



**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Plan de Actividades del RASG-PA para el 2013

**6.1 Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación
2013**

TERCERA CUMBRE PANAMERICANA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN

(Presentada por ALTA)

RESUMEN

Uno de los principales objetivos del Grupo Regional sobre Seguridad operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA) es coordinar, elaborar e implantar estrategias de mitigación enfocadas en los principales riesgos de seguridad operacional de la aviación en las Regiones NAM/CAR/SAM de la OACI.

En abril de 2010, en colaboración con ALTA (Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo) y con el apoyo adicional de ANAC, la agencia de aviación de Brasil, se celebró la Primera Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación en Sao Paulo, Brasil, con la meta de mejorar la seguridad operacional de la aviación en la región a través de un enfoque coordinado, enfocado y orientado en datos.

Como resultado de la exitosa primera Cumbre, la Segunda Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación se celebró en la Ciudad de México, México, en junio de 2011 en colaboración con OACI, ALTA y con el apoyo adicional de la DGAC de México. La Tercera Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional fue llevada a cabo en Bogotá, Colombia, en junio de 2012 con la colaboración de la OACI, ALTA y la Autoridad de Aviación Civil Colombiana. Debido al éxito de estos eventos, el Comité Ejecutivo del RASG-PA ha aprobado la Cuarta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional, programada para Junio de 2013.

Referencias:

- Informe de la Reunión RASG-PA/03
- Informe de la Reunión RASG-PA ESC/09

**Objetivo
Estratégico**

*Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico
A – Seguridad operacional*

1. Introducción

1.1 Durante la segunda reunión anual del RASG-PA celebrada en Bogotá en noviembre de 2009, se llevó a cabo un taller para elaborar y dar prioridad a acciones de mitigación de riesgos de la seguridad operacional recomendadas. Como resultado de este proceso, se identificó a la instrucción como una medida para mitigar las áreas de riesgo de la aviación, y se acordó que la instrucción necesitaba ser un enfoque principal para RASG-PA. Los miembros de RASG-PA ratificaron entonces una decisión para celebrar la primera Conferencia RASG-PA sobre Instrucción de la Aviación en 2010.

1.2 Con el apoyo de ALTA y ANAC, (quien acordó auspiciar la conferencia en Sao Paulo, Brasil) se renombró al evento “Primera Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación” y se programó para abril de 2010.

1.3 La agenda de la Cumbre se desarrolló como una Conferencia sobre la Seguridad Operacional contando con la participación de expertos de alto nivel de seguridad operacional de las organizaciones clave de aviación en la región y compañías, que no sólo proporcionaron talleres enfocados en las iniciativas de seguridad operacional de RASG-PA, sino que también discutieron y armonizaron las iniciativas de aviación en la región.

1.4 Más de 200 participantes asistieron a la primera Cumbre, incluyendo expertos principales y ejecutivos de OACI, ANAC, FAA, ALTA, IATA, IFALPA, AIRBUS, BOEING, EMBRAER, TAM y GOL airlines. La Cumbre también proporcionó un panorama sobre las estadísticas de seguridad operacional de la región y las actuales iniciativas de RASG-PA para mejorar la seguridad operacional de los vuelos.

1.5 Como resultado del éxito de la Cumbre de 2010, el Comité Directivo Ejecutivo de RASG-PA, junto con las organizaciones clave de aviación participantes, adoptó una declaración para continuar mejorando la seguridad operacional de la aviación en la Región Panamericana.

2. Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación 2011

2.1 Durante la reunión RASG-PA ESC en agosto de 2010, ALTA dio una presentación sobre los resultados de la encuesta recibidos por la Primera Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación. La presentación mostró que una mayoría de los participantes asistiría a una cumbre de seguridad operacional el siguiente año, y los encuestados consideraron que sería un esfuerzo muy productivo.

2.2 Con base en esta presentación y en el éxito de la Cumbre de 2010, el ESC acordó apoyar la segunda Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación anual en junio de 2011.

2.3 Más de 250 delegados participaron en la Segunda Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación, en la Ciudad de México, México, incluyendo autoridades de aviación civil de 32 Estados, y ejecutivos de más de 25 aerolíneas.

3. Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación 2012

3.1 222 participantes, incluyendo Estados, partes interesadas de la aviación y otras organizaciones de seguridad operacional asistieron a la Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional en el año 2012. Los resultados de la encuesta de la Cumbre reflejan un alto nivel de satisfacción dentro de los participantes. El 95% de los participantes indicaron que asistirían a la Cumbre en el año 2013, la cual se llevará a cabo tentativamente en San José, Costa Rica, en el mes de junio de 2013.

3.2 Durante la Reunión RASG-PA ESC/14 llevada a cabo en Seattle, Estados Unidos el 15 y 16 de agosto de 2012, ALTA hizo una presentación con los resultados de la Tercera Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional. La Cumbre contó con el apoyo de la Autoridad de Aeronáutica Civil (ACC) de Colombia y también con el apoyo del Ministerio de Turismo de ese país.

3.3 El ESC acordó que los objetivos de la Cumbre se cumplieron, y que el resultado fue muy satisfactorio. Por tal motivo, el ESC apoyó de manera unánime la colaboración conjunta entre RASG-PA de la OACI y ALTA para celebrar la Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional en el 2013.

3.4 Adicionalmente, el ESC también acordó que para beneficiarse de la participación y la agenda de la Cumbre, sería ventajoso celebrar en conjunto la Reunión RASG-PA/06 y la Cumbre de Seguridad Operacional 2013. Esta decisión se tomó de manera unánime por parte del ESC como parte de los objetivos de RASG-PA para armonizar los esfuerzos en temas de seguridad operacional en la Región Panamericana. El celebrar ambos eventos durante la misma semana y en el mismo lugar, ayudará a las organizaciones a tener un ahorro en los recursos necesarios para asistir a estas importantes reuniones, y al mismo tiempo aprovechar estos dos importantes eventos.

4. Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional 2013

4.1 La Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional hace parte del programa del RASG-PA de trabajar en conjunto con los estados y principales actores de la aviación en la región para mejorar el estado de la seguridad operacional por medio de un esfuerzo coordinado y basado en datos. Este esfuerzo ha sido apoyado de manera unánime por diversas organizaciones de la industria para mitigar las tres principales áreas de riesgo identificadas en la Región Panamericana: excursiones de pista (RE), pérdida de control en vuelo (LOC-I) y vuelo controlado a terreno (CFIT).

4.2 Debido al éxito alcanzado durante las Cumbre Panamericanas de Seguridad Operacional, el RASG-PA ha apoyado de manera unánime la realización la Cuarta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional 2013. La Dirección de Aviación Civil de Costa Rica amablemente acordó apoyar ambos eventos (la Cumbre de Seguridad Operacional y el RASG-PA/06) que se llevaran cabo la semana del 24 al 28 de junio de 2013 en San José, Costa Rica

5. Acción sugerida

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio;
- b) participar en la Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación 2013 y la Reunión RASG-PA/6 enviando personal apropiado de seguridad operacional de la aviación;
- c) proporcionar apoyo financiero o en especie para asegurar la continuación del éxito de la Cumbre; y
- d) proporcionar cuestiones del orden del día relevantes para la agenda que se incluyan en la Cumbre de 2013.