



**Cuestión 5**  
**Del Orden del día      Otros asuntos**

**SEGMENTO PROVEEDOR TERRESTRE BRASILEÑO DEL SISTEMA COSPAS-SARSAT**

(Presentada por Brasil)

|   |
|---|
| <b>Resumen</b>  |
| Esta Nota de Estudio presenta la Situación Actual del Segmento Proveedor Terrestre Brasileño del Sistema COSPAS-SARSAT. |
| <b>Referencia</b>   |
| -Programa COSPAS-SARSAT<br>-BRMCC   |

**1. Situación Actual del Sistema**

1.1 El Sistema brasileño está estructurado y opera con los siguientes recursos:

- 02 OCC: Uno en Brasilia y otro en Recife como back-up;
- 03 LEOLUT: Ubicados en Recife, Brasilia y Manaus;
- 02 GEOLUT: Ubicados en Brasilia y Recife;
- 02 MEOLUT: Ubicados en Brasilia.

Todos se encuentran en plena capacidad operativa (FOC – Full Operational Capability).

Con respecto a los GEOLUT, ambos actúan combinados, realizando procesamiento LEO/GEO.

El segmento espacial que, al presente, incluye satélites de órbita polar baja, presenta períodos de hasta un máximo de 6 (seis) horas sin visualización de la SRR brasileña, tiempo que tiende a aumentar con la disminución, ya planificada, de la cantidad de satélites de esa especie. En consecuencia, está prevista, para el año de 2012, la instalación de otras dos antenas MEOLUT en Recife. Con la adquisición de las nuevas antenas, Brasil asegurará la recepción de todos los datos operacionales de balizas COSPAS-SARSAT en la SRR brasileña tan rápidamente como ocurran (milisegundos) y con mayor precisión.

1.2 Balizas de emergencia

Evaluación de la población de balizas:

|                     |       |
|---------------------|-------|
| ▪ EPIRB Registrados | 262   |
| ▪ ELT Registrados   | 6.152 |
| ▪ PLB Registrados   | 444   |
| ▪ SSAS Registrados  | 0     |
| ▪ Test              | 0     |

1.3 Las estimaciones de la población de balizas.

| BALIZA       | AÑO | 2015   | 2020   |
|--------------|-----|--------|--------|
| ELTs         |     | 12.000 | 14.000 |
| EPIRBs       |     | 1.200  | 1.400  |
| PLBs         |     | 500    | 1.000  |
| SSAS beacons |     | N/A    | N/A    |

2. Número de activaciones de balizas informado al RCC / SPOC dentro del área del BRMCC.

| CLASIFICACIÓN DE ALERTAS                                | EPIRB | ELT   | PLB | Sub-Total | Total |
|---|-------|-------|-----|-----------|-------|
| Alerta de peligro                                       | 0     | 15    | 1   |           | 16    |
| Falsos alertas  |       |       |     |           | 794   |
| Falsos alertas operacionales<br>(activación de balizas) |       |       |     |           |       |
| Manejo inadecuado de la baliza                          | 27    | 337   | 3   | 367       |       |
| Mal funcionamiento de la baliza                         | 8     | 46    | 1   | 55        |       |
| Falla en el montaje                                     | 0     | 4     | 0   | 4         |       |
| Condiciones atmosféricas                                | 2     | 5     | 0   | 7         |       |
| Activación voluntaria                                   | 0     | 19    | 0   | 19        |       |
| Desconocido   | 69    | 269   | 4   | 342       |       |
| Indeterminado   | 105   | 857   | 10  |           | 972   |
| <b>TOTAL</b>  | 211   | 1.552 | 19  |           | 1.782 |

3. Disponibilidad de los LUT/MCC

a. Disponibilidad del BRMCC: 99,69 %

b. Disponibilidad de los datos de los LUT:

- LEOLUT 7101 Brasília: 91,07%
- LEOLUT 7102 Recife: 98,94%
- LEOLUT 7103 Manaus: 100 %
- GEOLUT 7104 Brasília: 99,73 %
- GEOLUT 7105 Recife: 99,95 %

4. Informe de acciones educativas y reglamentares para reducir alertas falsos

Desde el inicio de 2010, la Administración SAR Nacional realiza un programa de divulgación y de acciones que visan reducir el número de falsos alertas. Las principales actividades han sido llevadas a cabo en exposiciones de aviación y transporte marítimo. Con el mismo propósito, el BRMCC da conferencias para las comunidades de aviación y marítima y distribuye folletos y adhesivos que enfatizan los efectos nocivos de falsos alertas. Además, con la finalidad de informar a los miembros de las tripulaciones, la Administración SAR Nacional tiene participado, activamente, de programas de formación continua ofrecidos para las compañías aéreas brasileñas.

5. Acciones Sugeridas

Se invita a los participantes de la Reunión a tomar conocimiento de la situación actual del Segmento Proveedor Terrestre Brasileño y, a los Estados que aun no lo hacen, a realizar acciones educativas y reglamentares para reducir alertas falsos.