

Tipo de Operación o actividad	Peligro genérico
Operaciones de Aeropuerto	Diseño de aeródromo
Operaciones de Aeropuerto	Pavimentos
Operaciones de Aeropuerto	Pavimentos
Operaciones de Aeropuerto	Pavimentos
Operaciones de Aeropuerto	Señalización vertical
Operaciones de Aeropuerto	Señalización horizontal

Operaciones de Aeropuerto

Diseño de aeródromo

Componente específico del peligro	Consecuencia relacionada al peligro	Defensas actuales inadecuadas o inexistentes
Franja de Pista desnivelada	1) Daños a la aeronave por salida de pista -RE. 2) Dificultad para equipos SSEI, mantenimiento y emergencias para atender eventualidad.	Reglamentos - ausencia de reglamentación interna para el mantenimiento de áreas de movimiento.
Contaminación por caucho	1) Hidroplaneo 2) Pérdida de control en tierra - LOG	Periodicidad del mantenimiento inadecuada.
IRI fuera de límites (apreciación inicial)	1) Daños a la aeronave (equipos electrónicos, frenos etc.) 2) Pérdida de control en tierra.	Inadecuado control de la ejecución de la obra.
Grietas en TWY	1) Generación de FOD 2) Deterioro progresivo del pavimento.	Plan de mantenimiento inadecuado.
Señalización Vertical Inadecuada	1) Incursiones en pista - RI 2) Desorientación de la tripulación.	Falta de planificación, presupuesto inadecuado.
Señales horizontales de eje de pista contaminadas.	1) Salida de pista - RE en condiciones de baja visibilidad.	Falta de planificación, presupuesto inadecuado.

Resa desnivelada

1) Daños a la aeronave por salida de pista -RE.

2) Dificultad para equipos SSEI, mantenimiento y emergencias para atender eventualidad.

Reglamentos -
ausencia de
reglamentación
interna para el
mantenimiento de
areas de
movimiento.

Probabilidad	Severidad	Riesgo	Tolerabilidad	Acciones ulteriores para reducir el riesgo e índice de riesgo resultante
5	B	5B	Intolerable	Incluido en el plan de mantenimiento del próximo semestre
4	C	4C	Tolerable en base a la mitigación	Incluido en el plan de mantenimiento del próximo semestre
5	C	5C	Intolerable	Retirar contaminación. Ajustar el cronograma de mantenimiento.
4	C	4C	Tolerable en base a la mitigación	Retirar contaminación. Ajustar el cronograma de mantenimiento.
3	C	3C	Tolerable en base a la mitigación	"Recarpeteo" o Fresado, mayor control a la ejecución de la obra en el próximo mantenimiento.
3	C	3C	Tolerable en base a la mitigación	Recarpeteo o Fresado, mayor control a la ejecución de la obra en el próximo mantenimiento.
4	D	4D	Tolerable en base a la mitigación	Inspección constante y sellamiento.
5	D	5D	Tolerable en base a la mitigación	Inspección constante y sellamiento.
4	A	4A	Intolerable	Instalación de la señalización. Procedimientos de revisión periódica.
4	A	4A	Intolerable	Instalación de la señalización. Procedimientos de revisión periódica.
3	A	3A		Pintura del eje de pista.

5	B	5B		Pintura del eje de pista.
4	C	4C	Tolerable en base a la mitigación	Incluido en el plan de mantenimiento del próximo semestre

Severidad	Probabilidad	Riesgo residual	Persona responsable
2	D	2D	Jefe de Mantenimiento.
2	D	2D	Jefe de Mantenimiento.
2	C	2C	Jefe de Mantenimiento.
2	C	2C	Jefe de Mantenimiento.
2	E	2E	Jefe de Mantenimiento.
2	B	2B	Jefe de Mantenimiento.
2	D	2D	Jefe de Mantenimiento.
2	D	2D	Jefe de Mantenimiento.
2	A	2A	Jefe de Mantenimiento.
2	A	2A	Jefe de Mantenimiento.
2	A	2A	Jefe de Mantenimiento.

2

D

2D

Jefe de Mantenimiento.

2

D

2D

Jefe de Mantenimiento.