



# CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERÓDROMOS

**Modulo 2 - Introducción al Sistema Regional de  
Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad  
Operacional (SRVSOP)**

Barranquilla, Colombia, 10 al 14 de diciembre de 2012

# Contenido



# Antecedentes


## PROYECTO REGIONAL DE COOPERACION TÉCNICA RLA/99/901

Implantado en noviembre de 2001 con base en los logros del proyecto regional de cooperación técnica OACI/PNUD RLA/95/003.

Los Directores Generales de la Región SAM consideraron a los resultados del proyecto RLA/95/003 como un primer paso hacia el establecimiento de un mecanismo regional multinacional (RAAC/5, Cuzco, Perú, 5-7 junio 1996).

# Antecedentes

A través del Proyecto RLA/95/003, la OACI estableció un grupo de trabajo que realizó el estudio de factibilidad para la creación de un sistema multinacional de vigilancia de la seguridad operacional.



Para extender el alcance a más Estados de Latinoamérica, se decidió utilizar a la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) para invitar a participar a otros Estados de Latinoamérica.

# Objetivo



- Establecer y operar un sistema regional de seguridad operacional en Latino América con el apoyo técnico, logístico y administrativo requerido.

# Aspectos legales e institucionales

## MARCO INSTITUCIONAL

- Memorándum de Entendimiento OACI/CLAC
- Acuerdo CLAC/ Estados Miembros
- Acuerdo Fondos en Fideicomiso.

## MARCO REGULATORIO

- Reglamento del sistema
- Documento del Proyecto RLA 99/901

# Acuerdo Adhesión de los Estados



Depositado por los Estados miembros en la CLAC

- Aprueba el MOU CLAC-ICAO obligándose a cumplir sus disposiciones.

## Artículo Segundo

- Armonización de Normas y Procedimientos
- Los Estados se comprometen a armonizar sus reglamentos y procedimientos en materia de seguridad operacional.

## Artículo Tercero

- Apoyo al Sistema con expertos que sean solicitados

# Estados miembros del SRVSOP

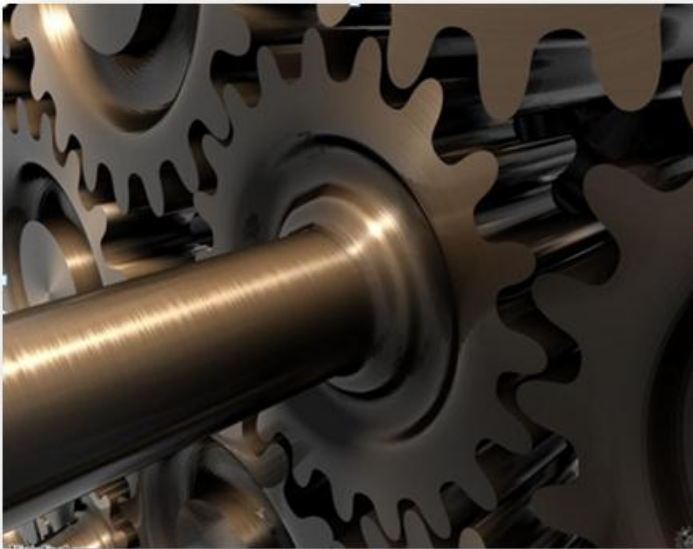
## Miembros plenos (12)

- Argentina
- Bolivia
- Brasil
- Chile
- Colombia
- Cuba
- Ecuador
- Panamá
- Paraguay
- Perú
- Uruguay
- Venezuela

## Observadores:

- AIRBUS

# Organización SRVSOP



## ESTRUCTURA

Junta General

Coordinador General

Comité Técnico

Puntos Focales

Paneles de Expertos

# Programa de Trabajo del SRVSOP

**Armonización de Regulaciones**

**Actividades Multinacionales**

**Asistencia a los Estados**

**Seminarios y Capacitación**

**Actividades de Promoción del SRVSOP**

**Reuniones**

# Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos (LAR)

Los Estados miembros del SRVSOP han reconocido que el primer paso para poder establecer un sistema regional de vigilancia de la seguridad operacional es tener un conjunto armonizado de normas aeronáuticas y sus procedimientos asociados.



# Principios del desarrollo de los LAR

**Garantizar el cumplimiento de las normas de la OACI.**

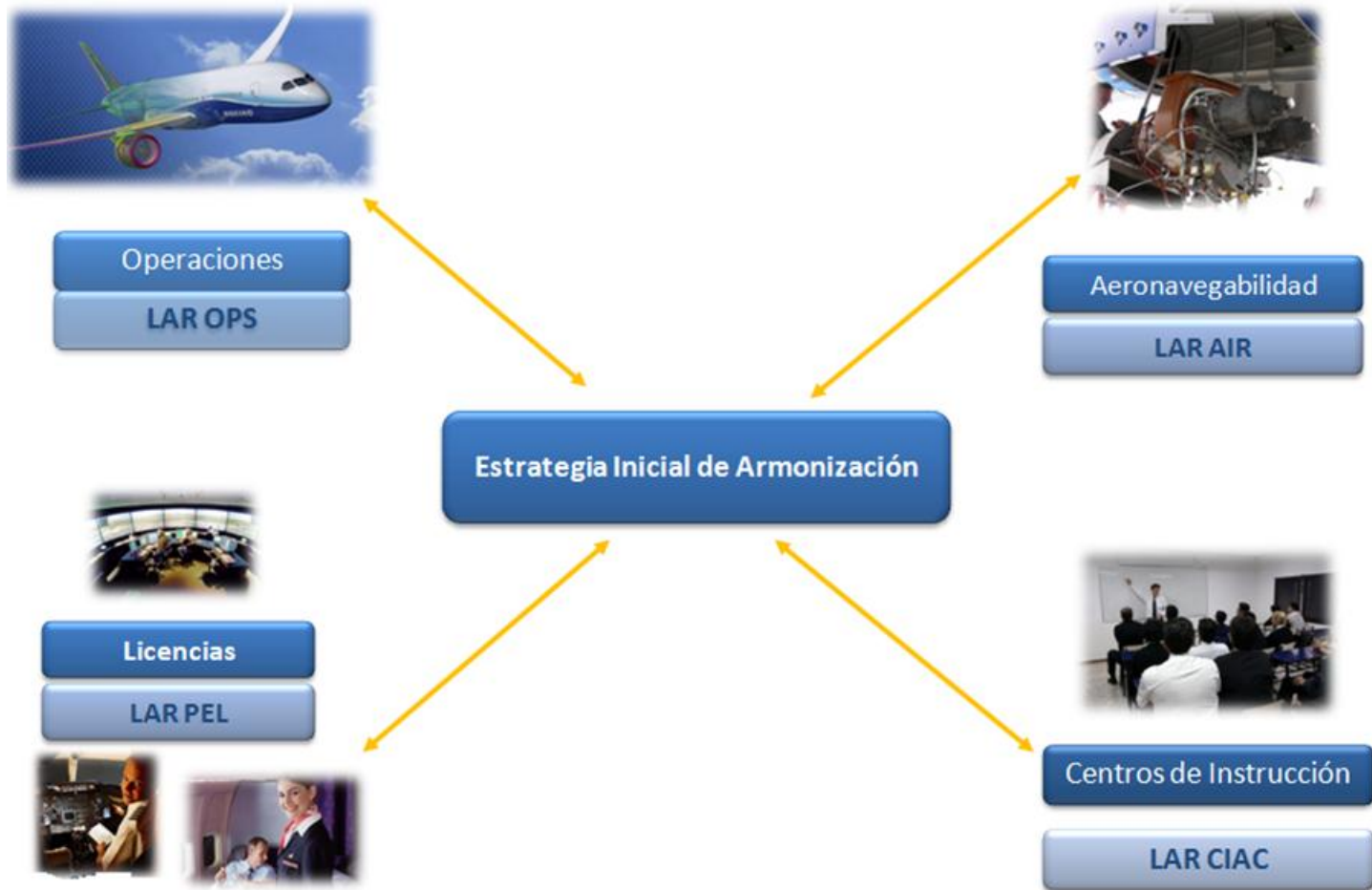
**Utilización del principio de lenguaje claro.**

**Evitar la traducción literal de modelos de otras realidades.**

**No inventar la rueda; y**

**Principio de equilibrio entre supervisión y libertad para los operadores**

# Estrategia desarrollo, armonización y adopción de los LAR



# Estrategia desarrollo, armonización y adopción de los LAR

## Desarrollo

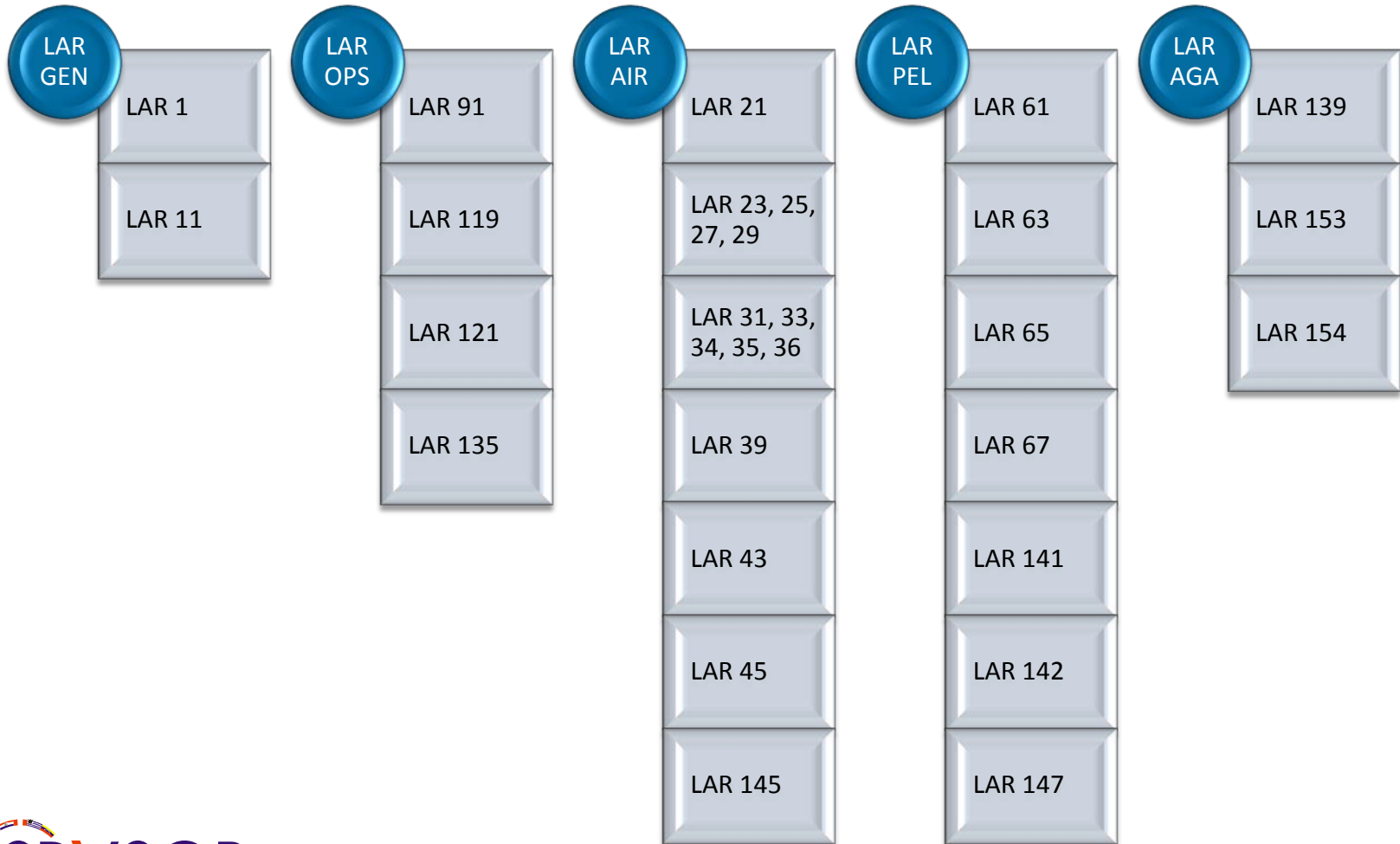


## Armonización y Adopción



Aprobada por la Junta General

# Estructura actual de la reglamentación LAR



# Conjunto LAR PEL



**LAR 61**  
**Licencias para  
pilotos y sus  
habilitaciones**



**LAR 63**  
**Licencias para  
miembros de  
tripulación excepto  
pilotos**



**LAR 65**  
**Licencias personal  
aeronáutico excepto  
miembros de la  
tripulación**



**LAR 67**  
**Otorgamiento del  
certificado médico  
aeronáutico**

# Conjunto LAR CIAC



## LAR 141

Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil para formación de tripulación de vuelo, tripulación de cabina y despachadores de vuelo.



## LAR 142

Centros de Entrenamiento de Aeronáutica Civil



## LAR 147

Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil para formación de mecánicos de mantenimiento de aeronaves

# Conjunto LAR OPS

**LAR 91**

- Reglas de Vuelo y Operación General

**LAR 119**

- Certificación de explotadores de servicios aéreos

# Conjunto LAR OPS

**LAR 121**

- Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.
- Aplica a aviones de más de 19 asientos de pasajeros o de más de 5 700 kg de peso (masa) máximo certificado de despegue (MCTW) y a todos los turborreactores que se utilizan en operaciones regulares

**LAR 135**

- Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.
- Aplica a aviones hasta 19 asientos de pasajeros o de hasta 5 700 kg de peso (masa) máximo certificado de despegue (MCTW).

# Conjunto LAR AIR



LAR 21

Certificación de aeronaves y componentes de aeronaves



LAR 23, 25, 27, 29, 31, 33, 34, 35 y 36  
Códigos de Aeronavegabilidad



LAR 39

Directrices de Aeronavegabilidad

# Conjunto LAR AIR



LAR 43  
Mantenimiento



LAR 45  
Identificación de aeronaves y componentes  
de aeronaves



LAR 145  
Organización de Mantenimiento Aprobada

# Conjunto LAR AGA



LAR 139  
Certificación de Aeródromos

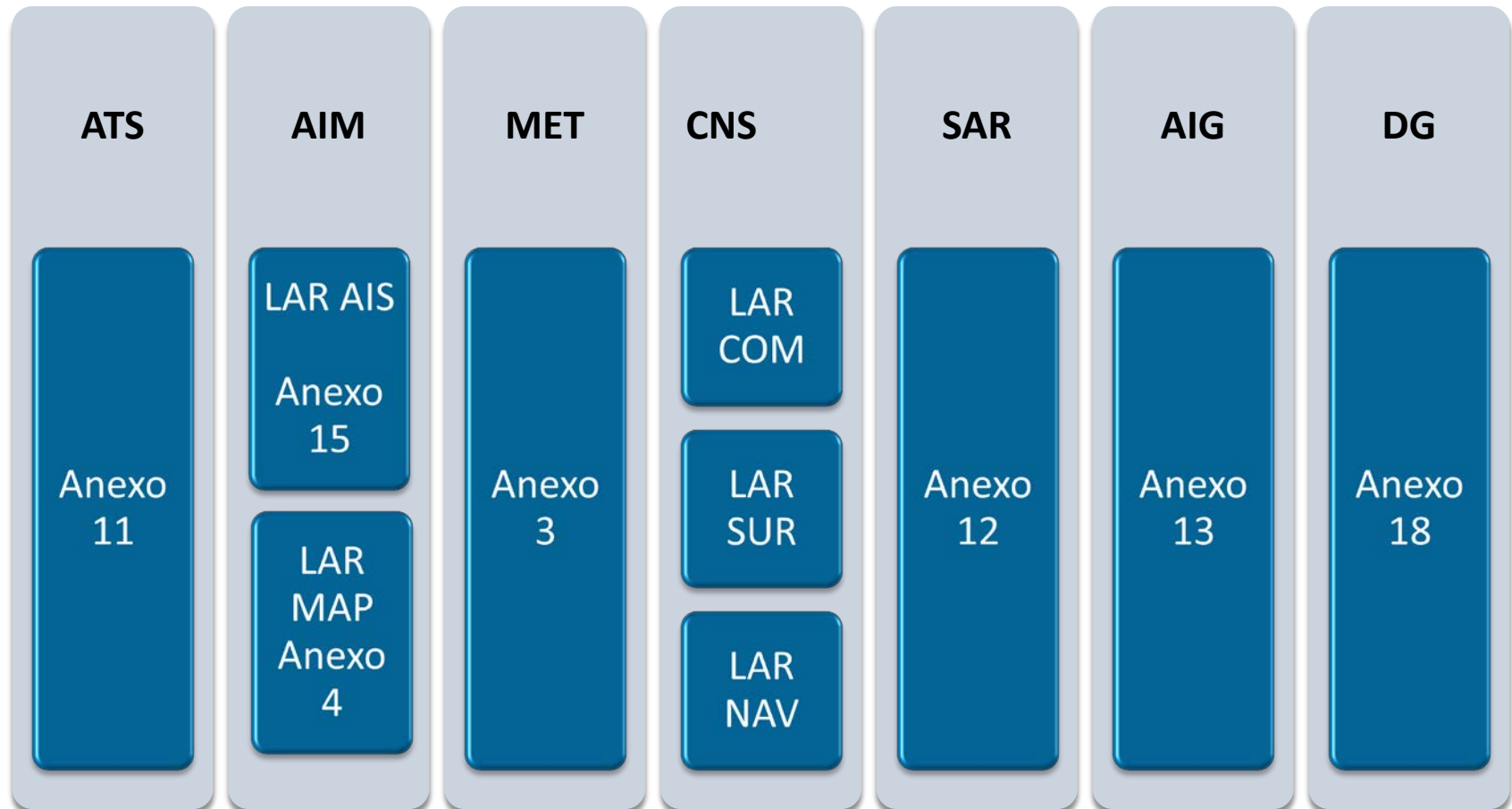


LAR 153  
Operaciones de Aeródromos

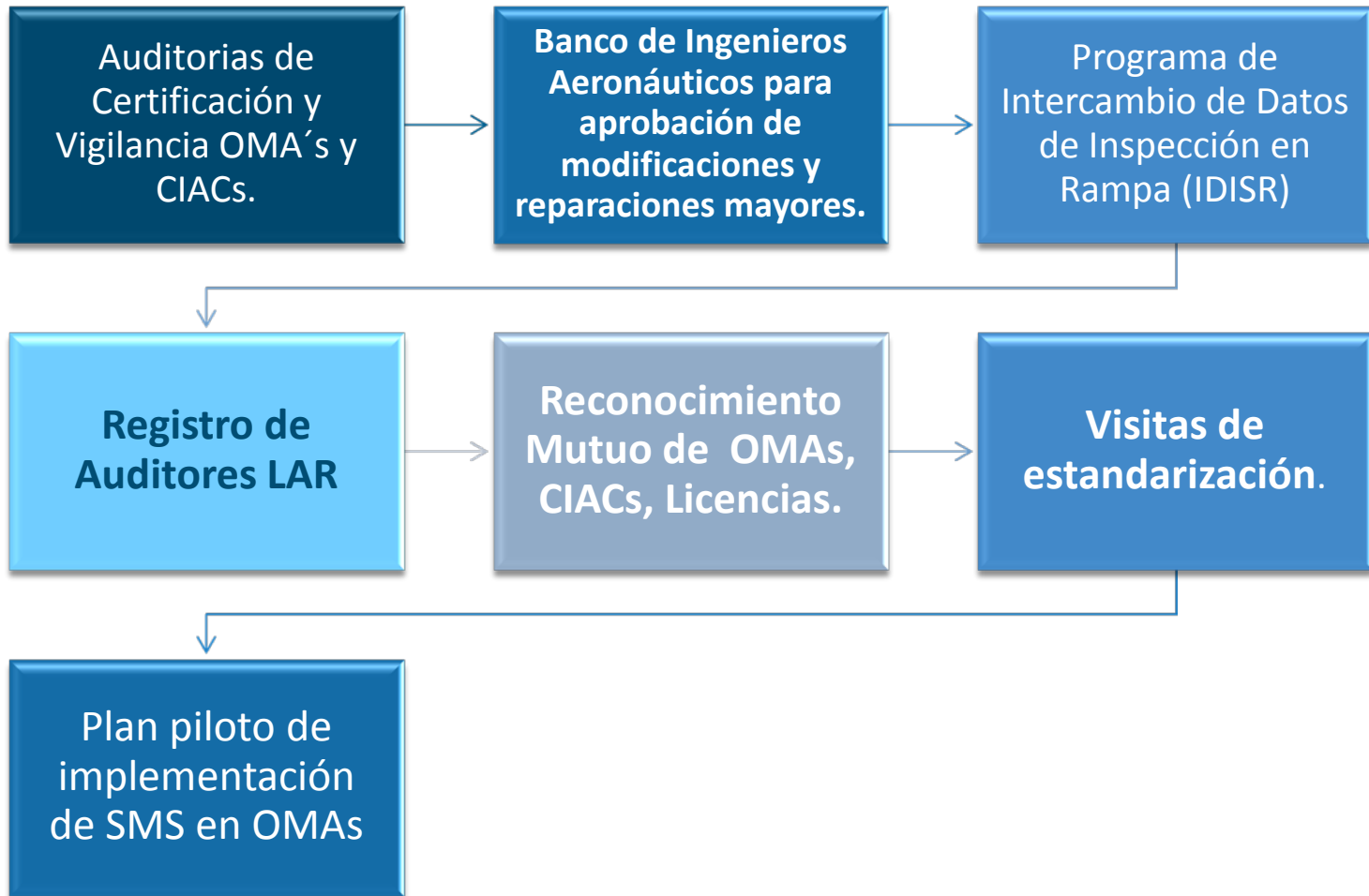


LAR 154  
Diseño de Aeródromos

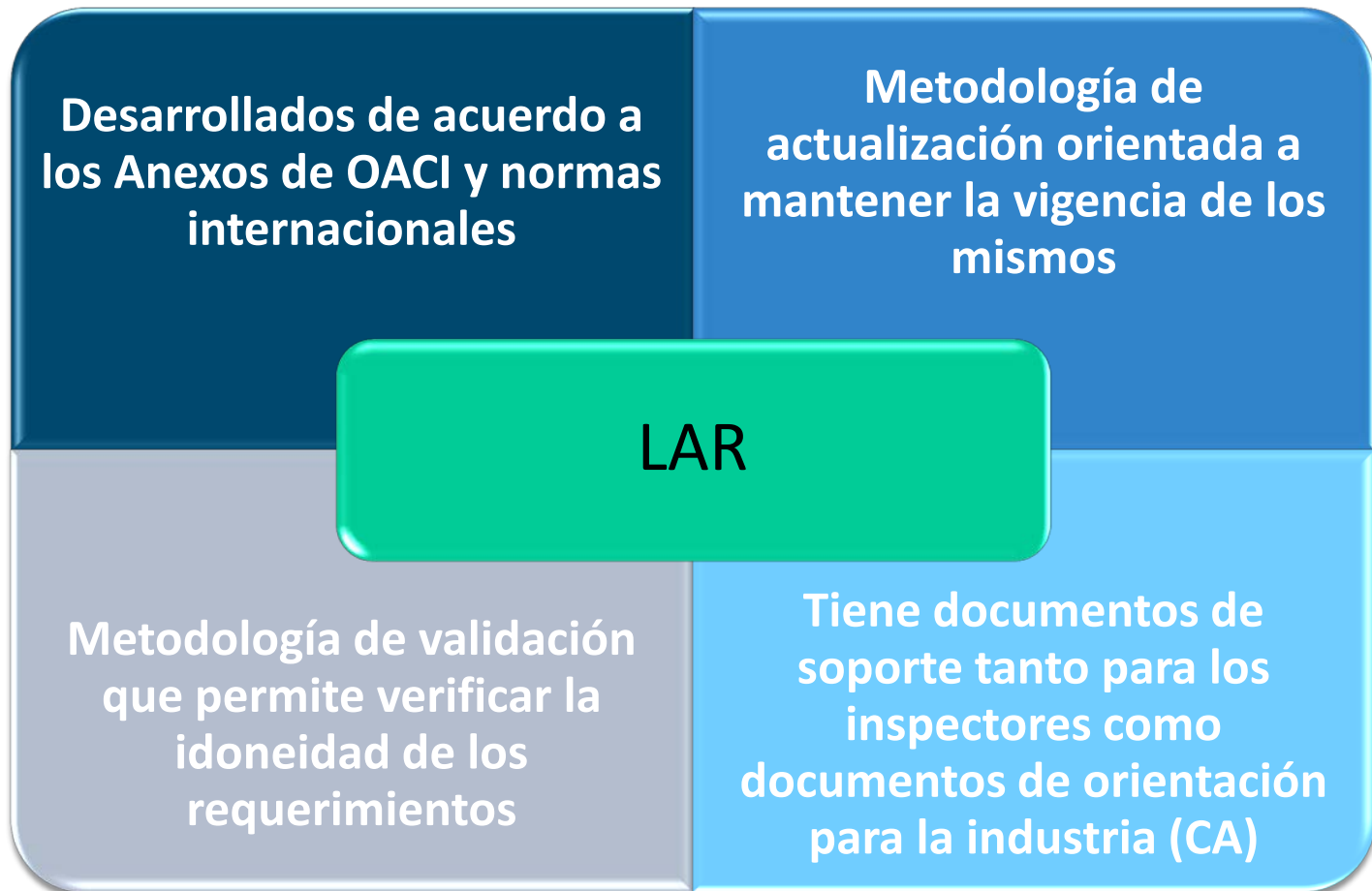
# Nuevos LAR a ser desarrollados



# Actividades Multinacionales



# Beneficios



# Actividades Multinacionales



# Actividades Multinacionales



# Costo – Beneficio del SRVSOP

El SRVSOP ha registrado en un período de 5 años un beneficio de:

US\$ 13  
millones de  
dólares

# Futuro del SRVSOP

Los LAR son el  
paso Inicial.

Meta Final:  
establecer y  
operar un  
Sistema Regional  
de Seguridad  
Operacional en  
Latino América.

# Preguntas....





**Gracias por su atención**

**Comité Técnico SRVSOP**

**Barranquilla, Colombia, 10 al 14 de diciembre de 2012**