



Organización de Aviación Civil Internacional

**SEMINARIO/TALLER  
(SAM ANIP-PB)**

*Jorge Fernández Demarco*  
9 - 13 de mayo del 2011 Asesor ATM Oficina OACI Lima

---

---

---

---

---

---

---

---



**Plan de Implantación  
de Navegación Aérea  
Basado en la Performance  
Región Sudamericana**

**(Parte II –SAR)**

2011 Oficina Regional Sudamericana 2

---

---

---


---

---

---

---

---



**Capítulo 7**

- Introducción
- Análisis de la Situación Actual (2010)
- Estrategia de Implantación de los objetivos de performance

2011 Oficina Regional Sudamericana 3

---

---

---

---


---

---

---

---

**Introducción**



La misión del SAR es encontrar a las personas en peligro, ayudarlas y trasladarlas a un lugar seguro

La disponibilidad de recursos SAR debe ofrecer una capacidad inicial crítica de respuesta y auxilio

Las actividades SAR constituyen un medio excelente para fomentar la cooperación y comunicación entre Estados y organizaciones

La estrecha colaboración entre los organismos civiles y militares es esencial.

2011 Oficina Regional Sudamericana 4

---

---

---

---

---

---

---

---


---

---

---

---

**Análisis de la Situación Actual (2010)**



- ¿Se dispone del marco nacional adecuado para el SAR?
- ¿Se asignan recursos suficientes al sistema SAR?
- ¿La dotación y formación del personal SAR responde a los requerimientos actuales?
- ¿Se disponen de medios de comunicación adecuados?
- ¿Existen acuerdos entre las partes involucradas encaminados a cumplir los objetivos del SAR?

2011 Oficina Regional Sudamericana 5

---

---

---

---

---

---

---

---


---

---

---

---

**Estrategia de Implantación de los objetivos de performance**



- La planificación se ha basado en el siguiente eje principal :

*Cooperación y Coordinación de los Servicios SAR a nivel Regional (PFF SAM16)*

2011 Oficina Regional Sudamericana 6

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Estrategia de Implantación de los objetivos de performance**

- Gestión de riesgo en la práctica
- Gestión de la calidad
- Competencia del personal especializado en búsqueda y salvamento

2011 Oficina Regional Sudamericana 7

---

---

---

---

---

---

---

---

**Beneficios**  
Cooperación y coordinación del SAR a nivel Regional: PFF SAM 16

**Seguridad Operacional**

- Favorece la aplicación de los principios prácticos de gestión de riesgos

**Protección Medio ambiente y Desarrollo sostenible del transporte aéreo**

- Asegura la cooperación y coordinación entre las partes interesadas

**Métricas**

- Número de Cartas de Acuerdo SAR establecidas
- Número de Ejercicios SAR realizados

2011 Oficina Regional Sudamericana 8

---

---

---

---

---

---

---

---

**Estrategia 2012 - 2018**

**T  
A  
R  
E  
A  
S**

- Evaluación de los requisitos SAR a nivel regional
- Adopción de los requisitos SAR Regional
- Cumplimiento de los principios prácticos de gestión de riesgos y de gestión de la calidad
- Desarrollo, actualización, establecimiento y ratificación de los acuerdos SAR entre Estados
- Armonización de planes de instrucción SAR
- Realización anual de ejercicios SAR a nivel regional
- Monitorear los avances de la implantación

2011 Oficina Regional Sudamericana 9

---

---

---


---

---

---

---

---



¿Preguntas?

2011 Oficina Regional Sudamericana 10

---

---

---

---

---

---

---

---



**ICAO**  
Uniting Aviation on  
Safety | Security | Environment

---

---

---

---

---

---

---

---