


SEGUIMIENTO EN LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE ACCION PARA LA IMPLANTACION DE LA ENMIENDA 1 A LA EDICION 15 DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI EN LA REGION SAM

Segundo Seminario/Taller sobre la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo - Enmienda 1 de la 15a Edición del Doc 4444 PANS/ATM

Lima - Perú, 19 al 20 de mayo del 2011


1



CONTENIDO

- OBJETIVO
- ANTECEDENTES
- PLAN DE ACCION REGIONAL
- SEGUIMIENTO EN LA IMPLANTACION DE ACTIVIDADES
- CONCLUSIONES

2



OBJETIVO

PRESENTAR INFORMACION SOBRE LOS AVANCES DE LA IMPLANTACION DE LA ENMIENDA 1 DE LA EDICION 15 DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI EN BASE A LAS ACTIVIDADES CONTEMPLADAS EN LA ESTRATEGIA REGIONAL CAR/SAM Y EL PLAN DE ACCION REGIONAL SAM ELABORADOS A ESTE RESPECTO

3

ANTECEDENTES

LA ENMIENDA 1 A LA EDICION 15 DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI SE CIRCULO A LOS ESTADOS A TRAVES DE LA CARTA AN 13/2.1-08/50 DEL 25 DE JUNIO DE 2008 (APROBACION DE LA ENMIENDA 1 DE LA EDICION 15 DEL PANS/ATM - DOC 4444)

LA OACI PARA APOYAR A LOS ESTADOS EN LA IMPLANTACION DE LA ENMIENDA CIRCULO A LOS ESTADOS LAS SIGUIENTES CARTAS :

AN 13/2.1-09/9 DEL 6 DE FEBRERO DE 2009 (DIRECTRICES PARA LA INCORPORACION DE LA INFORMACION DEL PLAN DE VUELO CONFORME A LA ENMIENDA 1 DE LA 15ª EDICION DEL PANS/ATM-DOC 4444)

AN 13/2-10/31 DEL 29 DE MARZO DE 2010 (EL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE LA APLICACION DE LOS PLANES DE VUELO (FITS) COMO APOYO EN LA APLICACION DE LA ENMIENDA 1 DE LOS PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA— GESTION DEL TRANSITO AEREO (PANS-ATM, DOC 4444)

4

ANTECEDENTES

GREPECAS/15, EN REFERENCIA A LA IMPLANTACION DE LA ENMIENDA, FORMULO LA CONCLUSION 15/35 - IMPLANTACION DEL NUEVO MODELO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI A EFECTO DE QUE LOS ESTADOS/TERRITORIOS Y ORGANIZACIONES INTERNACIONALES DE LAS REGIONES CAR/SAM, EN BASE AL MATERIAL DE ORIENTACION ELABORADO POR LA OACI, ADOPTEN LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA PREPARARSE PARA LA TRANSICION AL NUEVO MODELO DE PLAN DE VUELO Y QUE EL SUBGRUPO ESTABLEZCA UN ORGANISMO AUXILIAR PARA QUE ELABORE UNA ESTRATEGIA REGIONAL PARA LA TRANSICION AL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO.

GREPECAS 16, FORMULO LA CONCLUSION 16/39 - IMPLEMENTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LAS REGIONES CAR/SAM EN LA CUAL SE APRUEBA PARA SU ADOPCION EN LAS REGIONES CAR/SAM LA ESTRATEGIA PARA LA IMPLANTACION DE LA ENMIENDA 1 A LA EDICION 15 DEL DOCUMENTO 4444.

PARA LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LA REGION SAM EL GRUPO SAM/IG ELABORO UN PLAN DE ACCION REGIONAL EL CUAL FUE APROBADO DURANTE LA REUNION SAM/IGS.

5

PLAN DE ACCION REGIONAL


Fase 1 (hasta el 31 de marzo de 2012) PLANIFICACION, EVALUACION, IMPLANTACION, PRUEBAS INTERNAS)

Fase 2 (Del 1º de abril al 30 de junio de 2012) PRUEBAS EXTERNAS, OPERACION DEL PLAN DE VUELO ACTUAL Y NUEVO

Fase 3 (Del 1º de julio al 15 de noviembre de 2012) PRUEBAS E IMPLANTACION POR PARTE DE LOS USUARIOS/TERCERAS PARTES CON LOS ANSP, INICIO OPERACION NUEVO PLAN DE VUELO)

6

SEGUIMIENTO DE IMPLANTACION REGIONAL



MODELO DE PLAN DE ACCION DE LOS ESTADOS


DISPOSICIONES PRELIMINARES
FINALIDAD
AMBITO

ANALISIS DE LA SITUACION
ESCENARIO ACTUAL
ESCENARIO DESEADO
ESCENARIO ETAPA DE TRANSICION

ESTRATEGIA DE EJECUCION (TAREA, RESPONSABLE, FECHA INICIO-TERMINO)
REGLAMENTACIONES NACIONALES
EVALUACION DE LA SEGURIDAD OPESTRACIONAL
SISTEMAS AUTOMATIZADOS
CAPACITACION

16

SEGUIMIENTO DE IMPLANTACION REGIONAL




ESTADOS QUE ELABORARON PLAN DE ACCION

LOS SIGUIENTES ESTADOS DE LA REGION SAM ELABORARON COMO SEGUIMIENTO A LAS CONCLUSIONES FORMULADAS POR EL GREPECAS Y POR LAS REUNIONES SAM/IG LOS PLANES DE ACCION NACIONAL:

ARGENTINA
BRASIL
CHILE
GUYANA
PANAMA
PARAGUAY
PERU
SURINAME
URUGUAY
VENEZUELA

17

SEGUIMIENTO DE IMPLANTACION REGIONAL



SEGUIMIENTO ACTIVIDADES

COMO SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PARA LA IMPLANTACION DE LA ENMIENDA 1 DE LA EDICION 15 DE LA 15ava EDICION DEL DOCUMENTO PLAN DE VUELO EN LA REGION SE HA ESTABLECIDO:

REUNIONES SAM /IG /4 (2009); SAM/IG/5 (2010) y SAM /IG/6 (2010) GRUPO DE TRABAJO DE IMPLANTACION SAM DE PLAN DE VUELO

PRIMER SEMINARIO TALLER SOBRE LA IMPLANACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO (13-15 de septiembre de 2010)


SEGUNDO SEMINARIO TALLER SOBRE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO (19-20 Mayo 2011)

REUNIONES SAM/IG/7 (23 -27 DE MAYO DE 20011) ,SAM/IG/8 (2011), SAM/IG/9 (2012) ,SAM/10 (2012) y SAM /IG/12 (2013) GRUPO DE TRABAJO DE IMPLANTACION DE PLAN DE VUELO

PRIMERA (MARZO 2010) Y SEGUNDA REUNION DEL SUBGRUPO CNS/ATM (NOVIEMBRE DE 2010) PROYECTO DE IMPLANACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO

18

CONCLUSIONES




LOS ESTADOS SAM QUE NO HAYAN ELABORADOS SU PLAN DE ACCION NACIONAL DEBEN PROCEDER A COMPLETARLO Y ENVIARLO A LA OFICINA REGIONAL SAM A LA BREVEDAD (Conclusión SAM/IG/6-12 - Plan de acción para la implantación de la Enmienda 1 al Doc. 4444)


LOS ESTADOS QUE HAN IDENTIFICADO PROBLEMAS EN SUS SISTEMAS AMHS DEBEN EFECTUAR LOS CAMBIOS ANTES DEL 31 DE DICIEMBRE DE 2011. DE LA MISMA FORMA, LOS CAMBIOS A REALIZAR EN LOS FDP INSTALADOS EN LAS DISTINTAS DEPENDENCIAS ATS DEBEN REALIZARSE PARA FINALES DE MARZO DE 2012. (Conclusión SAM/IG/6-11 - Cambios en los sistemas AMHS y en los FDP para implantación de la Enmienda 1 al PANS/ATM)

LOS ESTADOS DE LA REGION SAM DEBEN PROCEDER A IMPLANTAR TODOS LOS CAMBIOS IDENTIFICADOS EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS PARA EL 30 DE JUNIO DE 2012 ASIMISMO DEL 30 DE JUNIO DEL 2012 AL 15 DE NOVIEMBRE DEL 2012 DEBEN PERMITIR LA OPERACIÓN DEL ACTUAL Y NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO

LOS ESTADOS DE LA REGION SAM DEBEN INFORMAR A LA OFICINA SAM SOBRE EL AVANCE Y DIFICULTADES EN LA IMPLANTACION DE LA ENMIENDA

19




GRACIAS.
¿ALGUNAS PREGUNTAS?

20
