

RLA/06/901 - SEMINARIO/TALLER OACI SOBRE LA IMPLANTACIÓN DE ENLACES DE DATOS TIERRA-TIERRA Y TIERRA-AIRE EN LA REGIÓN SAM (LIMA, PERÚ, 10 AL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2012)

CONSIDERACIONES RELEVANTES

IMPLANTACION DE APLICACIONES TIERRA-TIERRA Y TIERRA-AIRE EN LA REGION SAM

IMPLANTACION DE LA INTERCONEXION AMHS

COMPLETAR EL ESTABLECIMIENTO DE MoUs PARA LA INTERCONEXION DE SISTEMAS AMHS PENDIENTES EN LA REGION UTILIZANDO EL MODELO DE MOU ESTABLECIDO POR EL GRUPO SAM/IG CON EL APOYO DEL PROYECTO RLA/06/901.

PARA UNA IMPLANTACION EXITOSA DE LA INTERCONEXION AMHS, SE RECOMENDA EL ESTABLECIMIENTO DE LOS SIGUIENTES PASOS:

- a) CAPACITACION TEORICA PRÁCTICA DEL PERSONAL TECNICO Y OPERATIVO A CARGO DEL AMHS; Y
- b) ESTABLECER PRUEBAS DE INTERCONEXION SIGUIENDO LO INDICADO EN LA GUIA DE ORIENTACION PARA LA INTERCONEXION OPERATIVA DE SISTEMAS AMHS EN LA REGION SAM --
<http://www.lima.icao.int/eDocuments/CNS/AMHS/AMHS%20Guia.pdf>

PERU, EN VISTA DEL ÉXITO EN LA IMPLANTACION DE LA INTERCONEXION DE SISTEMAS AMHS ENTRE COLOMBIA-PERU Y ECUADOR-PERU, ESTARIA DISPUESTA A DAR APOYO A LOS ESTADOS QUE LO REQUIERAN EN LOS TRABAJOS DE IMPLANTACION DE LAS INTERCONEXIONES PENDIENTES.

IMPLANTACION DE LA INTERCONEXION AIDC U OLDI ENTRE ACC ADYACENTES

QUE EL PROYECTO D2 COMPLETE LA REVISION DEL DOCUMENTO DE CONTROL DE INTERFASE PARA COMUNICACIONES DE DATOS ENTRE UNIDADES ATS EN LAS REGIONES CAR/SAM (CAR/SAM ICD) APROBADO POR EL GREPECAS A TRAVES DE LA CONCLUSION 14/43, CON EL FIN DE QUE EL MISMO SE ADAPTE A LA SITUACION REGIONAL ACTUAL DE LA IMPLANTACION DE AIDC/OLDI. PARA LA REVISION DEL CAR/SAM ICD, ES IMPORTANTE LA PARTICIPACION DE PERSONAL A CARGO DEL CONTROL DE TRANSITO AEREO. LA REVISION DEL DOCUMENTO DEBERIA PRESENTARSE EN LA SAM/IG/11 (MAYO 2013).

PARA LA INTEGRACION CON ÉXITO DEL AIDC, ES IMPORTANTE TENER BIEN DEFINIDO EL MODELO OPERACIONAL. LA DEFINICION DE LA MAQUINA DE ESTADO PARA EL AIDC O EL OLDI REPRESENTA LA ETAPA MAS SENSIBLE DEL PROCESO, LA CUAL REQUIERE DE LA PARTICIPACION DIRECTA DEL PERSONAL A CARGO DEL CONTROL DEL TRANSITO AEREO.

QUE, EN LOS TRABAJOS DE MODERNIZACION DEL ACC DE GUAYQUIL, SE ESTABLEZCA EL MAXIMO EMPEÑO PARA IMPLANTAR UNA INTERCONEXION AIDC CON EL ACC DE LIMA. A ESTE RESPECTO, LA EMPRESA INDRA, A CARGO DEL PROCESO DE MODERNIZACION, INFORMÓ QUE APOYARA EN LA IMPLANTACION DE DICHA INTERCONEXION.

QUE LA SAM/IG SOLICITE EL APOYO DEL PROYECTO RLA/06/901 PARA UNA MISION CONFORMADA POR PERSONAL ATM, CNS Y LA INDUSTRIA PARA EVALUAR LOS PLANES DE IMPLANTACION DEL AIDC EN LA REGION SAM, MUCHOS DE LOS CUALES ESTAN INCLUIDOS EN MoU YA ESTABLECIDOS CON EL FIN DE PRESENTAR SOLUCIONES PARA SU IMPLANTACION.

IMPLANTACION REGIONAL DE ENLACES DE DATOS TIERRA-AIRE

CON EL FIN DE SATISFACER LOS REQUERIMIENTOS OPERACIONALES QUE PERMITAN UNA MAYOR SEGURIDAD OPERACIONAL, LA REDUCCION DE LA CARGA DE TRABAJO EN LAS COMUNICACIONES DEL CONTROLADOR Y LA FAMILIARIZACION DE AMBIENTES AUTOMATIZADOS, ES RECOMENDABLE LA IMPLANTACION INICIAL DE ENLACES DE DATOS TIERRA-AIRE, TALES COMO EL D-ATIS, D-VOLMET Y DCL. ASIMISMO, AQUELLOS ESTADOS QUE TENGAN OPERACIONES EN SUS FIRs OCEANICA, ES RECOMENDABLE LA IMPLANTACION DE CPDLC Y ADS-C. DE ESTA FORMA, LOS ESTADOS DARAN SEGUIMIENTO A LAS CONSIDERACIONES ESTABLECIDAS EN EL PLAN MUNDIAL DE NAVEGACION AEREA Y EL PLAN DE IMPLANTACION REGIONAL BASADO EN LA PERFORMANCE DE LA REGION SAM APROBADO POR LAS AUTORIDADES AERONAUTICAS DE LA REGION SAM EN LA REUNION RAAC/12 CELEBRADA EN LIMA DEL 3 AL 6 DE OCTUBRE DE 2011.

ES IMPORTANTE, A LA HORA DE IMPLANTAR ENLACES DE DATOS TIERRA-AIRE, REALIZAR UN PROCESO DE PRUEBAS POR UN PERIODO MAXIMO DE SEIS MESES EN EL CUAL SE PUEDA CERTIFICAR LA OPERACIÓN DE LOS ENLACES.

EN VISTA DE LA EXPERIENCIA DE BRASIL EN LA IMPLANTACION DE ENLACES DE DATOS TIERRA-AIRE YA OPERATIVOS CON ÉXITO, TALES COMO EL D-ATIS, D-VOLMET, DCL, CPDLC Y ADS C EN AREA OCEANICA, LOS ESTADOS DE LA REGION PODRIAN SOLITAR EL APOYO DE LA ADMINISTRACION AERONAUTICA DE BRASIL (DECEA) PARA INTERCAMBIAR EXPERIENCIAS A ESTE RESPECTO.

A LA HORA DE IMPLANTAR ENLACES DE DATOS TIERRA-AIRE, SE REQUIERE LA APROBACION DE AERONAVEGABILIDAD. EN REFERENCIA A LA APROBACION DE AERONAVEGABILIDAD, A LA AUTORIDAD DEL ESTADO DE MATRICULA LE CORRESPONDE DETERMINAR QUE LA AERONAVE CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE ENLACE DE DATOS (CPDLC, ADS-C, CERTIFICACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD) Y LA APROBACIÓN DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (MMEL, AFM, CONTROL DE CONFIGURACIÓN, ETC). EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE AERONAVEGABILIDAD NO CONSTITUIRÁ LA APROBACIÓN OPERACIONAL Y, PARA LA APROBACION OPERACIONAL, A LA AUTORIDAD DEL ESTADO DEL EXPLOTADOR LE CORRESPONDE LLEVAR A CABO LA APROBACIÓN OPERACIONAL Y EMITIR LA AUTORIZACIÓN PARA QUE UN EXPLOTADOR PUEDA CONDUCIR OPERACIONES CPDLC / ADS-C.

EN VISTA QUE LA MAYORIA DE LOS ENLACES ASCENDENTE UTILIZAN “ TEXTO LIBRE ” (> 50% DE LOS MENSAJES) Y LOS MENSAJES DESCENDENTES UTILIZAN “ROGER” EN RESPUESTA AL MENSAJE DE TEXTO LIBRE, SE INSTA A USAR, DONDE SE APLIQUE, LOS MENSAJES PRE-FORMATEADOS Y LOS MENSAJES DE TEXTO LIBRE CUANDO REALMENTE SON REQUERIDOS.

MANUAL GLOBAL DE ENLACE DE DATOS

LOS ESTADOS DE LA REGION SAM HAGAN USO DEL MANUAL GOLD PARA LAS OPERACIONES DE ENLACES DE DATOS TIERRA-AIRE, ESPECIFICAMENTE AQUELLOS QUE TIENEN FIR OCEANICAS. EN EL MANUAL SE ENCUENTRA INFORMACION DE PLANIFICACION DE ENLACE DE DATOS, MATERIAL PARA CAPACITACION Y MATERIAL PARA ELABORAR PROCEDIMIENTOS.

EL MANUAL GOLD FUE APROBADO POR LA REUNIÓN SAM/IG/8 (LIMA, PERU, 10-14 DE OCTUBRE DE 2011) PARA SU USO INICIAL EN TODAS LAS FIRS OCEANICAS. PREVIAMENTE HABIA SIDO ADOPTADO PARA LA REGION SAT EN LA REUNIÓN SAT/FIT/5 (LISBOA, PORTUGAL, 17-18 DE MAYO DE 2010) A TRAVÉS DE LA CONCLUSIÓN SAT/FIT/5-7.

LOS ESTADOS DE LA REGION SAM QUE ESTAN SUMINISTRANDO, O TIENEN PLANES PARA SUMINISTRAR SERVICIOS DE ENLACES DE DATOS TIERRA-AIRE (CPDLC /ADS-C), ESTAN INVITADOS A PARTICIPAR EN EL PROGRAMA DE ENMIENDA DEL GOLD, EN VISTA QUE ESTE MANUAL REPRESENTA ACTUALMENTE EL MANUAL DE OPERACIÓN ADOPTADO A NIVEL MUNDIAL.

PARA PARTICIPAR EN EL PROGRAMA DE ENMIENDA DEL GOLD, HAY QUE INSCRIBIRSE EN EL WEB SITE DEL GOLD (ICAO PORTAL WEB SITE: <https://portal.icao.int>). LA VERSIÓN 2 DEL GOLD ESTARÁ LISTA PARA EL 1 TRIMESTRE DEL 2013.

CON EL FIN DE MONITOREAR LA POST IMPLANTACION DE LAS OPERACIONES FANS 1A (COMUNICACIONES DE DATOS EN TERMINOS DE RCP (PERFORMANCE DE COMUNICACIONES REQUERIDAS)) Y DE LA PERFORMANCE DE VIGILANCIA (ADS-C), LOS ESTADOS DE LA REGION QUE TENGAN IMPLANTADO LA APLICACION MENCIONADA, O ESTEN EN FASE DE PLANIFICACION, TOMEN NOTA DE LA INFORMACION CONTENIDA EN EL APENDICE D DEL MANUAL GOLD, CON EL FIN DE ESTANDARIZAR EL PROCEDIMIENTO DE RECOLECCION DE DATOS Y POSTERIOR PROCESAMIENTO. ESTA ACTIVIDAD ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR LA EVALUACION DE LA SEGURIDAD Y DAR CUMPLIMIENTO AL ANEXO 11, PARRAFO 2.2.7.5.