




Organización de Aviación Civil Internacional

Introducción al Taller/Seminario

**SEMINARIO/TALLER
(SAM ANIP-PB)**

Jorge Fernández Demarco
9 - 13 de mayo del 2011 Asesor ATM Oficina OACI Lima



Contenido

- *Presentación de facilitadores*
- *Objetivos, concepto, contenido y estructura del seminario/taller*
- *Información administrativa*

2011 Oficina Regional Sudamericana 2



Facilitadores

Sr. Oscar Quesada	DEPREP
Sra. Nohora Arias	Oficial MET
Sr. Onofrio Smarrelli	Oficial CNS
Sra. Lia Ricalde	Oficial AGA/AOP
Sr. Marcelo Ureña	Oficial FLS
Sra. Verónica Chávez	Oficial TC
Sr. Roberto Arca	Oficial ATM/SAR/AIS
Sr. Jorge Fernández	Asesor ATM

2011 Oficina Regional Sudamericana 3

Objetivos, concepto, contenido y estructura del seminario/taller

- Informar a la comunidad ATM sobre CONOPS ATM y el Plan Global de Navegación Aérea
- Poner a consideración de los participantes el borrador del Plan de implantación de navegación aérea basado en la performance para la Región SAM (SAM ANIP PB)
- Revisar, evaluar e introducir los cambios que estimen pertinentes al borrador SAM ANIP PB

2011 Oficina Regional Sudamericana 4

Objetivos, concepto, contenido y estructura del seminario/taller (cont.)

- Parte Seminario
 - Módulos 1 al 14*
- Parte Taller
 - 8 Grupos Ad Hoc

2011 Oficina Regional Sudamericana 5

Módulos del Seminario

- *Módulo 1: Objetivos estratégicos OACI 2011/2013*
- *Módulo 2: Concepto Operacional ATM (Parte 1)*
- *Módulo 3: Concepto Operacional ATM (Parte 2)*
- *Módulo 4: Plan Mundial de Navegación Aérea*
- *Módulo 5: SAM ANIP-PB (Parte Generalidades)*
- *Módulo 6: SAM ANIP-PB (Parte ATM)*
- *Módulo 7: SAM ANIP-PB (Parte CNS)*

2011 Oficina Regional Sudamericana 6

Módulos del Seminario (cont.)

- *Módulo 8:* SAM ANIP-PB (Parte MET)
- *Módulo 9:* SAM ANIP-PB (Parte SAR)
- *Módulo 10:* SAM ANIP-PB (Parte AIS)
- *Módulo 11:* SAM ANIP-PB (Parte AGA)
- *Módulo 12:* SAM ANIP-PB (Parte RRHH)
- *Módulo 13:* SAM ANIP-PB (Parte SSP/SMS)
- *Módulo 14:* Métricas de performance

2011 Oficina Regional Sudamericana 7

Grupos Ad Hoc

- Grupo Ad Hoc GEN: Capítulos 1, 2 y 3
- Grupo Ad Hoc ATM/SAR: Capítulos 4 y 7
- Grupo Ad Hoc CNS: Capítulo 5
- Grupo Ad Hoc MET: Capítulo 6
- Grupo Ad Hoc AIS: Capítulo 8
- Grupo Ad Hoc AGA/AOP: Capítulo 9
- Grupo Ad Hoc RRHH: Capítulo 10
- Grupo Ad Hoc SMS: Capítulo 11


2011 Oficina Regional Sudamericana 8

Recomendaciones en caso de sismo

- Durante un sismo
- Después de un sismo
- Salidas de emergencia de las instalaciones de la OACI – Tercer y Cuarto Piso

2011 Oficina Regional Sudamericana 9


Durante un sismo



- Mantenga la calma.
- Aléjese de las ventanas; no salga por los balcones; no utilice ascensores.
- Ubíquese en las zonas de seguridad internas previamente identificadas.
- Evacue el lugar solamente si las condiciones lo permiten, caso contrario, minimice sus movimientos.

2011 Oficina Regional Sudamericana 10


Después de un sismo



- Proceda a evacuar el lugar puesto que se pueden producir réplicas.
- La evacuación del lugar debe realizarse manteniendo la calma, en forma rápida y segura a través de las rutas que sean indicadas.
- Permanezca en el lugar de evacuación hasta tanto el equipo de seguridad del edificio, verifique si existe riesgo en las instalaciones.

2011 Oficina Regional Sudamericana 11


Salida de emergencia de las instalaciones de la OACI – P°3 y 4



- Ubicada frente al área de ascensores, se encuentran dos escaleras para emergencias.
- Ambas escaleras finalizan en el primer piso del edificio, en el área de la entrada principal.
- Descienda las escaleras. No empuje ni corra; manténgase en fila siguiendo una sola dirección; hable lo menos posible.

2011 Oficina Regional Sudamericana 12

Salida de emergencia de las instalaciones de la OACI – Pº3 y 4




2011 Oficina Regional Sudamericana 13

Salida de emergencia (Cont.)


- Salga del edificio
- Una vez afuera del edificio, diríjase hacia su frente hacia el lugar de evacuación, que se encuentra frente al edificio de la OACI
- Preste atención a las indicaciones que pudiera hacer el equipo de seguridad.
- Se le comunicará cuando pueda volver sin peligro a las instalaciones.

2011 Oficina Regional Sudamericana 14

Punto de reunión



2011 Oficina Regional Sudamericana 15



Preguntas?

2011 Oficina Regional Sudamericana 16



ICAO
Uniting Aviation on
Safety | Security | Environment