



**Cuestión 9 del
Orden del Día: Otros asuntos**

ACCESO DE VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS AL ESPACIO AÉREO BRASILEÑO

(Nota presentada por Brasil)

RESUMEN

Esta Nota Informativa presenta las peculiaridades de la legislación brasileña que normaliza el acceso de los Vehículos Aéreos No Tripulados al Espacio Aéreo.

Referencias:

- AIC A 15/10 (AIC N 21/10) de 23 de septiembre de 2010
- UAS Circular 328 de La OACI

1. Introducción

1.1 El mundo asiste a un aumento exponencial en la utilización de vehículos aéreos no tripulados (VANT) en las más variadas actividades, sean éstas de cuño militar o civil. Con ello, ha surgido la necesidad de normalizar su acceso al espacio aéreo, a fin de permitir su utilización, garantizando un alto nivel de seguridad para las demás aeronaves y para las personas en tierra.

1.2 Por iniciativa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) ha sido creado un Grupo de Estudios (UASSG – Unmanned Aircraft System Study Group) para que fuesen establecidas recomendaciones a los Estados Signatarios.

1.3 Brasil se ha hecho presente en el Grupo de Estudios a partir de su 3ª Reunión, auxiliando en la confección de la UAS Circular 328. Este documento, todavía en fase final de edición para publicación, define la terminología y sugiere recomendaciones para que los Estados Signatarios confeccionen sus legislaciones.

1.4 Inicialmente, el Departamento de Control del Espacio Aéreo Brasileño ha preparado la AIC N 29/09. Pero, debido a algunas evoluciones del Grupo de Estudios y a cuestiones de procedimientos internos, surgió la necesidad de una actualización, la cual ha tenido lugar con la publicación de la AIC A 15/10, más alineada con la UAS Circular 328.

2. Peculiaridades de la Legislación Brasileña

2.1 Una de las principales premisas utilizadas en la legislación vigente es que, por diversos motivos – mas, principalmente, por la aún incipiente capacidad de detectar y evitar colisiones, el vuelo del VANT solamente está autorizado en espacio aéreo segregado. O sea, el VANT no comparte el mismo espacio aéreo que las aeronaves tripuladas. Son definidas áreas específicas debidamente publicadas en NOTAM donde solamente se permite el vuelo del VANT.

2.2 Otra particularidad es que la legislación se refiere solamente a la utilización del espacio aéreo. La regulación sobre las cuestiones de certificación de aeronavegabilidad del VANT y de la Estación Remota de Pilotaje, así como la emisión de licencias para pilotos, operadores de sistemas y observadores es de responsabilidad de la Agencia Nacional de Aviación Civil Brasileña. Sin embargo, la utilización de las frecuencias para comando, control y comunicaciones es de responsabilidad de la Agencia Nacional de Telecomunicaciones.

2.3 Para comprender mejor las demás peculiaridades, la AIC15/10 (portugués/inglés solamente) ha sido incluida como apéndice a esta Nota Informativa.

3. Conclusión

3.1 La legislación brasileña ha sido preparada alineada con las recomendaciones de la OACI, por medio de la UAS Circular 328 y del conocimiento adquirido con la participación en el Grupo de Estudios. Brasil es el único país de la América Latina que posee representantes en este Grupo de Estudios.

3.2 La actual legislación brasileña no es definitiva. Con los grandes avances de las tecnologías involucradas en los VANT, se hace necesario acompañarlas, adecuando las normas hasta que – creemos - en medio/largo plazo, se establezcan requisitos que permitan su vuelo en espacio aéreo no segregado. Ya existe la perspectiva de confección de una nova legislación brasileña más amplia, prevista para ser publicada hasta finales del primer semestre de 2011.