



DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA AEROPUERTOS



**IX Seminario ALACPA de Pavimentos
Aeroportuarios**

**VII Taller de Pavimentos de la Federal
Aviation Administration y**

**II Curso Rápido sobre Mantenimiento de
Pavimentos de Aeropuertos**



Sistema Regional de Cooperación para la vigilancia de la seguridad Operacional (SRVSOP)

ANTECEDENTES

A través del Proyecto RLA/95/003, la OACI estableció un grupo de trabajo que realizó el estudio de factibilidad para la creación de un sistema multinacional de vigilancia de la seguridad operacional.

Para extender el alcance a más Estados de Latinoamérica, se decidió utilizar a la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) para invitar a participar a otros Estados de Latinoamérica, Mediante un Memorándum de Entendimiento OACI/CLAC



Sistema Regional de Cooperación para la vigilancia de la seguridad Operacional (**SRVSOP**)

OBJETIVO

- Establecer y operar un sistema regional de seguridad operacional en Latino América con el apoyo técnico, logístico y administrativo requerido.

Estados miembros del SRVSOP

- **Argentina**
- **Bolivia**
- **Brasil**
- **Chile**
- **Colombia**
- **Cuba**
- **Ecuador**
- **Panamá**
- **Paraguay**
- **Perú**
- **Uruguay**
- **Venezuela**



1 - IMPLEMENTACION DEL LAR

Sistema Regional de Cooperación para la vigilancia de la seguridad Operacional (**SRVSOP**)

Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos **LAR**

Alcances de los LAR basados en los anexos de la OACI

GENERALIDADES
OPERACIÓN
AERONAVEGACION
PERSONAL
AERODROMO



Principios del desarrollo de los LAR

Garantizar el cumplimiento de las normas de la OACI.

Utilización del principio de lenguaje claro.

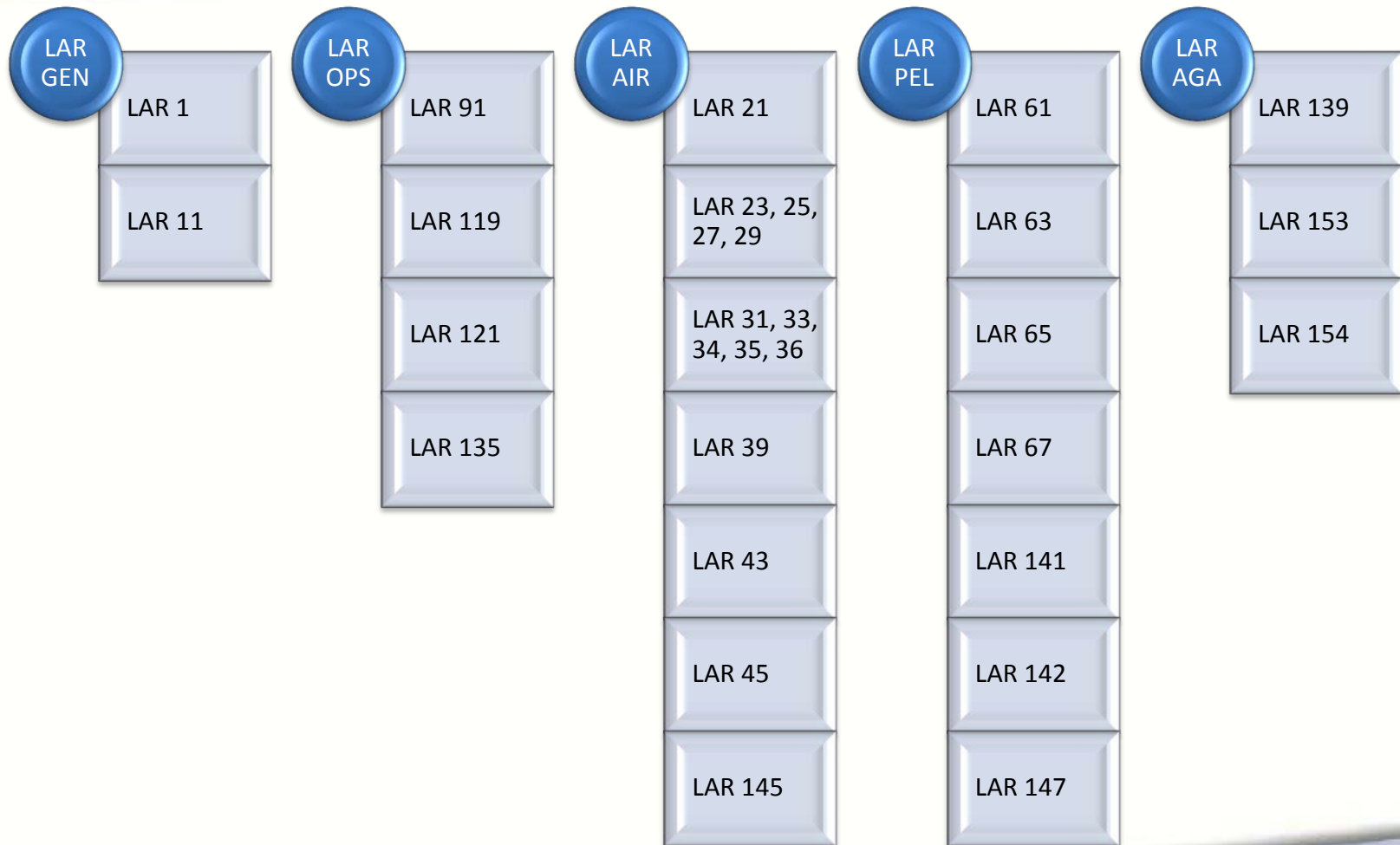
Utilización de lenguaje claro los operadores

No inventar la rueda; y

Principio de equilibrio entre supervisión y libertad para los operadores



Estructura actual de la reglamentación LAR





1 - IMPLEMENTACION DEL LAR

LAR PEL

LAR 61 Licencias para pilotos y sus habilitaciones

LAR 63 Licencias para miembros de tripulación excepto pilotos

LAR 65 Licencias personal aeronáutico excepto miembros de la tripulación

LAR 67 Otorgamiento del certificado médico aeronáutico

LAR 141 Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil para formación de tripulación de vuelo, tripulación de cabina y despachadores de vuelo.

LAR 142 Centros de Entrenamiento de Aeronáutica Civil

LAR 147 Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil para formación de mecánicos de mantenimiento de aeronaves



1 - IMPLEMENTACION DEL LAR

LAR OPS

LAR 91 Reglas de Vuelo y Operación General

LAR 119 Certificación de explotadores de servicios aéreos

LAR 121 Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.

LAR 135 Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares

LAR AIR

LAR 43 Mantenimiento

LAR 45 Identificación de aeronaves y componentes de aeronaves

LAR 145 Organización de Mantenimiento Aprobada



1 - IMPLEMENTACION DEL LAR

LAR AGA AERODROMOS

- **LAR 139 – Certificación de aeródromos**
- **LAR 153 – Operación de aeródromos**
- **LAR 154 – Diseño de aeródromos**



2 - APÉNDICES DEL LAR 153 – OPERACION DE AERÓDROMOS

APÉNDICE 1:	SMS para aeródromos
APÉNDICE 2:	Retiro de Aeronaves Inutilizadas
APÉNDICE 3:	Superficies Limitadoras de Obstáculos
APÉNDICE 4:	Plan de Emergencia
APÉNDICE 5:	Centro de Operaciones de Emergencia
APÉNDICE 6:	Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios
APÉNDICE 7:	Plan de Manejo de Fauna Silvestre
APÉNDICE 8:	Sistemas de guía y control del movimiento en la superficie
APÉNDICE 9:	Control de emisiones volcánicas
APÉNDICE 10:	Condiciones de Superficie
APÉNDICE 11:	Mantenimiento (Pavimentos , Ayudas Visuales, Energía Eléctrica)
APÉNDICE 12:	Zonas de protección contra los efectos peligrosos de los proyectores de rayos láser.



2 - APÉNDICES DEL LAR 154 – DISEÑO DE AERÓDROMOS

APÉNDICE 1	:	Planificación de Aeródromos
APÉNDICE 2	:	Diseño de Aeródromos
APÉNDICE 3	:	Diseño de Pavimentos
APÉNDICE 4	:	Requisitos de Limitación de Obstáculos
APÉNDICE 5	:	Señalización del Área de Movimiento
APÉNDICE 6	:	Iluminación del Área de Movimiento
APÉNDICE 7	:	Frangibilidad
APÉNDICE 8	:	Señalamiento e Iluminación de Objetos
APÉNDICE 9	:	Sistemas eléctricos y Fuentes de energías

secundarias de Aeródromos



3 - DECISIÓN DE ACOGER EL MÉTODO DE LA FAA FAARFIELD COMO PARÁMETRO DE DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA LA REGIÓN

3.1. Implementación de programa de diseño de pavimentos de la FAA **FAARFIELD**.

3.2. Especificaciones técnicas para la construcción de pavimentos para aeropuertos.

- **FAA P-152** EXCAVACIÓN Y TERRAPLÉN
- **FAA P-154** CAPA SUB – BASE
- **FAA P-208** BASE GRANULAR
- **FAA P-209** CAPA DE BASE DE AGREGADO TRITURADO
- **FAA P-304** BASE ESTABILIZADA
- **FAA P-401** PLANTA DE MEZCLA BITUMINOSA DE PAVIMENTOS
- **FAA P-602** CAPA DE IMPRIMACIÓN BITUMINOSA
- **FAA P-603** RIEGO DE LIGA ASFALTICA
- **FAA-P-605** SELLADO DE JUNTAS
- **FAA P-620** PINTURA DE LA PISTA



4 - DIFICULTADES EN LA IMPLEMENTACIÓN Y DESARROLLO DEL APÉNDICE DE DISEÑO DE PAVIMENTOS Y ESPECIFICACIONES EN LA REGIÓN CAR/SAM

- Traducción de la especificación técnicas constructivas de etapas de aeropuertos y mantenimiento cada país tiene su traducción con diferencias .
- Calidad y composición de los asfaltos y materiales pétreos de cada Región .
- Disponibilidad de equipos de construcción y evaluación de los pavimentos en regiones apartadas.
- Terminología y aportes utilizadas en regionales diferentes a las normas y especificaciones técnicas mencionadas (homologación con normas de carreteras).



5 - APOYO DE LOS ESTADOS Y MIEMBROS DE ALACPA

- Implementación de los programas de diseño de la FAA propuestos.
- Solicitar el apoyo de ALACPA para que divulge el método de diseño una vez apruebe por parte de los estados los apéndices para su normalización
- Armonizar la Traducción de las especificaciones técnicas e inclusión de banco de especificaciones técnicas de construcción de pavimentos a nivel regional.
- Apéndice de diseño de pavimentos debe ser un documento vivo que será actualizado con las nuevas tecnologías relacionadas.



GRACIAS

Ing. Aldemar Pinzón
apinzon@aerocivil.gov.co
Tel:(57) 1 296 30 88