


 Organización de Aviación Civil Internacional

**SEMINARIO/TALLER
(SAM ANIP-PB)**


Parte I

Jorge Fernández Demarco
9 - 13 de mayo del 2011 Asesor ATM Oficina OACI Lima

Contenido 

- Historia
- Concepto Operacional Global ATM


2011 Oficina Regional Sudamericana 2

Trayectoria hacia el CONOPS ATM 

2006	Plan Global de Navegación Aérea aprobado
2003	AN 11ª aprobó CONOPS ATM
1998	Sistemas CNS/ATM aprobado por Consejo
1993	Plan Global Coordinado aprobado
1992	Asamblea endosó el concepto CNS/ATM
1991	AN 10ª aprobó concepto FANS
1988	Concepto FANS desarrollado

2011 Oficina Regional Sudamericana 3


Evolución de los Sistemas CNS/ATM al Concepto Global



- Premisa 1**
 - Los sistemas CNS/ATM **NO** son sólo los ATS, representan el total del sistema aeronáutico
- Premisa 2**
 - La tecnología **NO** es un fin , se necesita un concepto basado en requisitos operacionales.
- Resultado**
 - Desarrollo del CONOPS concebido para orientar la implantación de la Tecnología CNS/ATM

2011 Oficina Regional Sudamericana 4

Concepto operacional de gestión de tránsito aéreo




El concepto operacional es una visión y describe cómo operar un sistema ATM global integrado – ámbito 2025

Proporciona a la comunidad ATM objetivos claros para diseñar e implantar la ATM con el apoyo de los sistemas CNS

2011 Oficina Regional Sudamericana 5

Enunciado de la visión



Lograr un sistema ATM mundial, interfuncional, para todos los usuarios durante todas las fases del vuelo, que cumpla con los niveles convenidos de seguridad operacional, proporcione operaciones económicamente óptimas, sea sustentable en relación con el medio ambiente y satisfaga los requisitos nacionales de seguridad de la aviación

2011 Oficina Regional Sudamericana 6


Fundamentos



- Comunidad ATM
- Principios Rectores
- Expectativas
- Cambio Conceptual

2011 Oficina Regional Sudamericana 7

Comunidad ATM



- Aeródromo – explotadores/servicios
- Proveedores espacio aéreo
- Usuarios del espacio aéreo – tripulados/UAV
- ATSP – controladores, ingenieros, técnicos
- Empresas de apoyo – fabricantes/normativas
- Estados - autoridades normativas
- OACI – norma, coordina, facilita

2011 Oficina Regional Sudamericana 8

Principios rectores



- Seguridad operacional – **máxima prioridad**
- Factor humano – **función esencial**
- Tecnología – **vs. requisitos ATM**
- Información – **oportuna, precisa, QA**
- Colaboración – **CDM estratégica/táctica**
- Continuidad - **contingencias**

2011 Oficina Regional Sudamericana 9

Expectativas

- Seguridad operacional - **Gestión riesgo**
- Acceso y equidad – **igualdad de oportunidades**
- Capacidad – **DCB**
- Eficiencia - **rentabilidad económica**
- Flexibilidad – **trayectorias dinámicas**
- Predecibilidad - **itinerarios**

2011 Oficina Regional Sudamericana 10

Cambios conceptuales claves

Es necesario desagregar el sistema ATM para comprender las relaciones mutuas e incluso complejas entre sus componentes.

Sistema ATM: una entidad holística

Desglosado para el análisis y para la composición de funciones

Complejo Interacción

gestión de la información

Deben estar presentes todas las componentes del sistema ATM

Sistema ATM: una entidad holística

Sin embargo, el sistema ATM no puede funcionar sin la colaboración de todos sus componentes. Los componentes deben integrarse de nuevo.

Legend:


- AOM — Gestión del espacio aéreo
- DCB — Equilibrio entre demanda y capacidad
- AO — Operaciones de aeródromo
- TS — Sincronización del tránsito
- CM — Gestión de conflictos
- AUO — Operaciones de usuarios del espacio aéreo
- ATM SDM — Gestión de provisión de servicios ATM

2011 Oficina Regional Sudamericana 11

Cambios conceptuales claves

- Organización y gestión del espacio aéreo (AOM)
- Operaciones de aeródromos (AO)
- Equilibrio entre Demanda y Capacidad (DCB)
- Sincronización del tránsito (TS)
- Operaciones de los usuarios del espacio aéreo (AUO)
- Gestión de conflictos (CM)
- Gestión del suministro ATS (ATM SDM)
- Servicios de información

2011 Oficina Regional Sudamericana 12



Preguntas?

2011 Oficina Regional Sudamericana 13



ICAO
Uniting Aviation on
Safety | Security | Environment