



Cuestión 2

Del Orden del Día: Optimización de la estructura de rutas ATS

REVISIÓN DE LA CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL ENTRE ARGENTINA Y BRASIL

(Presentada por Brasil)

Resumen	
En esta nota de estudio se presenta la propuesta de actualización de la Carta de Acuerdo Operacional entre Argentina y Brasil con actualización del apéndice uno –tabla de referencia para transferencia de responsabilidad en la red de rutas - y del apéndice relativo a los procedimientos operacionales de contingencia, armonizados entre los ACC Curitiba y Resistencia con la inclusión de nuevas rutas RNAV	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">- Informe Reunión SAM/IG/6- Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región Sudamericana;- PANS/ATM (Doc. 4444); y- Cartas de acuerdo operacionales de los ACC involucrados.	
Objetivos estratégicos de La OACI:	<i>A – seguridad operacional</i> <i>C – Protección del medio ambiente</i> <i>D - Eficiencia</i>

1 Antecedentes

1.1 En conformidad con lo establecido en los puntos 10.1 y 10.2 del Cap 10 (Coordinación) del PANS-ATM - Doc. 4444 - Gestión del Tránsito Aéreo, es necesario que las dependencias ATC establezcan procedimientos relativos a la coordinación que ha de efectuarse entre dependencias adyacentes de los servicios de tránsito aéreo, entre puestos de control de dichas dependencias, y tienen como objetivo definir y aplicar procedimientos pertinentes normalizados además de los procedimientos particulares en función de las características de cada región de información de vuelo.

1.2 Por lo tanto, además de lo especificado arriba, siempre que sea implementada una nueva ruta que involucre a los espacios aéreos de las FIR objetos de los procedimientos acordados en la Carta de Acuerdo Operacional entre los ACC involucrados, el apéndice correspondiente debe ser actualizado para atender a nueva ruta implantada.

2 Análisis

2.1 En esta oportunidad se propone los ajustes necesarios en los procedimientos de coordinación entre los ACC Curitiba y Resistencia del Apéndice 1 y con las medidas de contingencia en caso de falla en los servicios ATS del ACC Curitiba del ANEXO A del apéndice 5.

2.2 En adición a lo anterior y a la luz de nuevos puntos e informaciones, la reunión podrá hacer el respectivo análisis e incorporar otros ítems que sean considerados necesarios para el mantenimiento de la seguridad operacional para los vuelos entre los espacios aéreo objetos de estas cartas de acuerdos.

3 Acción requerida

3.1 Se invita a la reunión a tomar conocimiento y analizar las actualizaciones y ajustes propuestos para esta Carta de Acuerdo Operacional entre Argentina y Brasil, con los respectivos Apéndices que figura en el Anexo 1 de esta nota de estudio, de ser el caso, y firmarla para su entrada en vigencia en la fecha establecida por la reunión.

LOA ACC CURITIBA / CAA RESISTENCIA APÉNDICE 1
TABLA DE REFERENCIA PARA LA TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDADES - XX Mayo de 2011

Ruta ATS	Tabla de niveles y Códigos SSR a ser asignados por:				Puntos de transferencia convenidos para cada ruta	Mínimos aplicables para la separación longitudinal	
	ACC CURITIBA		ACC RESISTENCIA			Minutos	Observaciones
1	2		3		4	5	6
	FL	SSR (d)	FL	SSR (d)			(a) La separación se incrementará en 5 minutos cuando fallen los enlaces orales ATS. (b) Para vuelos del FL200 hasta el FL240; (c) Para vuelos del FL250 o a niveles superiores; (d) En conformidad con el Plan de Asignación de Códigos SSR de la OACI para las Regiones CAR/SAM.
R563	2		1		GEBUN 26°34'40"S/053°46'46"W	10 (a)	
R563	1		2		FOZ (b) 25°35'00"S/054°30'13"W	10 (a)	
B687	2		1		FOZ (b) 25°35'00"S/054°30'13"W	10 (a)	
UB687	2		1		FOZ (c) 25°35'00"S/054°30'13"W	10 (a)	
UL324	2		1		FOZ (c) 25°35'00"S/054°30'13"W	10 (a)	
UL324	1		2		ELAMO 28°06'02"S/055°27'08"W	10 (a)	
UR563	2		1		GEBUN 26°34'40"S/053°46'46"W	10 (a)	
UR563	1		2		FOZ (c) 25°35'00"S/054°30'13"W	10 (a)	
UM400	--		1		ARULA 28°43'42"S/056°08'34"W	10 (a)	
UM402	1		2		KIMIR 29°32'04"S/056°53'29"W	10 (a)	
NOTA "1" y "2" indican las series de niveles de crucero IFR enumerados en el Apéndice 3 a) del Anexo 2 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, para las derrotas de 000° a 179° y de 180° a 359°, respectivamente. (APÉNDICE 2 a esta carta de Acuerdo Operacional)							

En Representación de Argentina:

CTA. Daniel Horacio Movsesian ¿????

Director Nacional de Servicios de Navegación Aérea y Aeródromos
ANAC

En Representación de Brasil:

Luiz Ricardo de Souza Nascimento - Cel Av

**Chefe da Divisão de Gerenciamento de Navegação Aérea do
 DECEA**

ANEXO A al APÉNDICE 5

PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ENTRE LOS ACC CURITIBA Y RESISTENCIA

RED SIMPLIFICADA DE RUTAS EN CASO DE CONTINGENCIA EN LA FIR CURITIBA					
CONTINGENCIA PARCIAL EN LA FIR CURITIBA					
ORIGEN	DESTINO	RUTA/TRAMO	TRANSFERENCIA/ AUTOTRANSFERENCIA		
			FIJO	FL	
FIR RESISTENCIA	TMA CURITIBA	ARULA UM400	ARULA	Los Niveles de Vuelo a serán asignados mediante coordinación entre el ACC Curitiba y el CGNA.	
		VOR FOZ A431	VOR FOZ		
TMA CURITIBA	FIR RESISTENCIA	VOR CTB UM548 PUNTO/UL310 ERVAS / UM400 ARULA	ARULA		
		A431 VOR FOZ	VOR FOZ		
FIR RESISTENCIA	TMA SÃO PAULO	ARULA/UM400 SIDOX RONUT /UM671 /ANISE /UW21 SAT	SIDOX		
		VOR FOZ A431 VOR CTB G678	VOR FOZ		
TMA SÃO PAULO	FIR RESISTENCIA	SCB /UL310 ERVAS / UM400 ARULA	ARULA		
		G449 VOR CTB A431 VOR FOZ	VOR FOZ		
		A428 VOR LON W13 VOR FOZ	VOR FOZ		
CONTINGENCIA TOTAL EN LA FIR CURITIBA					
ORIGEN	DESTINO	RUTA/TRAMO	TRANSFERENCIA/ AUTOTRANSFERENCIA		
			FIJO	FL	
FIR BRASÍLIA	FIR RESISTENCIA	VOR VTR UW50 VOR SCB UA310 ORANA UL310 ERVAS UM400 ARULA	VOR RDE GEBUN	FL260 o FL280	
		PREGO UW58 VOR SCB ORANA UL310 ERVAS UM400 ARULA	PREGO GEBUN	FL320	
FIR RESISTENCIA	FIR BRASÍLIA	VOR FOZ UW48 RODUS UM532 MUGOT	VOR FOZ PONEI	FL310	

Luiz Ricardo de Souza Nascimento - Cel Av
Chefe da Divisão de Ggerenciamento de Navegação Aérea do
DECEA