



Cuestión 2

Del Orden del Día: Optimización de la estructura de rutas ATS

REVISIÓN DE LA CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL ENTRE BOLIVIA Y BRASIL

(Presentada por Brasil)

Resumen	
En esta nota de estudio se presenta la propuesta de actualización de la Carta de Acuerdo Operacional entre Bolivia y Brasil con actualización del apéndice uno –tabla de referencia para transferencia de responsabilidad en la red de rutas - y del apéndice relativo a los procedimientos operacionales de contingencia, armonizados entre los ACC Brasilia y La Paz con la inclusión de nuevas rutas RNAV	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">- Informe Reunión SAM/IG/6- Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región Sudamericana;- PANS/ATM (Doc. 4444); y- Cartas de acuerdo operacionales de los ACC involucrados.	
Objetivos estratégicos de La OACI:	<i>A – seguridad operacional</i> <i>C – Protección del medio ambiente</i> <i>D - Eficiencia</i>

1 Antecedentes

1.1 En conformidad con lo establecido en los puntos 10.1 y 10.2 del Cap 10 (Coordinación) del PANS-ATM - Doc. 4444 - Gestión del Tránsito Aéreo, es necesario que las dependencias ATC establezcan procedimientos relativos a la coordinación que ha de efectuarse entre dependencias adyacentes de los servicios de tránsito aéreo, entre puestos de control de dichas dependencias, y tienen como objetivo definir y aplicar procedimientos pertinentes normalizados además de los procedimientos particulares en función de las características de cada región de información de vuelo.

1.2 Por lo tanto, además de lo especificado arriba, siempre que sea implementada una nueva ruta que involucra a los espacios aéreos de las FIR objetos de los procedimientos acordados en la Carta de Acuerdo Operacional entre los ACC involucrados, el apéndice correspondiente debe ser actualizado para atender a nueva ruta implantada.

2 Análisis

2.1 En esta oportunidad se propone los ajustes necesarios en los procedimientos de coordinación entre los ACC Brasilia y La Paz del Apéndice 1 y con las medidas de contingencia en caso de falla en los servicios ATS del ACC Brasilia ANEXO A al apéndice 4A.

2.2 En adición a lo anterior y a la luz de nuevos puntos e informaciones, la reunión podrá hacer el respectivo análisis e incorporar otros ítems que sean considerados necesarios para el mantenimiento de la seguridad operacional para los vuelos entre los espacios aéreo objetos de estas cartas de acuerdos.

3 Acción requerida

3.1 Se invita a la reunión a tomar conocimiento y analizar las actualizaciones y ajustes propuestos para esta Carta de Acuerdo Operacional entre Bolivia y Brasil, con los respectivos Apéndices que figura en el Anexo 1 de esta nota de estudio, de ser el caso, y firmarla para su entrada en vigencia en la fecha establecida por la reunión.

APENDICE 1
de la Carta de Acuerdo Operacional suscrita entre
los Centros de Control de Área Brasilia y La Paz

TABLA DE REFERENCIA PARA LA TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDADES

Fecha de Efectividad XX de Mayo de 2011

Ruta ATS	Tabla de niveles a ser asignados por:		Puntos de transferencia convenidos para cada ruta	Mínimos aplicables par ala separación longitudinal	
	ACC LA PAZ	ACC BRASÍLIA		Minutos	Observaciones
1	2	3	4	5	6
	FL	FL			a) La separación se incrementará en 5 minutos cuando fallen los enlaces orales ATS.
B 652	1	2	NDB SAN MATIAS 16 1948S/0582353W	10 (a)	

NOTA “1” y “2” indican las series de niveles de crucero IFR enumerados en el Apéndice 3 a) del Anexo 2 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional - OACI para las derrotas de 000° a 179° y de 180° a 359°, respectivamente

En Representación de Bolivia:

En Representación de Brasil:

Luiz Ricardo de Souza Nascimento - Cel Av
 Chefe da Divisão de Gerenciamento de Navegação Aérea
 do DECEA

ANEXO A AL APÉNDICE 4A

RED SIMPLIFICADA DE RUTAS EN CASO DE CONTINGENCIA EN LA FIR BRASILIA

PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ENTRE LOS ACC BRASILIA Y LA PAZ				
CONTINGENCIA PARCIAL EN LA FIR BRASILIA				
ORIGEN	DESTINO	RUTA/TRAMO	TRANSFERENCIA/ AUTO TRANSFERENCIA	
			FIJO	FL DE VUELO
FIR La Paz	TMA Brasilia	ERVEL /UL540 KOGMO/ UM668 VOR BSI NDB SMT UB652 VOR CIA UW10 NDB SMT /B652 VOR CIA /W10 VOR BSI	ERVEL NDB SMT	A ser asignado por el ATC/CGN A
TMA Brasilia	FIR La Paz	UW10 VOR CIA VOR BSI /UM668 KOGMO / UL540 ERVEL UB652 NDB SMT VOR BSI /W10 VOR CIA B652 NDB SMT	ERVEL NDB SMT	A ser asignado por el ATC/CGN A
CONTINGENCIA TOTAL EN LA FIR BRASILIA				
ORIGEN	DESTINO	RUTA/TRAMO	TRANSFERENCIA/ AUTO TRANSFERENCIA	
			FIJO	FL DE VUELO
FIR La Paz	FIR Amazônica	NDB SMT UB652 VOR CIA UW10 LISAN UM 799 ALVAR	NDB SMT ALVAR	FL 390
FIR Amazônica	FIR La Paz	ALVAR UM 799 LISAN UW10 VOR CIA UB652 NDB SMT	ALVAR NDB SMT	FL 360
FIR La Paz	FIR Recife	ERVEL /UL540 KOGMO/ UM668 VOR BSI NDB SMT UB652 VOR CIA /UW10 VOR FRM UZ18 KORAN ERVEL /UL540 KOGMO/ UM668 VOR BSI NDB SMT UB652 VOR CIA /UW10 VOR FRM / UZ27 PALMO	ERVEL NDB SMT KORAN NDB SMT ERVEL PALMO	FL 390
FIR Recife	FIR La Paz	BAIAN /UW10 VOR BSI CIA /UM668 KOGMO / UL540 ERVEL UB652 NDB SMT	BAIAN NDB SMT ERVEL	FL 340

ANEXO A AL APÉNDICE 4A

RED SIMPLIFICADA DE RUTAS EN CASO DE CONTINGENCIA EN LA FIR BRASILIA

PPROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ENTRE LOS ACC BRASILIA Y LA PAZ				
CONTINGENCIA PARCIAL EN LA FIR BRASILIA				
ORIGEN	DESTINO	RUTA/TRAMO	TRANSFERENCIA/ AUTO TRANSFERENCIA	
			FIJO	FL DE VUELO
FIR La Paz	TMA Brasilia	ERVEL /UL540 KOGMO/ UM668 VOR BSI NDB SMT /B652 VOR CIA /W10 VOR BSI	ERVEL NDB SMT	A ser asignado por el ATC/CGNA
TMA Brasilia	FIR La Paz	VOR BSI /UM668 KOGMO / UL540 ERVEL VOR BSI /W10 VOR CIA B652 NDB SMT	ERVEL NDB SMT	A ser asignado por el ATC/CGNA
CONTINGENCIA TOTAL EN LA FIR BRASILIA				
ORIGEN	DESTINO	RUTA/TRAMO	TRANSFERENCIA/ AUTO TRANSFERENCIA	
			FIJO	FL DE VUELO
FIR La Paz	FIR Recife	ERVEL /UL540 KOGMO/ UM668 VOR BSI /UW10 VOR FRM / UZ18 KORAN ERVEL /UL540 KOGMO/ UM668 VOR BSI /UW10 VOR FRM / UZ27 PALMO	ERVEL KORAN ERVEL PALMO	FL 390
FIR Recife	FIR La Paz	BAIAN /UW10 VOR BSI /UM668 KOGMO / UL540 ERVEL	BAIAN ERVEL	FL 340

En Representación de Bolivia:

En Representación de Brasil:

Luiz Ricardo de Souza Nascimento - Cel Av
Chefe da Divisão de Gerenciamento de Navegação
Aérea do DECEA