

TALLER DE PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL / SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPRACIONAL

GRUPO NÚMERO DOS

LIMA - 14 DE JULIO 2011

ACCIONES PRIORIZADAS CONSIDERANDO EL INDICADOR DE FACTIBILIDAD

No.	PROBLEMA	ACCIONES RECOMENDADAS	SUGERENCIA	IMPACTO	FACTIBILIDAD	INDICADOR	PRIORIDAD
1	Las Leyes de Aeronáutica Civil no contemplan marco para cumplir requisitos SSP	Reforma del marco normativo en aviación civil	Reformar la Ley de Aeronáutica Civil de los Estados incluyendo aspectos de SSP y SMS	CONSIDERABLE	DIFICIL DE IMPLEMENTAR	P3	1
2	Falta de recursos humanos en numérico y especialización para implementación Sistema Gestión Seguridad Operacional	Asignación de recurso humano a tiempo completo especializado y multidisciplinario	Establecer un mínimo de recurso humano de acuerdo al alcance, tamaño y complejidad del Estado (AIR, OPS, AGA, ATS, Centro de Instrucción, Gestión de Calidad y Procesos y TIC's)	CONSIDERABLE	ESFUERZO MODERADO	P2	2
3	Falta de concienciación integral interna y externa en materia de Gestión seguridad operacional	Concienciación (Cambio cultural) en materia de Gestión Seguridad Operacional a todo nivel interno y externo	1. Sustentar frente a autoridades, proveedores y entes gubernamentales la importancia del SSP /SMS 2. Capacitación continua en materia SSP y SMS	CONSIDERABLE	DIFICIL DE IMPLEMENTAR	P3	3
4	Falta de identificación de Procesos, desarrollo Procedimientos documentados y TIC's no disponibles en SSP	Establecer Procesos, Procedimientos documentados y TIC's disponibles en SSP	Desarrollar manuales de Procesos y Procedimientos SSP y TIC's para gestionar la seguridad operacional	MODERADO	ESFUERZO MODERADO	P5	4
5	Falta de una estructura organizacional para el SSP	Implementar en la estructura organizacional un área o proceso SSP con rango de Dirección que dependa directamente de la Alta Dirección	Dirección / Gerencia / Coordinación de Seguridad Operacional	CONSIDERABLE	ESFUERZO MODERADO	P2	5

ACCIONES COMPLEMENTARIAS O SECUNDARIAS

	Falta de una SARPs OACI específico e integral en Seguridad Operacional	OACI implementar un Anexo que integre lo relacionado a Seguridad Operacional					
	Falta de claridad para establecimiento de ALOs	Entrenamiento personal SSP/SMS en determinación niveles de seguridad					
	Conflicto de competencias al ser autoridad aeronáutica y prestador de servicios	Estados revisen su estructura y separación de responsabilidades como autoridad reguladora y prestadora de servicios					