

 Organización de Aviación Civil Internacional

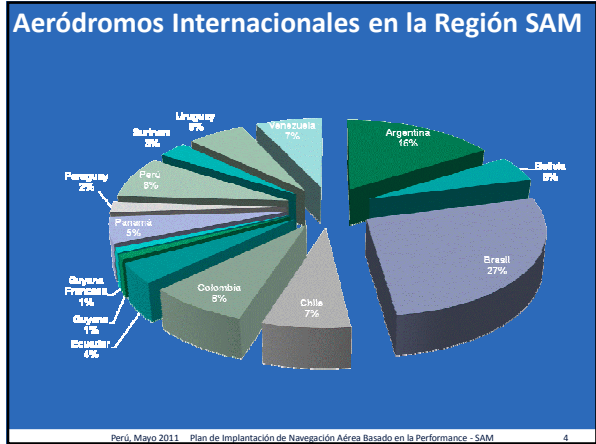
Seminario/Taller sobre el Plan de Implantación de la Navegación Aérea Basado en la Performance para la Región SAM (SAM-ANIP-PB)

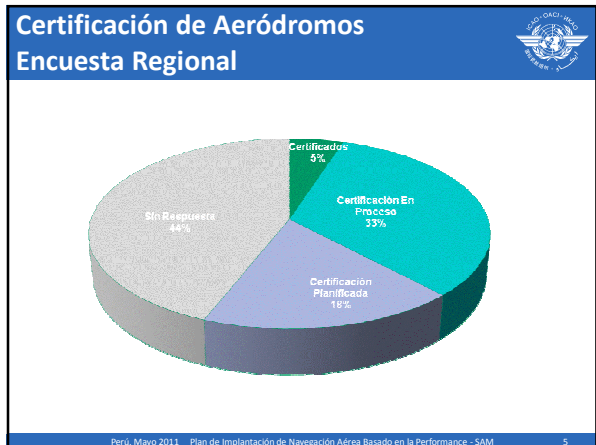
Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de Aeródromos (AGA/AOP)

Lima - Perú, 9 al 13 de mayo del 2011









Taller sobre la Problemática en la Certificación de Aeródromos - Conclusiones

- Los Estados no actualizan la información contenida en el Plan de Navegación Aérea
- Los Estados no informan sobre la corrección de deficiencias de la base de datos GANDD
- En muchos Estados, los inspectores de aeródromo y de certificación no cuentan con una capacitación adecuada, no se ha definido su perfil ni sus competencias, ni se cuenta con un número adecuado de inspectores
- Los inspectores de aeródromo no son considerados como personal aeronáutico en el Anexo 1, ni existen inspectores reconocidos como internacionales

Perú, Mayo 2011 Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance - SAM 6

Taller sobre la Problemática en la Certificación de Aeródromos - Conclusiones

- La enmienda 10A al anexo 14, norma la publicación del estado de certificación de los aeródromos en el AIP de los Estado
- La legislación referente a la certificación de aeródromos en muchos Estados no es consistente con la realidad
- La mayoría de los aeropuertos internacionales en la región fueron construidos hace mas de 40 años, antes que muchas SARPS de OACI
- Muchos estados no cuentan con procedimientos claros de cómo, cuándo y porque se debe desarrollar un estudio aeronáutico

Perú, Mayo 2011 Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance - SAM 7

Porque los aeropuertos no han sido certificados en la Región?

- Falta Reglamentación Estándar en Certificación (LAR AGA)
- Faltan Inspectores de Aeródromos Capacitados (GSI)
- Faltan Manuales para Inspector de Aeródromos (MIAGA)
- Deficiencias relacionadas al Plan de Navegación Aérea (GANDD)
- Falta Guía de Estudios Aeronáuticos

Perú, Mayo 2011 Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance - SAM 8

Reglamento Aeronáutico Latinoamericano Aeródromos (LAR AGA)

Objetivo

- Disponer en la Región de una base uniforme para la certificación, operación y diseño de aeródromos;
- Reconocimiento recíproco entre los Estados del SRVSOP de los Inspectores Regionales de Aeródromos

Conjunto LAR AGA

- LAR 139 Requisitos para Operadores;
- LAR 153 Requisitos para Operaciones;
- LAR 154 Requisitos para Diseño de Aeródromos
- Manual del Inspector de Aeródromos (MIAGA)

Etapas

- **Panel Expertos AGA**
- **Desarrollo estructura;**
- **Primera Ronda de Consulta, Panel Expertos AGA;**
- Desarrollo texto;
- Segunda Ronda de Consulta, Panel Expertos AGA;
- Reunión Panel Expertos AGA (Set .2011)
- Tercera Ronda de Consulta, Aprobación AAC
- **Aprobación LAR por Junta General (Dic. 2011)**

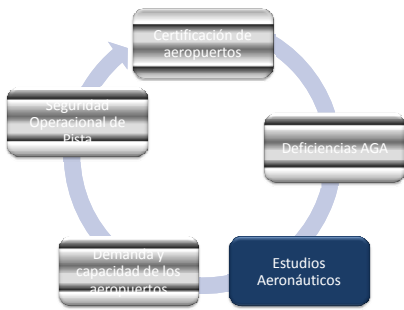
Perú, Mayo 2011 Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance - SAM 9

Corrección de Deficiencias



- Actualizar base de datos GANDD
- Proponer Enmienda al ANP
- Solicitar Asistencia de Cooperación Técnica

Análisis de la Situación Actual al 2010





Se hace muy necesario que la OACI, publique un manual o guía que estandarice, la metodología de realización de un estudio aeronáutico, y que además indique en que situaciones se puede realizar

Estudios Aeronáuticos



Concepto

Estudio de una observación o un problema o un **no cumplimiento aeronáutico** para determinar sus posibles soluciones o alternativas y seleccionar aquella solución o alternativa que resulte más viable o aceptable sin que afecte negativamente la seguridad operacional

Aplicabilidad

A los Aeropuertos en donde se identifiquen no conformidades durante el proceso de certificación de aeródromos


Equipo – Explotador

El equipo responsable debe desarrollar un estudio sólido, con base técnica que oriente y permita decidir sobre una autorización de un desvío relacionado con la reglamentación.

El Equipo debe tener credibilidad, capacidad técnica, experiencia, equip o multidisciplinario

Perú, Mayo 2011 Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance - SAM 16

Estudios Aeronáuticos - Etapas



- I.- **Establecer las Desviaciones (no conformidades)**
- II.- **Evaluar las Consecuencias de las Desviaciones**
- III.- **Presentar Medios Alternativos de Solución que garanticen un Nivel Aceptable la Seguridad Operacional**
- IV.- **Evaluar la efectividad de cada alternativa**
- V.- **Promulgar y publicar la aceptación de las desviaciones, estarán a cargo del Estado**

Perú, Mayo 2011 Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance - SAM 17

Estudios Aeronáuticos



Objetivos

- SMS para aeródromos no certificables
- Reducir accidentes de aeronaves en aeródromo

Taller Sobre Estudios Aeronáuticos (RLA/06/901)

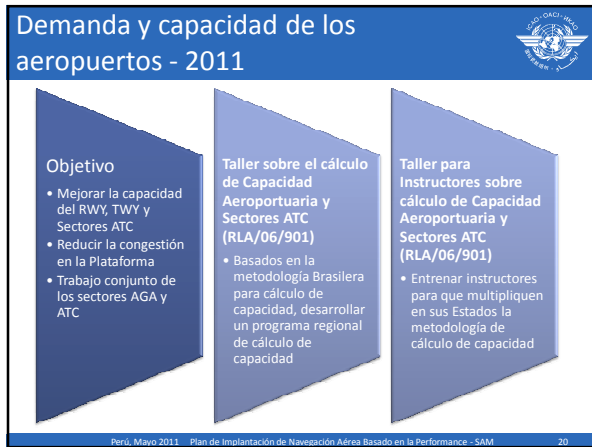
- Determinar mecanismos para establecer interfaces entre las áreas que participan en estudio aeronáutico
- Desarrollar guía (Anexo 14 y Doc. 9774)

Actividades

- Identificar Aeropuertos Regionales que no cumplen con SARPS
- Desarrollar y aplicar guía de orientación para certificación con limitaciones.
- Monitorear implantación del proceso.

Perú, Mayo 2011 Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance - SAM 18







Seguridad Operacional de Pistas



Objetivo

- Reducir número de incursiones y excursiones de pistas;
- Mejorar seguridad operacional de las aeronaves en pista;

Taller sobre Seguridad Operacional de Pistas


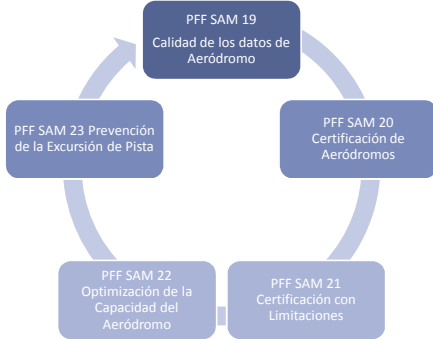
- Basados en la metodología Brasileira para cálculo de capacidad, desarrollar un programa regional de cálculo de capacidad

Actividades

- Desarrollar plan de acción regional para identificar requisitos de seguridad superficie de pistas
- Establecer cartas de acuerdo con ATS y AIM
- Monitorear la implantación del plan de acción regional


Perú, Mayo 2011 Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance - SAM 22

Estrategia de Implantación de los objetivos de performance (2011 – 2018)

Perú, Mayo 2011 Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance - SAM 23

Objetivo de Performance Regional : SAM19 Requisitos de Calidad de los Datos sobre Aeródromo



Seguridad Operacional

- Reduce los accidentes de aeronaves en el aeródromo
- Mejora la seguridad operacional de las aeronaves en el aeródromo

Protección al medio ambiente y Desarrollo sostenible del transporte aéreo

- Operaciones de Aeródromo eficientes a partir del aseguramiento de la calidad de los datos del aeródromo

Métricas

- Número de deficiencias relacionadas al incumplimiento de la información de la tabla AOP 1. Doc. 8733, Vol. II FASID

Estrategia 2012 – 2018

- Plan de acción regional
- Actualizar datos obstáculos sistema WGS-84
- Carta acuerdo con AIM, datos con requisito de calidad
- Monitorear implantación plan de acción regional

Perú, Mayo 2011 Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance - SAM 24

Objetivo de Performance Regional: SAM23
Prevención de la Excursión de Pista



| | | | |
|---|---|--|---|
| <p>Seguridad Operacional</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reduce las excursiones de pistas • Mejora la seguridad operacional de las aeronaves en pista | <p>Protección al medio ambiente y Desarrollo sostenible del transporte aéreo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Operaciones de Aeródromo eficientes | <p>Métricas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Número de aeródromos con planes de acción para la gestión a los riesgos de excursiones de pista • Número de excursiones de pista por año | <p>Estrategia 2012 - 2018</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar un plan de acción regional para identificar los requisitos de seguridad de la superficie de las pistas • Asistir a los Estados para la implantación de procedimientos de coordinación entre usuarios, proveedores y autoridades sobre prevención de excursiones • Monitorear la implantación del plan de acción regional |
|---|---|--|---|

Perú, Mayo 2011 Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance - SAM 28

Iricalde@lima.icao.int

¿Preguntas?



Perú, Mayo 2011 Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance - SAM 29
