

CAO - OACI - ICAO
Organización de Aviación Civil Internacional

**SEMINARIO/TALLER
(SAM ANIP-PB)**

Parte II

Jorge Fernández Demarco
9 - 13 de mayo del 2011 Asesor ATM Oficina OACI Lima

Contenido

- Cambios conceptuales
- Actividades actuales y futuras de SAMIG en relación a ATM

2011 Oficina Regional Sudamericana 2

Cambios conceptuales claves

2011 Oficina Regional Sudamericana 3

Organización y gestión del espacio aéreo



- El espacio aéreo será responsabilidad del ATM y constituirá un recurso utilizable por toda la comunidad Aeronáutica
- Cualquier restricción sobre el uso de cualquier volumen particular de espacio aéreo será considerada temporal
- La gestión del espacio aéreo será dinámica y flexible y se adaptará a requerimientos de usuarios

2011 Oficina Regional Sudamericana 4

Operaciones de aeródromos



- Tiempo de ocupación de pistas reducido
- Maniobras seguras en todas las condiciones MET
- Guías de superficie precisas desde y hacia una pista en todas las condiciones requeridas
- Posición e intenciones de todos los vehículos y aeronaves operando en las áreas de maniobra y movimiento conocidas



2011 Oficina Regional Sudamericana 5

Equilibrio entre demanda y Capacidad





- A través del CDM en la fase estratégica, se optimizarán todos los medios disponibles
- A través del CDM en la fase pre-táctica, se harán ajustes a los medios disponibles
- En la fase táctica, se realizarán ajustes dinámicos a la organización del espacio aéreo para DCB



2011 Oficina Regional Sudamericana 6


Sincronización del tránsito



- Habrá control de trayectoria 4-D dinámica y se negociarán trayectorias libres de conflicto
- Se eliminarán puntos de congestiónamiento 
- Se optimizará el secuenciamiento del tránsito lográndose máximo rendimiento de las pistas

2011 Oficina Regional Sudamericana 7


Operaciones de los usuarios del espacio aéreo



- Datos ATM mejorarán conciencia situacional
- Información operacional del usuario estará disponible en el sistema ATM
- Performance, condiciones de vuelo y recursos ATM disponibles permitirán trayectorias 4-D
- Toma de decisiones en colaboración

2011 Oficina Regional Sudamericana 8

Gestión de conflictos



- La gestión de conflictos estratégica reducirá necesidad del suministro de separación
- El agente separador será el usuario del espacio aéreo, excepto por seguridad operacional
- La función del separador podrá ser delegada pero sólo temporalmente
- Los sistemas anticollisión formarán parte de la gestión de conflictos
- Gestión de la seguridad operacional

2011 Oficina Regional Sudamericana 9

Gestión del suministro ATM

- Funcionará de puerta a puerta - (seamless)
- Diseño de sistema determinado mediante CDM – aspectos comerciales
- Permitirá optimizar trayectorias y expectativas de la comunidad ATM

2011 Oficina Regional Sudamericana 10

Servicios de Información

- **Información aeronáutica**
 - acceso dinámico a la información
 - medio electrónico
- **Información Meteorológica**
 - precisa y oportuna
 - disponible a bordo
 - mejores pronósticos y capacidad




2011 Oficina Regional Sudamericana 11




Estrategias de Transición

- Enmendar documentación de la OACI:
 - Objetivos estratégicos
 - Plan Global
- Implementar grupos para mejoras operacionales en áreas homogéneas
- Primera fase basada en la tecnología del sistema y normas ATM actuales o futuras
- Segunda y tercera fases las mejoras ATM serán gestionadas por requerimientos ATM


2011 Oficina Regional Sudamericana 12

Conclusiones



 <p>La armonización global debe ser consolidada</p>	 <p>El entrenamiento es la clave para implantar los nuevos sistemas</p>	 <p>Trabajo conjunto y compromiso es la clave para nuestra tarea futura</p>
--	--	--

2011 Oficina Regional Sudamericana 16



Preguntas?

2011 Oficina Regional Sudamericana 17

ICAO
Uniting Aviation on
Safety | Security | Environment