

1. INDICADOR DE LUGAR/
NOMBRE DEL AERÓDROMO

SKBG - BUCARAMANGA
Palonegro

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

Coordenadas ARP: 07 07 34,24 N 073 11 04,70 W
Distancia y dirección a la ciudad: 25 Km.
Elevación: 1.189,25 m / 3.902 ft
Temperatura de referencia: 21,3 °C
Declinación magnética: 07° 20' W / 2009
Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Operador: Aeropuertos de Oriente S.A.S
Dirección: Aeropuerto Internacional Palonegro - Bucaramanga
Teléfono: DDN 0X7 - 6569151 - 6569400 - TWR 6569427 - ARO 6569473
Fax: 6569451
AFS: SKBGYDYA - SKBGYDYX
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento de Santander.

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 1030 - 0430
Aduana e Inmigración: 1030 - 0430
Médicos y Sanidad: 1030 - 0430
AIS/ARO: 1030 - 0430
MET: 1030 - 0430
ATS: 1030 - 0430
Abastecimiento de combustible: 1100 - 0400
Seguridad: 1100 - 0500
Observaciones: Horario prorrogable previa autorización

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: No
Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1
Tipos de lubricante: No
Capacidad de reabastecimiento: Camiones cisterna, 1 de 3000 gls, 1 de 2200 gls para JET A-1 y 1 de 1200 galones para 100/130
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: Servicios mayores para aeronaves menores, cambio de motores.
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: Si
Transporte: Si
Instalaciones médicas: Si
Banco: No
Oficina postal: Si
Información Turística: Si
Observaciones: Cajero Automático

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO Y SALVAMENTO

Categoría: 6
Equipo de salvamento: No
Capacidad para Retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 7.948 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: concreto y asfalto
Resistencia: 140/F/A/X/T

Calles de rodaje: Anchura: 22.5 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: 140/F/A/X/T

Posiciones de comprobación:
VOR: No
INS: No
Altimetro: Plataforma terminal, elevación 1.189 m

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Tableros iluminados

Señalización de RWY: Designación de pista, umbral, zona de toma de contacto, eje de calles de rodaje y puntos de espera

Señalización de TWY: Tableros iluminados

Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: No

RWY:

Obstáculo:

Localización:

Señalización:

Observaciones: NIL

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

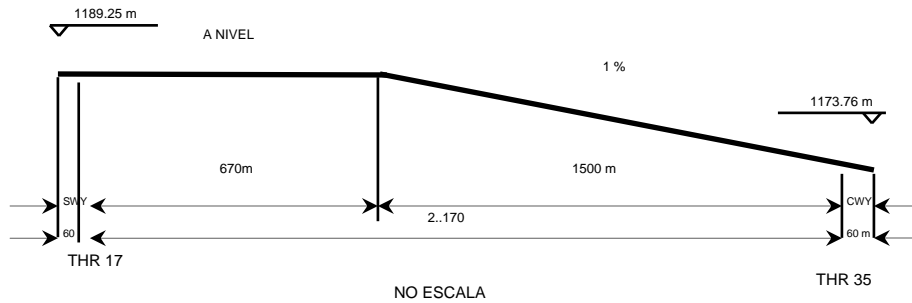
Oficina MET: IDEAM
Horario: 1030 - 0430
TAF/ Periodo de validez: 24 horas actualizado cada 6 horas
Pronostico de aterrizaje: No
Información: TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Ingles
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática y Convencional, Transmisómetros, Ceilómetros
Dependencias ATS atendidas: APP, TWR, ARO
Información adicional: Oficina principal
Observaciones: NIL

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Orientación DEG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)			Superficie Resistencia - AUW
					SWY	CWY	Franja	
17	166	2.170 x 45	07 08 07,29 N 073 11 17,17 W	1.189,25/3.902	No	60 x 150	2.380 x 150	Asfalto 140/F/A/X/T
35	346	2.170 x 45	07 07 01,19 N 073 10 52,23 W	1.173,76/3.851	60 x 60	No	2.380 x 150	

Observaciones: 1. Umbral pista 17 desplazado 90 m
2. Pista 17/35 Contaminación por caucho, ejercer precaución.

Perfil



13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
17	2.170	2.230	2.170	2.080
35	2.170	2.170	2.230	2.170

Observaciones: NIL

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI APAPI (1) (2)	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
17	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	Blancas	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
35	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	Blancas	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No

Observaciones: NIL

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI (1) LDI (2)	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Si	(1) 1 cerca THR 17 (1) 1 cerca THR 35 (2) 1 entre TWY A y B	Azules	Faros de iluminación	1 Planta de 495 KW	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada Disponible	Luces APP y FATO	Observaciones
No	No	Asfalto	No	No	No	Se utilizan posiciones plataforma costado sur

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
<p>Bucaramanga CTR:</p> <p>Circulo de 5 NM de radio centrado en el ARP 07 07 34,24 N 073 11 04,70 W, con proyección longitudinal de 6 NM simétricas al radial 158° del VOR/BGA Y 6 NM de ancho 3 NM a lado y lado formado por los puntos:</p> <p>a. 07 01 05 N 073 08 28 W b. 06 59 57 N 073 11 15 W c. 07 02 45 N 073 12 23 W d. 07 05 01 N 073 06 47 W e. 07 02 13 N 073 05 40 W</p>	4.500 FT GND	D	PALONEGRO TWR ES	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Palonegro TWR	118,3 MHz 121,5 MHz	1030 - 0430 1030 - 0430	Emergencia
← APP	Bucaramanga APP	119,0 MHz	1030 - 0430	
MET		125,0 MHz	1030 - 0430	Emisión de radio meteorológica de superficie
ATIS	Bucaramanga información	113,5 MHz	1030 - 0430	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIJAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	BGA	113,5 MHz	H24	07 07 54 N 073 11 04 W	3.958 ft	Cobertura 200 MN distancia 0.9 NM del umbral pista 16.
DME	BGA	CH 82-X	H24	07 07 54 N 073 11 04 W	3.890 ft	Cobertura 150 NM del umbral pista 16.
NDB	PIE	400 KHz	H24	06 53 09 N 073 05 38 W		Cobertura 150 NM.
ILS/LLZ	IBGA	110,7 MHz	H24	07 08 11,8 N 073 11 18,8 W		Categoría 1 pista 35, Cobertura 25 NM
GP		330,2 MHz	H24	07 07 08,7 N 073 10 56,8 W		Cobertura 10 NM, GP 3.0 grados
DME		CH 44-X	H24	07 07 08,3 N 073 10 57,2 W		Pista 35

20. REGLAMENTACION LOCAL

Se aplican las normas del Manual de Reglamentos Aeronáuticos, además de la reglamentación local.

- Los números en los círculos de la plataforma dan los puestos de estacionamiento para aeronaves.
- Los controladores de tránsito aéreo dan información y autorización de rodaje a las aeronaves.
- Las operaciones de los helicópteros están supeditadas al ATC.
- Las empresas asisten desde tierra a sus aeronaves con señaleros y equipos de remolque.
- Los motores se deben arrancar por medio de plantas.
- Cada empresa debe controlar el derrame de combustible y tomar precauciones cuando las condiciones meteorológicas sean adversas.

Los vuelos de instrucción son autorizados por la torre de control. No se autorizaran vuelos de instrucción entre las 1700 - 1030 UTC, domingos y festivos.

Por medidas de seguridad y protección ambiental, las compañías aéreas que operen en el terminal de aeropuerto Palonegro,

deben remolcar sus aeronaves desde/hacia plataforma, hasta el sitio que determine la torre de control.

Aeronaves con Peso Bruto Máximo de Operación superior a 5.800 Kg, deben efectuar viraje de 180° únicamente a la derecha de las cabeceras Pista 17/35, fin evitar daños en el sistema de luces AVASIS pista 17 y PAPI pista 35.

1. Toda aeronave jet, debe ser remolcada desde su posición de estacionamiento de la plataforma de pasajeros, hasta el triangulo demarcado en la intersección de las Calles de Rodaje alfa y Bravo con la Calle de Rodaje Charlie.

2. En todos los casos, la Torre de Control autorizará primero el remolque con turbinas apagadas y en el sitio determinado autorizará la puesta en marcha de las mismas.

3. Queda prohibido hacer cualquier prueba funcional de motores o turbinas en los respectivos puntos de estacionamiento. Cuando por estrictas necesidades técnicas sea necesario hacerlo, se debe coordinar previamente con la Torre de Control.

4. Los directores de operaciones de vuelo y mantenimiento de las empresas aéreas, impartirán las instrucciones a sus tripulaciones y personal de tierra, para el cumplimiento estricto de estos procedimientos y normas.

Se establece tiempos máximos de despegue de aeronaves antes del cierre del aeródromo
Aeronaves Jet: 15 Min
Aeronaves Turbo Prop: 20 Min
Otras Aeronaves: 25 Min

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

MINIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

Aviones de uno o dos motores 1600 m de visibilidad

Aviones de tres o más motores 800 m de visibilidad

REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MINIMOS INFERIORES AL ESTANDAR

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, ó, Marcas de eje de pista (RCLM).
3. Visibilidad: 500 m
Techo de Nubes: 0 FT

NOTA 1:

Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

- a) El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
- b) Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
- c) Un aeródromo de alternativa de despegue:
 - Bimotores: A no mas de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.
 - Aeronaves de tres (3) ó más motores: A no más de dos (2) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.

NOTA 2:

Las aeronaves monomotores operaran con 2800 m de visibilidad y 1000 FT de techo de nubes.

NORMAS PROCEDIMENTALES PARA LA OPERACIÓN DE ACTIVIDADES DE AVIACION DEPORTIVA PARAPENTE EN EL AREA DEL CAÑON DE CHICAMOCHA

Nota 1: Ver carta anexa (ZONA PARAPENTE)

23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Ejercer precaución en despegue y aterrizajes debido a concentración de aves en Pista 17/35.

PLANO DE AERODROMO - OACI

ARP
07°07'34.24"N
073°11'04.70"W

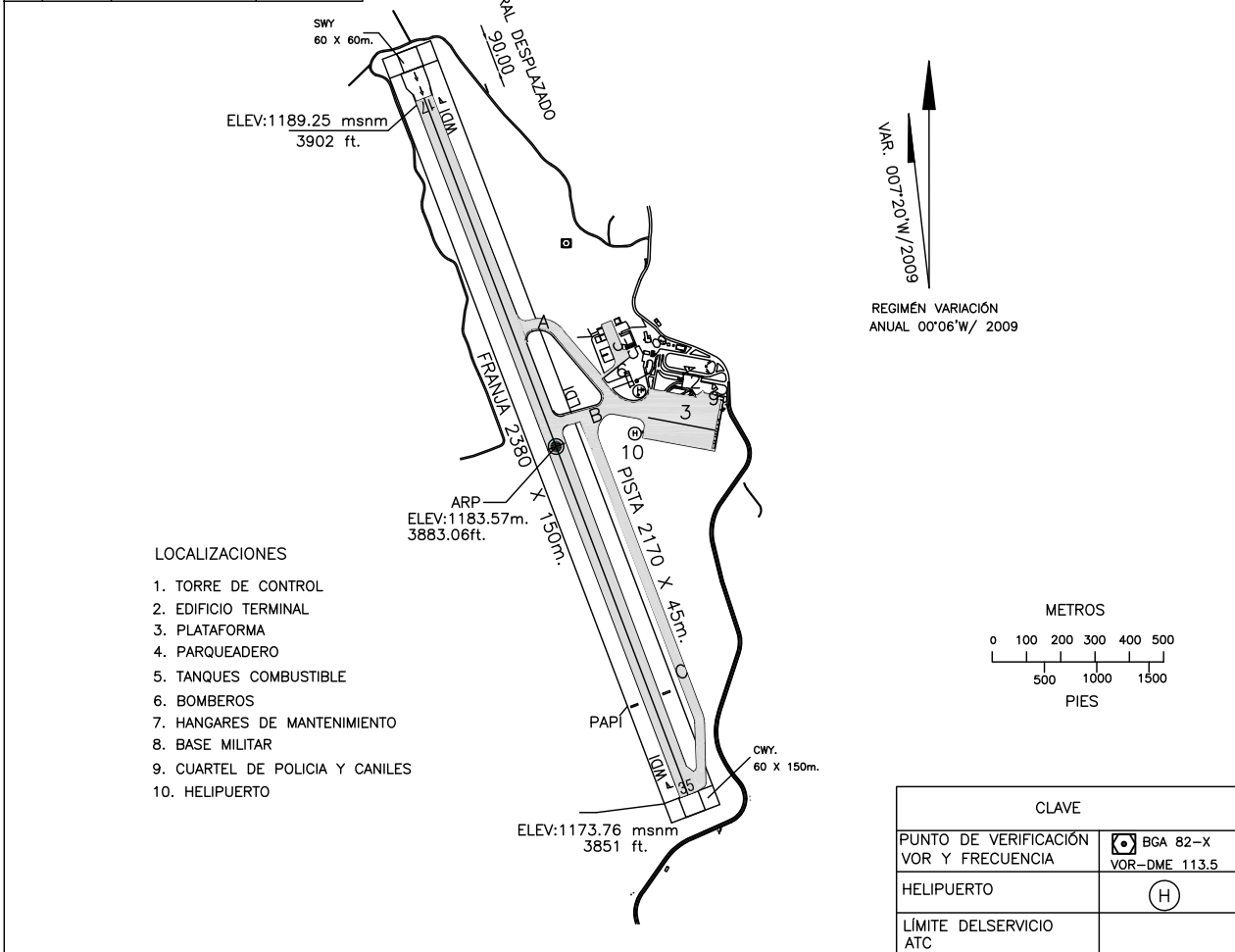
ELEV:1189.25 msnm
3902 ft.

TWR 118.3MHz

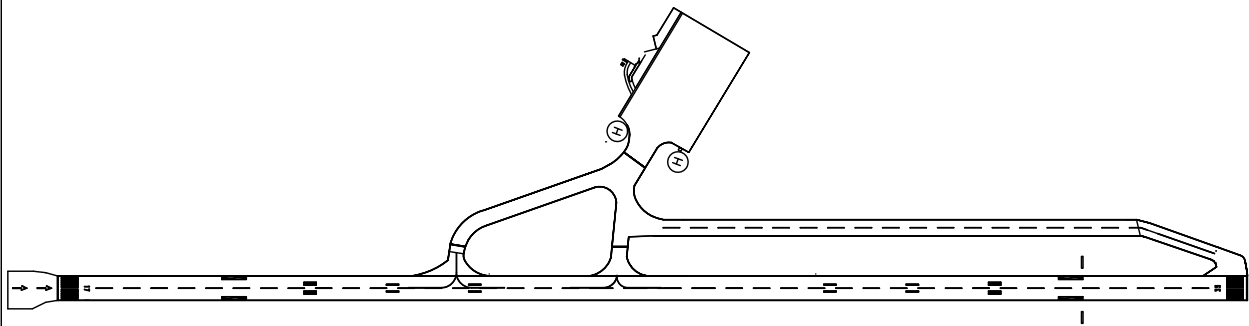
BUCARAMANGA/
PALONEGRO

RWY	DIRECCION MAG.	THR	RESISTENCIA
17	166°	07°08'07.29" N 073°11'17.17" W	ASFALTO
35	346°	07°07'01.19" N 073°10'52.23" W	140/F/A/X/T

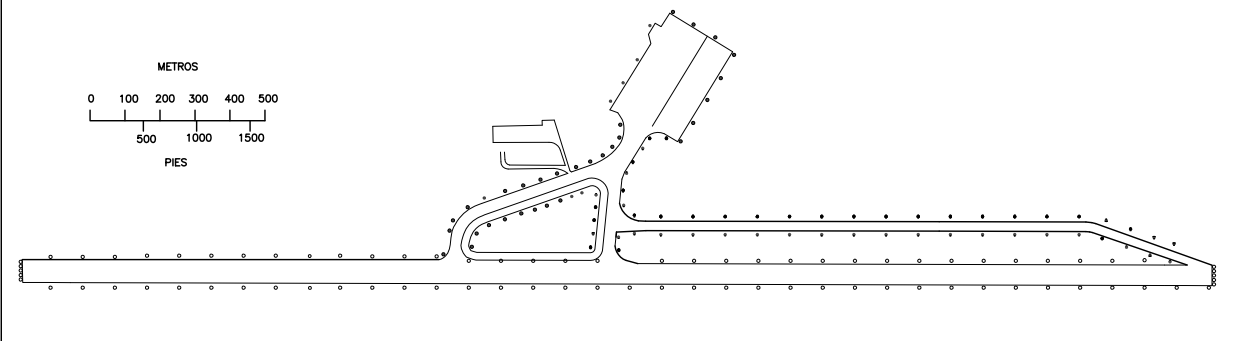
COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS



SEÑALES RWY 17/35 Y CALLES DE RODAJE



AYUDAS LUMINOSAS RWY 17/35 Y CALLES DE RODAJE



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

SID

CAT : A/B/C

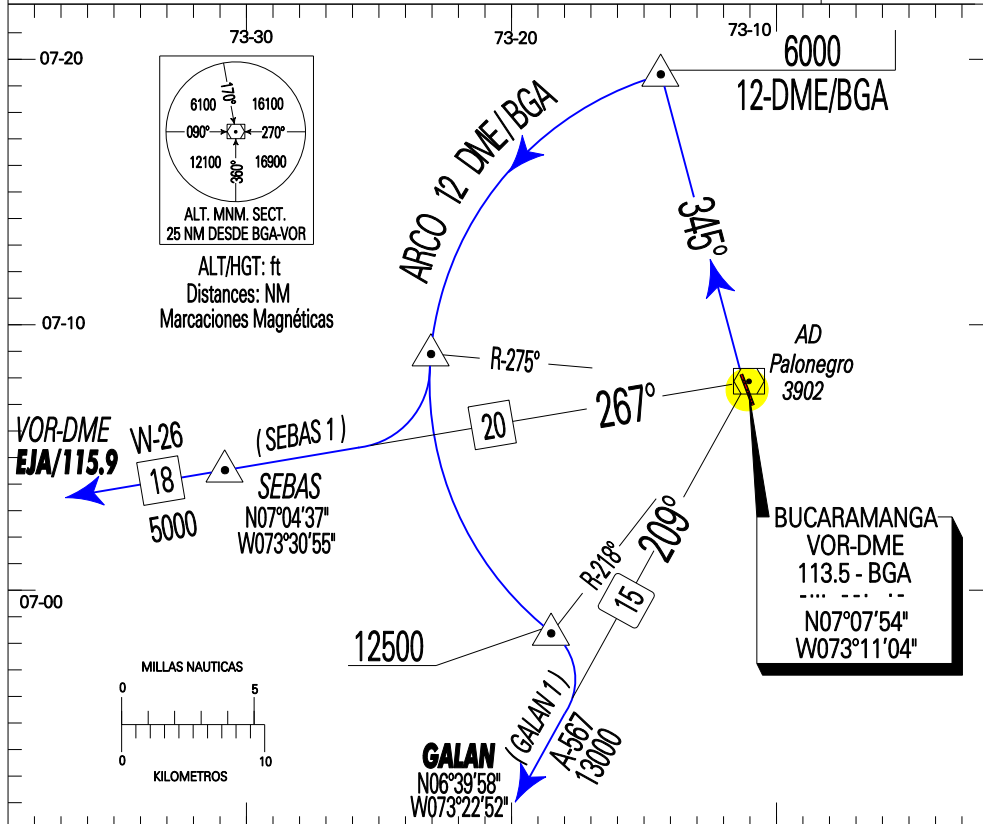
BUCARAMANGA
PALONEGRO
RWY 35

GALAN UNO (GALAN 1), SEBAS UNO (SEBAS 1)

DECL / BGA
7°26'W/12
VAR 0°7'W/Año

APP : BUCARAMANGA Aproximación/Approach : 119.0 MHz
TWR : PALONEGRO Torre/Tower 118.3 MHz, ATIS 113.5 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



PDG	KTs	90	120	150	180	250
4.3%	pies/min	387	516	645	774	1075

ASCENSO INICIAL

SUBA EN RUMBO DE PISTA CON GRADIENTE ASCENCIONAL MINIMO DE 4.3% PARA CRUZAR 12 DME/BGA 6000' O SUPERIOR. LUEGO CONTINUE EN VIRAJE IZQUIERDA ASCENDENTE EN EL ARCO 12 DME/BGA.

SEBAS 1: INTERCEPTE Y SIGA R-267° DEL VOR-DME/BGA A LA INTERSECCION SEBAS.

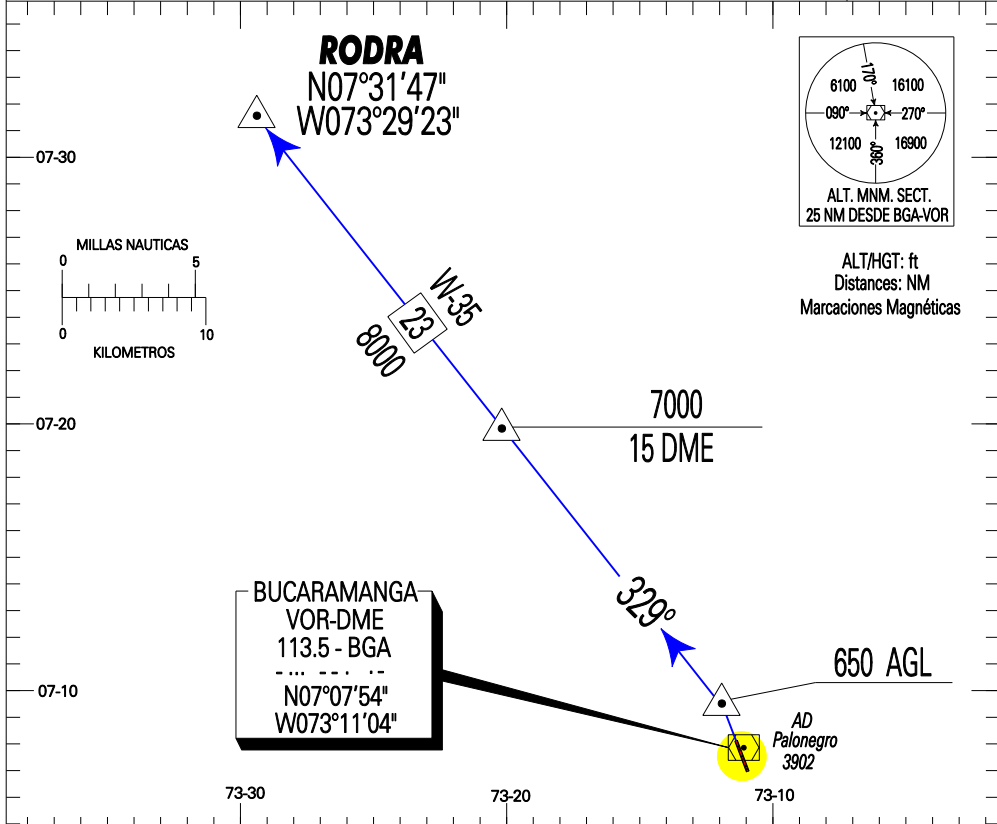
GALAN 1: EFECTUANDO ARCO DME CRUCE R-275° DEL VOR-DME/BGA 10000' O SUPERIOR, CRUCE EL R-218° A 12500' O SUPERIOR, INTERCEPTE Y SIGA R-209° DEL VOR-DME/BGA A LA INTERSECCION GALAN.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

SID
CAT : A/B/C

BUCARAMANGA
PALONEGRO
RWY 35

RODRA UNO (RODRA 1)	DECL / BGA 7°9'W/09 VAR 0°7'W/Año
APP : BUCARAMANGA Aproximación/Approach : 119.0 MHz TWR : PALONEGRO Torre/Tower 118.3 MHz, ATIS 113.5 MHz.	ALTITUD DE TRANSICION 18000'



PDG	KTs	90	120	150	180	250
3.3%	pies/min	300	396	495	594	825

RODRA UNO (RODRA 1)

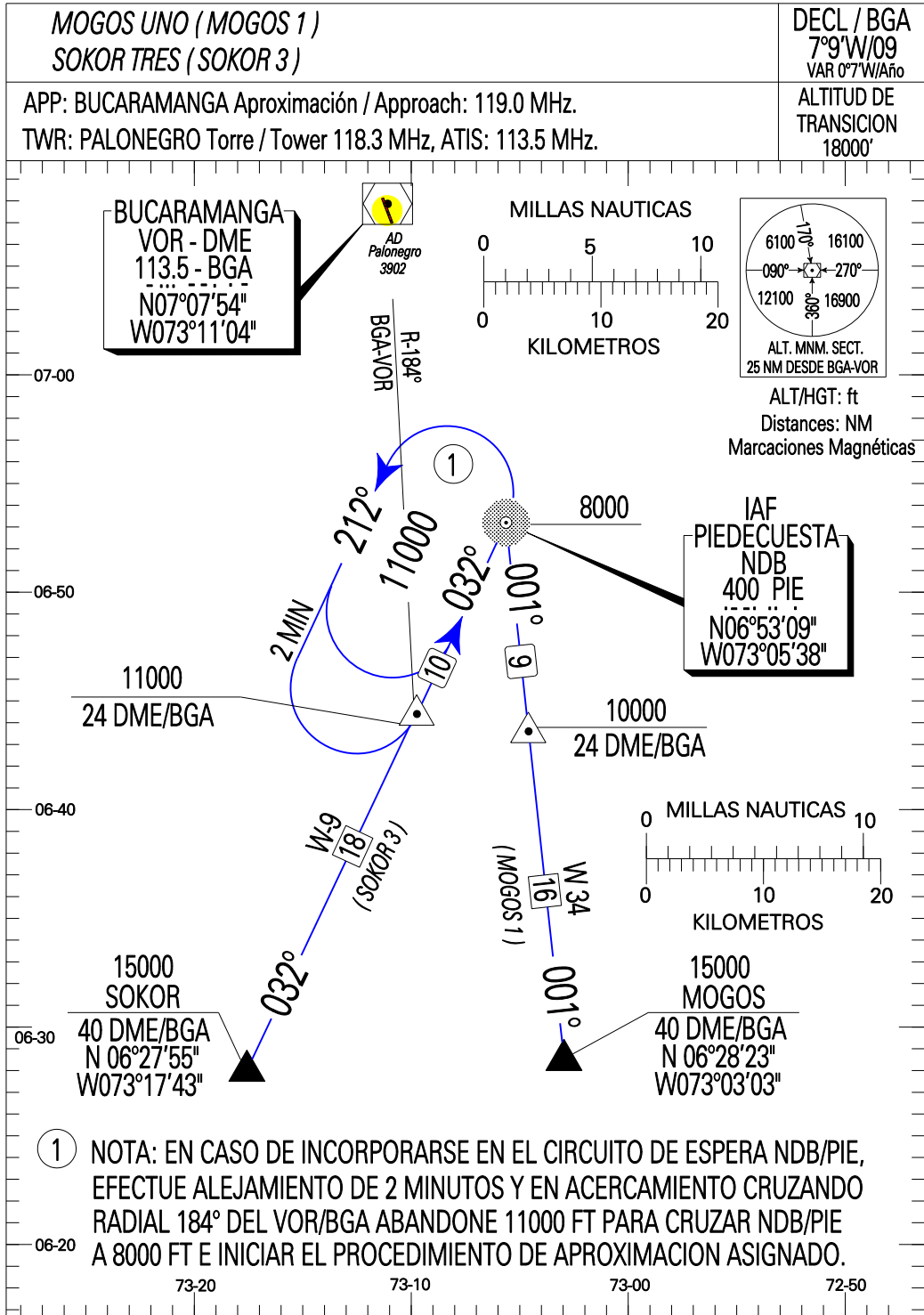
MANTENGA RUMBO DE PISTA HASTA 650 FT E INTERCEPTE RADIAL R-329° DEL VOR/BGA HACIA LA INTERSECCION RODRA.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL

STAR

CAT: A/B/C

BUCARAMANGA
PALONEGRO
RWY 35 / 17



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

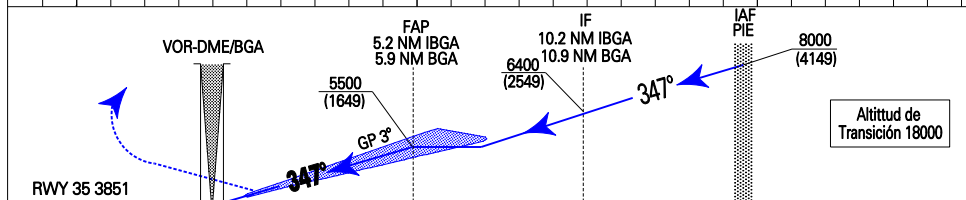
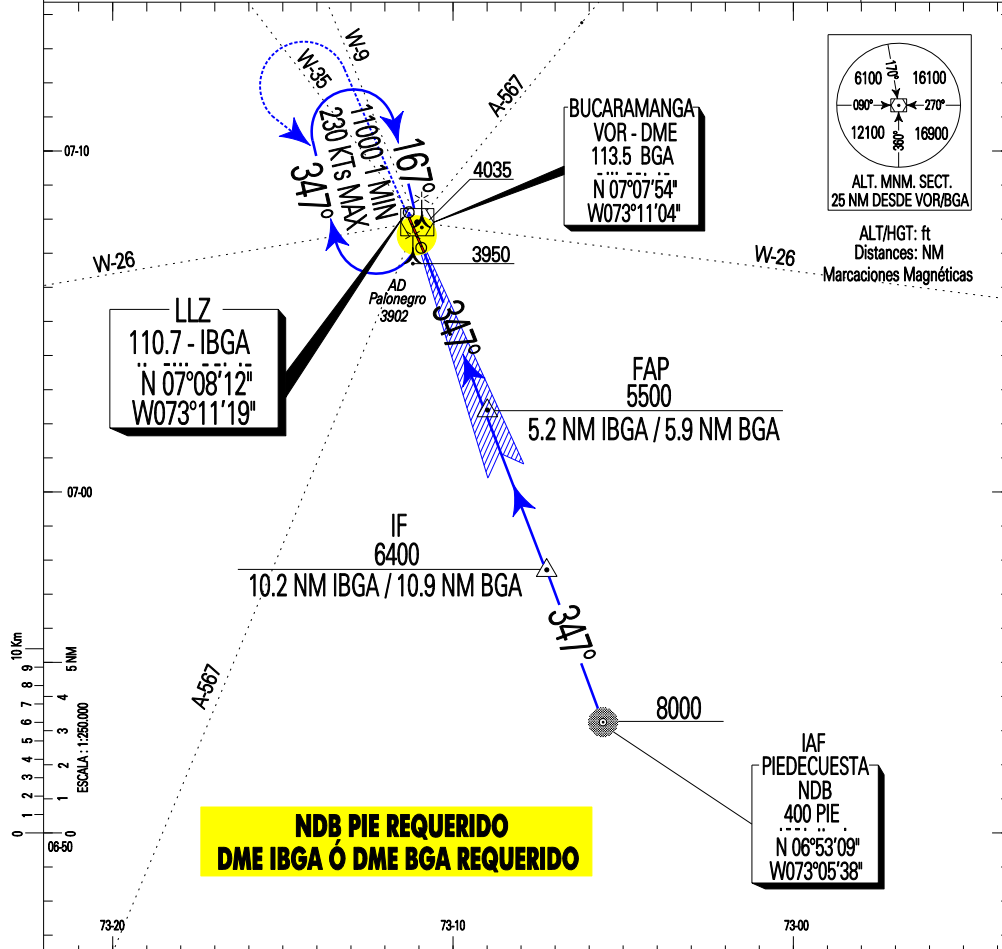
APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT : A/B/C
ELEV. AD: 3902, THR 35 : 3851

IAC

BUCARAMANGA
PALONEGRO
ILS Y
RWY 35

APP: BUCARAMANGA Aproximación / Approach: 119.0 MHz.
TWR: PALONEGRO Torre / Tower 118.3 MHz, ATIS: 113.5 MHz.

DECL / BGA
07°26'W/12
VAR 0°7'W/Año



REF HGT : ALT THR 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 NM AL THR RWY 35

APP FRUSTRADA: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA 6000. LUEGO VIRAJE IZQUIERDA ASCENDENTE HASTA 11000 E INCORPORARSE EN EL PATRON DE ESPERA VOR-DME / BGA.

MISSED APPROACH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL 6000. THEN LEFT CLIMBING TURN UNTIL 11000 TO BGA / VOR AND HOLD.

C A T	ILS CAT: I		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD : Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.											
	FULL	ALS OUT	OCA #1	VISIBILIDAD	FAP A GP 5.2 NM					ALTITUDE VS DISTANCE DME TO GP						
A	N.A.	1200	4530 (628)	2800	GS (Kt)	90	120	140	160	180	NM	5	4	3	2	1
B			4840 (938)	3000	min:seg	3:28	2:36	2:13	1:57	1:44	ft	5443	5125	4806	4488	4169
C			4930 (1028)	5000	ft/min	478	637	743	849	955						

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH

IAC

BUCARAMANGA
PALONEGRO

CAT. : A/B/C

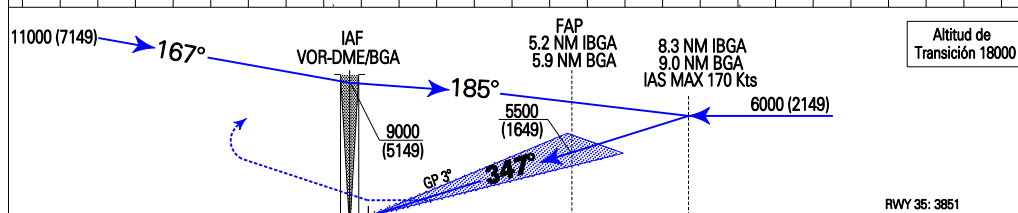
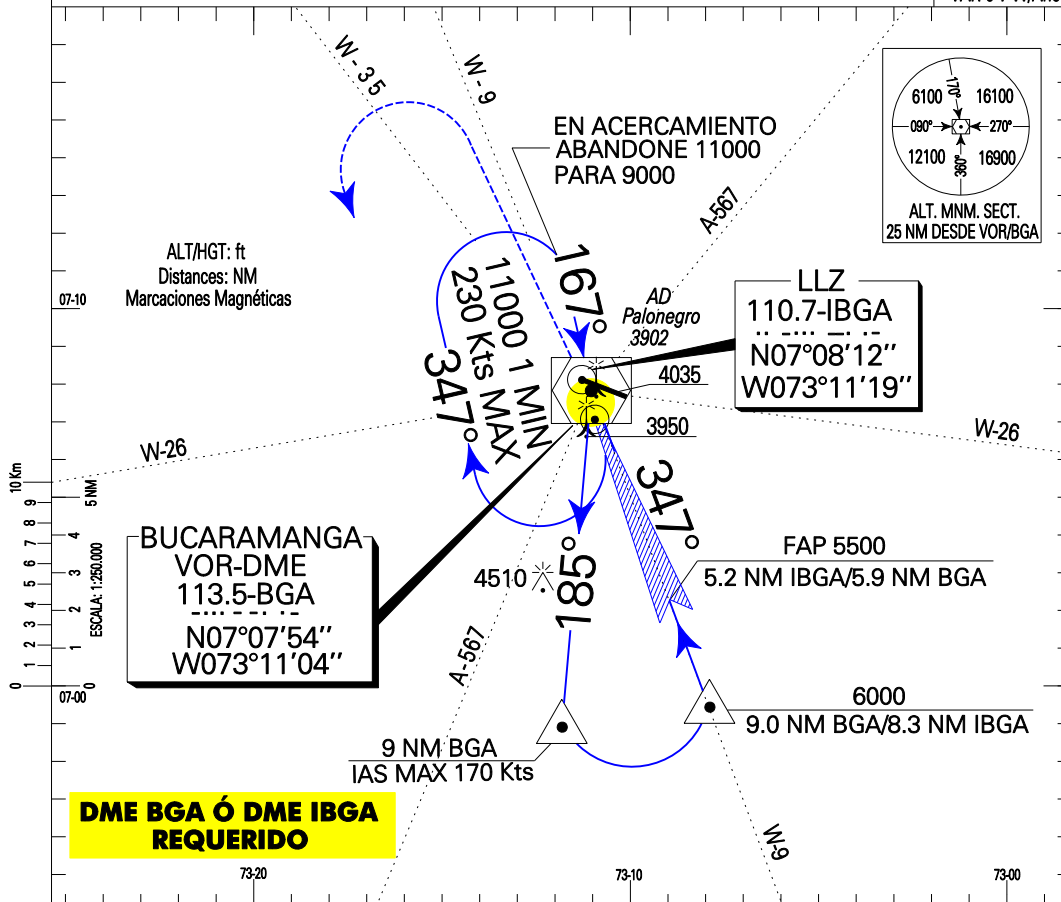
ILS Z

ELEV. AD: 3902, THR 35: 3851

RWY 35

APP: BUCARAMANGA Aproximación / Approach: 119.0 Mhz.
TWR: PALONEGRO Torre/Tower 118.3 Mhz., ATIS 113.5 Mhz.

DECL / BGA
7°26'W/12
VAR 0°7'W/Año



REF HGT : ALT THR NM AL THR RWY 35
APP FRUSTRADA: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA 6000. LUEGO VIRAJE IZQUIERDA ASCENDENTE HASTA 11000 E INCORPORARSE EN EL PATRON DE ESPERA DEL VOR-DME/BGA.

MISSED APPROACH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL 6000, THEN LEFT CLIMBING TURN UNTIL 11000 TO BGA/VOR AND HOLD.

C	ILS CAT:I		CIRCLING		MNM AD : Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.											
	DA (H) 4110 (259)		OCA (H)	VISIBILIDAD	FAP A GP 5.2 NM					ALTITUDE VS DISTANCE DME TO GP						
A	FULL	ALS OUT			GS (Kt)	90	120	140	160	180	NM	5	4	3	2	1
B	N.A.	1200	4530 (628)	2800	min:seg	3:28	2:36	2:13	1:57	1:44	ft	5443	5125	4806	4488	4169
C			4840 (938)	3000	ft/min	478	637	743	849	955						
			4930 (1028)	5000												

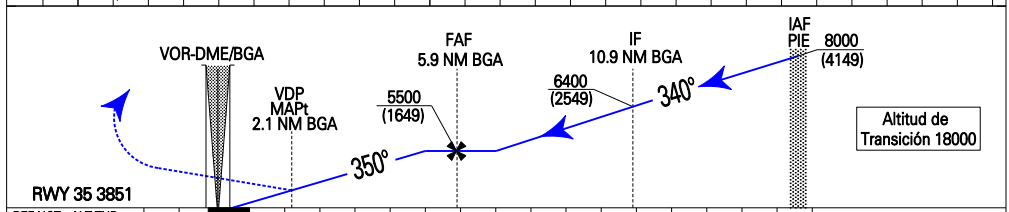
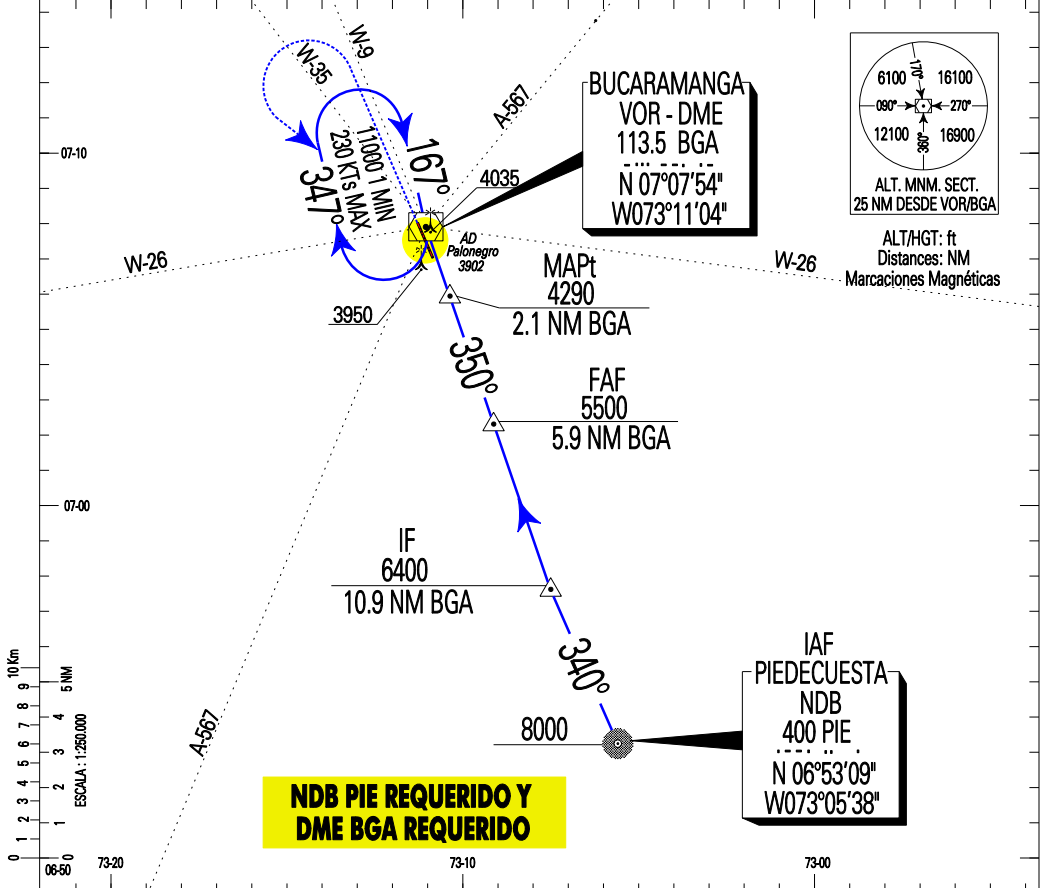
APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT : A/B/C
ELEV. AD : 3902, THR 35 : 3851



BUCARAMANGA
PALONEGRO
VOR Y
RWY 35

APP: BUCARAMANGA Aproximación / Approach: 119.0 MHz.
TWR: PALONEGRO Torre / Tower 118.3 MHz, ATIS: 113.5 MHz.

DECL / BGA
07°26'W/12
VAR 0°7'W/Año



REF HGT : ALT THR 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 NM AL THR RWY 35

APP FRUSTRADA: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA 6000. LUEGO VIRAJE IZQUIERDA ASCENDENTE HASTA 11000 E INCORPORARSE EN EL PATRON DE ESPERA VOR-DME / BGA.

MISSIED APPROACH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL 6000. THEN LEFT CLIMBING TURN UNTIL 11000 TO BGA / VOR AND HOLD.

C	DIRECTO		CIRCULAR		MNM AD : Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.										
	FULL	ALS OUT	OCA (ft)	VISIBILIDAD	FAF A MAPt 3.8 NM					ALTITUDE VS DISTANCE DME BGA					
A	N.A.	2400	4530 (698)	2800	GS (Kt)	90	120	140	160	180	NM	6	5	4	3
B			4840 (938)	3000	min:seg	2:40	2:00	1:43	1:30	1:20	ft	5524	5206	4888	4569
C			4930 (1028)	5000	ft/min	474	632	737	843	948					

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH



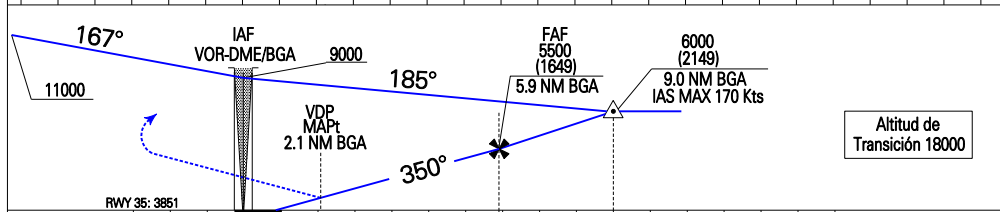
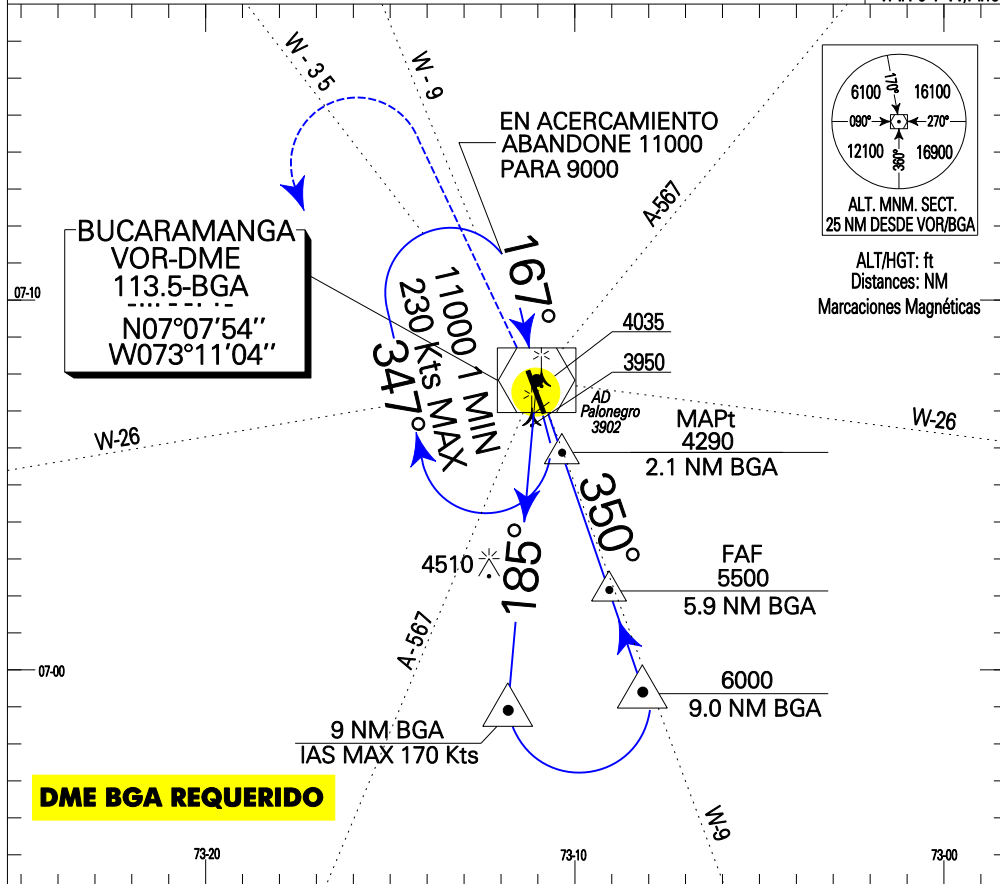
BUCARAMANGA
PALONEGRO

CAT. : A/B/C
ELEV. AD: 3902, THR 35: 3851

VOR Z
RWY 35

APP: BUCARAMAGA Aproximación / Approach: 119.0 MHz.
TWR: PALONEGRO Torre/Tower: 118.3 MHz., ATIS: 113.5 MHz.

DECL / BGA
07°26'W/12
VAR 0°7'W/Año

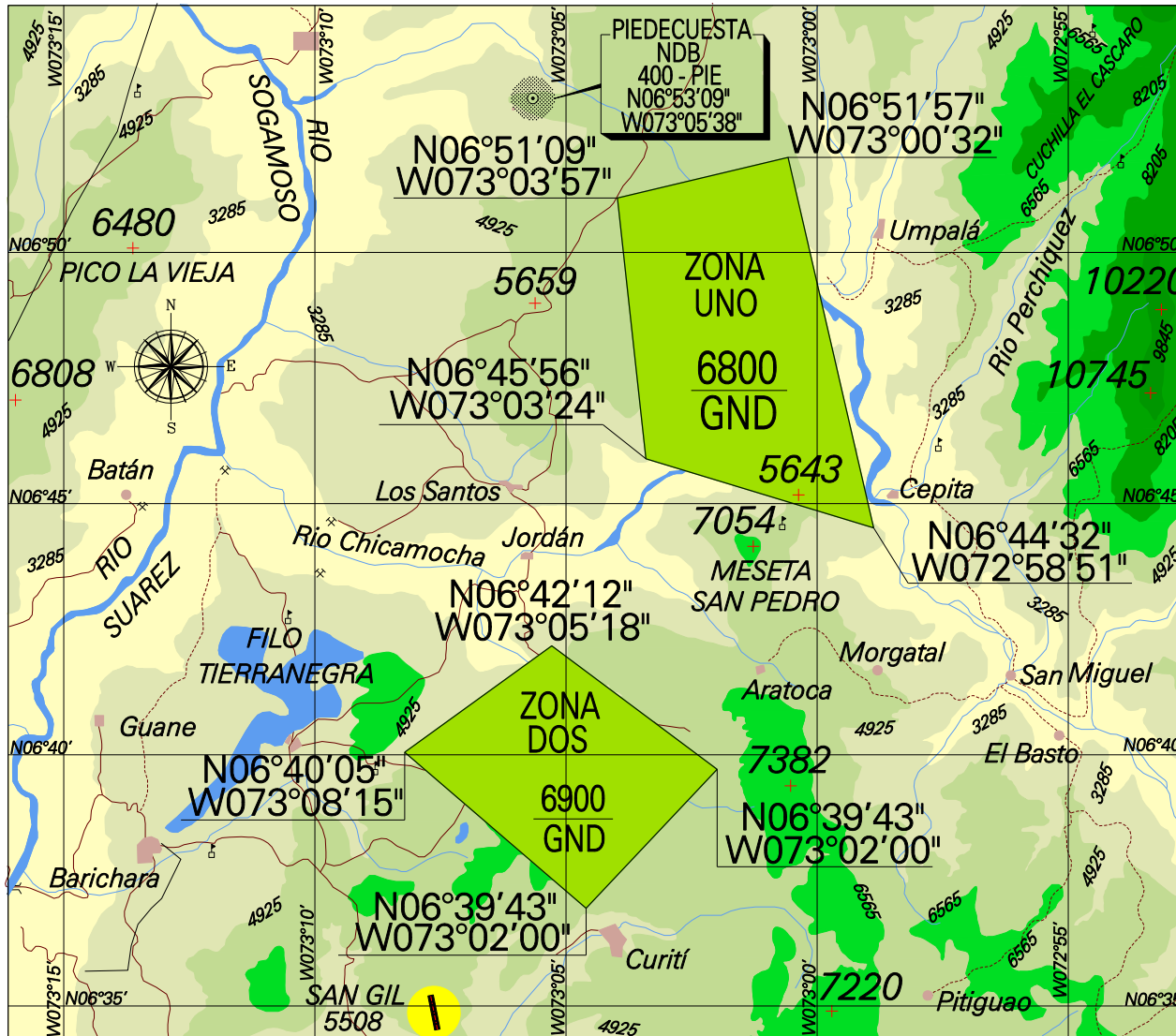


REF HGT: ALT THR 4 3 2 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 NM AL THR RWY 35
APP FRUSTRADA: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA 6000. LUEGO VIRAJE IZQUIERDA ASCENDENTE HASTA 11000 E INCORPORARSE EN EL PATRON DE ESPERA DEL VOR-DME/BGA.

MISSED APPROACH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL 6000, THEN LEFT CLIMBING TURN UNTIL 11000 TO BGA/VOR AND HOLD.

C	DIRECTO		CIRCULAR		MNM AD : Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.										
A	OCA (H) 4290 (439)		CIRCLING		FAF A MAPt 3.8 NM					ALTITUDE VS DISTANCE DME BGA					
T	FULL	ALS OUT	OCA (H)	VISIBILIDAD											
A	N.A.	2400	4530 (698)	2800	GS (Kt)	90	120	140	160	180					
B			4840 (938)	3000	min:seg	2:40	2:00	1:43	1:30	1:20	NM	6	5	4	3
C		2800	4930 (1028)	5000	ft/min	474	632	737	843	948	ft	5524	5206	4888	4569

ZONA DE AVIACIÓN DEPORTIVA PARAPENTE AREA CAÑON DE CHICAMOCHA, MESA DE LOS SANTOS Y CURITI (SANTANDER) COLOMBIA



CLAVE

AREA DE PARAPENTE	
LIMITE DE ALTITUD	6800 GND
MUNICIPIO, CIUDAD O VEREDA	
RIOS, QUEBRADAS Y LAGOS	
CARRETERAS Y CAMINOS	
PUNTOS MAS ELEVADOS	7220 +
RADIOAYUDA (NDB)	
ELEVACIONES	
1645	6565
3285	8205
4925	9845

NORMAS PROCEDIMENTALES PARA LA OPERACIÓN DE ACTIVIDADES DE AVIACION DEPORTIVA PARAPENTE EN EL AREA DEL CAÑON DEL CHICAMOCHA.

1. La práctica en parapente está autorizada entre las 11:00 UTC o la salida del sol (lo que resulte más tarde) y las 23:00 UTC o la puesta del sol (lo que resulte más temprano), y se ajustara de acuerdo a las condiciones de seguridad expuestas por el Club Deportivo que corresponda, en concordancia con el Reglamento Nacional de Parapente.
2. Se establece como área de prácticas para la aviación deportiva Parapente, la zona que se encuentra ubicada dentro de un espacio clase "G" y sus límites laterales son los que a continuación se indican por medio de coordenadas geográficas.

ZONA A

Cañón del chicamocha y mesa de los santos.
Poligono formado por la unión de las siguientes coordenadas:
06 51 09N 073 03 57W
06 51 57N 073 00 32W
06 44 32N 072 58 51W
06 45 56N 073 03 24W

Los límites verticales serán desde la superficie hasta 6.800 pies de altitud.

ZONA B

Vereda Paloblanco, municipio de Curiti (Santander)
Poligono formado por la unión de las siguientes coordenadas:
06 42 12N 073 05 18W
06 39 43N 073 02 00W
06 36 57N 073 04 38W
06 40 05N 073 08 15W

Los límites verticales serán desde la superficie hasta 6.900 pies de altitud.

3. La maniobra de aterrizaje del parapente deberá ser prevista para utilizar el área establecida para ello, a menos que un factor de obstáculos o fuerza mayor resulte imperativo.
4. Con el objeto de brindar el servicio de información de vuelo a las aeronaves que ingresan y salen hacia el sur del Aeropuerto de Bucaramanga; los responsables de clubes informaran iniciando y finalizando la operación a la dependencia de control de Aeródromo Palonegro Torre.
5. El ATC dará las prioridades que rigen para operación de actividades deportivas PARAPENTE en vuelo, en cumplimiento de lo establecido en el RAC capitulo cuarto, numeral 4.25.3.9.1 y capitulo quinto numeral 5.5.4.
6. Estas normas no excluyen otras vigentes que haya determinado la autoridad aeronáutica y cancela las demás que le sean contrarias.