



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Planificación de la Transición del AIS al AIM.

3.3 Estado de cumplimiento efectivo del Sistema AIRAC.

Cumplimiento del Sistema AIRAC

(Presentada por la Secretaría)

Resumen	
En esta Nota de Estudio se presenta un Formulario para la actualización del estado de implantación del Sistema AIRAC de los Estados de la Región SAM.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Anexo 15 al Convenio de la OACI.• Reunión Multilateral SAM/AIM/1 Lima, Perú 24-28 de mayo 2010.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C – Protección del medio ambiente</i>

1 Antecedentes

1.1 En la Reunión Multilateral SAM/AIM/1 celebrada en Lima, Perú del 24 al 28 de mayo 2010 se presentaron los resultados de la Encuesta de cumplimiento de la reglamentación y control de la Información Aeronáutica (AIRAC).

1.2 En la encuesta se encontró que 4 Estados no habían aportado datos sobre el estado de cumplimiento del sistema AIRAC, así como que otros Estados tenían diferencias que eran sencillas de superar para poder alcanzar un estado de cumplimiento satisfactorio.

2 Análisis

2.1 De acuerdo a la hoja de ruta para la transición del AIS al AIM es necesario actualizar la información y efectuar un seguimiento al estado de cumplimiento de la reglamentación y control de la Información Aeronáutica (AIRAC).

2.2 Para los operadores y explotadores de aeronaves se hace cada vez más crítica el cumplimiento de las fechas AIRAC y su incumplimiento puede ocasionar problemas de seguridad operacional indirectos sobretudo en las implantaciones de Rutas Regionales.

2.3 GREPECAS, reconociendo la importancia del cumplimiento de fechas establecidas en el Sistema AIRAC, acordó la CONCLUSIÓN 15/29 mediante la cual solicita a los Estados CAR/SAM que publiquen una vez al año una AIC que incluya las fechas AIRAC de entrada en vigor del paquete de

documentación integrada de información aeronáutica, que incluya los detalles de aplicación del sistema AIRAC, en apoyo al eficaz uso de dicho sistema así como la importante repercusión que el sistema tiene para la seguridad operacional, como también que publiquen, con una anticipación superior a los 56 días de entrada en efectividad, la información aeronáutica que introduzca cambios significativos de gran impacto a los sistemas de navegación aérea.

2.4 Es aspiración de la Secretaría que en la próxima Reunión multilateral del AIM se pueda contar con el cumplimiento total de la reglamentación y control de la Información Aeronáutica (AIRAC) en los Estados de la región para erradicar las incidencias actuales.

2.5 En base a todo lo anterior en el **Apéndice A** de esta Nota de Estudio se establece un formulario que los Estados deberán actualizar con la última información con respecto al estado actual de cumplimiento de la reglamentación y control de la Información Aeronáutica (AIRAC).

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a actualizar el **Apéndice A** de esta Nota de Estudio y a discutir las vías de ayuda para los Estados de la región SAM que aún tienen dificultades para cumplir con la reglamentación y control AIRAC.

* * *

APÉNDICE A

Estado de cumplimiento de la Reglamentación y Control de la Información Aeronáutica (AIRAC) en la región SAM

Requisito	Argentina	Bolivia	Brazil	Chile	Colombia	Ecuador	F. Guyana	Guyana	Panamá	Paraguay	Perú	Suriname	Uruguay	Venezuela	COMENTARIOS COMMENTS
1. Dispone de un programa de publicaciones	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SI	SÍ	S/D	S/D	SÍ	SI	SÍ	S/D	SÍ	S/D	
2. Publica una vez al año una AIC que incluya las fechas AIRAC de entrada en vigor del paquete de documentación integrada de información aeronáutica, las fechas de publicación y las fechas límite que los textos han de llegar al AIS	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SI	SÍ			SÍ	SÍ	SÍ		SÍ		ARG: Se publica en el AIP GEN 3.1 BOL: La AIC se publica en noviembre. CHI: Se publican las fechas AIRAC en la AIP, Parte GEN.
3. La información AIRAC, ¿se distribuye por lo menos con 42 días de antelación respecto a la fecha de entrada en vigor?	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	NO	SÍ			SÍ	SÍ	SÍ		SÍ		
4. Las fechas de entrada en vigor AIRAC se basan en un intervalo de 28 días?	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SI	SÍ			SÍ	SÍ	SÍ		SÍ		
5. ¿Está establecido que no debe haber modificación de la información AIRAC por lo menos hasta 28 días después de la fecha indicada de entrada en vigor, a no ser que las circunstancias notificadas sean de carácter temporal y no subsistan por todo el período?	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	NO	SÍ			SÍ	SÍ	SÍ		SÍ		COL: no está establecido por directiva/reglamentación, pero estas fechas se cumplen.

Requisito	Argentina	Bolivia	Brazil	Chile	Colombia	Ecuador	F. Guyana	Guyana	Panamá	Paraguay	Perú	Suriname	Uruguay	Venezuela	COMENTARIOS COMMENTS
6. ¿Se cumple con no utilizar fechas de aplicación distintas a la fecha de entrada en vigor AIRAC, respecto a modificaciones planeadas, importantes para las operaciones que exijan trabajos cartográficos, o para actualizar las bases de datos de navegación?	SÍ	SÍ	SI	SÍ	SI	SÍ	S/D	S/D	SÍ	SÍ	SÍ	S/D	SÍ	S/D	
7. ¿Se utiliza el Tiempo Universal Coordinado (UTC) para indicar la hora que entrará en vigor la información AIRAC?	SÍ	SÍ	SI	SÍ	SI	SÍ			NO	SÍ	SÍ		SÍ		
8. ¿Se utiliza el Calendario de fechas de entrada en vigor AIRAC?	SÍ	SÍ	SI	SÍ	SI	SÍ			SÍ	SÍ	SÍ		SÍ		
9. ¿Se ha coordinado con las distintas fuentes originadoras de la información las fechas límites para la información que originen?	SÍ	SÍ	SI	SÍ	SI	SÍ			SÍ	SÍ	SÍ		SÍ		
10. ¿Se utiliza el formato de aviso de promulgación de información aeronáutica tal como se propone en el Manual para los servicios de información aeronáutica (Doc.8126) o similar?	SÍ	SÍ	SI	SÍ	NO	SÍ			SÍ	SÍ	SÍ		SÍ		
11. ¿Se contempla que las fechas del ciclo AIRAC, que ocurran dentro del periodo de 28 días desde el 21 de diciembre al 17 de enero inclusive no se utilicen para la entrada en vigor de cambios operacionales de importancia?	SÍ	SÍ	SI	SÍ	NO	SÍ			SÍ	SÍ	SÍ		SÍ		

Requisito	Argentina	Bolivia	Brazil	Chile	Colombia	Ecuador	F. Guyana	Guyana	Panamá	Paraguay	Perú	Suriname	Uruguay	Venezuela	COMENTARIOS COMMENTS
12. ¿Se proporciona información AIRAC mediante sistemas automatizados?	SÍ	NO	SI	SÍ	NO	SÍ			NO	NO	NO		SÍ		COL: Una vez completada la carga inicial en este sistema, se propone cumplir con el ciclo AIRAC.
13. Si la respuesta a la pregunta anterior es SI, ¿Se continúa proporcionando dicha información en forma impresa también?	SÍ	N/A	SI	SÍ	SI	SI			N/A	N/A	N/A		SI		PAN: Se mantiene la información en forma impresa.
14. Si las respuestas a las preguntas 2 a 5 anteriores son NO . ¿Existen planes para cumplirlo?	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			N/A	N/A	N/A		N/A		ARG: Se prevé publicación en AIC (punto 2). COL: Esto se está cumpliendo.