

TALLER SOBRE ESTUDIOS AERONÁUTICOS EN EL ÁMBITO AGA - OBSTÁCULOS



INFORME PRELIMINAR
ESTUDIO AERONÁUTICO - OBSTÁCULOS
AEROPUERTO DE PALONEGRO

Bucaramanga, Colombia, 15 al 19 octubre de 2012

GRUPO N° XX

INTEGRANTES:

1. ANTECEDENTES

2. OBJETO DEL ESTUDIO AERONÁUTICO

3. UBICACIÓN DE LA(S) CONSTRUCCIÓN(ES)

4. DETERMINACIÓN DE LOS EFECTOS ADVERSOS DE LA SEGURIDAD Y REGULARIDAD DE LAS OPERACIONES AÉREAS

4.1 SUPERFÍCIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMOS

a) Criterios para el análisis: Anexo 14 da OACI;

b) Área responsable: AGA.

Superficie	Medidas de Mitigación	Perjuicio Operacional
Aproximación		
Despegue		
Transición		
Horizontal Interna		
Cónica		
Aproximación Interna		
Transición Interna		
Aterrisaje Interrumpido		

c) Comentarios:

4.2 SUPERFÍCIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS DE AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA

a) Criterios para el análisis: Anexos 10 e 14 à CACI, FAA Order 6884.1 – Siting Criteria for Ground Based Augmentation System (GBAS), FAA Order 6750.16D – Siting Criteria for Instrument Landing System (ILS), FAA Order 6820.10 – Siting Criteria VOR, VOR/DME and VORTAC y en los manuales de los equipos;

b) Área responsable: CNS.

Superficie	Medidas de Mitigación	Perjuicio Operacional
VOR BGA		
DME (VOR)		
LOC IBGA		
GP		
DME (GP)		
PAPI 17		
PAPI 35		

c) Comentarios:

4.3 SUPERFÍCIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS DE PROCEDIMIENTOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

a) Criterios para el análisis: OACI DOC 8168 VOL II y FAA ORDER 7400.2G;

b) Área responsable: PANS-OPS.

4.3.1 OPERACIONES DE VUELO VISUALES

Superficie	Medidas de Mitigación	Perjuicio Operacional
Circuito de Tránsito Aviones CAT C		
Circuito de Tránsito de Helicópteros		

a) Comentarios:

4.3.2 OPERACIONES DE VUELO INSTRUMENTALES

Superficie	Medidas de Mitigación	Perjuicio Operacional
IAC ILS Z RWY 35 (23 AUG 12)		
IAC ILS Y RWY 35 (23 AUG 12)		
IAC VOR Z RWY 35 (23 AUG 12)		
IAC VOR Y RWY 35 (23 AUG 12)		
SID RODRA 1 (23 AUG 12)		
SID GALAN 1 SEBAS 1 (23 AUG 12)	NIL	NIL
STAR MOGOS 1 SOKOR 1 (23 AUG 12)	NIL	NIL

a) Comentarios:

4.4 OPERACIONES NO NORMALES DE VUELO (CONTINGENCIA)

a) Criterios para el análisis: Basado en el performance de las siguientes aeronaves con falla de motor:

Aeronave	Operador
AIRBUS 320	AVIANCA
BOEING 737-700	COPA
EMBRAER 190	LAN

b) Área responsable: Ingeniería de Operaciones.

c) Comentarios:

4.5 CAPACIDAD DE PISTA

a) Criterios para el análisis: Impacto en el tiempo de ocupación de pista;

b) Área responsable: ATFM.

c) Comentarios:

5. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS

6. APÊNDICES