



Cuestión 6 del

Orden del Día: Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.

(Nota presentada por Colombia)

RESUMEN

Esta nota de estudio hace énfasis en las actividades realizadas y estado de la implantación y plan de acción para la interconexión de sistemas AMHS en la región SAM.

De igual manera discutir y apoyar la implantación de los sistemas CNS dentro de nuevas tecnología para la nueva red digital regional REDDIG II en la implantación de enlaces aire tierra en la Región SAM en el área oceánica y continental para los nuevos servicios de GBAS, coberturas DME-DME y ADS B

Referencias:

- Notas reunión SAM/IG/7, Reunión RAAC 12 en la NE 11

Objetivos Estratégicos de la OACI:

- A – Seguridad operacional
- C – Protección del medio ambiente
- D - Eficiencia

1. Introducción

1.1 En cuanto al sistema AMHS, Colombia tiene activa y en operación desde hace más de un año su red a Nivel Nacional, la cual remplazó por daño y obsolescencia el sistema AFTN de Sysca.

1.2 El sistema implementado de la firma Alemana COMSOFT, es una interconexión mixta de circuitos IP puros y circuitos Seriales/IP a través de Port Server para los canales Nacionales, contando actualmente con 63 terminales, ubicadas en los diferentes ACC's y TWR's de control de los Aeropuertos Colombianos y en el momento se está adelantando el proyectos de ampliación para otros 28 terminales locales.

1.3 En cuanto a los canales Internacionales se tienen configurados y operativos canales AFTN X25, que interconectan Lima, Guayaquil, Panamá, Maiquetía, Brasil. Se realizaron pruebas operativas satisfactorias con Lima.

1.4 Colombia está a la espera de poder realizar las conexiones finales para dar al servicio a través de AMHS todos los circuitos Internacionales, en la medida en que los Estados estén listos con sus sistemas para su implementación, pruebas y puesta en funcionamiento.

1.5 En cuanto al sistema y equipos de la REDDIG, Colombia como los demás estados de la Región, comparten que por la obsolescencia de la tecnología, el costo de segmento satelital y los inconvenientes con la administración y consecución de los repuestos de la actual Red, ésta debe ser actualizada a tecnologías de punta con direccionamiento IP, lo cual beneficiaría a todos los Estados por sus costos de equipos e interconexión.

2. **Discusión**

2.1 En el año pasado se realizó, en el Nodo de BTA la instalación de los equipos adicionales para interconectar la REDDIG con RED MEVA, los cuales quedaron operando de manera normal; sin embargo, quedaron algunos pendientes que deben ser solucionados por parte de las administraciones de las Redes, las cuales no se han efectuado, tales como: circuito AFTN BTA-PAN, acceso oral ATS a las posiciones operativas de los ACC's RED MEVA, certificación operativa y socialización oficial para el uso de estos servicios. Por lo tanto, se debe tener en cuenta y definir el Nodo Colombiano como un todo dentro de la nueva Red por su importancia como punto de enlace y convergencia entre las Redes correspondientes.

2.2 De acuerdo a los circuitos existentes y operativos al momento, consideró que las asignaciones de ancho de banda y número de servicios proyectados para nuestro país (acorde al documento técnico), cumplen con nuestra expectativa de comunicación. Sin embargo, debemos tener en cuenta las proyecciones e implementaciones de los nuevos circuitos y servicios de Navegación que se discutirán en esta reunión y que muy seguramente requerirá de un nuevo plan de circuitos acorde a las conclusiones de la parte de operaciones y las directrices de las altas directivas, en medida de nuestra demanda de tráfico creciente y los proyectos de coordinación con los FIR adyacentes en cuanto a servicios radar, AMHS, ampliación espacio aéreo, etc.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión para que a través de sus administraciones respectivas:

- a) Se tome atenta nota que se ha previsto para el próximo año iniciar un proceso de licitación para la nueva REDDIG II esto implica que para implantar esto para el próximo año se debe incluir una cuota extra , esto no esta contemplado en la cuota del 2011 de la REDDIG, dado que la misma incluye solamente el pago de servicio . A este respecto ustedes deberían tener en cuenta también para el presupuesto del 2012 una cuota estimada de U\$281.250 Dólares.
- b) En la Reunión RAAC/12 en la NE/11 se propone a los directores que aprueben un proceso de licitación para la REDDIG para el 2012 indicando los costos estimados para iniciar el proceso. La necesidad de contar con la REDDIG ha sido aprobada por todos los Estados a este respecto se difundió a todos los Estados de la Región un estudio sobre la red digital así como las especificaciones técnicas para la REDDIG II, tema que esperamos se lleve a cabo con un grupo interdisciplinario para llevar a final termino el proceso respectivo.