



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Optimización de la estructura de rutas ATS

RUTA RNAV GUAYAQUIL MADRID

(Presentada por la IATA - LAN Airlines)

Resumen	
En esta Nota de Estudio se presenta un seguimiento de las acciones llevadas a cabo en las Reuniones SAMIG con relación a la ruta Guayaquil Madrid, que fuera solicitada por la IATA en el marco de la SAM/IG/1.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Programa de optimización de la red de rutas ATS SAM• Informes de las reuniones SAMIG• Informes de las reuniones ATSRO	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A. Seguridad operacional</i> <i>C. Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Antecedentes

1.1 Durante la Reunión SAMIG/1, realizada en Lima en Abril de 2008, IATA mediante la NE 24, solicitó considerar la implantación de una serie de aerovías RNAV directas entre pares de ciudades, entre ellas se encontraba la ruta Guayaquil Madrid. A partir de esta solicitud comienzan una serie de coordinaciones que quedaron reflejadas en los Informes Finales de las reuniones subsiguientes y que se presentan a continuación.

2. Análisis

2.1 Posterior a la SAMIG/1 se inician las coordinaciones entre los Estados involucrados, la IATA y la OACI Lima respecto de la solicitud que originalmente fue realizada.

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE Guayaquil – Madrid		
Designador Designator (aquí los puntos significativos) (significant points here)	Latitud Latitude (en grados-minutos y segundos)/ (in degrees-minutes and seconds)	Longitud Longitude (en grados-minutos y segundos) / (in degrees- minutes and seconds)
Guayaquil VOR	S02° 07' 42.0	W79° 52' 01.0
Guayaquil / Bogota UIR	N00° 22' 11.4	W77° 11' 25.5
Bogota / Miaquetia UIR	N06° 58' 06.9	W70° 03' 52.4
Miaquetia / Piarco UIR	N12° 37' 57.5	W63° 30' 33.7
Fort De France VOR	N14° 35' 26.7	W61° 01' 22.7

2.2 El Informe Final de la reunión SAMIG/2, realizada en Noviembre de 2008, recoge un cambio en el trazado de la ruta para facilitar su implantación e indica lo siguiente:

“Ruta Guayaquil – Madrid: Ecuador, Colombia, Venezuela, Trinidad y Tobago han acordado la implantación de esta ruta el 18 de diciembre de 2008, siendo la fecha de vigencia 12 de febrero de 2009. La trayectoria acordada es la siguiente:”

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE Guayaquil – Madrid UM 662		
Designador Designator	Latitud Latitude	Longitud Longitude
Guayaquil VOR	S02° 07' 42"	W079° 52' 01"
ASAPO	N01° 08' 57"	W079° 13' 54"
UMGEB	N00° 21' 47.18"	W077° 24' 21.48"
KADED	N06° 37' 01.3"	W069° 48' 12.9"
CABO CODERA VOR	N10° 34' 24.8"	W066° 03' 00.2"
ONGAL	N12° 51' 15"	W063° 38' 46"
Fort De France VOR	N14° 35' 24"	W061° 01' 24"

2.3 En el Informe Final de la SAM/IG/3, realizada en Abril de 2009, se especifica lo siguiente:

“UM 662 Guayaquil – Madrid: En el marco de la coordinación Civil/Militar, Venezuela continua gestionando con la Fuerza Aérea Venezolana una trayectoria dentro del espacio aéreo Venezolano. Una vez obtenida dicha trayectoria, será informada a la Oficina Regional SAM de la OACI para la continuación del trámite”.

2.4 En el Informe Final de la SAM/IG/4, realizada en Octubre de 2008, se especifica lo siguiente:

“UM 662 Guayaquil – Madrid: En el marco de la coordinación Civil/Militar, Venezuela continua gestionando con la Fuerza Aérea Venezolana una trayectoria dentro del espacio aéreo Venezolano. La trayectoria resultante de estas gestiones, será informada a la Oficina Regional SAM de la OACI en el primer trimestre del 2010.”

2.5 En el Informe Final del Primer Taller de Optimización de la Red de Rutas SAM (SAM ATSRO/1), realizado en Marzo de 2010, respecto de las rutas a implementar en la versión 1 de la Red de Rutas, se especifica lo siguiente: *“Las rutas que deberían ser implantadas en la Versión 01 se presentan como Apéndice B a esta parte del informe”*

2B-2

Apéndice B al Informe sobre la Cuestión 2 del Orden del Día

SAM ATSRC

Versión 1 – Implantación/Realineación		
Ruta ATS	Estados involucrados	Observaciones
Santiago / Sao Paulo	Argentina, Brasil y Chile	Realineación de las rutas existentes, con miras a aumentar la eficiencia de las operaciones.
UM530 – Brasilia-Rio Branco	Bolivia/Brasil	Implantación ruta VOR RBC (FIR Amazónica / VOR BRS (FIR Brasilia) – propuesta de Brasil. Ruta ya implantada en la FIR La Paz
UM662 Guayaquil-Madrid	Colombia, Ecuador y Venezuela	Implantación Ruta Guayaquil / Madrid
UM661 – VOR Carrasco-Fijo Eretu (FIR Atlántico)	Brasil y Uruguay	Ruta ya publicada en la FIR Montevideo

2.6 En el Informe Final de la SAM/IG/5, realizada en Mayo de 2010, se especifica lo siguiente:

“2.8 La reunión acordó que las siguientes rutas se implanten en forma anticipada ya que estas rutas llevan varios años de coordinación. En ese sentido, se acordó:

• UM661:	<i>Brasil distribuya publicación el 03/06/10 e implante el 29/07/10.</i>
• UM532	<i>Tramo Brasilia/Cuara: Brasil distribuya publicación el 26/08/10 e implante el 21/10/10.</i>
• UM403:	<i>Brasil/Paraguay distribuyan publicación el 26/08/10 e implante el 23/09/10.</i>
• Lima/Miami:	<i>sea publicada el 23/09/10 e implantada el 18/11/10.</i>
• UM 662	<i>Guayaquil/Madrid: sea publicada el 21/10/10 e implantada el 18/11/10.</i>
• VOR Córdoba/Bitak/VOR Aldeia (UM400):	<i>Sea publicada el 23/09/10 e implantada el 18/11/10.”</i>

2.7 En el Informe Final del Segundo Taller de Optimización de la Red de Rutas SAM (SAM ATSRO/2), realizado en Agosto de 2010, se tratan temas relacionados con la Versión 1 de la Red de Rutas, no se incluye la Ruta Guayaquil Madrid ya que tenía una fecha de implementación adelantada ya asignada.

2.8 En el Informe Final de la SAM/IG/6 Apéndice A, realizada en Octubre de 2010, se especifica el “Estado de aplicación de las conclusiones y/o tareas originadas en reuniones SAM/IG”:

No.	Tarea a desarrollar	Tareas específicas	Entregables	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea	Estado de ejecución
1-3	UM 662 Guayaquil – Madrid	Coordinar la implantación Emitir AIC Capacitar personal Enmendar ANP CAR/SAM	Ruta implantada	Falta acuerdo en Venezuela con la FAV	Estados Secretaría	RO/ATM RO/AIM	Válida (Ver cuestión 2, SAM/IG/5).
1-4	UM 527 Lima – Madrid	Coordinar la implantación Emitir AIC Capacitar personal Enmendar ANP CAR/SAM	Ruta implantada	Acuerdo de implantación 24 de Septiembre de 2009	Estados Secretaría	RO/ATM RO/AIM	Finalizada 24/9/09

El estado de ejecución indica ver Cuestión 2 SAM/IG/5, lo que se refleja en el punto 2.6 de esta Nota.

3. **Acción Sugerida**

Se invita a los Estados involucrados en la solicitud anteriormente descrita, a efectuar algún pronunciamiento respecto de ella, ya que, aun cuando ha estado más de tres años en consultas, para la IATA continua vigente y sin una respuesta definitiva.
