



International Civil Aviation Organization

# Situación 2009 del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional

Seminario/Taller sobre el Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP) y el Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)

Lima, Peru, 11 Julio 2011

# Introducción

En 2001 se introducen requerimientos al Anexo 14, Volumen I - *Diseño y operaciones de aeródromos* para la certificación de aeródromos.

Incluidos en los requerimientos estaba la provisión de que un aeródromo certificado debe implementar un Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS).

En Noviembre de 2006, los requerimientos de gestión de seguridad en el Anexo 14, Volumen I, se armonizan con aquellos del Anexo 6 y 11.

La Resolución de Asamblea A35-14 Apéndice Q (Reemplazada por A36-13 Apéndice P) determina que los Estados deben asumir la obligación de certificar sus aeródromos y asegurarse que se introduzca el SMS en sus aeródromos.

El Programa de seguridad operacional del Estado (SSP) está dirigido a los reguladores mientras el SMS está dirigido a los proveedores de servicios, tales como los operadores de aeródromos.

Adicionalmente, el requerimiento del SMS del Anexo 14, se debe de implementar tanto si el Estado tiene, o no, un SSP implementado.

# Situación Mundial al 2009

De acuerdo al reporte presentado a la Asamblea (A36-WP14, 26/06/07) (encuesta a todos los Estados por la Secretaría en Agosto del 2006 de certificación de aeródromos, incluyendo SMS como se requieren en el Anexo 14, Volumen I, hay 1,280 aeródromos internacionales enlistados en los Planes Regionales de Aeronavegación.

Las regulaciones para certificación de Aeródromos se han promulgado en 67 de los 68 Estados contratantes que respondieron la encuesta.

Un total de 401 de 680 aeródromos internacionales de los Estados que respondieron están certificados.

El SMS se ha implementado en 45 Estados y 258 aeródromos de esos Estados que respondieron.

Los resultados de la encuesta representan solo el 46 por ciento de los Estados contratantes.

El nivel de implementación de la certificación de aeródromos y del SMS como parte del proceso de certificación en al menos una región, no ha sido satisfactorio.

Reportes de varios Grupos Regionales de Planeación han enfatizado la falta de progreso en la implementación de las provisiones de certificación de aeródromos.

El bajo nivel de implementación ha sido corroborado por los resultados del USOAP bajo un enfoque sistémico global.

# Avance de la documentación básica para la implementación del SMS (Región CAR)



ESTADO	N° DE AERODROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Concluida Publicada en:	En proceso		Planificada	
				Iniciada en:	Término	Iniciada en:	Término
Anguilla	1	CAA	—	—	—	—	—
Antigua y Barbuda	1	OECS/CAD	—	—	—	—	—
Antillas Francesas	4	DRAC					
Antillas Neerlandesas	5	CANA					
Aruba	1	DCA	—	—	—	—	—
Bahamas	11	DCA	—	—	—	—	—
Barbados	1	TDA	2005	2006	—	—	—
Belice	1	CAD	—	—	—	—	—
Bermuda	3	CAA	—	—	—	—	—
Costa Rica	4	DGAC	2005	2006	—	—	—
Cuba	7	IACC	2004	2006	—	—	—
Dominica	2	OECS/CAD					
El Salvador	2	AAC	2005	2006	—	—	—
Estados Unidos	7	FAA	2006	2007	—	—	—
Granada	2	OECS/CAD	—	—	—	—	—
Guatemala	4	DGAC	—	—	—	—	—
Haití	2	OFNAC	—	—	—	—	—
Honduras	4	DGAC	—	—	—	—	—
Islas Caimanes	2	CAD					
Islas Turcas y Caicos	3	CAA					
Islas Virgenes Británicas	2	CAA					
Jamaica	2	JCAA	—	—	—	—	—
México	42	DGAC	2005	—	—	—	—
Montserrat	1	CAA	—	—	—	—	—
Nicaragua	2	DGAC	—	—	—	—	—
República Dominicana	7	DGAC					
Saint Kitts y Nevis	2	OECS/CAD	—	—	—	—	—
Santa Lucía	2	OECS/CAD	—	—	—	—	—
San Vicente y las Granadinas	5	OECS/CAD	—	—	—	—	—
Trinidad y Tabago	2	TTCAA	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>						

# Avance implementación SMS aeródromos del Doc. 8733/FASID (Región CAR)



ESTADO	N° DE AERODROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Con SMS	En proceso		Planificada	
				Iniciada en:	Término	Iniciada en:	Término
Anguilla	1	CAA	—	—	—	—	—
Antigua y Barbuda	1	OECS/CAD	—	—	—	—	—
Antillas Francesas	4	DRAC	—	—	—	—	—
Antillas Neerlandesas	5	CANA	—	—	—	—	—
Aruba	1	DCA	—	—	—	—	—
Bahamas	11	DCA	—	—	—	—	—
Barbados	1	TDA	—	—	—	2006	—
Belice	1	CAD	—	—	—	—	—
Bermuda	3	CAA	—	—	—	—	—
Costa Rica	4	DGAC	—	—	—	2006	—
Cuba	7	IACC	—	—	—	2006	—
Dominica	2	OECS/CAD	—	—	—	—	—
El Salvador	2	AAC	—	—	—	2006	—
Estados Unidos	7	FAA	—	—	—	2007	—
Granada	2	OECS/CAD	—	—	—	—	—
Guatemala	4	DGAC	—	—	—	—	—
Haití	2	OFNAC	—	—	—	—	—
Honduras	4	DGAC	—	—	—	—	—
Islas Caimanes	2	CAD	—	—	—	—	—
Islas Turcas y Caicos	3	CAA	—	—	—	—	—
Islas Vírgenes Británicas	2	CAA	—	—	—	—	—
Jamaica	2	JCAA	—	—	—	—	—
México	42	DGAC	1(TLC)	1(TLC)	—	—	—
Montserrat	1	CAA	—	—	—	—	—
Nicaragua	2	DGAC	—	—	—	—	—
República Dominicana	7	DGAC	—	—	—	—	—
Saint Kitts y Nevis	2	OECS/CAD	—	—	—	—	—
Santa Lucía	2	OECS/CAD	—	—	—	—	—
San Vicente y las Granadinas	5	OECS/CAD	—	—	—	—	—
Trinidad y Tabago	2	TTCAA	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>						

# Avance de la documentación básica para la implementación de los SMS (Región SAM)



ESTADO	Nº DE AERÓDROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Concluida	En proceso		Planificada	
			Publicada en:	Iniciada en:	Publicación prevista en:	Inicio en:	Término en:
Argentina	16	FAA	---	MAR 2007	---	---	---
Bolivia	05	DGAC	---	---	---	NOV 2006	FEB 2007
Brasil	26	DAC	---	---	---	---	---
Chile	07 (1)	DGAC	---	---	DIC 2006	---	---
Colombia	08	AEROCIVIL	---	---	---	ENE 2008	JUL 2008
Ecuador	04	DGAC	Febrero 2005	---	---	---	---
Guyana	01	CAA	Marzo 2007	---	---	---	---
Guyana Francesa	01	CAA	---	---	---	---	---
Panamá	05	DGAC	---	---	---	---	---
Paraguay	02	DINAC	---	---	---	---	---
Perú	08	DGAC	---	---	---	---	---
Surinam	03	CAA	---	---	---	---	---
Uruguay	06	DINACIA	---	---	---	---	---
Venezuela	07	INAC	---	Agosto 2006	---	---	---
<b>TOTAL</b>	<b>99</b>	---	---	---	---	---	---

(1) TEMUCO/Manquehue fue retirado del ANP conforme enmienda circulada en todos los Estados.

# Avance implementación SMS en aeródromos que están del Doc. 8733/FASID (Región SAM)



ESTADO	N° DE AERÓDROMOS	ORGANO RESPONSABLE	NUMERO DE AERÓDROMOS CON SMS EN PROCESO/PLANIFICADOS				
			Con SMS	En proceso		Planificados	
				Inicio	Fin	Inicio	Fin
Argentina	16	FAA	---	01	---	3 en 2007	*ND
Bolivia	05	DGAC	03	---	---	---	---
Brasil**	26	ANAC	---	07 en JUL 06	07 en DEC 07	07 en OCT 07, 07 en FEB 08, 07 en AGO 08 y 04 en NOV 08	07 en NOV 08, 07 en ENE 09, 07 en JUL 09 y 04 en OCT 09
	07 <sup>(1)</sup>	DGAC	---	---	---	3 en 2007, 4 en 2008	3 en 2007, 4 en 2008
Colombia	08	AEROCIVIL	---	---	---	---	8 en 2008/2009
Ecuador	04	DGAC	01	---	---	---	---
Guyana	01	CAA	---	---	---	---	---
Guyana Francesa	01	CAA	---	---	---	---	---
Panamá	05	DGAC	---	---	---	---	---
Paraguay	02	DINAC	---	---	---	---	---
Perú	08	DGAC	01	---	---	---	---
Surinam	03	CAA	---	---	---	---	---
Uruguay	06	DINACIA	---	---	---	---	---
Venezuela	07	INAC	---	01	---	---	---
<b>TOTAL</b>	<b>99</b>	---	<b>05</b>	<b>09</b>	---	<b>35 (2006-2008)</b>	<b>40 (2007-2008)</b>

\*ND – No definido

\*\*Serán implementados SMS en 32 aeropuertos, de los cuáles 04 no están en el ANP

(1) TEMUCO/Manquehue fue retirado del ANP conforme enmienda circulada en todos los Estados.

Preguntas?

