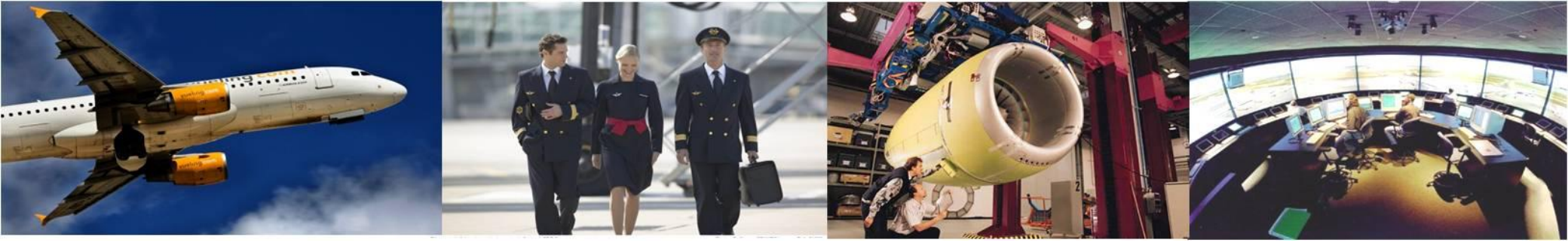


CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL – GSI OPS

Módulo 39

VIGILANCIA CONTINUA

Inspección de Plataforma

O B J E T I V O

- Este Módulo proporciona orientación y guía a los inspectores de la AAC en la planificación y ejecución de la vigilancia continua de los explotadores de servicios aéreos que han sido certificados.

A G E N D A

- Objetivos de las inspecciones en rampa
- Áreas de inspección en rampa
- Procedimientos y prácticas generales de una inspección en rampa
- Procedimientos y prácticas específicas de una inspección en rampa
- Ayuda de trabajo

Inspección de Plataforma

- **Objetivos de las inspecciones en plataforma**
  - **El objetivo principal de una inspección en rampa es proporcionar a los inspectores la oportunidad de evaluar una operación de un explotador mientras los tripulantes y la aeronave están en tierra.**
  - **Una inspección en rampa es un método efectivo para evaluar la habilidad del explotador cuando éste prepara tanto a la aeronave como a la tripulación, a fin de que un vuelo pueda ser conducido en forma segura.**

Inspección de Plataforma

- **Objetivos de las inspecciones en plataforma**
  - **Cuando una inspección en rampa es conducida después de la terminación de un vuelo, ésta inspección también constituye un método efectivo para determinar si la aeronave y la tripulación fueron adecuadamente preparados para el vuelo, de igual manera, sirve para evaluar los procedimientos posteriores al vuelo y/o procedimientos de escala y el cumplimiento de los tripulantes y del personal de tierra con estos procedimientos.**

Inspección de Plataforma

- **Objetivos de las inspecciones en plataforma**
  - **Las inspecciones en rampa permiten a los inspectores observar y evaluar los métodos de rutina y procedimientos utilizados por el personal del explotador durante los períodos inmediatos de antes o después de un vuelo, para determinar el cumplimiento con las reglamentaciones y con las prácticas de operación seguras.**

Inspección de Plataforma

- **Áreas de inspección en rampa**

  - **Existen cinco áreas generales de inspección que pueden ser observadas y evaluadas durante las inspecciones en rampa. Estas áreas de inspección son como siguen:**

Inspección de Plataforma

- **Áreas de inspección en rampa**

  - **Tripulantes;**
  - **Operaciones de una estación en línea;**
  - **Aeronaves;**
  - **Servicio y mantenimiento de las aeronaves; y**
  - **Condiciones y actividades en rampa y en la puerta de embarque.**

Inspección de Plataforma

- **Tripulantes**
  - **Esta área se refiere a la evaluación de la preparación de los tripulantes para un vuelo y del cumplimiento de los procedimientos posteriores al mismo.**
  - **Esta área incluye evaluaciones de los manuales de los tripulantes y de cualquier otro equipo de vuelo requerido, planes de vuelo, licencias, habilitaciones y certificados médicos de la tripulación de vuelo, manejo de los documentos de vuelo por parte de la tripulación y otros ítems que se relacionen con las responsabilidades del tripulante.**

Inspección de Plataforma

- **Operaciones de una estación de línea**
  - **Esta área se refiere a los diversos métodos y procedimientos utilizados por el explotador para proveer apoyo a los vuelos, tales como: la distribución del despacho o liberación del vuelo, distribución de los reportes meteorológicos, PIREPs y otro material de planificación del vuelo, seguimiento de vuelo, manejo de pasajeros, procedimientos de abordaje y filtros de seguridad del equipaje de mano.**

Sistema Regional de

Inspección de Plataforma

- **Aeronave**
  - **Se refiere a la aeronavegabilidad general de la misma, entradas o reportes en la bitácora, cumplimiento de la MEL, diferidos e ítems requeridos del equipo de emergencia y de seguridad de cabina.**

Inspección de Plataforma

- **Servicio y mantenimiento de la aeronave**
  - **Esta área aplica a cualquier tipo de mantenimiento que se está llevando a cabo y al servicio de la aeronave, tales como abastecimiento de combustible, deshielo, descarga de aguas servidas y servicio de comisariato.**
  - **Esta área normalmente es evaluada en detalle por los inspectores de aeronavegabilidad cuando ejecutan las inspecciones en rampa.**
  - **Los IOs, sin embargo, observarán estas áreas y comentarán sobre las deficiencias encontradas a fin de que el inspector de aeronavegabilidad realice un seguimiento.**

Inspección de Plataforma

- **Condición y actividades en rampa y en la puerta de embarque**
  - **Esta área se refiere a las operaciones de rodaje y de señalización, superficies del área de rampa o estacionamiento, aparente contaminación o desechos, operaciones de vehículos y condición y uso del equipo de apoyo.**

Inspección de Plataforma

- **Procedimientos y prácticas generales de una inspección en rampa**
  - **Las inspecciones en rampa pueden ser conducidas antes de un vuelo en particular, durante una escala en ruta o en la terminación de cualquier vuelo.**
  - **Una inspección de rampa puede ser conducida en cualquier momento cuando una aeronave está conectada a la puerta de embarque a través de la manga o en una ubicación fija en la rampa, siempre que la inspección sea conducida cuando la tripulación y el personal de tierra estén ejecutando las preparaciones necesarias para un vuelo o cuando estén ejecutando tareas y procedimientos posteriores al vuelo.**

Inspección de Plataforma

- **Procedimientos y prácticas generales de una inspección en rampa**
  - **El explotador no debe ser notificado por anticipado de que una inspección en rampa va a ser conducida.**
  - **Sin embargo, los inspectores conducirán éstas inspecciones de manera que no retrasen innecesariamente a los tripulantes y/o personal de tierra en la ejecución de sus tareas.**

Inspección de Plataforma

- **Las siguientes guías de conducción deben ser observadas por los inspectores durante las actividades de una inspección en rampa:**
  - **Los inspectores no deben interrumpir a la tripulación o personal de tierra cuando ejecutan una fase en particular de sus tareas;**
  - **Cuando las actividades de inspección requieren que los inspectores interactúen directamente con la tripulación o con el personal de tierra, las actividades deben ser planificadas para ser cumplidas cuando la tripulación o el personal de tierra estén listos para comenzar una fase de sus tareas o después de que ellos han completado una fase o antes de que inicien otra fase de sus tareas;**
  - **Las actividades de inspección deben ser planificadas de manera que no retrasen o interfieran con el abordaje o desembarque de los pasajeros;**
  - **Las actividades de inspección no deben impedir adversamente el servicio de la aeronave o de comisariato.**

Inspección de Plataforma

- **Procedimientos y prácticas generales de una inspección en rampa**

  - **Debido a la amplia variedad de áreas de inspección involucradas, las inspecciones en rampa normalmente están limitadas en alcance.**
  - **Existen muchas acciones preparatorias o posteriores al vuelo que ocurren simultáneamente y que un inspector no puede físicamente observar todas esas acciones para un vuelo en particular.**
  - **Como resultado, el inspector debería variar las áreas de énfasis para una inspección.**

Inspección de Plataforma

- **Procedimientos y prácticas generales de una inspección en rampa**
  - **Por ejemplo, en una inspección en rampa, el inspector puede decidir observar y evaluar al PIC mientras cumple con la planificación del vuelo y, al mismo tiempo puede evaluar los métodos del explotador para proporcionar a la tripulación el soporte adecuado de la planificación del vuelo.**
  - **En otra inspección en rampa, el inspector puede decidir observar al SIC realizando el pre-vuelo exterior de la aeronave y luego evaluar el equipo interior y mobiliario de la aeronave.**

Inspección de Plataforma

- **Procedimientos y prácticas generales de una inspección en rampa**
  - **Como ejemplo de una inspección en rampa conducida a la terminación del vuelo, el inspector puede decidir inspeccionar el equipo interior, mobiliario de la aeronave, bitácoras de la aeronave, y luego evaluar los registros de vuelo entregados por la tripulación.**
  - **En este ejemplo, el inspector puede no tener la oportunidad de interactuar directamente con la tripulación, por lo tanto, la inspección del área "tripulación" no sería realizada.**

Inspección de Plataforma

- **Procedimientos y prácticas generales de una inspección en rampa**
  - **Los inspectores deben variar tanto la secuencia y el énfasis de las áreas de inspección durante una inspección en rampa y describir en sus reportes cómo la inspección estuvo limitada en alcance.**
  - **Los inspectores deben utilizar la ayuda de trabajo de inspección en rampa cuando conducen éste tipo de inspecciones. Esta ayuda de trabajo contiene un listado de los ítems recordatorios que deben ser observados y evaluados por el inspector durante la inspección.**

Inspección de Plataforma

- **Procedimientos y prácticas generales de una inspección en rampa**
  - **También la ayuda de trabajo incluye códigos de calificación para facilitar la evaluación del reporte de inspección.**
  - **Puede haber ítems evaluados durante una inspección en rampa que no están listados en la ayuda de trabajo, en tales casos, el inspector debe hacer una entrada en el área de comentarios.**
  - **La ayuda de trabajo también puede ser utilizada para ayudar a describir cómo la inspección estuvo limitada en alcance y para realizar anotaciones durante la inspección.**

Inspección de Plataforma

- **Área de inspección – Tripulantes**
  - **Cuando un inspector entra en contacto directo con un tripulante, el inspector deberá proporcionar una introducción oficial y cortés, ofrecer su identificación para que sea inspeccionada por dicho tripulante e informar a la tripulación que una inspección en rampa está siendo conducida.**
  - **Si el contacto directo es con un tripulante de vuelo, el inspector solicitará ver los certificados aeronáuticos y médicos de la tripulación (licencias y habilitaciones).**
  - **El inspector debe revisar los certificados a fin de verificar que ellos cumplen con los requerimientos reglamentarios tanto para la posición de trabajo específica de cada tripulante como para la aeronave a ser operada o que recién ha sido operada.**

Inspección de Plataforma

- **Área de inspección – Tripulantes**
  - **Cuando el contacto directo es con los tripulantes de vuelo o con los tripulantes de cabina, el inspector también debe solicitar examinar el equipo de la tripulación.**
  - **El equipo de la tripulación incluye cualquier equipo que la tripulación es requerido a poseer de acuerdo a la reglamentación o a las políticas del explotador, ya sea, de trabajo o aquel que debe estar disponible durante el vuelo.**
  - **Ejemplos del equipo de trabajo incluyen cartas aeronáuticas, manuales apropiados del explotador y linternas operables.**
  - **Los inspectores determinarán si las cartas y manuales llevados por los tripulantes están vigentes.**

Inspección de Plataforma

- **Área de inspección – Tripulantes**
  - **Lo siguiente es una lista de otros ítems y actividades que, dependiendo del alcance de la inspección en rampa, deben ser observados:**
    - **a) Actividades de planificación de vuelo, tales como: revisión de las condiciones meteorológicas, planes de vuelo, información de performance y masa anticipada de despegue, requisitos del control de las operaciones de vuelo (despacho, liberación del vuelo y planes de vuelo ATC);**
    - **b) Actividades de pre-vuelo de la aeronave por parte de la tripulación de cabina de pilotaje, tales como verificación exterior, revisiones de la bitácora y procedimientos para configurar la cabina de pilotaje, incluyendo el almacenamiento del equipaje de la tripulación de vuelo y del equipo de trabajo;**

Inspección de Plataforma

- **Área de inspección – Tripulantes**
  - **Lo siguiente es una lista de otros ítems y actividades que, dependiendo del alcance de la inspección en rampa, deben ser observados:**
    - **c) Inspección del equipo de emergencia de la cabina de pasajeros y procedimientos de configuración de la misma por parte de los tripulantes de cabina, incluyendo almacenamiento del equipaje de los tripulantes de cabina y equipo de trabajo;**
    - **d) Entradas de discrepancias en el registro técnico del avión (bitácora de mantenimiento), realizadas por la tripulación de vuelo y tripulación de cabina una vez finalizado el vuelo y uso apropiado de las MEL's y letreros;**
    - **e) Llenado de los documentos de vuelo y distribución apropiada de dichos documentos.**

Área de inspección - Operaciones en una estación en línea

- **Esta área de inspección en rampa normalmente involucra una instalación (o área designada de una instalación) incluyendo el personal de tierra relacionado, y es comúnmente referida como "operaciones de una estación en línea".**
- **Las operaciones de una estación en línea incluyen una ubicación designada donde los tripulantes van a revisar y recoger los documentos de vuelo requeridos o a depositar los reportes de vuelo, enviar o recibir comunicaciones con el sistema de control de las operaciones de vuelo del explotador y a reunirse con otros tripulantes asignados al vuelo.**
- **También las operaciones de una estación de línea incluyen las áreas de las puertas de embarque y de rampa donde los pasajeros y la carga son embarcados y desembarcados.**

Inspección de Plataforma

Área de inspección - Operaciones en una estación en línea

- **Lo siguiente es una lista de los ítems y actividades que, dependiendo del alcance de la inspección, deben ser observadas y evaluadas en esta área de inspección:**
  - **Documentos de pre-vuelo y pos-vuelo, tales como: manifiestos de carga, planes de vuelo, reportes y pronósticos meteorológicos, NOTAMs, mensajes de despacho y liberación de vuelo y boletines del explotador;**
  - **Métodos utilizados por el explotador para cumplir con los requerimientos de la MEL y CDL, particularmente la información anterior al vuelo provista para la tripulación;**
  - **Embarque y desembarque de pasajeros incluyendo procedimientos de protección al público y filtros de seguridad del equipaje de pasajeros; y**
  - **Embarque de la carga y equipaje, procedimientos de almacenamiento y procedimientos de descarga.**

Área de inspección - Operaciones en una estación en línea

- **Lo siguiente es una lista de los ítems y actividades que, dependiendo del alcance de la inspección, deben ser observadas y evaluadas en esta área de inspección:**
  - **Disposición y vigencia de los manuales del explotador y de la información de performance de la aeronave, mantenidos en el área de operaciones de la estación en línea para la utilización de la tripulación y personal de tierra;**
  - **Capacidades y procedimientos de comunicación de la compañía;**
  - **Adecuación de la instalación que utiliza la tripulación y personal de tierra para completar las responsabilidades de pre-vuelo y pos-vuelo, incluyendo áreas de trabajo y soporte administrativo (tales como formatos, cartas y copiadoras cuando son requeridas por los procedimientos de la compañía);**

Inspección de Plataforma

Área de inspección - Aeronave

- **Las inspecciones en rampa deben incluir por lo menos un examen del registro de la aeronave, del certificado de aeronavegabilidad y del registro técnico del avión (bitácora de mantenimiento).**
- **Los inspectores deben planificar sus actividades de inspección en rampa de manera que cualquier inspección del equipo interior y de los asientos de la aeronave sea conducida ya sea antes que los pasajeros aborden la aeronave o después que ellos han desembarcado de la misma.**

Área de inspección - Aeronave

- Lo siguiente es una lista de los ítems que deben ser observados en esta área de inspección:
  - a) Certificados de registro de la aeronave y de aeronavegabilidad;
  - b) Registros técnicos del avión y de cabina de pasajeros (bitácoras de mantenimiento y de cabina de pasajeros o equivalentes) (discrepancias abiertas, ítems diferidos e ítems del equipo de cabina que necesitan ser reparados o reemplazados);
  - c) Letreros apropiados;
  - D)Extintores de incendios (tipos adecuados, números y ubicaciones; reabastecidos, mantenidos, asegurados, etiquetados y almacenados);

Área de inspección – Aeronave

- e) Botellas de oxígeno portátiles (números correctos y ubicaciones; reabastecidas, mantenidas, etiquetadas y almacenadas; condición de las máscaras, tubos y conectores);
- f) Equipos de protección de respiración (PBE) (apropiadamente ubicados, almacenados y sellados);
- g) Botiquines de primeros auxilios y un botiquín médico que sería utilizado por médicos u otras personas calificadas para actuar en caso de emergencias médicas en vuelo en aviones en que se permite transportar a más de 250 pasajeros (números correctos y ubicaciones; etiquetados y almacenados);
- h) Megáfonos (números correctos y ubicaciones; en condición operable y almacenados);

Área de inspección – Aeronave

- **i) Hachas contra accidentes (adecuadamente ubicadas y almacenadas);**
- **j) Tarjetas de instrucciones de emergencia para los pasajeros (una en cada posición de asiento; propias de la aeronave; información requerida incluyendo operación de salidas de emergencia, toboganes, uso de oxígeno, uso de cinturones de seguridad, posiciones de impacto, mecanismos de flotación, ilustraciones apropiadas para operaciones prolongadas sobre agua, salidas de amarizaje, salvavidas, y ubicaciones en vuelo de las balsas salvavidas);**

Área de inspección – Aeronave

- k) Asientos de pasajeros (que no bloqueen las salidas de emergencia, etiqueta de la disposición técnica normalizada (TSO) en los cojines salvavidas, mecanismos de aseguramiento de las bandejas de cada asiento, apoya brazos con ceniceros incluidos y removibles; cinturones de seguridad apropiadamente instalados, funcionales y no desgastados (deshilachados) ni torcidos);
- l) Unidades de servicio de oxígeno al pasajero (cerradas, aseguradas y sin indicadores o pines de servicio rojos extendidos);
- m) estaciones de tripulantes de cabina (sistemas de retracción y control de los asientos operables; asegurados adecuadamente; arneses no desgastados ni torcidos; cojines de asientos intactos; apoya-cabezas en posición correcta; sistema de información al pasajero (PA) e interfono);

Área de inspección – Aeronave

- n) cocinas de a bordo (mecanismos de seguros – primario y secundario; ataduras de seguridad; condición de los seguros (trabas); almohadillas; ajuste apropiado de cobertores y revestimientos de botes de basura; sistemas de seguros del agua caliente; accesibilidad e identificación de los disyuntores, válvulas de cierre de agua; piso no deslizante; barra de conexión al piso no corroída o bloqueada por escombros; ataduras del carro estacionario limpias; carros de cocina en buenas condiciones y apropiadamente almacenados; salidas de piso de la cabina de emergencia no bloqueadas por alfombras, si es aplicable);
- o) sistema elevador de la cocina, si es aplicable (movimiento de arriba hacia bajo con las puertas abiertas; sistema de seguros; operación apropiada de los interruptores de activación);

Área de inspección – Aeronave

- **p) Baños (alarmas contra incendios; letreros de no fumar; ceniceros; ajuste apropiado de cobertores y revestimientos de los botes de basura; sistema de extintores de incendios automáticos);**
- **q) Compartimientos de almacenamiento (letreros de restricción de peso; mecanismos de aseguramiento y cerrojos; cumplimiento con los requerimientos de almacenamiento; accesibilidad al equipo de emergencia; condiciones del equipaje de mano);**

Área de inspección – Aeronave

- r) Letreros y señales requeridas (cinturones de seguridad, letreros de equipos de flotación en los asientos; letreros de equipo de emergencia/seguridad; letreros de restricción de peso; señales de no fumar/cinturones de seguridad; letreros de no fumar; señales de salidas de emergencias y letreros, incluyendo instrucciones para abrir las puertas);
- s) Sistema de iluminación de emergencia (operación independiente del sistema principal; sistema de iluminación del piso para escape y control desde la cabina de pilotaje);

Área de inspección – Aeronave

- **t) Salidas (condición general; sellado de las puertas; barras de conexión al piso y soportes; mecanismos de manillas; señales; letreros; conexiones de toboganes y botes-toboganes e indicaciones de presión; luces e interruptores); y**
- **u) Abertura para observar el tren de aterrizaje principal, si es aplicable (utilidad y limpieza).**

Inspección de Plataforma

Área de inspección - Servicio y mantenimiento de la aeronave

- **El servicio y mantenimiento de la aeronave pueden ser observados en cualquier momento durante la inspección en rampa. Lo siguiente es una lista de algunas áreas que pueden ser observadas y evaluadas durante ésta inspección:**
  - **a) Procedimientos de aprovisionamiento de combustible (cables de tierra en posición; cantidades de combustible completas; abastecedor de combustible capacitado en los procedimientos específicos del explotador);**
  - **b) Mantenimiento de rutina (calificaciones de los mecánicos, auxiliares de mecánicos o agentes de servicio; entradas apropiadas en la bitácora);**

Inspección de Plataforma

Área de inspección - Servicio y mantenimiento de la aeronave

- **c) Procedimientos de deshielo (cumplimiento con los procedimientos de la compañía; mezclas y temperaturas apropiadas de glicol/agua, cobertores que impidan el ingreso del glicol y agua a las entradas de motor/APU; eliminación total de la nieve y hielo; bordes de ataque y de salida libres de nieve y hielo y cubiertos completamente con líquido anticongelante);**
- **d) Procedimientos correctos utilizados por los contratistas del servicio de la aeronave (de comisariato; limpieza; personal de servicio de lavabos y agua; uso correcto de interruptores y controles); y**
- **e) Operación de los vehículos cercanos a la aeronave (condición general y servicio apropiado de vehículos y equipos).**

Inspección de Plataforma

- **Área de inspección - Condiciones y actividades en rampa y en la puerta de embarque**
  - **Durante las inspecciones en rampa, los inspectores observarán y evaluarán las condiciones de la rampa y de la puerta de embarque, así como también, cualquier actividad de apoyo que está siendo conducida durante una inspección.**
  - **Los inspectores deben observar la operación de los vehículos en la rampa y alrededor de las áreas de las puertas de embarque y otras operaciones de la aeronave durante actividades de señalamiento, rodaje y remolque.**
  - **Los inspectores deben reportar cualquier condición que parezca ser insegura o que podría potencialmente ser insegura.**

Inspección de Plataforma

Área de inspección - Condiciones y actividades en rampa y en la puerta de embarque

- Lo siguiente es una lista de algunos ítems que deben ser observados y evaluados en esta área de inspección:
  - a) Rampa, áreas de estacionamiento para aeronaves y superficies de las calles de rodaje (condición general; rajaduras; huecos; superficies irregulares);
  - b) Contaminación por desechos (daño por objeto extraño (FOD); derrame de combustible, aceite o líquido hidráulico; acumulaciones de hielo y nieve; líneas de la calle de rodaje; marcas de puertas; signos; señales);

Inspección de Plataforma

Área de inspección - Condiciones y actividades en rampa y en la puerta de embarque

- **Lo siguiente es una lista de algunos ítems que deben ser observados y evaluados en esta área de inspección:**
  - **c) Construcciones (barreras apropiadas; signos; marcas; banderas); y**
  - **d) Operaciones de los vehículos (conducidas con seguridad alrededor de la aeronave y de las áreas de las puertas de embarque por parte de personal calificado).**

Inspección de Plataforma

- **Ayuda de trabajo para las inspecciones de rampa, especifica las áreas a ser observadas durante este tipo de inspecciones, de acuerdo al MIO.**

Inspección de Plataforma

FECHA	EXPLOTADOR	VUELO NO.	REGISTRO A/C		FABRICANTE/MODELO/ SERIE DE LA A/C
NOMBRE PIC	CERT. No.	BASE	DESDE	HACIA	RESULTADO SATISFACTORIA: ☐ INSATISFACTORIA: ☐

S=SATISFACTORIO I=INSATISFACTORIO N/A=NO APLICABLE N/O=NO OBSERVADO

A. TRIPULANTES		b) Letreros	
1. Conocimiento		c) Documentos de vuelo	
2. Calificación/vigencia		d) Combustible remanente	
3. Certificado/habilitación		e) Entradas en la bitácora pos-vuelo	
4. Disponibilidad manuales		f) FA que permanecen a bordo con pasajeros	
5. Vigencia de manuales		g) Otras observaciones	
6. Requerimiento de equipo		**B. OPERACIONES EN UNA ESTACIÓN DE LÍNEA**	
7. Dotación de la tripulación		1. Documentos de vuelo	
8. Pre-vuelo		a) Manifiestos de carga	
a) Plan de vuelo		b) Planes de vuelo	
b) Revisión de las condiciones meteorológicas		c) Reportes meteorológicos	
c) NOTAMs		d) Cantidad de combustible abastecida en la estación	
d) Requerimientos de combustible		e) Despacho/liberación del vuelo	
e) Datos del despegue		2. Directivas de la compañía	
f) Despacho/liberación del vuelo		a) Procedimientos de la MEL	
g) Pre-vuelo de la aeronave		b) Adecuación de la facilidad	
h) Revisión de la bitácora		c) Comunicaciones en tierra	
i) Configuración de la cabina de pilotaje		d) Comunicaciones en vuelo	
j) Equipaje de la tripulación		e) Procedimientos del agente de la puerta de embarque	
k) Inspección del equipo de cabina FA		f) Manejo de pasajeros	
l) Equipaje de mano		g) Protección al público	
m) Configuración de la cabina de pasajeros		h) Carga/carga del equipaje/ estiba	
n) Abordaje de pasajeros		i) Seguridad	
o) Pasajeros incapacitados		j) Otras observaciones	
p) Remolque/rodaje hacia atrás		**C. AERONAVES/ EQUIPO**	
9. Pos-vuelo		1. Certificados / letreros	
a) Coordinación con tierra		2. Bitácoras	
a) MELs / CDLs		c) Items abiertos	
b) Diferidos		d) Desechos/corrosión	
c) Items de cabina		12. Lavabos	

Inspección de Plataforma

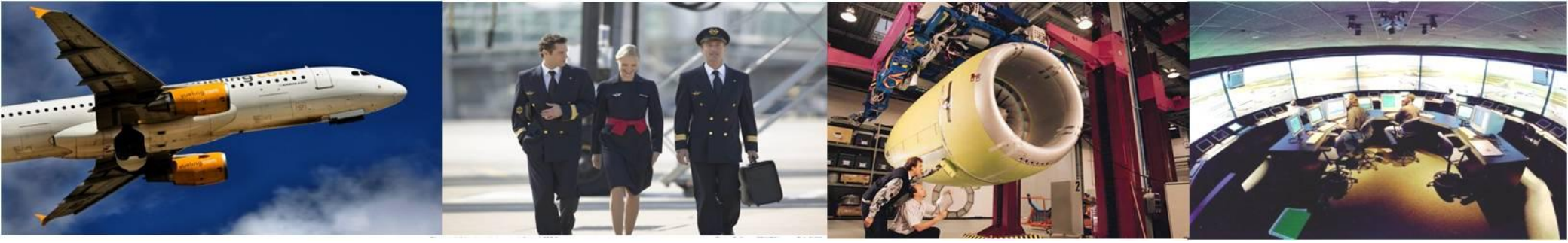
3. Megáfonos		a) Alarmas de humo	
4. Extintores de fuego		b) Signos / luces	
a) Tipo adecuado		c) Extintores	
b) Número		13. Areas de almacenamiento	
c) Reabastecido e inspeccionado		a) Mecanismos de cerrojos	
d) Ubicación		b) Accesos a equipos	
5. Botellas portátiles de oxígeno		14. Iluminación de emergencia	
a) Número		a) Operables	
b) Reabastecidas e inspeccionadas		b) Sistemas de piso	
c) Localización		15. Salidas de emergencia	
a) Máscaras / mangueras		a) Controles / sellado	
6. PBE		b) Barra de conexión al piso (girt) y soporte	
a) Apropiadamente almacenados		c) Señales / símbolos	
b) Sellados		d) Balsas / acolladores (lanyards)	
7. Tarjetas de instrucciones de emergencia para los pasajeros		16. Abertura para observar el tren de aterrizaje principal	
a) En cada asiento		17. Otros comentarios	
b) Información requerida		**D. SERVICIO DE LA AERONAVE Y MANTENIMIENTO**	
8. Asientos de pasajeros		1. Reabastecimiento de combustible	
a) En salidas de emergencia		2. Mantenimiento de rutina	
b) Condición		3. Deshielo	
c) Ceniceros		4. Servicios contratados	
d) Cinturones de seguridad / bandejas		5. Equipo de servicio en tierra	
9. Unidades de oxígeno de servicio al pasajero		**E. CONDICIONES Y ACTIVIDADES EN RAMPA/PUERTA DE EMBARQUE**	
a) Operacional		1. Condiciones de las áreas de rampa y puertas de embarque	
b) Pines de servicio		2. Desechos/derrames	
10. Estaciones de tripulantes de cabina		3. Construcciones	
a) Sistema de retracción		4. Obstrucciones	
b) Condición		5. Operación de vehículos	
c) PA e interfono		6. Señalización	
11. Cocinas		7. Iluminación	
a) Mecanismos de cerrojos		8. Control nieve / hielo	
b) Seguros (trabas) / ataduras / cobertores		9. Otras observaciones	

Inspección de Plataforma

COMENTARIOS		
NOMBRE DEL INSPECTOR	No. DE LICENCIA	FIRMA

RESUMEN DEL MÓDULO

- Objetivos de las inspecciones en rampa
- Áreas de inspección en rampa
- Procedimientos y prácticas generales de una inspección en rampa
- Procedimientos y prácticas específicas de una inspección en rampa
- Ayuda de trabajo



Gracias por su atención

Jefferson LUCENA

Inspector de Operaciones – ANAC, Brasil

SRVSOP