

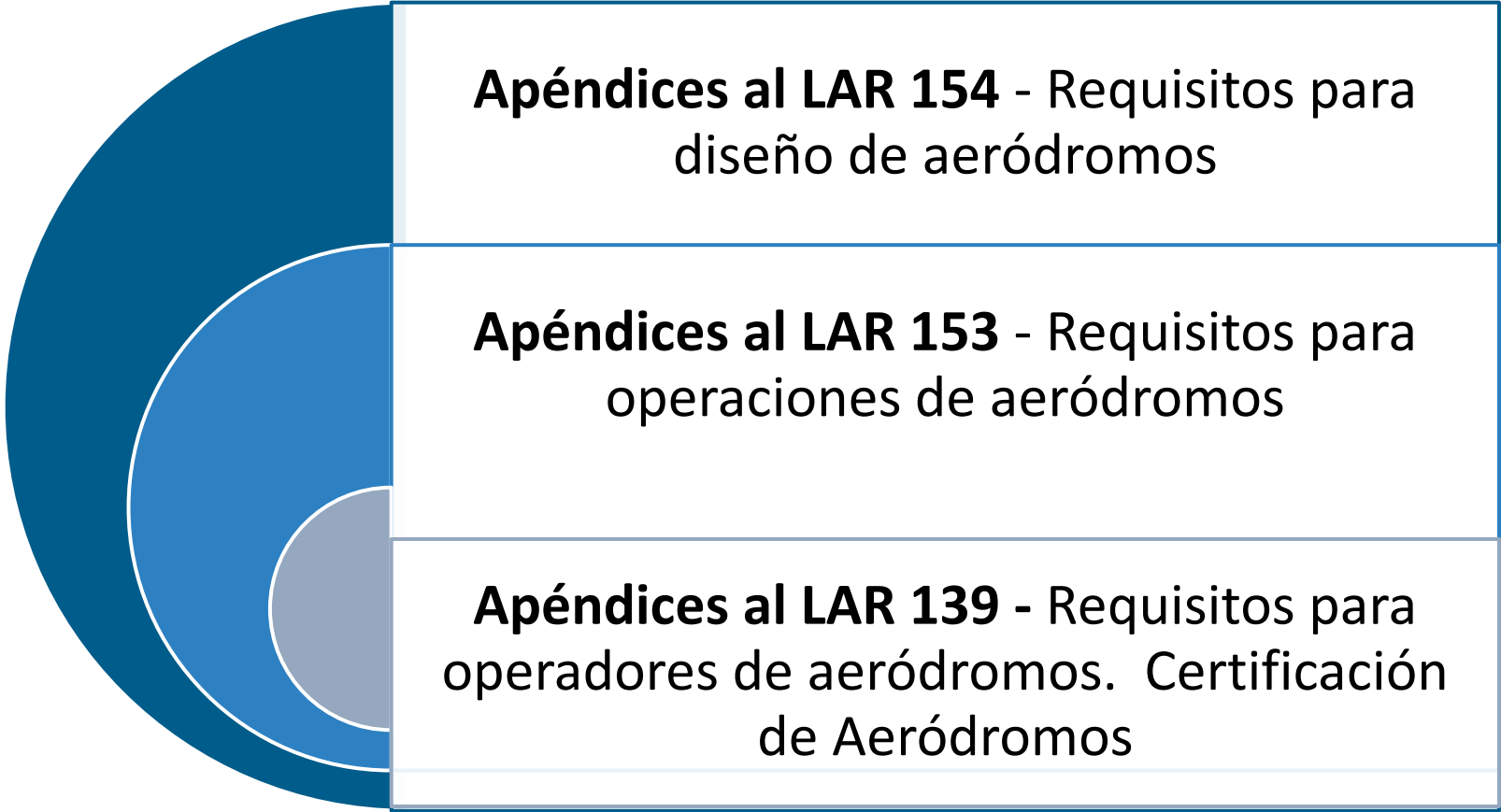


# CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERÓDROMOS

## Modulo 3 APENDICES LAR AGA



# Objetivo de la Reunión



**Apéndices al LAR 154** - Requisitos para diseño de aeródromos

**Apéndices al LAR 153** - Requisitos para operaciones de aeródromos

**Apéndices al LAR 139** - Requisitos para operadores de aeródromos. Certificación de Aeródromos

# APENDICES RELACIONADOS - LAR 154

APÉNDICE 1	:	Planificación de Aeródromos.
APÉNDICE 2	:	Diseño de Aeródromos.
APÉNDICE 3	:	Pavimentos.
APÉNDICE 4	:	Requisitos de Limitación de Obstáculos.
APÉNDICE 5	:	Señalización del Área de Movimiento.
APÉNDICE 6	:	Iluminación del Área de Movimiento.
APÉNDICE 7	:	Frangibilidad.
APÉNDICE 8	:	Señalamiento e Iluminación de Objetos.
APÉNDICE 9	:	Sistemas eléctricos y Fuentes de energías secundarias de Aeródromos.

# APENDICES RELACIONADOS - LAR 153

---

APÉNDICE 1: SMS para aeródromos

---

APÉNDICE 2: Retiro de Aeronaves Inutilizadas

---

APÉNDICE 3: Superficies Limitadoras de Obstáculos

---

APÉNDICE 4: Plan de Emergencia

---

APENDICE 5: Centro de Operaciones de Emergencia

---

APÉNDICE 6: Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios

---

APÉNDICE 7: Plan de Manejo de Fauna Silvestre

---

APÉNDICE 8: Sistemas de guía y control del movimiento en la superficie

---

APÉNDICE 9: Control de emisiones volcánicas

---

APÉNDICE 10: Condiciones de Superficie

---

APÉNDICE 11: Mantenimiento (Área de Movimiento, Pavimentos, Ayudas Visuales, Energía Eléctrica)

---

APÉNDICE 12: Zonas de protección contra los efectos peligrosos de los proyectores de rayos láser.

# APENDICES RELACIONADOS - LAR 139

---

APÉNDICE 1: Formulario de Pre-solicitud para certificación de aeródromo

---

APÉNDICE 2: Formulario de Solicitud formal para certificación de aeródromo

---

APÉNDICE 3: Formulario de Certificado de aeródromo

---

APÉNDICE 4: Plan de Emergencia Formulario de Registro de certificados de aeródromos

---

APENDICE 5: Manual de Aeródromo

# Alcance

- Proporcionar lineamientos de como cumplir de una manera aceptable con los requisitos de la LAR 139, LAR 153 y LAR 154

# LAR 154 - APÉNDICE 5

## Señalización del Área de Movimiento

**Figura 1-5A Señales de caídas de vehículos**

**Figura 1-5B Señales de caídas de vehículos**

**Placas paradas, ejemplo en rebordes en pista de 45 m.**

**Placas paradas, ejemplo con rebordes en pista de 60 m.**

**Señal de longitud de pista**

**12 Señal direccional y puestos de estacionamiento de autobuses**

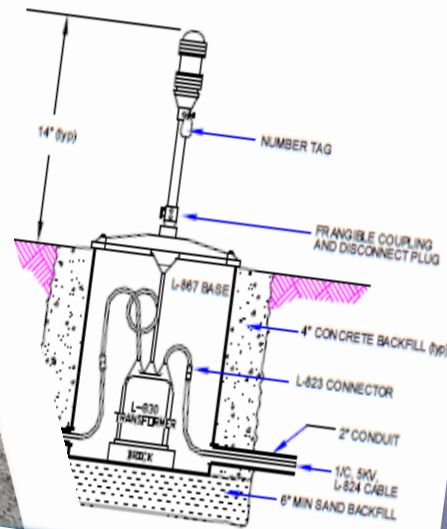


# LAR 154 - APÉNDICE 7

## Frangibilidad



Figura 4-1. Perno fusible

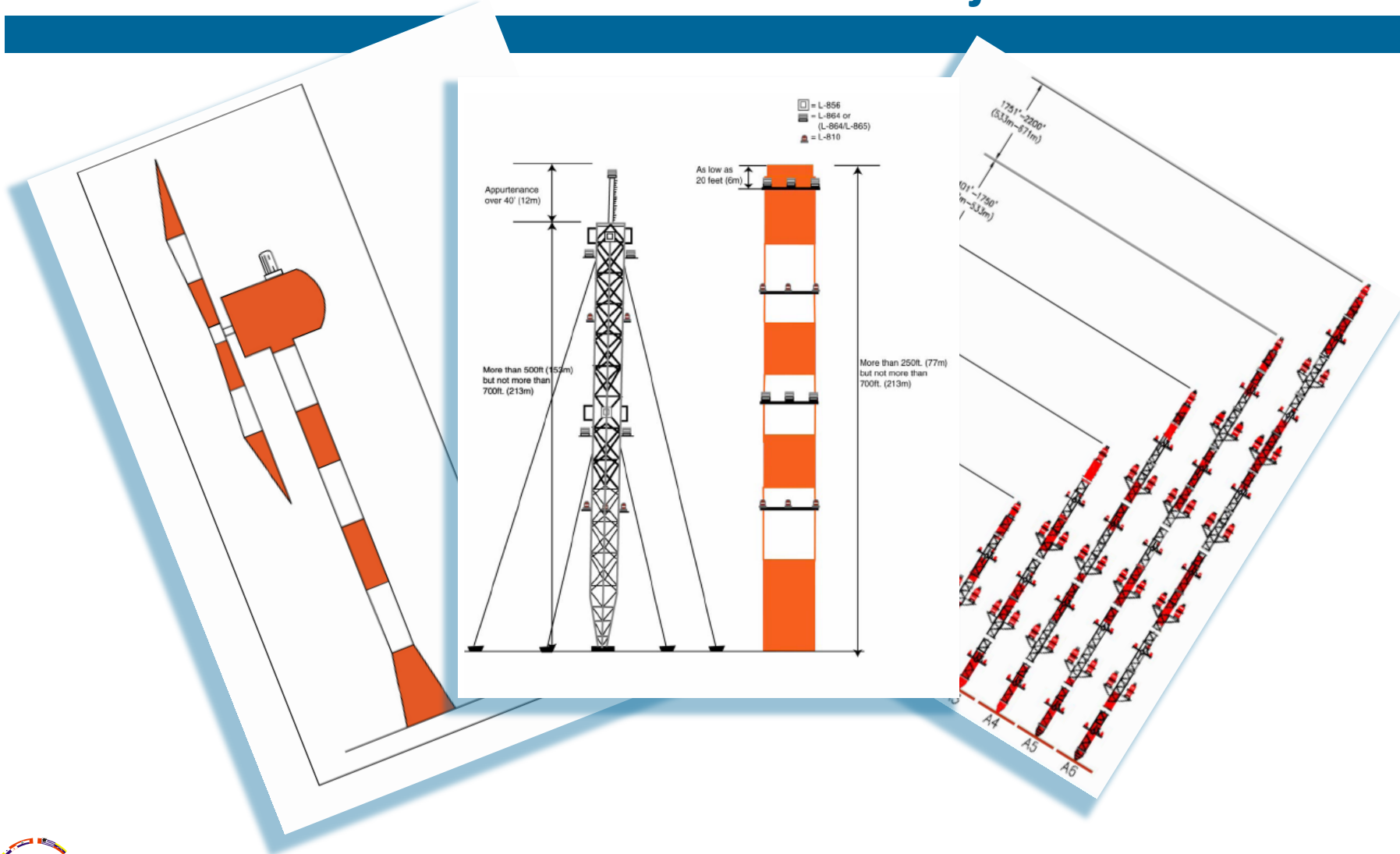


d) Secciones separables. Las cartelas de unión pueden diseñarse para que se rompan al momento de la separación del elemento. En este tipo de conexión el sujetador no se rompe al momento de la separación de una sección de la cartela de unión. La vida de la frangibilidad debe ser una de las consideraciones primarias de diseño.



# LAR 154 - APÉNDICE 8

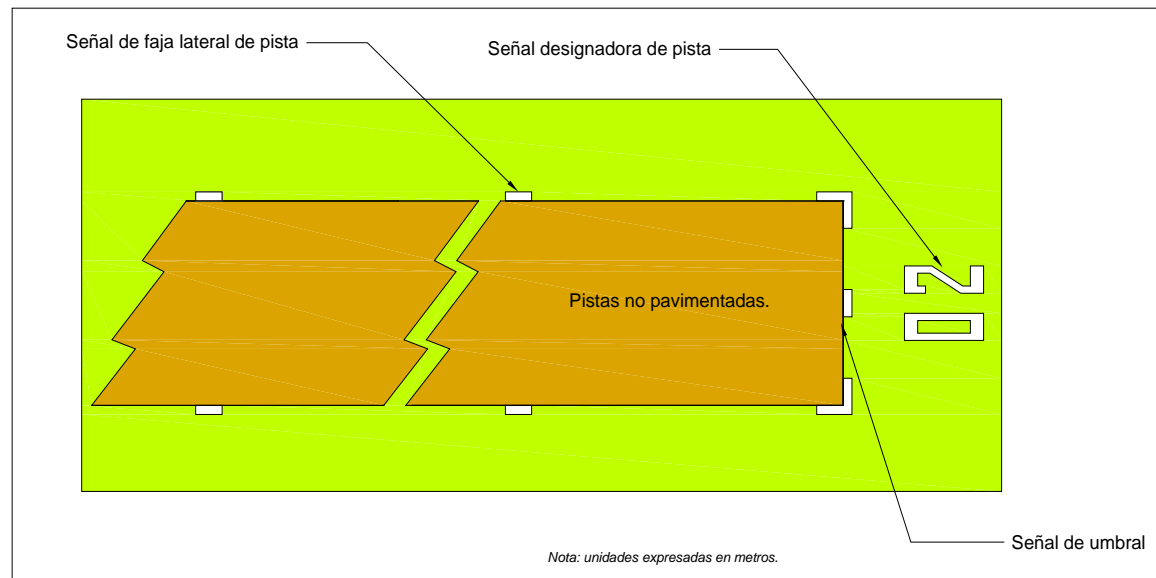
## Señalamiento e Iluminación de Objetos



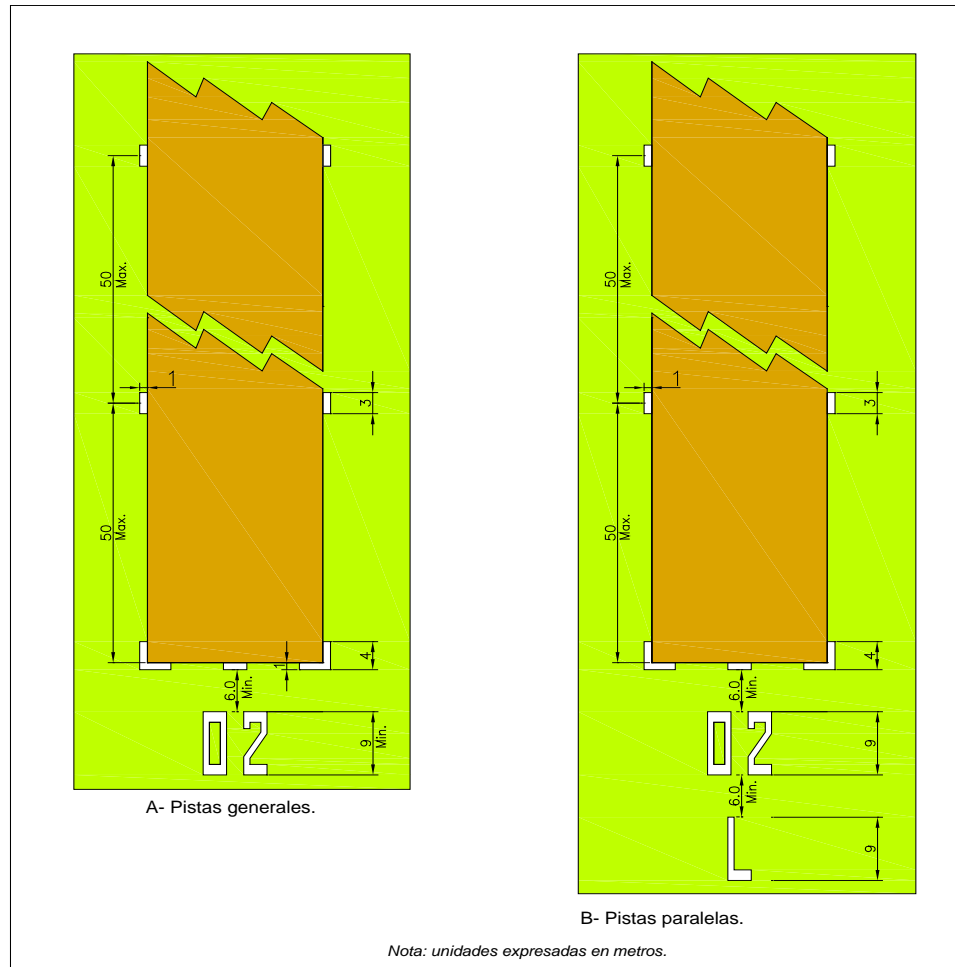
# **LAR 154 - APÉNDICE 5**

## **Señalización del Área de Movimiento con la inclusión de áreas no pavimentadas y plataformas de estacionamiento**

# Señales de pistas no pavimentadas.

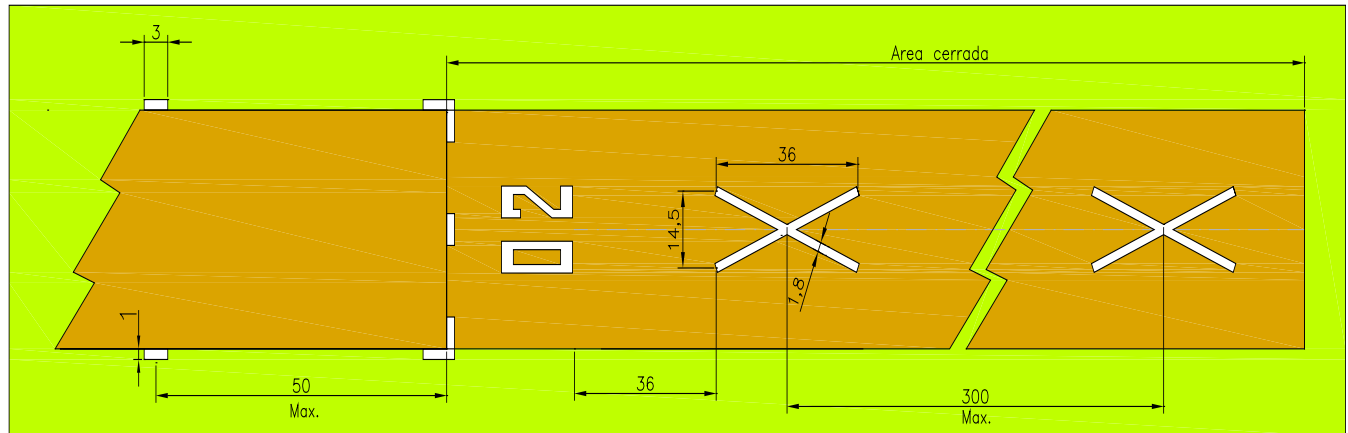


# Señales de designación de pista, de faja lateral y de umbral para pistas no pavimentadas

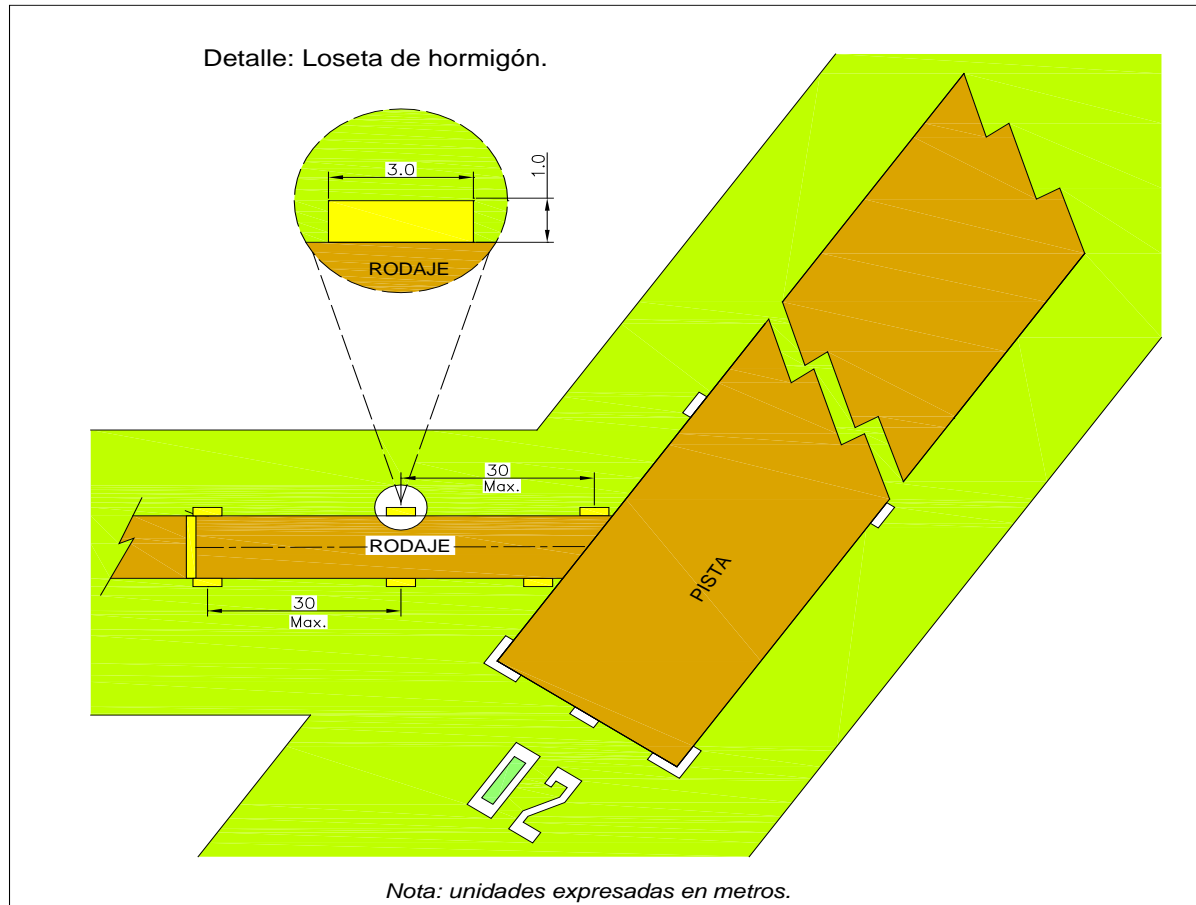


# Señal de zona cerrada

Señal de zona cerrada en pistas no pavimentadas

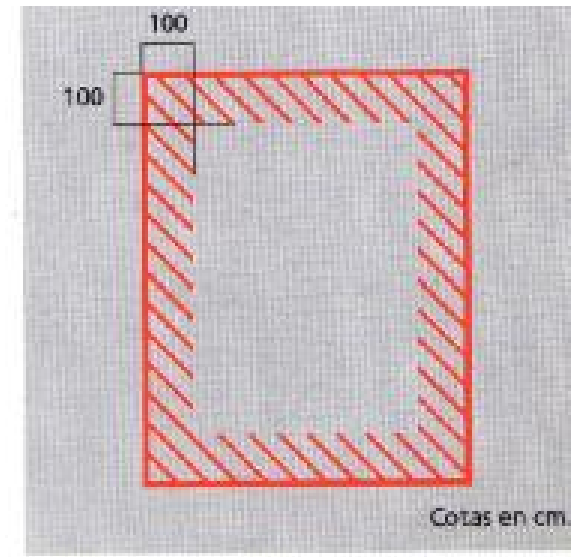
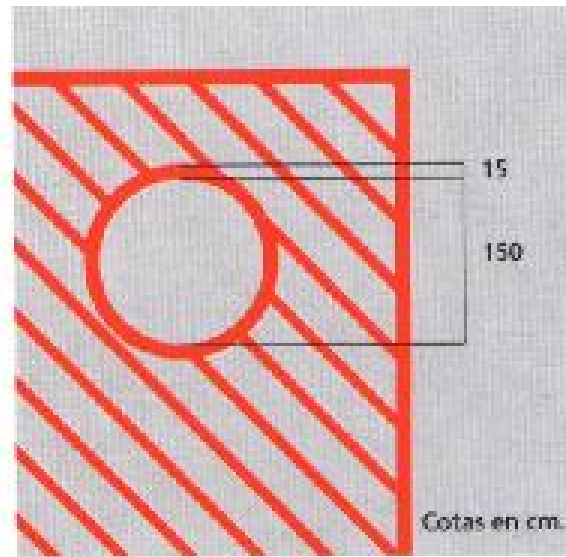
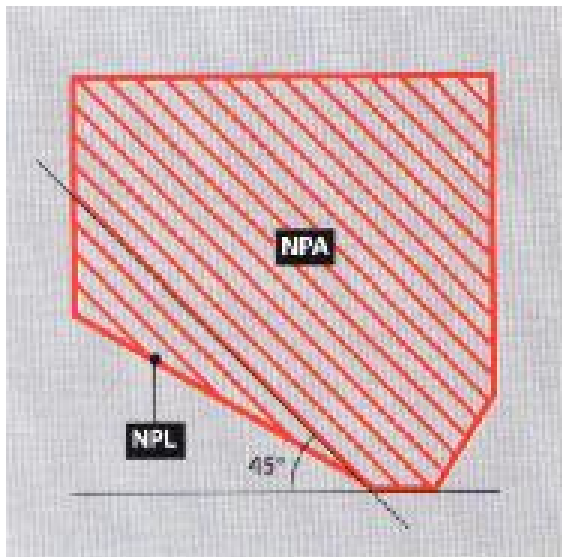


# Señales de faja lateral de pistas no pavimentadas

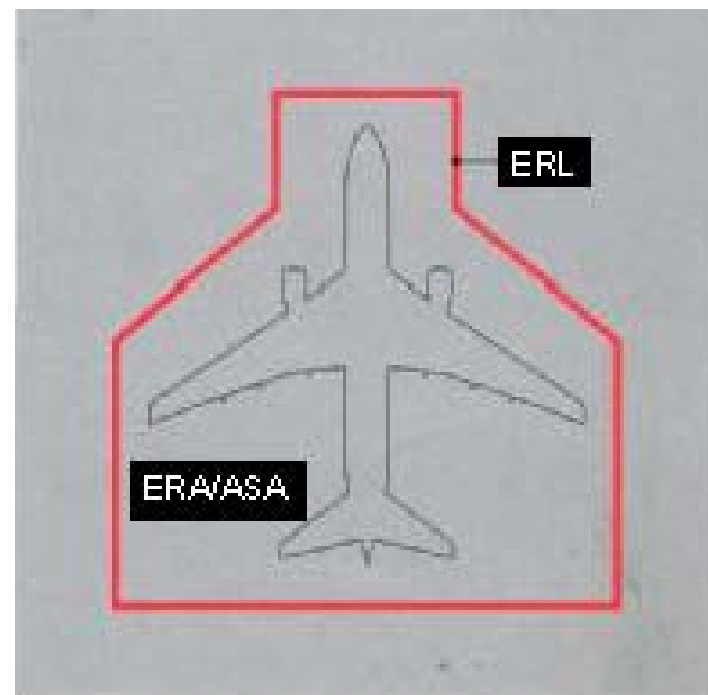
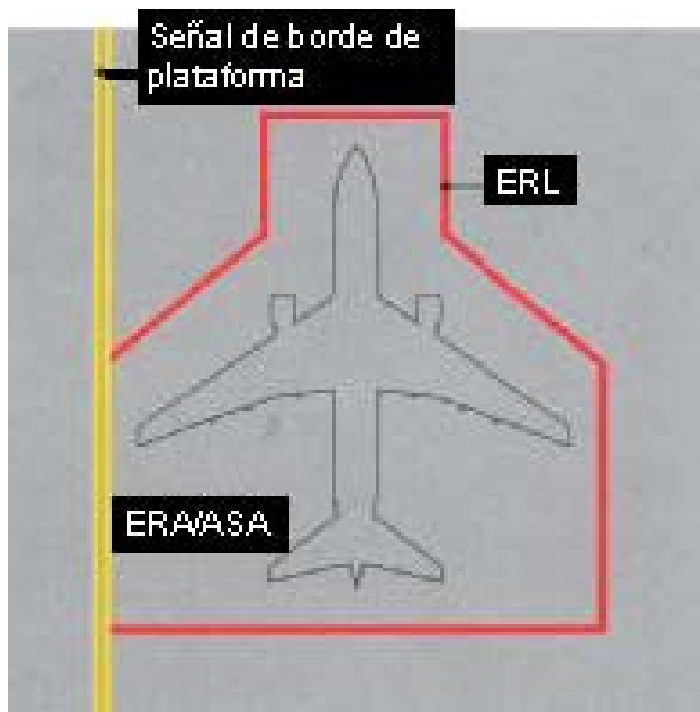




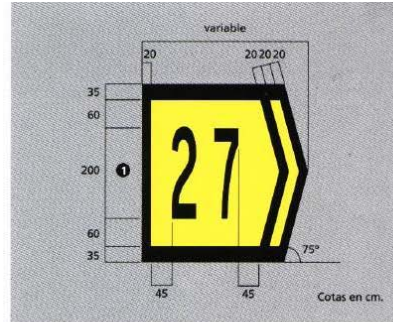
# Señal de área de prohibición de aparcamiento



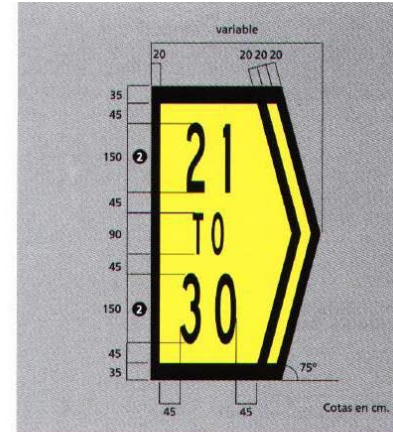
# Área de Restricción de Equipos ERA / Área de Seguridad de la Aeronave ASA



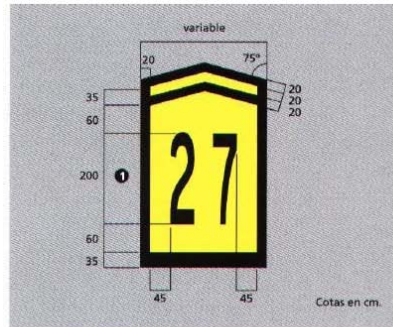
# Señal direccional a puestos de estacionamiento de aeronaves



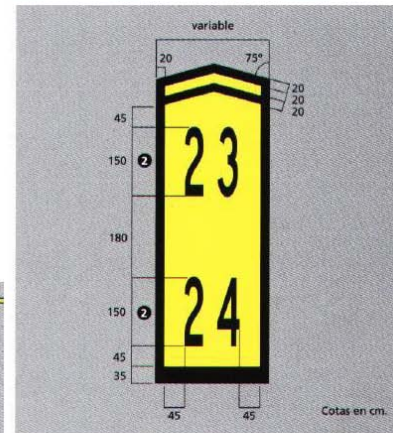
Para numeración en una línea.  
① 200 cm mínimo recomendado. 400 cm máximo.



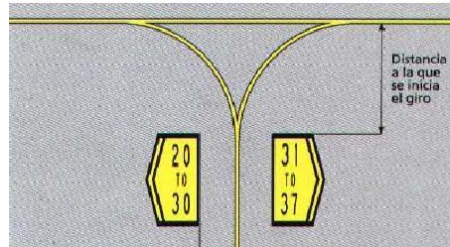
Para numeración en doble línea.  
② 150 cm dimensión recomendada. Mínimo 100 cm.



Para numeración en una línea.  
① 200 cm mínimo recomendado. 400 cm máximo.



Para numeración en doble línea.  
② 150 cm dimensión recomendada. Mínimo 100 cm.



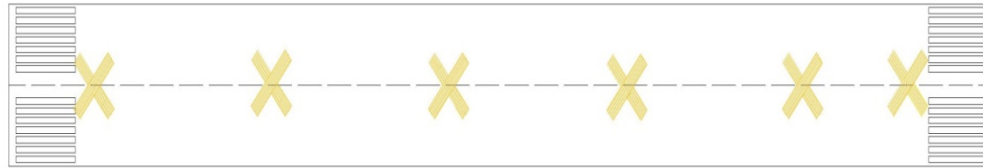




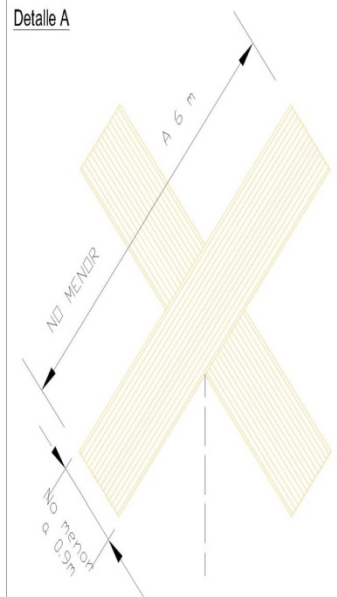
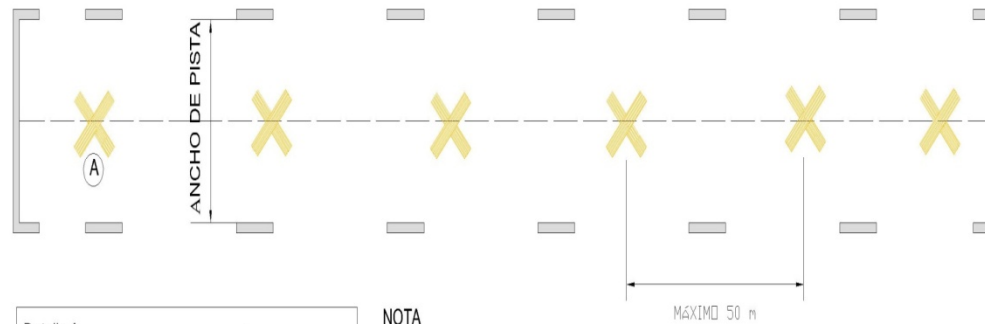


# SEÑAL DE PISTA O CALLE DE RODAJE CERRADA

## PISTA PAVIMENTADA



## PISTA NO PAVIMENTADA



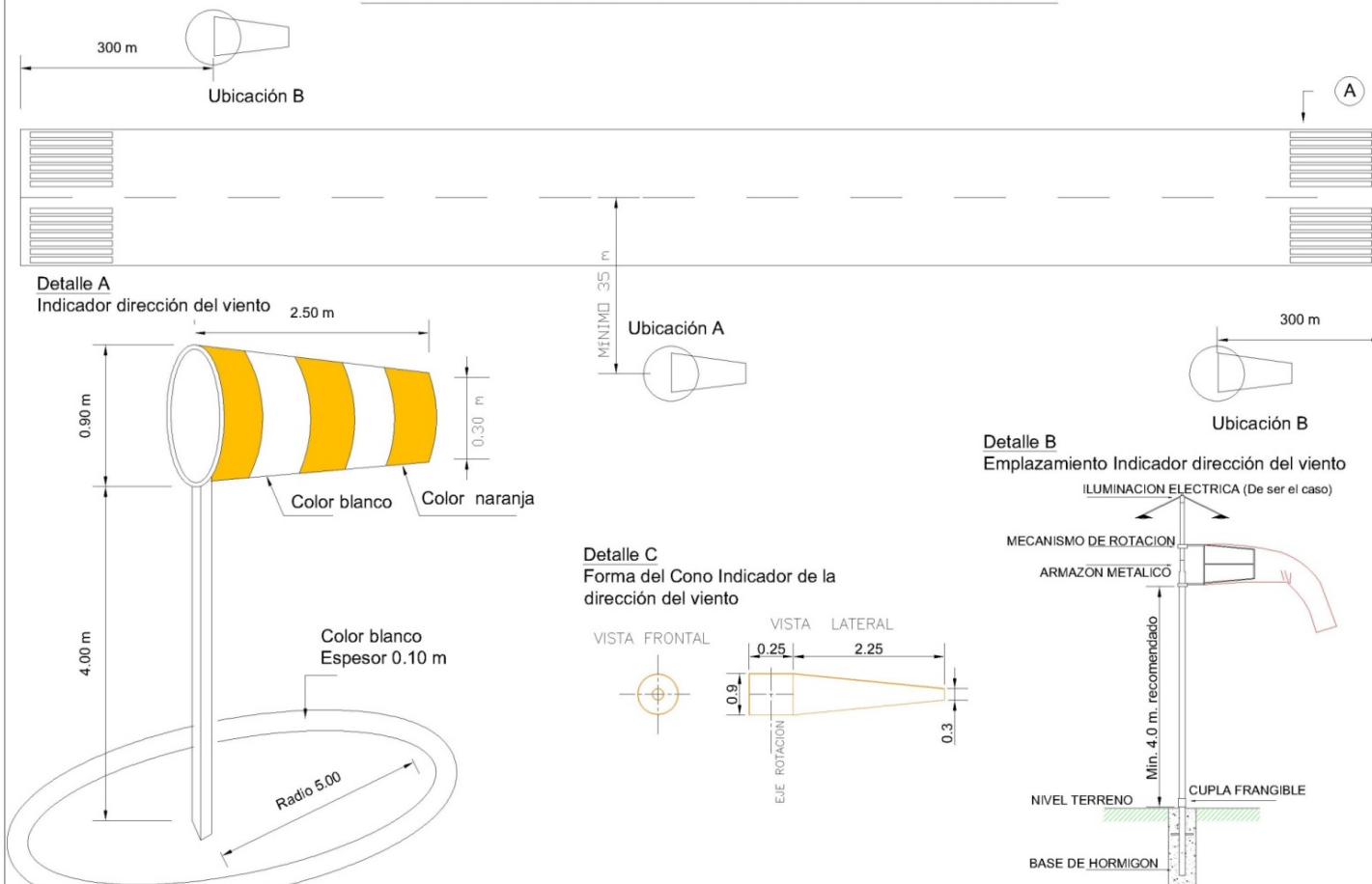
### NOTA

Utilizar color de contraste blanco o amarillo.  
Ubicar la señal aproximadamente perpendicular al eje de pista, sobre el eje.

Documento de consulta  
RAB 137 Reglamentación sobre aeródromos.  
OACI Anexo 14 Aeródromos.

REGLAMENTO AERONÁUTICO LATINOAMERICANO DE AERÓDROMOS LAR-154 <i>Diseño de Aeródromos</i>		
APÉNDICE 5: SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA DE MOVIMIENTO		
01/02/2012	Señalización de Pistas No Pavimentadas - Señal de Cierre de Pista o Calle de rodaje	LÁMINA Nº 7 de 7 Escala: Sin escala
Primera Edición		Dimensiones: en metros

# INDICADORES DIRECCIÓN DEL VIENTO



**NOTA**

Se colocará el cono indicador de viento en toda pista.  
 Para pistas de una longitud menor o igual a 800 m, se colocará un cono indicador de viento a la mitad de la longitud de la pista (Ubicación A).  
 Para pistas de una longitud mayor a 800 m, se colocará un cono indicador en cada uno de los umbrales al lado izquierdo (Ubicación B).

<b>REGLAMENTO AERONÁUTICO                  LATINOAMERICANO DE AERÓDROMOS                  LAR-154 <i>Diseño de Aeródromos</i></b>		
<b>APÉNDICE 5: SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA DE MOVIMIENTO</b>		
01/02/2012	<b>Señalización de Pistas No Pavimentadas - Indicadores de Viento</b>	LÁMINA Nº 6 de 7
Primera Edición		Escala: Sin escala
		Dimensiones: en metros



Preguntas?