



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/99/901
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional
Vigésimo Quinta Reunión Ordinaria de la Junta General
(Brasilia, 7 de noviembre de 2012)

Asunto 5: Otros asuntos

b) Caso de negocios y material guía para mitigar las excursiones de pista

(Nota de estudio presentada por Secretaria)

Resumen	
Esta nota de estudio presenta los resultados de un Estudio costo/beneficio para la implementación de tecnología de a bordo en aeronaves y una propuesta de desarrollo de material guía para mitigar las salidas de pista.	
Referencias	
- Plan global OACI para la seguridad operacional de la aviación. - Informe del RASP-GA/05	
Objetivos estratégicos de la OACI:	Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico A – Seguridad operacional.

1. Antecedentes

1.1 Durante la Quinta Reunión del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamericano (RASG-PA/5), se presentó un caso de negocios relacionado con los beneficios a la seguridad operacional y beneficios económicos a la industria sobre la implementación de un sistema de prevención de excursiones de pista. Este análisis se desarrolló para presentar una alternativa de solución a la tendencia creciente de salidas de pista que constituye una de las tres categorías de accidentes fatales de mayor incidencia en la región en los últimos años, según el informe del RASG-PA.

1.2 La Reunión revisó los resultados del análisis de costo/beneficio realizado por la Oficina Regional Sudamericana (SAM) de la OACI con el apoyo de un Proyecto de Implementación Especial de ICAO (SIP) y del Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia Seguridad Operacional (SRVSOP), tomándose nota de dos objetivos:

- a) desarrollo de competencias en la Región sobre como realizar un estudio de costo/beneficio; y
- b) desarrollo de un caso de negocios para dicha tecnología.

1.3 A fin de alcanzar estos objetivos, se contrataron los servicios de un especialista en capacitación gerencial. El curso fue impartido en varias sesiones de capacitación que fueron ofrecidos al grupo que desarrolló el estudio. Este grupo estuvo compuesto por el Comité Técnico del SRVSOP y por especialistas de tres Estados del SRVSOP: Brasil, Chile y Colombia. Asimismo, se contó con la participación de especialistas de la industria pertenecientes a las empresas LAN y TAM.

2. Análisis

2.1. El resultado de este estudio fue basado en una serie de supuestos para apoyar el resultado financiero, con la iniciativa de determinar si la implantación del sistema para evitar las excursiones de pista sería beneficioso.

2.2. La implantación de un sistema de prevención de salidas de pista constituye una excelente alternativa de mitigación para evitar accidentes/incidentes de aviación por salida de pista.

2.3. En forma directa, el sistema ofrece un aviso (visual y auditivo a la tripulación), en la decisión de aterrizaje o ida de largo, en escenarios de alta complejidad situacional (saturación de información, entorno ambiental, influencias personales y organizacionales), tomando en cuenta de que el factor con mayor influencia en accidentes/incidentes en aterrizajes y despegues, proviene de decisiones inadecuadas de la tripulación (como esta mencionado en el "*Flight Safety Foundation, Tool Kit, Human Factors, Runway Excursions and Runaway Overruns*"). Este sistema para prevenir las excursiones de pista puede ser aplicado a las aeronaves con un rango de peso superior a los 5,700 Kg que operan en la Región.

2.4. Como beneficios monetarios indirectos y derivados de reducción en incidentes/accidentes, está la reducción en costos de seguros, reparaciones de aeronaves y disponibilidad de uso para la comercialización, tanto del avión, como de la localidad aeroportuaria. También existen costos indirectos no monetarios, asociados a los mejores niveles de seguridad operacional y estabilidad en la región, que serán proyectados por las compañías y por los Estados del SRVSOP.

2.5. En la Reunión RASP-GA/5 se examinaron las acciones futuras que se podrían considerar, descartando como opción la aplicación de un requisito reglamentario. No obstante, se acordó solicitar a la industria, que lleve a cabo sus propios estudios a fin de considerar la posibilidad de equipar sus aviones con la tecnología que les ayude a mitigar las excursiones de pista e informar al RASP-GA los resultados de las acciones en la próxima reunión.

2.6. Por lo anterior, es importante que se desarrolle material guía para orientar a los inspectores de seguridad operacional de las AAC sobre el funcionamiento del sistema y evitar que se creen barreras para su utilización. Para efecto se propone que el SRVSOP desarrolle una circular de asesoramiento o un boletín de seguridad en el cual se incluya, entre otros, los siguientes aspectos: los problemas de las excursiones de pista, los factores contribuyentes, las estrategias de mitigación, la capacitación, aproximaciones estabilizadas, mantenimiento de pistas, resistencia del pavimento y sistemas para evitar excursiones de pista.

3. **Acción sugerida**

3.1. Se invita a la Junta General a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en la presente nota de estudio; y
- b) considerar la inclusión de una actividad en el programa de trabajo del 2013 para el desarrollo del material guía correspondiente que se menciona en el Párrafo 2.6.