



**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Acciones Adoptadas por la Reunión AIM/SG/13**

- 1.1 Revisión de las acciones tomadas por la Reunión del Subgrupo AIM/SG/13 del GREPECAS.

**INFORME SUMARIO DE LA REUNIÓN AIM/SG/13**

(Presentada por la Secretaría)

<b>Resumen</b>	
Esta Nota de Estudio presenta un sumario de las deliberaciones del Subgrupo AIM y las acciones tomadas durante su Decimotercera Reunión en relación a la nueva metodología de trabajo del GREPECAS.	
<b>Referencias:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Informe de la Reunión AIM/SG/13. Ciudad de México, México, del 19 al 21 de julio de 2011.</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C – Protección del medio ambiente</i>

**1 Antecedentes**

1.1 La Décimo Tercera Reunión del Subgrupo en Gestión de la Información Aeronáutica del GREPECAS (AIM/SG/13), se llevó a cabo en las instalaciones de la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, del 19 al 21 de julio de 2011.

1.2 El Subgrupo AIM fue informado sobre la nueva organización y metodología de trabajo adoptada por el GREPECAS/16 basada en Programas y Proyectos. En esta metodología de trabajo los Oficiales Regionales actuarán como Coordinadores de los Programas y los funcionarios de los Estados actuarán como coordinadores y expertos de los Proyectos para el desarrollo y ejecución de las Tareas. Todo lo anterior bajo un esquema metodológico basado en la Gestión de Proyectos

**2 Análisis**

2.1 La Reunión del Subgrupo AIM/SG/13 identificó 3 Proyectos AIM y un mínimo de tareas principales como orientación base para el desarrollo de los Proyectos tomando en cuenta la hoja de ruta para la transición del AIS al AIM. Estos Proyectos se tratarán particularmente en otra Nota de Estudio.

2.2 Por otro lado, la Reunión AIM/SG/13 propuso 3 Proyectos de Conclusión que la Secretaría del GREPECAS envió a los estados mediante el mecanismo expreso del GREPECAS para su aprobación a los efectos de optimizar el tiempo útil para su puesta en práctica.

### 3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a:

- 1) Analizar el Informe sumario de la Reunión AIM/SG/13 que figura en el **Apéndice A** de esta Nota de estudio; y
- 2) Efectuar las consideraciones que estime pertinente sobre las acciones adoptadas por el Subgrupo AIM.

\* \* \* \* \*

## APENDICE A

### Sumario de la Reunión AIM/SG/13

La Décimo Tercera Reunión del Subgrupo en Gestión de la Información Aeronáutica del GREPECAS (AIM/SG/13), se llevó a cabo en las instalaciones de la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, del 19 al 21 de julio de 2011.

#### Seguimiento de las Acciones Adoptadas por la Reunión GREPECAS/16

La Reunión fue informada sobre la nueva organización y metodología de trabajo adoptada por el GREPECAS basada en Programas y Proyectos, designando a los Oficiales Regionales CAR y SAM como Coordinadores de los Programas, a los Funcionarios de los Estados CAR y SAM como coordinadores de los Proyectos y por último la designación de Funcionarios de los Estados CAR y SAM como expertos para el desarrollo y ejecución de las Tareas de los Proyectos. Todo lo anterior bajo un esquema metodológico basado en la Gestión de Proyectos.

La Secretaría en consideración de la Conclusión 16/49 del GREPECAS “*Contribución de los Estados a los Recursos del GREPECAS*”, hizo énfasis a la Reunión de la importancia que tiene para la aportación de los Estados con recursos Humanos calificados para participar, liberados de sus funciones en sus administraciones, en los tres proyectos iniciales, definidos para el Programa AIM.

También, la Reunión fue informada por la Secretaría sobre el curso bilingüe que se dará sobre la Gestión de Proyectos del GREPECAS, dirigido a los coordinadores de la OACI designados a los programas y a los coordinadores de los Estados de las Regiones CAR/SAM asignados a los proyectos, para facilitar la gestión de los mismos. Este curso se tiene considerado para su realización en la Oficina Regional SAM de la OACI del 7 al 11 de noviembre de 2011.

Tomando en consideración lo anterior, los participantes de la Reunión manifestaron su preocupación a la Secretaría respecto a la cercanía de la fecha propuesta en el párrafo anterior para el curso en cuestión, y solicitaron sea considerada una modificación al primer tercio del 2012, esto para que muchos Estados CAR y SAM puedan planificar su participación y garantizar su asistencia.

#### Revisión de los Informes de los Grupos de Tarea del Subgrupo AIM

##### Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Gestión de Calidad (AIM/QM/TF/5)

La Reunión tomó nota del Informe de la Quinta Reunión del Grupo de Tarea Gestión de la Calidad (AIS/MAP QM/TF/5), que se realizó en Santo Domingo, República Dominicana, del 18 al 22 de octubre de 2010.

A los efectos de consolidar la Fase 1 de la Hoja de Ruta de la transición del AIS al AIM, se decidió solicitar a la Secretaría que se lleve al mecanismo “expreso” del GREPECAS el siguiente Proyecto de Conclusión:

**PROYECTO DE****CONCLUSIÓN 13/1 ALTA PRIORIDAD A LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD (QMS) EN LA AIM**

Se exhorta a los Estados y Territorios de las Regiones CAR/SAM que aún no hayan implementado el Sistema de Gestión de la Calidad en la AIM a que:

- a) consideren dar la mayor prioridad en su Administración a dicho requerimiento del Anexo 15 de la OACI, y se tomen acciones urgentes para la implementación y posterior certificación;
- b) establezcan una fecha para la implementación del QMS en la AIM, no más allá del **31 de diciembre del 2012**; y
- c) envíen informes de los avances en la implementación del QMS en los **meses de junio y diciembre** de cada año, a la Oficina Regional de la OACI CAR o SAM, según corresponda.

Al analizar las tareas pendientes que quedarían como consecuencia de la desintegración del Grupo de Tarea en atención a la aplicación de la nueva metodología de trabajo del GREPECAS, la reunión entendió pertinente que las mismas fueran consideradas como actividades para el desarrollo del **Proyecto G3**.

**Grupo de Tarea de Sistemas de Información Geográfica en la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/GIS/TF/1)**

La Reunión, al analizar el informe de la Primera Reunión del Grupo de Tarea Sistemas de Información Geográfica AIM (GIS/TF/1), que se realizó en Río de Janeiro, Brasil, del 21 al 25 de marzo de 2011, aprobó el informe y en relación con las Decisiones aprobadas por el grupo de Tarea GIS, se consideró pertinente que los mismos fueran analizados por los respectivos coordinadores de programa de ambas Oficinas Regionales y los coordinadores de Proyecto respectivos para recomendar su inclusión como tareas dentro del **Proyecto G2**.

**Elaboración de proyectos bajo el programa AIM**

La Secretaría informó que los Proyectos representan actividades de alto nivel y las tareas involucradas son una primera aproximación en el avance a la transición del AIS al AIM basada en la Hoja de Ruta para la Transición del AIS al AIM de la OACI y en el contexto de la implantación de la navegación aérea basada en el performance. La Reunión aprobó tres Proyectos principales con una propuesta de tareas iniciales, bajo el Programa AIM (G).

La Reunión fue informada acerca de las dificultades que representaría para los estados trabajar in los modelos conceptuales sin los SARPs de OACI. En consideración de esto se propuso enviar al mecanismo expreso del GREPECAS el siguiente Proyecto de Conclusión:

**PROYECTO DE****CONCLUSIÓN 13/2 NECESIDAD DE ACELERAR LA ADOPCIÓN DE SARPS Y TEXTOS DE ORIENTACIÓN REFERENTE A LOS MODELOS CONCEPTUALES Y PARA EL INTERCAMBIO DE LA INFORMACIÓN Y DATOS AERONÁUTICOS**

Que, el Secretario del GREPECAS eleve a la sede de la OACI la preocupación acerca de la necesidad de acelerar la adopción de normas y métodos recomendados (SARPS) y textos de orientación como el Doc 9881, Manual de Calidad AIM, Manual de Instrucción AIM, etc., en Español y en Inglés, así como los relativos a los Modelos Conceptual y de Intercambio de información Aeronáutica, que sean la versión oficial a implementar de forma homogénea para todos los Estados miembros, y permitan desarrollar la labor de implantación de estos modelos en un ambiente de total confianza y seguridad.

**Designación de funcionarios de los Estados como coordinadores y expertos para los proyectos**

En relación a la designación de expertos de la región SAM, la Reunión tomó conocimiento que los Estados Sudamericanos presentes en la Reunión así como Uruguay, quien informó su interés vía correo electrónico, manifestaron interés de colaborar con Coordinadores de Proyectos y expertos. Sin embargo, los nombres de los funcionarios serán coordinados posteriormente entre las respectivas administraciones y la Oficina Regional Sudamericana, tomando en cuenta la limitación de recursos humanos y económicos de las Administraciones.

**Otros Asuntos**

La Reunión observó que entre estos pasos de la hoja de ruta en la fase 1 se encuentra la implantación de los programas de Calidad que aseguran la calidad del dato que servirá al usuario final. Por ello se entiende prioritario que la normativa de la Serie ISO 19100 en cuanto a la calidad del dato geográfico sea de plena aplicación.

Asimismo, se reconoció que en el marco de producción de información geográfica – cartográfica acorde a las necesidades de la aviación actual, se requiere la adopción del Sistema de Gestión de la Calidad, a fin de llevar a las organizaciones cartográficas a la mejora continua y a la comunidad de usuarios, a la capacidad de comprender las características y potencialidades del producto cartográfico que emplean.

El Comité Técnico 211 de la Organización Internacional de Estándares (ISO), ha desarrollado normas aplicables a los datos geográficos, particularmente se han creado las normas ISO 19113 y 19114, con el propósito de conceptualizar, medir y gestionar los datos geográficos y los productos a través a lo largo de los procesos cartográficos. Igualmente, se ha difundido la aplicación de la ISO 19115 de Metadatos, que permite la descripción de los datos y la descripción referente a la calidad de estos.

En relación a todo lo anterior, la Reunión fue de la opinión de utilizar el mecanismo expreso del GREPECAS para que los Estados aprueben el siguiente proyecto de conclusión:

**PROYECTO DE****CONCLUSIÓN 13/3 PROVISIÓN DE DATOS ELECTRÓNICOS DE TERRENO Y OBSTÁCULOS (e-TOD)**

Que los Estados y Territorios de las regiones CAR/SAM tomen acciones urgentes a fin de:

- a) representar electrónicamente los datos geodésicos de las cartas aeronáuticas en WGS-84 en apoyo a la Navegación Basada en Performance (PBN), y
- b) disponer de datos electrónicos sobre el terreno y obstáculos de alta calidad e integridad, según se requiere por el Anexo 15 de la OACI.

El representante de los Estados Unidos comentó a la Reunión la importancia de reducir la intervención humana al mínimo en los procesos de gestión de datos, y por otra parte el representante de JEPPESEN expresó la relevancia que tiene determinar los datos WGS-84 no solo a los aeródromos internacionales sino que también a los nacionales tomando en consideración el uso de las nuevas tecnologías de navegación por la comunidad de usuarios.