



Autoridad Aeronáutica Civil

AVANCES DE PROYECTOS IMPERDONABLES

Septiembre de 2012



- **Generalidades**

- Los tres Aeropuertos Internacionales tienen 25 años de vida útil, además están diseñados para la operación de la nave BOEING 757-200 con capacidad hasta 228 pasajeros en vuelos charter.
- **Aeropuerto Internacional “Enrique Malek” (David) y Aeropuerto Internacional “Enrique Jimenez” (Colon):**
- Las áreas de llegada y salida de vuelos tienen capacidad de 500 pasajeros simultáneamente.
- **Aeropuerto Internacional “Scarlet Martinez” (Rio Hato):**
- Las áreas de llegada y salida de vuelos tienen capacidad de 300 pasajeros simultáneamente.
- Estos Aeropuertos cuentan con los Sistemas Especiales, Plantas de Tratamiento, Plantas Eléctricas y se están equipando con máquinas de rayos x especiales para brindar la optima seguridad.

AEROPUERTO INTERNACIONAL “ENRIQUE MALEK” (DAVID)



Descripción del Proyecto

- Reforzamiento de Pista (2,100.00 ml)
- Extensión de pista (500.00 ml)
- Reforzamiento calle de rodaje
- Remodelación y ampliación de Terminal
- Señalización Horizontal
- Drenajes Pluviales del Área

Avances del Proyecto

94.05% de avance a la fecha

Costo del Proyecto

PROYECTO		
DESCRIPCIÓN	COSTO	CONTRATISTA
Estudio, Diseño y Construcción del Aeropuerto Internacional Enrique Malek, David	B/. 27,478,845.00	Riva, S.A.I.I.C.F.A.

Perspectivas Edificio Terminal



Fotos fachada y sala de espera



AEROPUERTO INTERNACIONAL “ENRIQUE JIMENEZ” (COLON)



Descripción del Proyecto

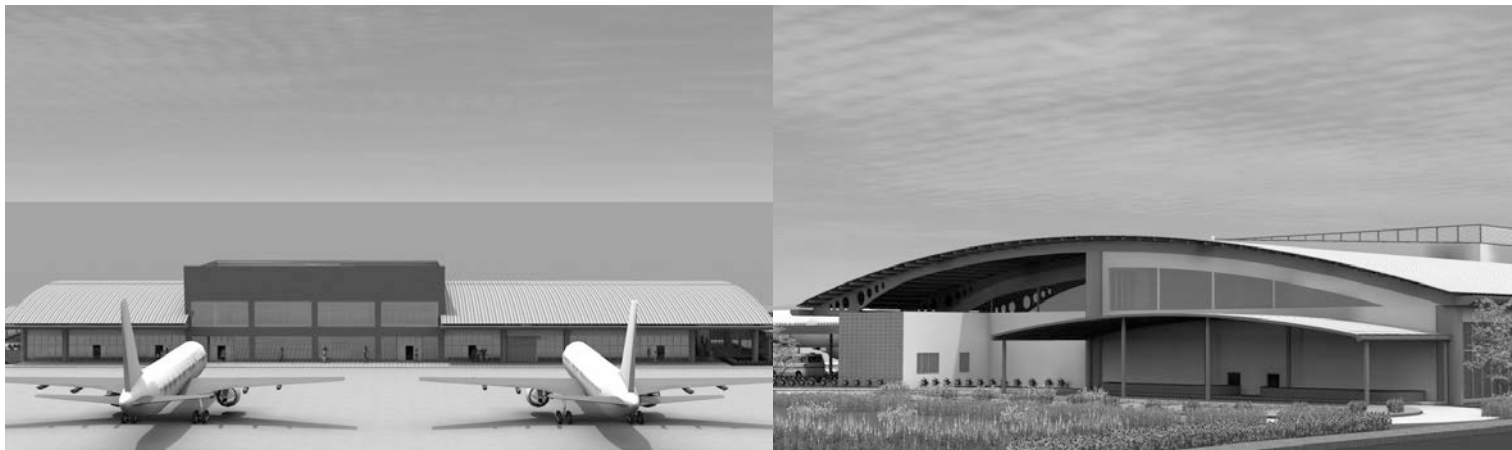
- Reconstrucción de pista existente (1,800.00 ml)
- Extensión de pista (900.00 ml)
- Construcción de las calle de rodaje. **(2,120.00 ml)**
- Edificio terminal
- Plataforma comercial **(2 posiciones)**
- Plataforma de aviación general (8 posiciones)
- Plataforma de carga **(4 posiciones)**
- Edificio de la torre de control
- Edificio de Salvamento Extinción de Incendio (SEI)
- Cerca y calle perimetral
- Calle de acceso al edificio terminal **(2 vías)**
- Observatorio meteorológico

Avances del Proyecto

- Avance del 70.39% a la fecha

Costos del Proyecto

PROYECTO		
DESCRIPCIÓN	COSTO	CONTRATISTA
Estudio, Diseño y Construcción del Aeropuerto Internacional Enrique A. Jiménez, Colón	B/. 58,349,314.02	Constructora MECO, S.A.



Fachadas de la Terminal



Edificio Torre de Control y SEI

Edificio Terminal



Torre de Control



Reforzamiento de Pista



AEROPUERTO INTERNACIONAL "SCARLET MARTINEZ" (RIO HATO)



Descripción del Proyecto

- Edificio terminal
- Plataforma comercial (2 posiciones) y de aviación general (8 posiciones)
- Edificio de la torre de control
- Edificio de Salvamento Extinción de Incendio (SEI)
- Cerca y calle perimetral
- Calle de acceso al edificio terminal
- Observatorio meteorológico

Avances del Proyecto

- Avance del 20.50 % a la fecha

Costos del Proyecto

PROYECTO		
DESCRIPCIÓN	COSTO	CONTRATISTA
Estudio, Diseño Y Construcción del Nuevo Aeropuerto Scarlett Martínez De Rio Hato	B/.17,300,000	Constructora MECO, S.A



Edificio Terminal



Torre de Control



Construcción Edificio Terminal



Construcción Torre de Control



Pista



Túnel



Fotos Pista y Túnel





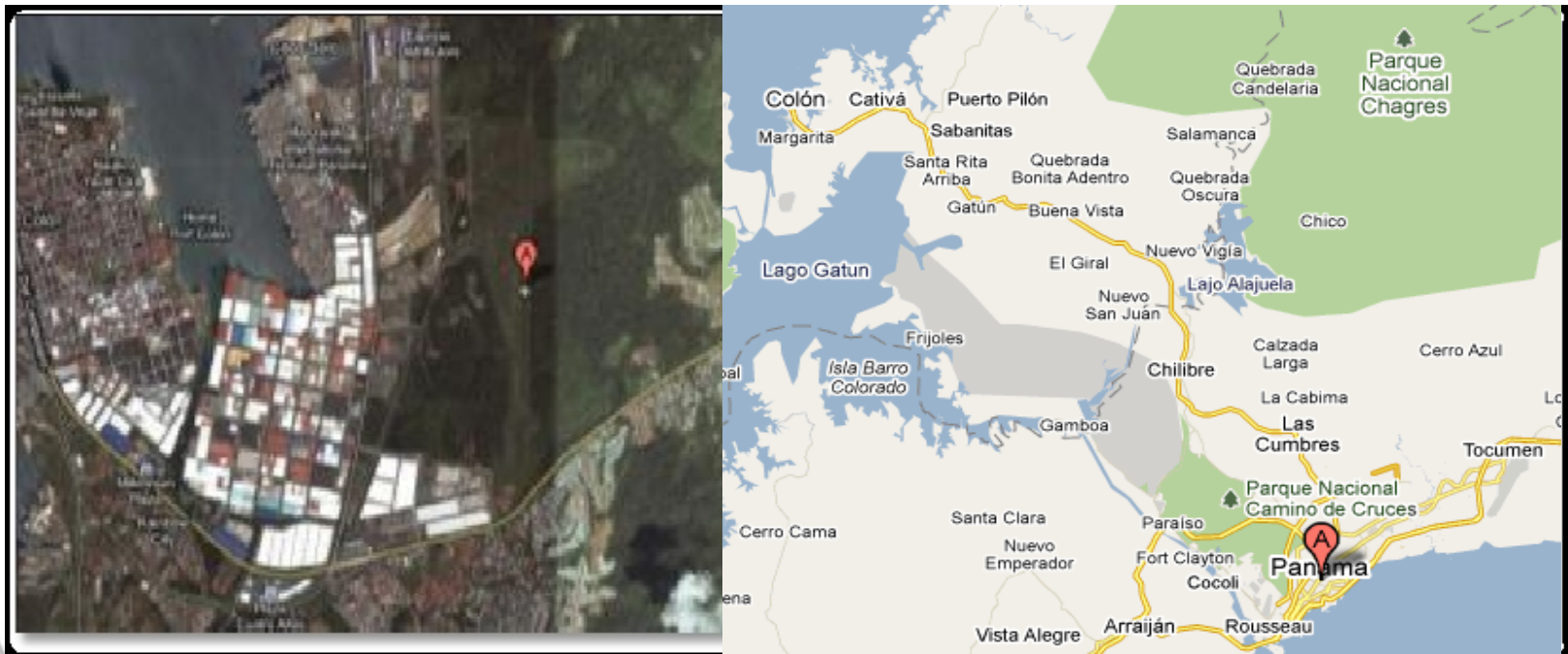
Autoridad Aeronáutica Civil

**Experiencia en la Rehabilitación y
extensión de los Aeropuertos**

Septiembre de 2012



Aeropuerto Internacional Enrique Jiménez - Colón







Datos Generales

- Construido hace 25 años por el Cuerpo de Ingenieros Militares de Estados Unidos.
- Longitud de 1800 m, rodadura concreto de cemento Portland.
- Ancho 45 m.

Requerimientos contractuales para el diseño del pavimento.



- Avión de diseño B- 757-200
- 10 operaciones diarias.
- Periodo de diseño 20 años
- Normativa FAA - AC 150/5320.6e
- Especificaciones de materiales
FAA AC150/5370

Auscultación no destructiva



Deflectómetro de impacto



Deflexión máxima medida

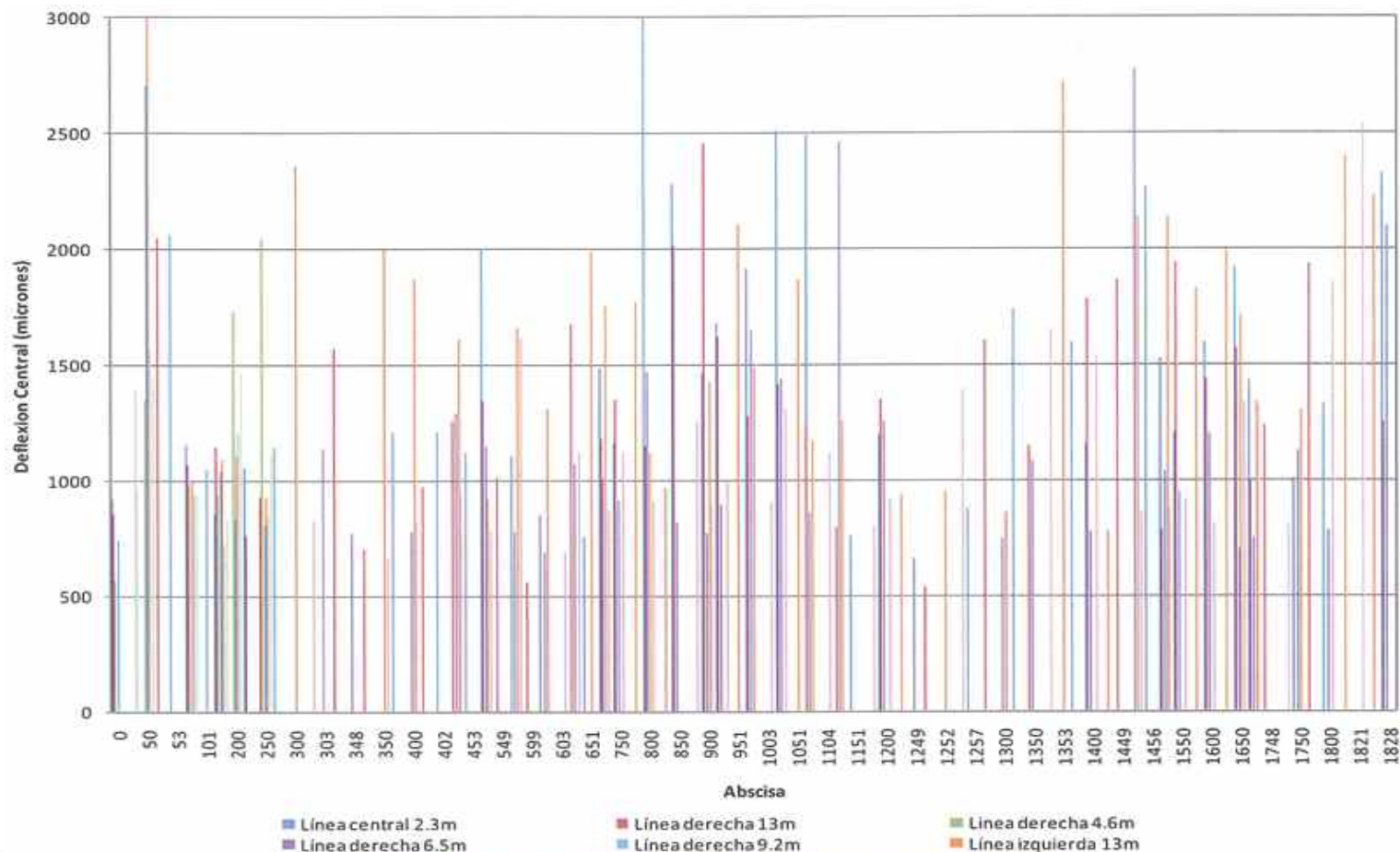


Figura 3. Comportamiento de la deflexión máxima medida (micrones)

Módulo de reacción K estático

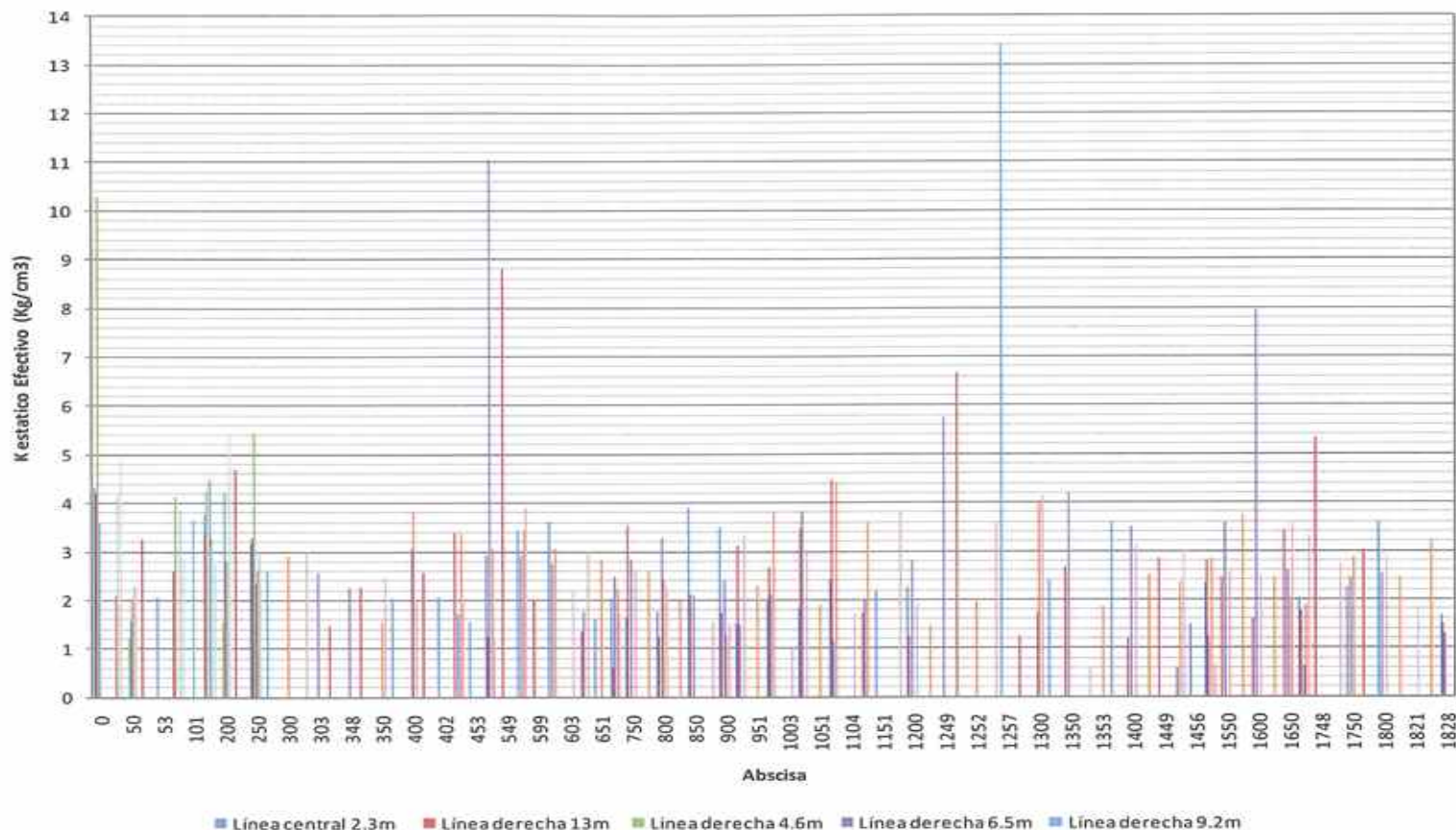


Figura 6. Comportamiento del módulo de reacción k estático (kg/cm³)

Evaluación de daños



Programa FAARFIELD



Airplane Group	
Generic	
Airbus	
Boeing	
Other Commercial	
General Aviation	
Military	
External Library	

Library Airplanes	
B737-400	
B737-500	
B737-600	
B737-700	
B737-800	
B737-900 ER	
B737 BBJ2	
B747-100 SF	
B747-200B Combi Mixed	
B747-300 Combi Mixed	
B747-400	
B747-400ER	
B747-SP	
B757-200	
B757-300	
B767-200	
B767-200 ER	
B767-300 ER	
B767-400 ER	

Airplane Name (1)	Gross Taxi Weight (tns)	Annual Departures	% Annual Growth	De
B757-200	116.120	3,650	0.00	9

Add

Save List

Save to Float

Help

Remove

Clear List

Add Float

CDF Graph

Float Airplanes

View Gear



Espesores de pavimento

Rehabilitación Pista

HMA	12.5 cm
-----	---------

Base mejorada con asfalto	23 cm
---------------------------	-------

Losa Existente	17 cm
----------------	-------

Se requiere reposición de losas en zonas detalladas

Extensión Pista

HMA	12.5 cm
-----	---------

Base mejorada con cemento	15 cm
---------------------------	-------

Sub base granular	18 cm
-------------------	-------

Se requiere pre-carga para algunos zonas de la extensión

Momentos Constructivos



Base estabilizada con cemento



Mezclas asfálticas





*Viaje Seguro hacia
el futuro!*