



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/06/901

Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en CNS correspondiente

Octavo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/8)

(Lima, Perú, 10 al 14 de octubre de 2011)

SAM/IG/8-NE/07

15/09/11

Cuestión 3 del Orden del Día:

**Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la
Región SAM**

RESULTADO DE LAS TELECONFERENCIAS RNAV5

(Presentada por la Secretaría)

Resumen	
<p>En esta nota de estudio se presenta un resumen de los principales asuntos tratados en las teleconferencias mantenidas sobre la implantación de la RNAV5. Se invita a la reunión tomar nota de la información proporcionada, evaluar y emitir comentarios sobre el Apéndice A de esta nota de estudio.</p>	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Informes de las Reuniones SAMIG• Plan de acción para la implantación de RNAV5• Informe de las Teleconferencias RNAV5	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C. Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1

Antecedentes

1.1 En seguimiento a lo acordado en la Séptima Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAMIG/7, párrafo 3.27), se realizó, por lo menos, una vez al mes, una Teleconferencia, por medio del empleo de la herramienta “Go To Meeting”, de la Oficina Regional SAM, para analizar las actividades pendientes para la implantación de RNAV 5 prevista para el **20 de Octubre de 2011**.

1.2 Hasta la fecha se han realizado 12 TELECON RNAV5. La información sobre los resultados obtenidos a través de estas reuniones serán presentados en esta reunión se adjunta como **Apéndice A** de esta nota de estudio. Esta tarea estaba incluida en el plan de acción RNAV5.

2

Análisis

2.1 Como resultado de esas reuniones virtuales y en vista de los buenos resultados obtenidos, se decidió continuar con reuniones periódicas para analizar, evaluar e identificar los aspectos que pudieran impedir o retrasar la implantación de la RNAV5 prevista para el **20 de Octubre de 2011**.

2.2 Cabe resaltar que en grande parte de las reuniones hubo una ausencia considerable de algunos Estados, aunque esta tarea había sido establecida y, posteriormente ratificada por los Estados, en la Reunión SAM/IG/7, que se celebró en las instalaciones de la Oficina Regional de la OACI en Lima, Perú, del 23 al 27 de Mayo de 2011, bajo los auspicios del Proyecto Regional RLA/06/901.

2.3 El calendario de reuniones virtuales que se estableció en la SAM/IG/7, ha sido llevado a cabo parcialmente en función de algunos cambios de fecha por ausencia de participantes. Hasta la fecha de elaboración de esta nota de estudio, se realizaron 12 TELECON RNAV5, quedando pendiente para el 18 de Octubre de 2011 la última teleconferencia prevista en el calendario.

2.4 Si bien no todos los Estados han podido participar de las teleconferencias, se debe resaltar que han sido muy exitosas y una forma apropiada y de bajo costo, que permitió hacer un seguimiento de las tareas pendientes para la implantación RNAV5, esperándose continuar con esta práctica en el futuro. En ese sentido, se espera que la reunión pueda redefinir un calendario tentativo de las futuras reuniones virtuales.

3 **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información proporcionada, evaluar y emitir comentarios sobre el Apéndice A de esta nota de estudio y si la reunión lo estima pertinente, instar a aquellos Estados que aún no lo han hecho a participar activamente de las teleconferencias para analizar los temas relacionados con la implantación de RNAV5.

3.2 Establecer un calendario tentativo para de evaluar el estado de ejecución de las futuras tareas definidas en esta Reunión y también las que fueron consideradas como pendientes.

* * * * *

APÉNDICE A

RESULTADOS DE LAS TELECONFERENCIAS RNAV5

Referencia	Descripción de la tarea	Comentarios
Informe de la SAM/IG/7, Asunto 3, 3.6	Evaluar la cobertura VOR/DME, teniendo como base los valores de 60 NM para VOR/DME convencionales y de 75 NM para VOR/DME <i>Doppler</i> , para efectos de actualización de los sistemas de navegación a bordo de las aeronaves	Los Estados informaron que no encuentran problemas en esta tarea para la implantación de la RNAV5.
SAM/IG/7, Apéndice A al Informe sobre la Cuestión 3 del Orden del Día, 5.4	Establecer y mantener actualizado un registro de aeronaves y operadores aprobados	<p>Esta es la situación más crítica con relación a las tareas definidas en el plan de acción.</p> <p>A pesar de los innumerables recordatorios que fueron hechos por correo a los puntos focales de los Estados y una carta enviada por la Secretaría a las autoridades aeronáuticas, la base de datos de CARSAMMA no tiene una cantidad expresiva de aeronaves.</p> <p>Situación de las aeronaves aprobadas RNAV5:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Brasil: Informó que DECEA ha enviado una solicitud a ANAC informando la importancia de la lista de ACFT aprobadas en la base de datos de CARSAMMA. <ul style="list-style-type: none"> ▪ CARSAMMA informó que tiene actualmente 73 ACFT en su base de datos, esencialmente, aeronaves de Colombia y Argentina. ○ Chile: Ha preparado un sólo documento con todas las aeronaves. Será enviado a fines de septiembre. Esta opción fue propuesta en la carta enviada por la Secretaría. ○ Panamá: Algunas dificultades en función de arreglo interno de los recursos humanos. ○ Uruguay: Informó que tiene una buena coordinación con las aerolíneas. La lista de aeronaves será enviada pronto para la CARSAMMA – Fase 2 del proceso está en desarrollo. ○ IATA: Informó que enviará una lista con las dudas en relación al llenado del FPL entre las aeronaves aprobadas/no aprobadas RNAV5. <p>Fue acordada una acción para la Oficina Regional de la OACI: Evaluación del plan de acción de los Estados que no están participando en las TELECON.</p>
SAM/IG/7, Apéndice A al Informe	a) Conducir los programas de capacitación.	<ul style="list-style-type: none"> ○ Brasil: Informó que DECEA ha realizado presentaciones para sus oficinas regionales. Además, ha dispuesto presentaciones

Referencia	Descripción de la tarea	Comentarios
sobre la Cuestión 3 del Orden del Día, 7.4	b) Realizar seminarios orientados a los operadores, indicando los planes y los beneficios operacionales y económicos esperados.	<p>(PowerPoint) conteniendo los conceptos PBN y detalles de la implantación de la RNAV5.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Chile: Ha sido planificada la utilización de la plataforma <i>e-Learning</i>. <ul style="list-style-type: none"> ▪ La Oficina Regional ha enviado una carta solicitado la posibilidad de utilización de la plataforma por los demás Estados. La autorización ha sido concedida. ▪ Uruguay ha solicitado al Chile la disponibilidad de utilización de la herramienta <i>e-Learning</i> antes del 23Sep11. ▪ Chile ha informado que el tiempo de entrenamiento previsto con la herramienta <i>e-Learning</i> es previsto de 2 a 3 días. ▪ La capacidad de utilización de la plataforma para acceso por usuarios externos está siendo verificada y será informada pronto. ○ Panamá y Bolivia informaron estar en la fase inicial de los entrenamientos y no encuentran dificultades para realizar la capacitación del personal. ○ Uruguay: Ha informado que el entrenamiento está disponible en la intranet DINACIA y está realizando seminarios locales.
SAM/IG/7, Apéndice A al Informe sobre la Cuestión 1 del Orden del Día, 5.16	<p>Estado de las publicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - NOTAM de inicio (<i>Trigger</i> NOTAM). - Enmienda al AIP/Suplemento AIP que contenga la parte correspondiente al ENR 3.3, incluyendo las informaciones relacionadas a la RNAV5. - AIC (Publicación de AIC/NOTAM anunciando la postergación de la fecha de implantación RNAV-5 en la Región SAM). 	Los Estados informaron que las publicaciones ya están en revisión o han sido enviadas a las oficinas AIS o bien, ya fueron publicadas. No se detectan problemas en este asunto.
SAM/IG/7, Apéndice A al Informe sobre la Cuestión 3 del Orden del Día, 6.8	Revisión del Manual de Procedimientos de las unidades ATS involucradas	No se ha identificado problemas entre los Estados presentes en las TELECON.