER”, “PLANIFICAR”, “PREVENIR”, “HACER”, “DAR SEGUIMIENTO” Y “CORREGIR”,

**DISCURSO CONFERENCIA REGIONAL DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**
CN ELSA GUTIÉRREZ GRAFFE. MINISTRA DEL PODER POPULAR
PARA TRANSPORTE ACUÁTICO Y AÉREO



EMPRENDIENDO PRÁCTICAS QUE SE CIÑAN A LOS CONVENIOS Y TRATADOS SUSCRITOS Y RATIFICADOS POR LOS PAÍSES DE AMÉRICA Y EL CARIBE, ATENDIENDO AL MISMO TIEMPO AL COMPROMISO INTERNACIONAL DE MEJORAR Y ACTUAR POR MEDIO DE LA COLABORACIÓN, DEL PERFECCIONAMIENTO CONJUNTO DE LOS INSTRUMENTOS INTERNACIONALES, DEL INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN Y DE LA ASISTENCIA A LOS ESTADOS QUE LO NECESITEN, EN EL CAMPO DE LA CREACIÓN DE CAPACIDADES.

MI MUY PRECIADA AUDIENCIA, VEMOS QUE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN ES INTEGRAL, QUE EL TRABAJO REGIONAL TIENE QUE SER PLURAL Y CONFIGURARSE COMO UN SISTEMA COMPLETO DE EXPECTATIVAS, CAPACIDADES Y HABILIDADES PARA JUNTOS:

➡ IDENTIFICAR AMENAZAS, RIESGOS Y DESAFÍOS A LA SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES DE LOS AEROPUERTOS, DE LAS COMUNIDADES ALEDAÑAS, DE LAS AERONAVES, PASAJEROS Y TRABAJADORES.

➡ DESCUBRIR, UTILIZAR, POTENCIAR Y DESARROLLAR AL MÁXIMO NUESTRAS CAPACIDADES CONJUNTAS PARA RESISTIR Y ENFRENTAR A LOS ACTORES ANTAGÓNICOS QUE PRETENDEN VULNERAR O PERTURBAR DICHA SEGURIDAD.

**DISCURSO CONFERENCIA REGIONAL DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**
CN ELSA GUTIÉRREZ GRAFFE. MINISTRA DEL PODER POPULAR
PARA TRANSPORTE ACUÁTICO Y AÉREO



➡ HACER USO DE NUESTRA ENERGÍA CONJUNTA PARA VENCER NUESTRAS DEBILIDADES, ELEVANDO TODAS LAS FORTALEZAS Y OPORTUNIDADES AL PUNTO MÁXIMO DESEADO, PARA EL LOGRO DE NUESTROS OBJETIVOS Y METAS, BUSCANDO OBTENER RESULTADOS EFICACES Y, SOBRE TODO, DURADEROS EN MATERIA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN.

ES POR ELLO QUE SIENTO ORGULLO EN RECIBIRLOS, PUES CONFÍO EN TODO LO QUE ESTÁN PREPARADOS PARA CONTRIBUIR, EN SU PRODUCTIVIDAD, CREATIVIDAD E INNOVACIÓN. QUIZÁS PIENSEN QUE COMO CAPITÁN DE NAVÍO MI ALMA Y MI CORAZÓN ESTÁ EN EL MAR, PERO SE EQUIVOCAN, ESTÁ EN MI TIERRA, EN MI GENTE, EN EL MAR Y EN EL AIRE DE MI PATRIA, EN LA DEFENSA DE LOS DERECHOS HUMANOS, EN EL BIENESTAR DE LOS PUEBLOS, EN MI IDENTIDAD COMO MUJER DE MI ADORADA AMÉRICA, MIENTRAS UNIDA EN HERMANDAD CON EL CARIBE, IGUALMENTE ASPIRO PARTICIPAR Y APOYAR CON UN GRANITO DE ARENA QUE SE SUMA A LOS DEMÁS QUE USTEDES TRIBUTAN, PARA CONSEGUIR RESULTADOS EXITOSOS CON SU CONOCER, CON LA SABIDURÍA DE PODER UTILIZAR CORRECTAMENTE ESE CONOCIMIENTO Y HABILIDADES QUE LOS CARACTERIZA Y QUE AL LADO DE SU RESPALDO NOS LLEVA A VERNOS COMO “UNO” AUNQUE SOMOS MUCHOS.

**DISCURSO CONFERENCIA REGIONAL DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**
CN ELSA GUTIÉRREZ GRAFFE. MINISTRA DEL PODER POPULAR
PARA TRANSPORTE ACUÁTICO Y AÉREO



ESTA ES MI PRIMERA VEZ EN UNA CONFERENCIA REGIONAL DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN, PERO ASPIRO OFRECERLES TODO MI APOYO PARA QUE LAS DISPOSICIONES DE LA DECLARACIÓN DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN SEAN HECHOS Y NO PALABRAS, SEA UN ACTO PRODUCTIVO; Y POR LO TANTO, COMENCEMOS CON LAS DELIBERACIONES CORRESPONDIENTES PARA QUE SEA MÁS RÁPIDA LA LLEGADA DEL MOMENTO DE ACTUAR, MOTIVO POR EL CUAL SÓLO ME QUEDA EXPRESAR MIS MEJORES DESEOS PARA QUE CADA INTERVENCIÓN SEA FRUCTÍFERA Y COLMADA DE TRIUNFOS PARA NUESTRA REGIÓN.

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN. Y QUE LA LUZ DE LA VICTORIA LOS ACOMPAÑE EN CADA UNA DE LAS INTERVENCIONES QUE LES COMPETA REALIZAR. DISFRUTEN SU ESTADÍA EN NUESTRA CIUDAD.