



Organización de Aviación Civil Internacional
Quinta Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA/5)
 Santiago, Chile, 22 al 24 de octubre de 2012



Cuestión 3 del Orden del Día:

Grupos de Trabajo del RASG-PA

3.2 Tercera Edición del Informe Anual de Seguridad Operacional del RASG-PA

INFORME ANUAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL (ASR) DEL RASG-PA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
<p>Esta nota de estudio presenta a la Quinta Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA/5):</p> <ul style="list-style-type: none"> • el avance de la Tercera edición del Informe anual de seguridad operacional (ASR); y • las consideraciones sobre la estructura de la Quinta Edición del ASR. 	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none"> • Informe de la Reunión RASG-PA/02 • Informe Anual de Seguridad Operacional del RASG-PA • Informe de la Reunión RASG-PA/04 • Informe de la Reunión RASG-PA/ESC/14 • Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) • Hoja de Ruta para la Seguridad Operacional a Nivel Mundial (GASR) del ISSG 	
Objetivo Estratégico	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo Estratégico A - Seguridad operacional</i>

1. Introducción

1.1 El Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) enfatiza que “*un programa de gestión de riesgo cuantitativo muy eficaz sería aquel en que se tuviese como norma el intercambio de información*”.

1.2 La Reunión RASG-PA/02 acordó que el RASG-PA debería adoptar un enfoque proactivo y predictivo en la evaluación del riesgo y formular estrategias de seguridad operacional en base a información recopilada y analizada de seguridad operacional.

1.3 Asimismo, esta Reunión concluyó que un informe anual de seguridad operacional deberá ser desarrollado para ser presentado en las reuniones anuales regulares del RASG-PA, a fin de apoyar un enfoque basado en información reactiva, proactiva y predictiva para la identificación, priorización e implementación de medidas de mitigación de riesgos de seguridad operacional en la Región.

2. Avance de la Tercera edición del informe anual de seguridad operacional del RASG-PA

2.1 El borrador de la Tercera Edición del informe anual de seguridad operacional del RASG-PA fue aprobado durante la decimocuarta reunión del Comité Ejecutivo Directivo del RASG-PA (ESC/14), realizada en Seattle, Estados Unidos, del 15 al 16 de agosto de 2012, luego de incorporar los aportes de los miembros del equipo relacionados con:

- Una aclaración indicando que los datos de seguridad operacional incluidos en el informe sobre cada Estado reflejan el estado en el momento en que fue auditado por la OACI. Sin embargo, es muy posible que dicho estado haya variado desde que se realizó la auditoría hasta la fecha actual; y
- la modificación de las cifras referidas a la situación específica de México; lo cual fue solicitado por el propio Estado, a fin de que refleje el nuevo estado observado a continuación de la Misión de Validación Coordinada de la OACI (ICVM) realizada del 7 al 11 de mayo de 2012.

2.2 Se recuerda a la Reunión que el borrador del ASR utiliza datos proporcionados por OACI, Boeing e IATA, y que continúa identificando como las principales categorías de accidentes fatales en el período 2002-2011:

- Pérdida de control en vuelo (LOC-I)
- Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT)
- Excursión de pista (RE)

2.3 Igualmente, se hace notar que los sucesos de LOC-I y CFIT presentan tendencias decrecientes en los últimos años, mientras que las RE muestran una tendencia creciente, por lo que se recomienda seguir monitoreando estas tendencias para poder determinar el impacto de las estrategias de mitigación.

2.4 La información de tráfico por Estado ha sido puesta a disposición por OACI en su sitio iSTARS (Sistema integrado de análisis de tendencias y notificación de seguridad operacional): www2.icao.int/en/ism/istars/pages2/homepage.aspx, recién el día 7 de junio de 2012. La disponibilidad de esta información en junio de cada año deberá ser tomada en consideración por el Comité Ejecutivo del RASG-PA como una limitante para producir el ASR con mayor antelación.

2.5 Actualmente, la Tercera Edición del ASR del RASG-PA está siendo traducida al español para su diseño, publicación y distribución en la Región, junto con la versión en idioma inglés.

2.6 El formato actual del ASR se mantendrá hasta la cuarta edición, a partir de la quinta edición se podría eliminar algunos cuadros que se consideren redundantes y ampliar otros más.

3. Quinta edición del ASR

3.1 Respecto a la estructura de la quinta edición del ASR, la Reunión RASG-PA ESC/14 acordó lo siguiente:

- mantener la estructura del informe en base a las secciones de información reactiva, proactiva y predictiva;
- mantener 30 páginas de redacción y establecer un techo máximo del 10% adicional para incorporar nueva información; e
- incorporar nuevos gráficos/métricas/información de seguridad operacional en la medida en que se garantice el sostenimiento de la información.

3.2 El principal reto que tiene el RASG-PA para la producción de la quinta edición del ASR es lograr fortalecer el proceso predictivo. Al respecto se puede indicar que hay asociaciones de la industria que están produciendo, almacenando y generando información predictiva de seguridad operacional pero que esta información no está siendo compartida en la actualidad.

3.3 En diversas ocasiones se han manifestado opiniones con respecto a la necesidad de desarrollar información de inteligencia de seguridad operacional en el campo de la aviación general. En caso que RASG-PA considere apropiado esta iniciativa, a partir de la quinta edición del ASR se podría realizar un análisis separado para la aviación de transporte aéreo comercial y otro para la aviación general.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita al RASG-PA/5 a:

- a) tomar nota sobre la información proporcionada en esta nota de estudio; y
- b) aprobar la Tercera edición del Informe Anual de Seguridad Operacional del RASG-PA que se presenta en el **Apéndice** a esta nota de estudio.
