

# GRUPO No. 4

## Aeropuerto Boyeros

Ricardo Aguirre  
Juan Carlos Valencia  
Gustavo Moreno  
Miguel Camacho



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# **AEROPUERTO BOYEROS**

## **CARACTERISTICAS**

**LONGITUD DE PISTA: 4000 mts**

**ANCHO DE PISTA: 45mts**

**CLASIFICACION: 4E**

**CATEGORIA SEI: 9**

**CALLE DE RODAJE PARALELA: 4000mts**

**# CALLES DE RODAJE: 7 (3 DE 90° Y 4 DE 45°)**

**OPERACIÓN: 24H**

**ALTURA DE REFERENCIA: 64mts**

**TEMPERATURA DE REFERENCIA: 29°**

**CATEGORIA AYUDAS VISUALES: CAT I**

**AERONAVE CRITICA: BOEING 747-400**

**PCN: 57/F/D/W/T/**

**OPERADOR: ECASA (Empresa Cubana de Aeropuertos y Servicios Aeronáuticos S.A.).**



# Cuadro de Evaluación de Peligros y Riesgos

## Aeropuerto Boyeros

Tipo de Operación o Actividad	Peligro Genérico	Componente específico del Peligro	Consecuencia relacionada al peligro	Defensas Actuales para controlar el riesgo e índice de riesgo	Severidad	Probabilidad	Riesgo	Acciones ulteriores para reducir el riesgo e índice de riesgo resultante	Severidad	Probabilidad	Riesgo Residual	Persona Responsable
Operación Aeropuerto BOY	Condiciones del Aeródromo, pista	Pista contaminada por caucho	Frenado ineficiente, salida de pista (RE), accidente, incidente	Ninguna	B	4	4B	Limpiar el caucho, verificar índices de rozamiento	D	2	2D	Jefe de Mantenimiento
Operación Aeropuerto BOY	Condiciones del Aeródromo, pista	Demarcación de eje de pista borrada	Aterrizajes por fuera de área apropiada/ Salida de pista, accidente, incidente	Publicada en NOTAM	C	3	3C	Demarcar el eje de pista de acuerdo a la Norma	D	2	2E	Jefe de Mantenimiento
Operación Aeropuerto BOY	Condiciones del Aeródromo, pista	Punto de contacto y punto de visado imprecisos, no corresponden con luces PAPI	Aterrizajes largos / Salidas de pista, accidente, incidente	Ninguna	C	3	3C	Demarcar el punto de contacto y el punto de visado de acuerdo a la Norma	E	2	2E	Jefe de Mantenimiento
Operación Aeropuerto BOY	Condiciones del Aeródromo, pista	Demarcación faja lateral imprecisa, irregular. Falta demarcación faja transversal	Incursión en pista (RI) Colisión de aeronaves con personas o vehículos.	Ninguna	B	4	4B	Demarcar la faja lateral y la faja transversal de la pista de acuerdo	D	2	2D	Jefe de Mantenimiento
Operación Aeropuerto BOY	Condiciones del Aeródromo, pista	Zona de parada (stop way) no conformado	Salida de pista / Accidente, incidente, accidente.	Publicada en AIP	B	3	3B	Conformar la Zona de Parada (stop way) de acuerdo a la Norma	D	2	2D	Jefe de Mantenimiento
Operación Aeropuerto BOY	Condiciones del Aeródromo, pista	RESA inexistente	Daños a aeronaves en caso de salidas de pista o aterrizajes cortos	Publicada en AIP	B	3	3B	Conformar la RESA en ambas cabeceras, de acuerdo a la Norma	D	2	2D	Jefe de Mantenimiento
Operación Aeropuerto BOY	Condiciones del Aeródromo, pista	Deficiente eliminación de marcas del umbral desplazado	Aterrizajes largos, salida de pista, accidentes, incidentes.	Ninguna	C	2	2C	Eliminar total y eficientemente todas las señales de umbral desplazado , repavimentar y marcar lo necesario.	D	2	2D	Jefe de Mantenimiento
Operación Aeropuerto BOY	Condiciones del Aeródromo, iluminación	Carencia de iluminación lateral de pista	Aterrizajes por fuera de la pista, salida de pista. Accidentes incidentes	Publicada en AIP	B	4	4B	Instalar la iluminación de la pista de acuerdo a la Norma	D	2	2D	Jefe de Mantenimiento
Operación Aeropuerto BOY	Condiciones del Aeródromo, pista	Ancho de franja no cumple en la cabecera 24, costado izquierdo (82 mts.)	Daños a aeronaves en caso de salida de pista	Ninguna	B	3	3B	Adecuar el ancho de franja a las dimensiones establecidas por la norma.	D	2	2D	Jefe de Mantenimiento
Operación Aeropuerto BOY	Condiciones del Aeródromo, calle de rodaje	Carencia de demarcación de borde, eje y puntos de espera en las calles de rodaje	Colisión de aeronaves y vehículos, incursión en pista	Publicada en NOTAM	B	4	4B	Marcar y señalizar las calles de rodaje de acuerdo a la norma	E	3	3E	Jefe de Mantenimiento

# Cuadro de Evaluación de Peligros y Riesgos

## Aeropuerto Boyeros

Tipo de Operación o Actividad	Peligro Genérico	Componente específico del Peligro	Consecuencia relacionada al peligro	Defensas Actuales para controlar el riesgo e índice de riesgo	Severidad	Probabilidad	Riesgo	Acciones ulteriores para reducir el riesgo e índice de riesgo resultante	Severidad	Probabilidad	Riesgo Residual	Persona Responsable
Operación Aeropuerto BOY		Se utiliza asfalto sobre concreto en el mantenimiento de las calles de rodaje	Generación de grietas, deterioro del pavimento, FOD, daños a los motores	Barrido diario, limpieza del FOD	C	3	3C	Repavimentar uniformemente las calles de rodaje	E	2	2E	Jefe de Mantenimiento
Operación Aeropuerto BOY		El ancho de las calles de rodaje no cumple de acuerdo a lo establecido en la norma (44 metros)	Salida de aeronaves por fuera de las calles de rodaje. Ingestión de FOD por los motores, daños a aeronaves y motores.	Publicado en el AIP	C	3	3C	Ampliar el ancho de las calles de rodaje de acuerdo a la norma	E	2	2E	Jefe de Mantenimiento
Operación Aeropuerto BOY		Señalización vertical no corresponde a las posiciones (puntos de espera)	Incursión en pista, colisión entre aeronaves o con vehículos	Ninguna	B	2	2B	Ubicar la señalización completa y en el lugar establecido de acuerdo a la norma	D	2	2D	Jefe de Mantenimiento
Operación Aeropuerto BOY	Mercancías Peligrosas	El manual de mercancías del Aeródromo no está actualizado	Que se presenten riesgos, incidentes o accidentes por mal manejo de mercancías peligrosas	Ninguna	C	2	2C	Actualizar, difundir y verificar el cumplimiento del Manual de Mercancías Peligrosas del aeródromo	D	1	1D	Coordinador de Mercancías Peligrosas
Operación Aeropuerto BOY	Almacenamiento de Combustibles	Se está conformando una comunidad urbana muy cerca (menos de 100 metros) del último tanque de combustible instalado en el aeródromo	Incendio, explosión, daños a las instalaciones, equipo, lesiones a personas	Ninguna	A	3	3A	Tratar con las autoridades locales para controlar / evitar la ubicación de pobladores cerca al aeropuerto	D	1	1D	Director de Operaciones
Operación Aeropuerto BOY	Sistema de Gestión de Seguridad Operacional	El Aeródromo no lleva registros de la capacitación sobre SMS dictada a sus funcionarios y a los tenedores de espacio	Falta de control sobre el conocimiento y aplicación del SMS	Controles esporádicos, registros sueltos	C	2	2C	Llevar registros, estadísticas e indicadores de capacitación sobre SMS	E	3	3E	Jefe de SMS
Operación Aeropuerto BOY	Control de Fauna y Peligro Aviario	La pirotecnia utilizada para dispersión de aves es llevada en un vehículo sin ninguna protección	Incendio, explosión, daños a aeronaves, instalaciones, lesiones a personas	Ninguna	B	4	4B	Diseñar un recipiente seguro a bordo de los vehículos que portan la pirotecnia	D	2	2D	Jefe de Mantenimiento
Operación Aeropuerto BOY	AIS	No corresponde el ancho de franja (300 metros) publicado en el AIP, con una porción de la misma	Ninguna	Publicada en el AIP	C	4	4C	Adecuar el ancho de franja en su totalidad, de acuerdo a lo establecido en la norma	C	2	2C	Jefe de Mantenimiento