




Organización de Aviación Civil Internacional

**SEMINARIO/TALLER
(SAM ANIP-PB)**

Jorge Fernández Demarco
9 - 13 de mayo del 2011 *Asesor ATM Oficina OACI Lima*




*Plan de Implantación
De Navegación Aérea
Basado en la Performance
Región Sudamericana*

(Parte I -Generalidades)

2011 Oficina Regional Sudamericana 2

Contenido



- Historia
- Contenido del documento
- Evolución

2011 Oficina Regional Sudamericana 3


Historia



- Concepto Operacional ATM Mundial
- Objetivos Estratégicos de la OACI
- Objetivos de performance
- Plan de Transición hacia el Sistema ATM en las Regiones CAR/SAM

2011 Oficina Regional Sudamericana 4

Gestión del Tránsito Aéreo




Decisión CNS/ATM/1-1 Plan Regional de Implantación de la Región Sudamericana basado en la Performance

Que los Estados de la Región SAM con la asistencia de la OACI, tomando como base la documentación disponible en la Región SAM y CAR:

- a) elaboren un Plan Regional de Implantación basado en la performance de conformidad con el Plan Mundial de Navegación Aérea y el Concepto Operacional ATM Mundial que incluya los objetivos regionales de performance, los formularios del marco de performance (PF) a ser completados para todas las áreas de navegación aérea, tales como ATM, CNS, AIM, MET y AGA/AOP y las métricas correspondientes que permitan medir el logro de la implantación de los objetivos de performance para finales del 2010; y
- b) desarrollen sus planes nacionales basados en la performance armonizados con el Plan Regional de Implantación SAM a más tardar en junio de 2011.

2011 Oficina Regional Sudamericana 5

Contenido del Documento



- Cap. 1 Preámbulo
- Cap. 2 El tránsito aéreo en la Región SAM
- Cap. 3 Consideraciones de Planificación
- Cap. 4 Gestión del tránsito aéreo
- Cap. 5 Comunicaciones/navegación/vigilancia

2011 Oficina Regional Sudamericana 6

Contenido del Documento

- Cap. 6 Meteorología
- Cap. 7 Servicios de búsqueda y salvamento
- Cap. 8 Servicios de Información Aeronáutica
- Cap. 9 Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de Aeródromos
- Cap. 10 Desarrollo de Recursos Humanos y gestión de la competencia
- Cap. 11 Seguridad operacional

2011 Oficina Regional Sudamericana 7

Contenido del Documento

- Adjunto A Pronósticos de transito en la región SAM
- Adjunto B Definiciones
- Adjunto C: Iniciativas del Plan Mundial y sus relaciones con los grupos principales
- Adjunto D Formulario relativo al marco de performance PFF
- Adjunto E Glosario de Acrónimos

2011 Oficina Regional Sudamericana 8

Cap. 1 -Preámbulo

- Objetivo
- Alcance
- Antecedentes
- Evolución y Transición

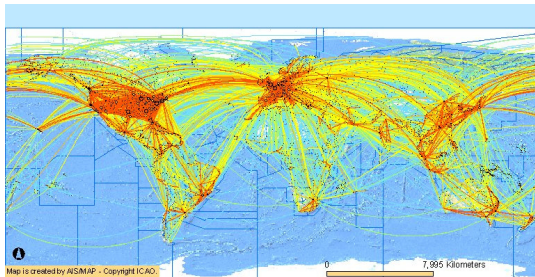
2011 Oficina Regional Sudamericana 9

Flujos Principales



Un flujo principal de tránsito es una concentración de volúmenes significativos de tránsito aéreo en la misma trayectoria o en trayectorias de vuelo cercanas. Los flujos principales de tránsito pueden atravesar varias áreas ATM homogéneas con características distintas.

Flujos de tránsito a nivel mundial

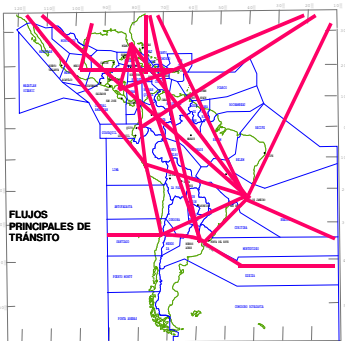


2011

Oficina Regional Sudamericana

14

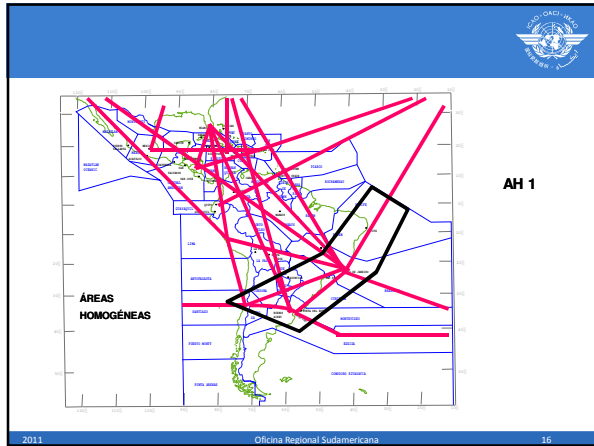
FLUJOS PRINCIPALES DE TRÁNSITO



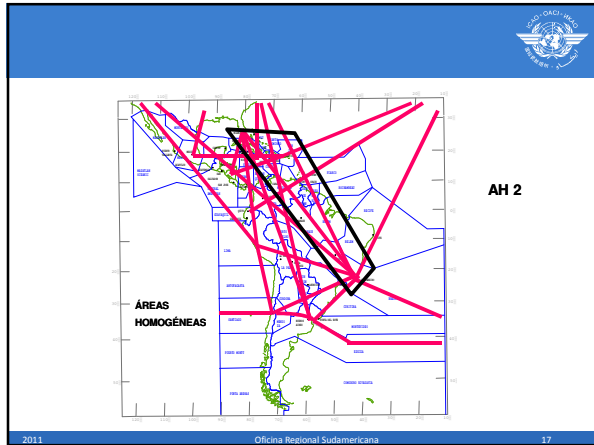
2011

Oficina Regional Sudamericana

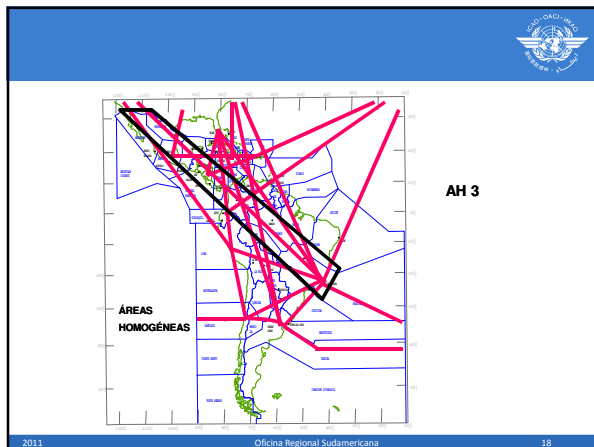
15



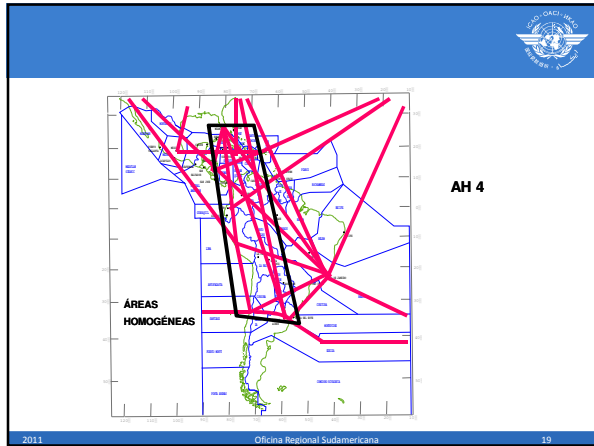
AH 1

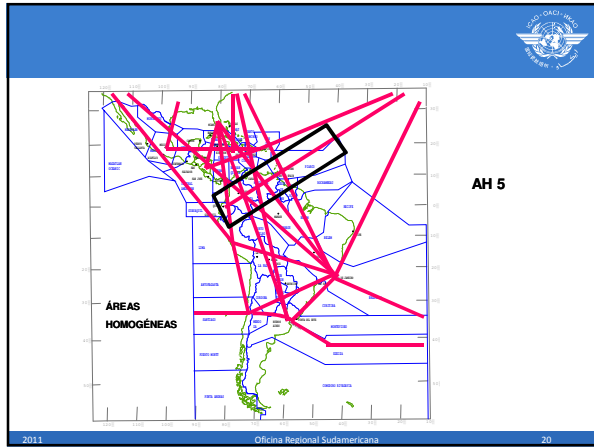


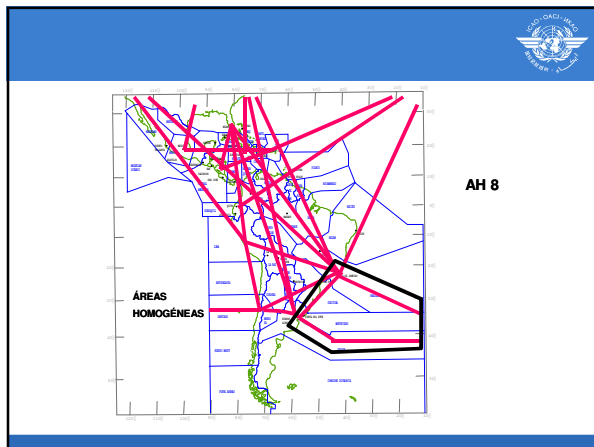
AH 2

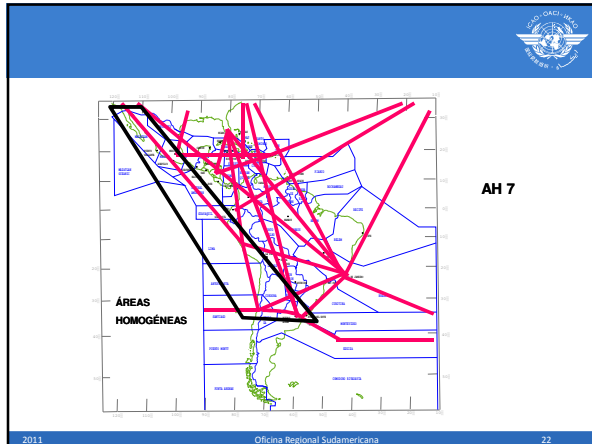


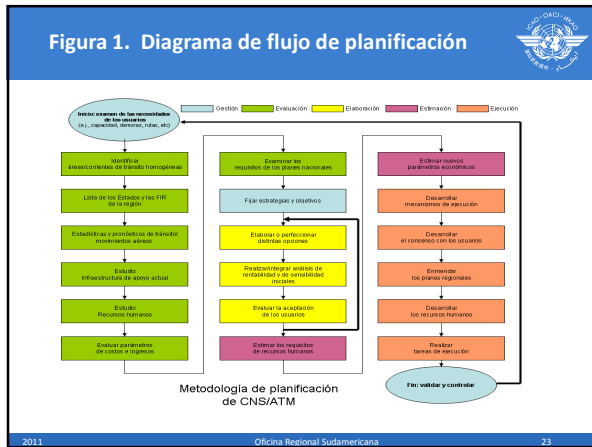
AH 3













Iniciativas del Plan Mundial

	GPI	En ruta	Área Terminal	Aeródromo	Infraestructura auxiliar	Componente del Concepto Operacional relacionado
GPI-1	Uso flexible del espacio aéreo	X	X			AOM, AUO
GPI-2	Mínimas separación vertical reducidas	X				AOM, CM
GPI-3	Armonización de los sistemas de niveles	X				AOM, CM, AUO

2011
Oficina Regional Sudamericana
25

OBJETIVOS REGIONALES DE PERFORMANCE-OBJETIVOS NACIONALES DE PERFORMANCE— OPTIMIZAR LA ESTRUCTURA DE RUTAS ATS EN EL ESPACIO AEREO EN RUTA

Beneficios

Medio ambiente

- menor consumo de combustible;
- capacidad de la aeronave de volar trayectorias más cercanas a las preferidas;
- mayor capacidad del espacio aéreo;
- facilitar uso de tecnología avanzada (por ejemplo, llegadas basadas en FMS) y herramientas en apoyo de las decisiones del ATIS (por ejemplo, de mediciones y establecimiento de alturas), aumentando así la eficiencia.

Estrategia
Cartagena (2010)
Medanapolis (2011-2015)

COMPONENTES OC-SIN	TAREAS	PERIODO OPERATIVO	RESPONSABILIDAD	SITUACION
AOM	Especializar en ruta <ul style="list-style-type: none"> • analizar la estructura de rutas-ATS en ruta e implantar todas las mejoras identificables; • implantar todos los requisitos regionales restantes (que impliquen RNP-05L y • finalizar la implantación del WGS-84 • monitorear el avance de la implantación • desarrollar una estrategia y un programa de trabajo para el diseño e implantación de una red de rutas regionales que conecten los principales puertos de ciudades en el espacio aéreo europeo y para el tránsito desde hacia los aeropuertos, basados en la FMS y, especialmente, en la RNAVS, tomando en cuenta la armonización internacional; • monitorear el avance de la implantación. 	2005-2008		
Vinculo con las GPI	GPI5: navegación basada en la performance; GPI7: gestión dinámica y flexible de las rutas-ATS; GPI8: diseño y gestión del espacio aéreo en forma cooperativa; GPI11: SDO y STAR; RNP y RNAV y GPI12: procedimientos de llegada basados en FMS.			

2011
Oficina Regional Sudamericana
26


Resumen

• Historia

• Contenido del documento

• Conclusiones

2011
Oficina Regional Sudamericana
27



Preguntas?

2011 Oficina Regional Sudamericana 28



ICAO
Uniting Aviation on
Safety | Security | Environment
