Curso sobre LAR 145 Tercera Edición y LAR 43 Mantenimiento Módulo 3

Estructura LAR 145,

CA (Circulares de Asesoramiento),

MIA (Manual del Inspector de Aeronavegabilidad),

MAC y MEI (Medios Aceptables de Cumplimiento y Material Explicativo e Informativo)

Objetivo

- Identificar la Estructura LAR 145.

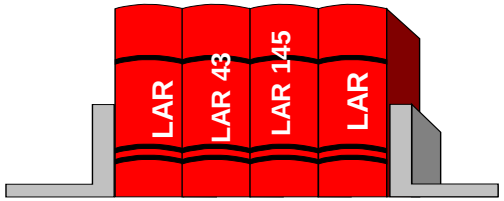
Agenda

- Estructura del LAR 145
- Definiciones y Aplicación
- MAC y MEI
- CA
- MIA

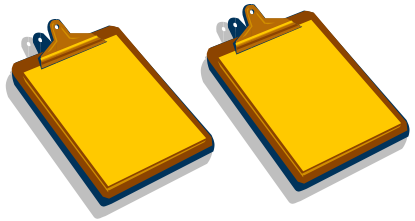
Estructura de la Regulación
(Marco Administrativo)

1) Ley de la Aviación Civil

2) Reglamentos (LAR)



3) MEI y MAC



3) MIA

Estructura del LAR 145

CAPITULO A	GENERALIDADES
CAPITULO B	CERTIFICACIÓN
CAPITULO C	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL
CAPITULO D	REGLAS DE OPERACIÓN

Apéndices

Estructura del LAR 145

CAPÍTULO A Generalidades

145.001 Definiciones

145.005 Aplicabilidad

Estructura del LAR 145

CAPÍTULO B Certificación

145.100	Solicitud
145.105	Aprobación
145.110	Certificado y alcance de la aprobación
145.115	Duración de los certificados
145.120	Accesibilidad y disponibilidad del certificado
145.125	Limitaciones
145.130	Privilegios

Estructura del LAR 145

CAPÍTULO B Certificación

145.135	Lista de capacidad
145.140	Requisitos para mantener la validez continua de la aprobación
145.145	Métodos alternos de cumplimiento
145.150	Cancelación, suspensión o denegación del certificado
145.155	Autoridad para auditar

Estructura del LAR 145

CAPÍTULO C Sistema de Gestión de Seguridad Operacional

145.200 Sistema de Gestión de Seguridad Operacional

Subcapítulo C-1 Política y objetivos de seguridad
Subcapítulo C-2 Gestión del riesgo de seguridad operacional
Subcapítulo C-3 Garantía de seguridad operacional
Subcapítulo C-4 Promoción de la seguridad operacional

Estructura del LAR 145

Subcapítulo C-1 Política y objetivos de seguridad

145.250	Responsabilidad y compromiso de la administración
145.255	Responsabilidades de la administración respecto de la seguridad operacional
145.260	Designación del personal clave de seguridad
145.265	Plan de implementación del sistema de gestión de seguridad operacional
145.270	Coordinación de la planificación de la respuesta a la emergencia
145.275	Documentación

Estructura del LAR 145

Subcapítulo C-2 Gestión del Riesgo de Seguridad Operacional

145.300 Generalidades
145.305 Identificación del peligro
145.310 Gestión del riesgo

Estructura del LAR 145

Subcapítulo C-3 Garantía de Seguridad Operacional

145.400	Generalidades
145.405	Supervisión y medición del desempeño de seguridad operacional
145.410	Gestión del cambio
145.415	Cambios en la OMA LAR 145 que deben ser informados
145.420	Mejora continua del sistema de seguridad operacional

Estructura del LAR 145

Subcapítulo C-4	**Promoción de la Seguridad Operacional**
145.500	Instrucción de seguridad operacional
145.505	Comunicación de seguridad operacional
145.510	Implantación del sistema de gestión de seguridad operacional

Estructura del LAR 145

SUBPARTE D REGLAS DE OPERACIÓN

145.600	Personal de seguridad en mantenimiento
145.605	Personal de certificación
145.610	Edificios y las instalaciones
145.615	Requisitos especiales para los edificios y las instalaciones
145.620	Equipamientos, herramientas y materiales
145.625	Datos de mantenimiento que debe mantener y usar la OMA LAR 145

Estructura del LAR 145

SUBPARTE D REGLAS DE OPERACIÓN

145.630	Documento que acredita que el mantenimiento ha sido realizado adecuadamente
145.635	Registros de mantenimiento
145.640	Sistema de mantenimiento y de inspección

Estructura del LAR 145

APÉNDICES

Apéndice 1 Manual de la organización de mantenimiento

Apéndice 2 Certificado de conformidad de mantenimiento - Formulario LAR 001

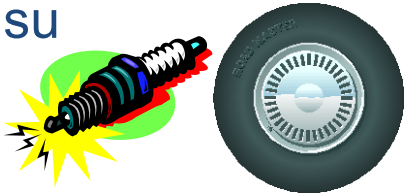
Apéndice 3 Organizaciones de mantenimiento no aprobadas (subcontrato)

Apéndice 4 Estructura para la elaboración de la lista de capacidad

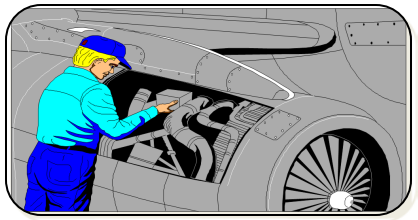
LAR 145.001
Definiciones

De las definiciones utilizadas en el LAR 145, para el desarrollo del curso es conveniente repasar las siguientes:

Componente de aeronave: Todo equipo, instrumento, sistema o parte de una aeronave que, una vez instalado en ésta, sea esencial para su funcionamiento.



Mantenimiento: Ejecución de los trabajos requeridos para asegurar el mantenimiento de la Aeronavegabilidad de las aeronaves, lo que incluye una o varias de las siguientes tareas: reacondicionamiento, inspección, reemplazo de piezas, rectificación de defectos e incorporación de una modificación o reparación.



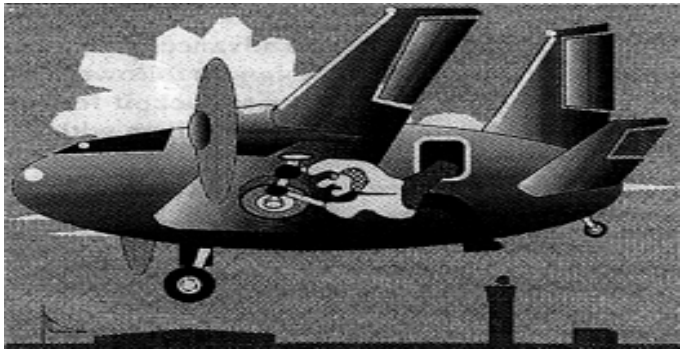
LAR 145.001
Definiciones

Inspección en proceso: Es una inspección que garantiza un nivel adecuado de seguridad de un cambio de componente de aeronave, una reparación, una modificación y acciones correctivas de mantenimiento necesarias para solucionar las no conformidades derivadas de las tareas de mantenimiento de verificación de la condición de la aeronave o componente de aeronave.

Estas inspecciones no deben ser confundidas con los ítems de inspección requerida (RII), los cuales son definidos por el operador.

LAR 145.001
Definiciones

Seguridad operacional: Es el estado en que el riesgo de lesiones a las personas o daños a los bienes se reduce y se mantiene en un nivel aceptable, o por debajo del mismo, por medio de un proceso continuo de identificación de peligros y gestión de riesgos.



LAR 145.005
Aplicación

Este Reglamento prescribe los **requisitos** para la emisión de **aprobaciones a organizaciones de mantenimiento de aeronaves y componentes** de aeronaves, y **establece las normas generales de operaciones** para las OMA LAR 145. Cuando la aprobación es otorgada se aplica a toda organización encabezada por un **gerente responsable**.

MAC y MEI

Las abreviaturas MAC y MEI se definen como:

Medios Aceptables de Cumplimiento (MAC): ilustran los medios, y métodos, pero no necesariamente los únicos posibles, para cumplir con un requisito específico de la LAR-145.

Material Explicativo e Informativo (MEI): proporciona la interpretación que explica el significado de un requisito de la LAR 145.

MAC y MEI

EJEMPLO PRÁCTICO:

- **Caso 1:** Lista de Cumplimiento (L-C) = Anotación N/A = Satisfactoria .

(1) LAR Ref. LAR 145	(2) Descripción del requisito	(3) MAC Comentarios OMA a la implementación	(4) MEI Doc. de referencia
145.615 (e)	Habilitación para hélice	No aplicable. Aeroservicios S.A. no solicita este tipo de alcance.	(Form SRVSOP-F1-AIR entregado a la AAC)

- **Caso 2:** Lista de Cumplimiento (L-C) = Referencia Apropiada.

(1) LAR Ref. LAR 145	(2) Descripción del requisito	(3) MAC Comentarios OMA a la implementación	(4) MEI Doc. de referencia
145.605(a)	El personal de certificación debe ser evaluado antes de emitir una autorización de certificación LAR 145.	Procedimiento descrito en el Manual de la Organización de Mantenimiento como Procedimiento de instrucción y calificación del personal de certificación.	MOM parte 4 página 1 párrafo 3.

ACEPTABLE para la AAC

MAC y MEI

CA 145.001, Métodos Aceptables de Cumplimiento y Material Explicativo e Informativo del LAR 145

Documento que explica e interpreta los requisitos establecidos en el LAR 145, con la intención de servir de guía a las organizaciones de mantenimiento

MAC y MEI

Las expresiones:

debe, es necesario que y tiene que

en la MAC expresa que es altamente recomendable la utilización del método presentado, pero no debe considerarse como un requisito adicional del LAR 145.

SMS

CA 145.002, IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS) EN UNA ORGANIZACIÓN APROBADA LAR 145

- Esta CA explica e interpreta la Fases del proceso de implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) en una OMA LAR 145

SMS

- El objetivo de la fase 1 es proporcionar un esquema de cómo los requerimientos del SMS pueden ser desarrollados e integrados a las actividades de la organización y el marco de responsabilidad para la implementación del SMS

- La segunda fase consiste en desarrollar los aspectos de la gestión del riesgo

MIA

El Manual del Inspector de Aeronavegabilidad (MIA), constituye una guía para los inspectores de aeronavegabilidad que desarrollan actividades de certificación y vigilancia de las organizaciones de mantenimiento y esta compuesto por:

- Procedimientos Estandarizados.
- Formularios.
- Lista de Medición de Cumplimiento.
- Lista de Verificación.
- Documentos Modelos.

MIA

El término “**debe**” que aparece en este manual, solo se refiere a actividades inherentes al Inspector de Aeronavegabilidad, y no a las Organizaciones de Mantenimiento, ya que el Manual no establece nuevos requisitos a los contenidos en las LARs.

Estructura del MIA

Índice general

- Parte I Información general
- Parte II Organizaciones de mantenimiento aprobadas
  - Volumen I Proceso de certificación de OMAs
  - Volumen II Vigilancia de las OMAs

Apéndice A Formularios
Apéndice B Lista de medición de cumplimiento y verificación
Apéndice C Documentos modelos
Apéndice D Documentos de apoyo

Estructura del MIA

- Parte III Aeronaves (en desarrollo)
- Parte IV Explotadores (en desarrollo)
  - Volumen I Certificaciones y aprobaciones
  - Volumen II Inspecciones

RESUMEN

LAR 145, Reglamentación Latinoamericana para las Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA)

CA 145.001, Métodos Aceptables de Cumplimiento (MAC) y Material Explicativo e Informativo (MEI) del LAR 145.

CA 145.002, Implementación de un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional en una Organización de Mantenimiento Aprobada LAR 145.

MIA, Manual de Inspector de Aeronavegabilidad.

Introducción al LAR 145, Estructura, CA, MIA, MAC y MEI

¿Preguntas?

Gracias por su atención

Ancelmo J. McDonald P.

Curso sobre LAR 145 y LAR 43