



GTE/11

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

INFORME FINAL

**UNDÉCIMO TALLER DE INSTRUCCIÓN/REUNIÓN
DEL GRUPO DE TRABAJO DE ESCRUTINIO**

GTE/11

Lima, Perú, 21 al 25 de Noviembre de 2011

La designación empleada y la presentación del material en esta publicación no implican expresión de opinión alguna por parte de la OACI, referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades, o a la delimitación de sus fronteras o límites.

ÍNDICE

i -	Índice	i-1
ii -	Reseña de la Reunión.....	ii-1
	Lugar y duración de la Reunión.....	ii-1
	Ceremonia inaugural y otros asuntos.....	ii-1
	Horario, Organización, Métodos de Trabajo, Oficiales y Secretaría	ii-1
	Idioma de trabajo	ii-1
	Agenda	ii-2
	Asistencia.....	ii-2
	Conclusiones.....	ii-3
iii -	Lista de Participantes	iii-1
	Informe sobre la Cuestión 1 del Orden del Día	1-1
	Antecedentes y Panorama GTE, Agencias Regionales de Monitoreo y Grupos de Escrutinio	
	a) Antecedentes	
	b) Roles y responsabilidades	
	c) Panorama del Nivel Deseado de Seguridad (TLS) aprobado por el GREPECAS	
	d) Objetivos	
	Informe sobre la Cuestión 2 del Orden del Día	2-1
	Análisis de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD)	
	a) Evaluación de la metodología GTE a eventos LHD	
	b) Presentación de los más recientes datos estadísticos	
	c) Identificar tendencias de la seguridad operacional	
	Informe sobre la Cuestión 3 del Orden del Día	3-1
	Acciones mitigadoras para garantizar los niveles deseados de seguridad operacional (TLS)	
	a) Análisis cuantitativo de los informes LHD	
	b) Identificación de los riesgos a la navegación aérea como consecuencia de la repetición de informes LHD similares	
	c) Aplicación de métodos SMS en las actividades de análisis de los LHD	
	Informe sobre la Cuestión 4 del Orden del Día	4-1
	Otros asuntos	

RESEÑA DE LA REUNIÓN

ii-1 **LUGAR Y DURACIÓN DE LA REUNIÓN**

El Undécimo Taller de Instrucción/Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio – GTE/11, se celebró en Lima, Perú, del 21 al 25 de Noviembre de 2011.

ii-2 **CEREMONIA INAUGURAL Y OTROS ASUNTOS**

En la ceremonia de apertura, el señor Oscar Quesada, Sub-Director Regional, de la Oficina SAM, dio unas palabras de bienvenida a los participantes a la reunión.

Asimismo, en la misma también participaron el Relator del Grupo de Escrutinio el Sr. Johann Estrada, el Jefe de CARSAMMA, Sr. Raul Octaviano de Sant'Anna, Sr. Celso Figueiredo, Oficial Regional ATM de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, y el Sr. Adolfo Zavala, Oficial Regional ATM de la Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe de la OACI.

El señor Celso Figueiredo, enfatizó la importancia de los asuntos a tratar, principalmente en relación a la nueva metodología de evaluación de los LHDs.

El Sr. Johann Estrada dio la bienvenida a los participantes resaltando la importancia que a nivel regional tienen los temas que serían revisados, dando por inaugurado el taller/reunión.

ii-3 **HORARIO, ORGANIZACIÓN, MÉTODOS DE TRABAJO, OFICIALES Y SECRETARIA**

El Taller/Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de 0900 a 1500 horas, con adecuadas pausas. Se adoptó la modalidad de Trabajo como Comité Único.

El señor Johann Estrada, delegado de República Dominicana, actuó como Presidente de la Reunión y Relator del Grupo de Trabajo de Escrutinio.

El señor Celso Figueiredo, Oficial Regional ATM/SAR de la Oficina Regional de Lima de la OACI, actuó como Secretario, siendo asistido por el señor Raul Octaviano de Sant'Anna, Jefe de CARSAMMA.

ii-4 **IDIOMAS DE TRABAJO**

Los idiomas de trabajo fueron el español y el inglés y la documentación de la Reunión fue presentada en ambos idiomas.

ii-5 AGENDA

Se adoptó la Agenda que se indica a continuación:

Cuestión 1 del
Orden del Día: Antecedentes y Panorama GTE, Agencias Regionales de Monitoreo y Grupos de Escrutinio

- a) Antecedentes
- b) Roles y responsabilidades
- c) Panorama del Nivel Deseado de Seguridad (TLS) aprobado por el GREPECAS
- d) Objetivos

Cuestión 2 del
Orden del Día: Análisis de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD)

- a) Evaluación de la metodología GTE a eventos LHD
- b) Presentación de los más recientes datos estadísticos
- c) Identificar tendencias de la seguridad operacional

Cuestión 3 del
Orden del Día: Acciones mitigadoras para garantizar los niveles deseados de seguridad operacional (TLS)

- a) Análisis cuantitativo de los informes LHD
- b) Identificación de los riesgos a la navegación aérea como consecuencia de la repetición de informes LHD similares
- c) Aplicación de métodos SMS en las actividades de análisis de los LHD

Cuestión 4 del
Orden del Día: Otros asuntos.

ii-6 ASISTENCIA

Asistieron a la Reunión un total de 17 participantes, de 3 Estados de la Región NACC (Jamaica, México y República Dominicana), de 3 Estados de la Región SAM (Argentina, Brasil, y Perú), así como 3 Organismos Internacionales (CARSAMMA, COCESNA y IATA). La lista de participantes aparece en la página iii-1.

ii-7

LISTA DE CONCLUSIONES

No.	Título de Conclusión	Página
Conclusión GTE/11-1	<p>CONCLUSIÓN GTE/11-1 PARTICIPACIÓN DE LOS ESTADOS EN LAS TELCONS LHD</p> <p>Que las Oficinas Regionales NACC/SAM envíen una carta a los Estados, Territorios y Organismos Internacionales, recordando sus compromisos de participación en la Teleconferencias LHD actividades que fueron convenidas en las reuniones precedentes del GREPECAS. Se incluirá un calendario tentativo de dichas TELCONS para el año 2012.</p>	1-2
Conclusión GTE/11-2	<p>CONCLUSIÓN GTE/11-2 MODELO DE ALMACENAMIENTO Y TRATAMIENTO DE LOS DATOS ASR, BASADOS EN EL CONCEPTO SMS</p> <p>Que las Oficinas Regionales definirían un modelo de almacenamiento y tratamiento de los datos ASR, basados en el concepto de SMS, a fin de generar informes para el GTE.</p>	2-1
Conclusión GTE/11-3	<p>CONCLUSIÓN GTE/11-3 TÉRMINOS DE REFERENCIA Y METODOLOGÍA PARA EL ANÁLISIS DE LHD 2011</p> <p>Que:</p> <p>a) CARSAMMA y las Oficinas NACC/SAM OACI pondrán disponibles a los Estados, Territorios y Organismos Internacionales los términos de referencia modificados en la Reunión GTE/11 realizada en Lima Perú.</p> <p>b) CARSAMMA utilizará la nueva metodología para el análisis de los LHD 2011 y pondrá disponible dicho documento en el sitio WEB para conocimiento de los Estados Territorios y Organismos Internacionales.</p>	3-1
Conclusión GTE/11-4	<p>CONCLUSIÓN GTE/11-4 NIVEL DE RIESGO</p> <p>Que el GTE al efectuar las próximas evaluaciones de los informes LHD,</p> <p>a) aplique el parámetro “TLS” de Nivel de Riesgo hasta 25 puntos, utilizando; e</p> <p>b) identifique los peligros y el análisis de los LHD como riesgo bajo, medio o alto, y genere un Documento de Gestión de la Seguridad Operacional (LHD-DGSO) de la OACI / CARSAMMA conteniendo el número del LHD, descripción, causa, gravedad, probabilidad y el valor del riesgo inicial.</p>	3-2
Conclusión GTE/11-5	<p>CONCLUSIÓN GTE/11-5 NUEVO FORMULARIO EN FORMATO EXCEL PARA LOS INFORMES DE LHD</p> <p>Que:</p> <p>a) la Oficina Regional solicite a la Secretaría de GREPECAS la aprobación, mediante el procedimiento expreso del GREPECAS (Fast Track), para la utilización del nuevo formulario en formato Excel, que se presenta en el Apéndice A de este informe; y</p> <p>b) los Estados, Territorios y Organismos Internacionales, utilizando el nuevo formulario, verifiquen que los datos enviados, constituyan realmente un LHD.</p>	3-2

No.	Título de Conclusión	Página
Conclusión GTE/11-6	<p>CONCLUSIÓN GTE/11-6 ENVÍO DE INFORMES LHD</p> <p>Que los Estados, Territorios y Organismos Internacionales:</p> <p>a) Envíen hasta el día 15 de cada mes, los informes LHD.</p> <p>b) validen debidamente los informes LHD, a fin de evitar incoherencias durante la Evaluación por parte de CARSAMMA.</p>	3-3
Conclusión GTE/11-7	<p>CONCLUSIÓN GTE/11-7 PUNTOS FOCALES LHD</p> <p>Que los Estados asignen un punto focal LHD y envíen a las Oficinas Regionales CAR/SAM los datos correspondientes (nombre, cargo y dirección de correo electrónico) de los mismos. Por lo tanto, las Oficinas Regionales NACC/SAM enviarán una carta a los Estados reiterando este compromiso.</p>	3-3
Conclusión GTE/11-8	<p>CONCLUSIÓN GTE/11-8 TALLER PARA PUNTOS FOCALES LHD SOBRE LA METODOLOGÍA DE CÁLCULO PARA EVALUACIÓN DE LOS INFORMES LHD</p> <p>Que la Secretaría evalúe la posibilidad de organizar un taller para el primer semestre de 2012, para la presentación de la nueva metodología de evaluación de los informes LHD. La Secretaría y la CARSAMMA van a evaluar la duración y el contenido del taller.</p>	3-3
Conclusión GTE/11-9	<p>CONCLUSION GTE11-9 DISPONIBILIDAD DE UN ESPACIO EN EL SITIO WEB DE CARSAMMA PARA INFORMES LHD, CON ENLACE EN EL SITIO WEB DE OACI LIMA</p> <p>Que la Secretaría de la OACI y CARSAMMA evalúen la posibilidad de habilitar en la página web de CARSAMMA, un espacio para los informes LHD, para los puntos de contacto de los Estados y Organismos Internacionales, con un enlace que requiera contraseña, en la página web de la Oficina Sudamericana de la OACI.</p>	3-4

LISTA DE PARTICIPANTES / LIST OF PARTICIPANTS**GTE/11****ARGENTINA**

1. Alberto Escalante
2. Noelia Fernández

BRASIL

3. Raul Octaviano de Sant'Anna

JAMAICA

4. Donovan Mc Larty

MÉXICO

5. José I. Gil Jiménez

PERÚ

6. Fredy Nuñez
7. Walter Warthon Ortiz
8. Norma Nava
9. Renzo Gallegos Begazo

REPÚBLICA DOMINICANA

10. Johann Estrada
11. Julio Alexis Lewis

CARSAMMA

12. Raul Octaviano de Sant'Anna
13. Ricardo Dantas Rocha
14. Reinaldo Brandao Taveira

COCESNA

15. Jesús Rodríguez
16. Carlos Carbajal
17. Héctor Nery López

IATA

18. Floyd Abang

OACI / ICAO

19. Celso Figueiredo
20. Adolfo Zavala

ARGENTINA

Alberto Escalante
Departamento Apoyo y Control
Dirección de Tránsito Aéreo
Dirección Nacional de Navegación Aérea y
Aeródromos
Administración Nacional de Aviación Civil–ANAC
Av. Garay y Azopardo
Buenos Aires, República Argentina

Tel: +54 11 5941 3000 / 10
E-mail: aescalante@anac.gov.ar

Noelia Fernández
Centro de Control de Área DRANE
Administración Nacional de Aviación Civil–ANAC
Aeropuerto Internacional de Resistencia
Ruta 11 Km. 1003
C.P. 3500 Provincia del Chaco
República Argentina

Tel: + 03722 436291 int 32138
E-mail: nfernandez@anac.gov.ar

BRASIL

Raúl Octaviano de Sant'Anna¹
Jefe de CARSAMMA
Departamento de Control del Espacio Aéreo
DECEA
Av. General Justo 160, Centro
Rio de Janeiro, Brasil

Tel. + 55 21 2101 6549
E-mail: cernai-presidente@decea.gov.br

JAMAICA

Donovan Mc Larty
Air Traffic Controller
Civil Aviation Authority
4 Winchester Road
Kingston 10, Jamaica, WI

Tel: +1 876 7653685
E-mail: maestro1@flowja.com

MÉXICO

José Gil Jiménez
Jefe Depto. Control de Tránsito Aéreo
Dirección General de Aeronáutica Civil
Providencia 807, Tercer Piso
CP 03100, Col. del Valle Deleg.
Benito Juárez, México, D.F.

Tel: +5255 5723 9300 Ext. 18074
E-mail: jgiljim@sct.gob.mx

¹ Brasil y CARSAMMA

PERÚ

Fredy Núñez Munárriz
Coordinador Técnico de Seguridad Operacional
Dirección General de Aeronáutica Civil
Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Av. Zorritos 1203
Lima 1, Perú

Tel: +51 1 615-7858
E-mail: fnunez@mintc.gob.pe

Walter Warthon Ortiz
Controlador de Tránsito Aéreo
Corporación Peruana de Aeropuertos y
Aviación Comercial S. A. (CORPAC)
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
Av. Elmer Faucett s/n, Callao, Perú
Apartado 680 - Lima 100, Perú

Tel: +51 992 673608
E-mail: ctawarthon@gmail.com
Website: www.corpac.gob.pe

Norma Nava Hernández
Controlador de Tránsito Aéreo
Corporación Peruana de Aeropuertos y
Aviación Comercial S. A. (CORPAC)
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
Av. Elmer Faucett s/n, Callao, Perú
Apartado 680 - Lima 100, Perú

Tel: +51 575 0886
E-mail: nnav@corpac.gob.pe
norma_navape@hotmail.com
Website: www.corpac.gob.pe

Renzo Gallegos Begazo
Controlador de Tránsito Aéreo
Instructor
Corporación Peruana de Aeropuertos y
Aviación Comercial S. A. (CORPAC)
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
Av. Elmer Faucett s/n, Callao, Perú
Apartado 680 - Lima 100, Perú

Tel: +511 575 0886
E-mail: rgallegos@gmail.com
rgbegazo@hotmail.com
Website: www.corpac.gob.pe

REPÚBLICA DOMINICANA

Johann Estrada Pelletier
Director de Vigilancia de la Seguridad Operacional
Relator del Grupo GTE
Instituto Dominicano de Aviación Civil
Edificio Sede de Navegación Aérea
Santo Domingo, República Dominicana

Tel. + 1809 274 4322 ext. 2304
E-mail jestrada@idac.gov.do

Julio Alexis Lewis
Encargado de la Unidad de Prevención de
Incidentes
Instituto Dominicano de Aviación Civil
Edificio Sede de Navegación Aérea
Santo Domingo, República Dominicana

Tel: +1809 274 4322 Ext. 2290
E-mail: julio.lewis@idac.gov.do

CARSAMMA

Raúl Octaviano de Sant'Anna

Ricardo Dantas Rocha
Jefe del Laboratorio de Altimetría
Agencia de Monitoreo de las Regiones del
Caribe y Sudamérica – CARSAMMA
Plaza Senador Salgado Filho, s/n – Centro
Rio de Janeiro, Brasil

Tel: +5521 2101 6358
E-mail: asegr-4@decea.gov.br
Web: <http://www.carsamma.decea.gov.br/es/>

Reinaldo Brandao Taveira
Jefe de la Sección de Riesgo Operacional
Agencia de Monitoreo de las Regiones del
Caribe y Sudamérica – CARSAMMA
Plaza Senador Salgado Filho, s/n – Centro
Rio de Janeiro, Brasil

Tel: + 55 21 2101 6358
E-mail: asegr-2@decea.gov.br
Web: <http://www.carsamma.decea.gov.br/es/>

COCESNA

Jesús Rodríguez
Gerente Centro de Control de Tránsito
Aéreo – COCESNA
150 mts al Sur Aeropuerto Toncontín
Aeropuerto Toncontín
Tegucigalpa, Honduras

Tel: +504 223 42507
E-mail: jirodriguez777@yahoo.com

Héctor Nery López
Coordinador Investigación de Incidentes ATS
COCESNA
150 mts al Sur Aeropuerto Toncontín
Tegucigalpa, Honduras

Tel: +504 2234 3360
E-mail: nerylopez@cocesna.org

Carlos Carbajal
Coordinador ATM
COCESNA
150 mts al Sur Aeropuerto Toncontín
Tegucigalpa, Honduras

Tel: +504 22343360
E-mail: ccarbajal@cocesna.org

IATA

Floyd ABANG
ATM, Safety Advisor
Safety, Operations & Infrastructure
International Air Transport Association – IATA
The Americas
703 Waterford Way, Suite 600
Miami, FL 33126, USA

Tel: +305 779 9816
E-mail: abangf@iata.org
Website: www.iata.org

OACI/ICAO

Celso Figueiredo
RO/ATM/SAR
Oficina Regional Sudamericana
Av. Víctor Andrés Belaúnde No.147
Centro Empresarial Real, Vía Principal No.102
Edificio Real 4, Piso 4, San Isidro
Lima 27 – Perú

Tel: +511 6118686 Anexo 104
Fax: +511 6118689
E-mail: cfigueiredo@lima.icao.int
Website: www.lima.icao.int

Adolfo Zavala
RO/ATM/SAR
Oficina para Norteamérica, Centroamérica
y Caribe (NACC)
Av. Presidente Masaryk 29 Masaryk 29 -3er piso
Col. Chapultepec Morales
México D.F., 11570, México

Tel: +52 55 5250-3211
Fax: + 5255 5203 2757
E-mail: azavala@icao.int
Web: www.mexico.icao.int

**Cuestión 1 del
Orden del Día: Antecedentes y Panorama GTE, Agencias Regionales de Monitoreo y
 Grupos de Escrutinio**

1. Panorama del Nivel Deseado de Seguridad (TLS) aprobado por el GREPECAS

1.1 La Reunión recordó que el GREPECAS recomendó acciones correctivas para el corto y mediano plazo contenidas en la Conclusión 15/36, “Medidas para reducir los errores operacionales en el ciclo de coordinaciones ATC entre ACC adyacentes”, por la que se alentó a los Estados, Territorios y organizaciones Internacionales a implantar sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS) y, en la medida que la tecnología lo permita, a implantar la comunicación de datos entre instalaciones ATS (AIDC) en forma gradual. La Secretaría ratificó, por una oportuna intervención de CARSAMMA, que aún siendo esta una resolución del GREPECAS/15, esta Conclusión permanece valida, debiéndose recordar a los Estados de su importancia.

1.2 La Reunión reconoció que los errores M y N siguen siendo las dos principales categorías, de informes LHD, que representan aproximadamente entre el 94% y 97% de los LHD reportados. Dichos errores, en la mayoría de los casos, no fueron causados por la operación RVSM, sino que el principal factor contribuyente son los procedimientos comunes de transferencia de aeronaves de una dependencia ATC a otra. Asimismo, la evaluación evidencia que el riesgo de colisión en las Regiones CAR/SAM sobrepasa significativamente la referencia TLS, de 5.0×10^{-9} de accidentes fatales por hora de vuelo de aeronave, estimulando el Grupo a reevaluar la utilización del TLS como referencia en la elaboración de los informes LHD.

1.3 Por lo anterior, se ratificó la necesidad de que los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP) realicen una evaluación de la seguridad operacional de todos los incidentes y errores operacionales ATC basados en las disposiciones SMS de la OACI.

1.4 Además, el Grupo tomó nota que se habían celebrado varias reuniones bilaterales y multilaterales para atender las tendencias adversas identificadas entre dos o tres FIRs. CARSAMMA resaltó que, después del GREPECAS/15 y estas reuniones, se alentó a los Estados que enviaran sus informes LHD. El objetivo de estas reuniones bilaterales y multilaterales es reducir la ocurrencia de errores operacionales y LHD. A fin de apoyar a los Estados en la ejecución de estos procedimientos y encontrar soluciones más adecuadas en la reducción de las ocurrencias de los LHD, Republica Dominicana ha propuesto a las Oficinas Regionales de la OACI desarrollar una relación más cercana con los Estados.

1.5 El Relator y CARSAMMA mencionaron sus preocupaciones con relación a la baja participación de los Estados durante las Teleconferencias, que utilizan la herramienta GO-TO-MEETING, que genera resultados extremadamente satisfactorios en los análisis de los informes LHD. La ausencia de la mayoría de los Estados en las Teleconferencias genera un impacto negativo en sus administraciones, una vez que las informaciones relevantes no llegan a niveles más altos de decisión de los ANSPs.

1.6 Por lo tanto, la Reunión formuló la siguiente Conclusión:

CONCLUSIÓN GTE/11-1 PARTICIPACIÓN DE LOS ESTADOS EN LAS TELCONS LHD

Que las Oficinas Regionales NACC/SAM envíen una carta a los Estados, Territorios y Organismos Internacionales, recordando sus compromisos de participación en la Teleconferencias LHD actividades que fueron convenidas en las reuniones precedentes del GREPECAS. Se incluye como **Apéndice A** de esta parte del informe, un calendario tentativo de dichas TELCONS para el año 2012.

1.7 En función de mezcla de Estados hispano y anglo parlantes, la Reunión decidió que va a estudiar una estrategia de interpretación simultánea para a realización de las TELCONS entre todos los Estados CAR/SAM.

APÉNDICE A / APPENDIX A

**PROPUESTA DE TELCONS LHD PARA EL PRIMER SEMESTRE DE 2012
PROPOSAL FOR LHD TELCONS FOR THE FIRST SEMESTER 2012**

JAN – NO
FEB – 01, 15, 29
MAR – 14, 28
ABR – 11, 25
MAY – 9, 23
JUN – 6, 20

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Análisis de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD)**

Evaluación de la metodología GTE a eventos LHD

2.1. La Reunión tomó nota que el trabajo del grupo se basa mayormente en la contribución voluntaria de muchos expertos, que logran su tarea analizando y revisando datos recabados por la CARSAMMA. Además, el Grupo resaltó que la revisión y análisis de datos extensos requiere una cantidad significativa de tiempo y no siempre se puede realizar durante una reunión de cinco días, razón por la cual se ha realizado Teleconferencias periódicas, a fin de analizar los informes LHD. Por lo tanto, la reunión ratificó que la ausencia de la mayoría de los Estados en las Teleconferencias resulta en un retraso significativo en los análisis de los informes LHD.

2.2. La Reunión también tomó nota que, tomando en cuenta la necesidad de ejercer un monitoreo continuo estrecho de las tendencias de los posibles errores operacionales, los LHD validados y las informaciones de los ASR (*Air Safety Reports*), recibidos y tratados por las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI, serían utilizados a fin de producir datos estadísticos e informes detallados de los factores identificados como impactantes en la seguridad operacional que serían evaluados por el GTE.

2.3. Por lo tanto, la Reunión acordó la siguiente Conclusión:

**CONCLUSIÓN GTE/11-2 MODELO DE ALMACENAMIENTO Y TRATAMIENTO DE LOS
DATOS ASR, BASADOS EN EL CONCEPTO SMS**

Que las Oficinas Regionales definirían un modelo de almacenamiento y tratamiento de los datos ASR, basados en el concepto de SMS, a fin de generar informes para el GTE.

2.4. Asimismo, la Reunión reconoció que esta propuesta se basa en el entendido que el RASG-PA emplea un proceso que identifica riesgos basados en datos (**entradas**) y actúa sobre ellos coordinando acciones de mitigación (**salidas**). Con esto en mente, la Reunión registró que GREPECAS podría ser utilizado como entrada al proceso, y por lo tanto como un mecanismo que implementa acciones de mitigación de riesgos de seguridad.

2.5. La Reunión recordó que se debería tomar en consideración el fortalecimiento y ampliación de los términos de referencia del concepto CMA (Enfoque de Observación Continua) del USOAP (Programa Universal de auditoría de vigilancia de la seguridad operacional), a fin de evaluar los indicadores de riesgo de seguridad operacional del Estado. Con base en estas informaciones, el GTE presentaría informes regulares a GREPECAS, a fin de procesar los datos y coordinar acciones mitigadoras.

2.6. En vista de lo anterior, la Reunión ratificó que, como aporte al proceso de RASG-PA, que GREPECAS debería preparar y presentar notas de estudio al ESC RASG-PA que contengan información sobre el proceso y/o proyectos que están produciendo información de seguridad de la navegación aérea, valiosa para consideración del RASG-PA dentro del Informe Anual de Seguridad.

Presentación de los datos estadísticos de los LHD más recientes recibidos por CARSAMMA

2.7. La Reunión tomó nota que CARSAMMA empleó la metodología SGSO para analizar los 879 LHD recibidos durante el año 2010, que ascendieron a 891 códigos, de los cuales 646 códigos fueron validados.

2.8. Asimismo, la Reunión reconoció que al aplicar la metodología anterior de análisis de GTE/10 en los 879 LHD recibidos, sólo 468 LHD fueron validados, con la generación de 479 códigos y una caída de 411 LHD. Con base en la nueva metodología SGSO/SMS del mismo 879 LHD (891 códigos), CARSAMMA concluyó que, con la nueva metodología, la validación y análisis de los 646 códigos y se redujo sólo 233.

2.9. Es importante resaltar que la mayoría de los LHD descartados por la metodología anterior (138), fueron descartados debido a la existencia de cobertura de radar en la región de los puntos vecinos. La Reunión reconoció la posición de CARSAMMA que piensa que aún con una cobertura de radar, el error existió (código M y N) y representa un riesgo que se debe medir y mitigar. Estos resultados se confirman con el análisis de la expresión matemática contenido en la nueva metodología.

2.10. La reunión tomó nota que 138 LHD de los cuales serían desechados por la metodología anterior, habían 10 con un valor de riesgo de no menos de 25 puntos y 01 LHD alcanzando un valor máximo de 37 puntos de riesgo, comprobando la necesidad de un tratamiento de mitigación para estos casos.

Evaluación de los reportes LHD Clase M y N como incidentes de coordinación

2.11. El común denominador de los reportes LHD, de códigos M y N, está en la desviación operacional por parte de las personas encargadas de realizar las coordinaciones entre los FIR adyacentes, de acuerdo a la Conclusión 15/36 de GREPECAS, se debe crear conciencia e interiorizar en el grupo de controladores, la importancia de no cometer errores en el ciclo de coordinación, más que depender de ayudas tecnológicas, que finalmente son alimentadas por ellos mismos en la gran mayoría de los casos y la posibilidad de error sigue inherente al proceso.

2.12. Teniendo en cuenta la problemática y el riesgo operacional de la presentación de LHD, Colombia, ha venido desarrollando un proceso de capacitación, enfocado a la minimización del riesgo incluyendo en sus programas de capacitación de control básico de aeródromo, recurrencia y supervisor, la presentación de análisis de los LHD, haciendo énfasis en los módulos de coordinación, sobre este tema.

2.13. Esta iniciativa nace, como primera acción en la implementación del SMS para el tránsito aéreo, (aún en desarrollo), teniendo en cuenta el documento de gestión del cambio recomendado en el Documento 9859 de OACI.

2.14. Este proceso se inició creando una reglamentación sobre la cual basarse y poder realizarlo y que fue emitida la circular de manejo de LHD, por parte de la Secretaría de Sistemas Operacionales, y recopilando la información de los LHD presentados se hizo un proyecto de capacitación, el cual ya fue aplicado en los cursos de supervisor del centro de estudios aeronáuticos durante el año 2010.

2.15. Al igual se realizó un proceso de sensibilización con los controladores de las FIR BOG y BAQ, del manejo de los formularios y la importancia de estar pendiente de evitar los desvíos operacionales en el ciclo de coordinación, utilizando ejemplos reales de incidentes causados por fallar en este ciclo.

2.16. Durante el final del 2010 y principio del 2011 se ha venido desarrollando un proceso de interconexión de los centros de control y las salas radar de Colombia a nivel inferior, y se ha tomado este proceso como un primer paso para realizar una interconexión entre las FIR BOG y BAQ, donde se ha presentado un inconveniente técnico que se está resolviendo. Este proceso de interconexión se está realizando actualmente dentro de las TMA de Colombia, que tienen una gran ventaja operacional que nos sirve como laboratorio para la implementación en la interconexión entre FIR, ya que las TMA tienen límites comunes.

2.17. Se prevé que a finales de 2012 se pueda tener una interconexión entre los centros de control de BOG y BAQ, quedando listo para poder comenzar el proceso de realizar acuerdos con otros Estados para el intercambio de la información, cumpliendo así con la recomendación dada en la Conclusión 15/36 de GREPECAS, en cuanto a la automatización se refiere para los ciclos de coordinación.

**Cuestión 3 del
Orden del Día:****Acciones mitigadoras para garantizar los niveles deseados de seguridad operacional (TLS)****Análisis cuantitativo con aplicación de la metodología de los Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional (SGSO/SMS) en los informes de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD) en el año 2010**

3.1 La Reunión tomó nota que para el empleo de la metodología SGSO / SMS en el análisis de los LHD, la CARSAMMA llevó a cabo el proceso SMS para los informes del año 2010, teniendo como producto final una evaluación cualitativa de seguridad del espacio aéreo RVSM.

3.2 La Reunión fue informada que en este análisis, 891 LHD fueron examinados utilizando la metodología SGSO siendo 646 LHD validados por CARSAMMA en el año 2010, con aplicación de la expresión $VR=(Px Dx G)+R+W+T$.

3.3 Asimismo, los parámetros utilizados en el análisis SGSO-LHD por CARSAMMA para la probabilidad, duración, gravedad, la cobertura de radar / CPDLC, el clima y la distancia entre el tráfico puede ser menos que ideal, y el GTE podrá proponer otros números, si lo desea.

3.4 En vista de lo anterior, la Reunión acordó que luego de la identificación de peligros y el análisis, el LHD sea clasificado como de riesgo bajo, medio o alto, y va a generar un Documento de Gestión de la Seguridad Operacional (LHD-DGSO) de la OACI / CARSAMMA conteniendo el número del LHD, descripción, causa, gravedad, probabilidad y el valor del riesgo inicial.

3.5 La Reunión GTE/11 en virtud de las modificaciones de los términos de referencia y la metodología para el análisis de la seguridad operacional en el LHD y valores de riesgo, formuló las siguientes conclusiones:

CONCLUSION GTE/11-3 TÉRMINOS DE REFERENCIA Y METODOLOGÍA PARA EL ANÁLISIS DE LHD 2011

Que:

- a) CARSAMMA y las Oficinas NACC/SAM OACI pondrán disponibles a los Estados, Territorios y Organismos Internacionales los términos de referencia modificados en la Reunión GTE/11 realizada en Lima Perú.
- b) CARSAMMA utilizará la nueva metodología para el análisis de los LHD 2011y pondrá disponible dicho documento en el sitio web para conocimiento de los Estados Territorios y Organismos Internacionales.

CONCLUSIÓN GTE/11-4 NIVEL DE RIESGO

Que el GTE al efectuar las próximas evaluaciones de los informes LHD,

- a) aplique el parámetro “TLS” de Nivel de Riesgo hasta 25 puntos, utilizando; e
- b) identifique los peligros y el análisis de los LHD como riesgo bajo, medio o alto, y genere un Documento de Gestión de la Seguridad Operacional (LHD-DGSO) de la OACI / CARSAMMA conteniendo el número del LHD, descripción, causa, gravedad, probabilidad y el valor del riesgo inicial.

3.2 La Reunión tomó nota que, luego de la aprobación de la nueva metodología SGSO/SMS para el análisis de los LHD, había la necesidad de modificar el formulario utilizado por los Estados para la presentación de los informes. Por lo tanto, Republica Dominicana propuso la utilización del modelo de formulario que utiliza CARSAMMA en formato para la validación de los informes LHD. El Grupo consideró que la utilización de este formulario disminuye la carga de trabajo de CARSAMMA y de los Estados, y reduce la posibilidad de errores en el proceso de transferencia de informes LHD de un formato al otro.

3.3 Respecto a esta propuesta, la Reunión y CARSAMMA acordaron con los principios de utilización de dicho formulario; no obstante, fue aclarado por la Secretaría que dicho formulario requiere una aprobación del GREPECAS. Por lo tanto, la reunión formuló la siguiente conclusión:

CONCLUSIÓN GTE/11-5 NUEVO FORMULARIO EN FORMATO EXCEL PARA LOS INFORMES DE LHD

Que:

- a) la Oficina Regional solicite a la Secretaría de GREPECAS la aprobación, mediante el procedimiento expreso del GREPECAS (*Fast Track*), para la utilización del nuevo formulario en formato Excel, que se presenta en el **Apéndice A** de este informe; y
- b) los Estados, Territorios y Organismos Internacionales, utilizando el nuevo formulario, verifiquen que los datos enviados, constituyan realmente un LHD.

3.4 Durante la Reunión, el Grupo validó 205 informes LHD utilizando la nueva metodología, basada en el concepto SMS (Ver **Apéndice A** de este informe).

Presentación de las repeticiones de puntos de reporte en los LHD recibidos por CARSAMMA y sus consecuencias para la navegación aérea

3.5 La intención de CARSAMMA es identificar los puntos más reportados en los informes LHD durante los años de 2009, 2010 y el primer semestre de 2011.

3.6 La metodología empleada, fue primero separar los LHD por semestre (primero y segundo) y sólo tener en cuenta los puntos que, por período, aparezcan 5 veces ó más.

3.7 Dado que cerca de 90% de los informes son relativos a los códigos "M" y "N", no hubo ninguna preocupación para clasificarlos por código.

3.8 Como el interés principal de la CARSAMMA es la seguridad operacional en las Regiones CAR/SAM y la información contenida en los reportes LHD es de carácter confidencial, los nombres de los puntos más reportados fueron sustituidos por letras del alfabeto, como se muestra en la Tabla 1 en el **Apéndice B** de este informe.

3.9 Por lo anterior, la Secretaría y CARSAMMA están evaluando la opción más adecuada para la publicación de esa información en una página web.

Estudio para la implantación de la metodología de los Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional (SGSO / SMS) en la recolección, preparación y análisis de los informes de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD)

3.10 La Reunión tomó nota que el Grupo Regional CAR/SAM de Planificación y Ejecución (GREPECAS) delegó a la Agencia de Monitoreo del Caribe y Sudamérica (CARSAMMA) la implementación de la función de la metodología SGSO / SMS en el análisis de los LHD. La CARSAMMA es una agencia administrativa subordinada a la Comisión de Estudios Relacionados con la Navegación Aérea Internacional (CERNAI), órgano del Sistema de Control del Espacio Aéreo de Brasil (SISCEAB).

3.11 Por lo tanto, a fin de utilizar la metodología SGSO / SMS en el análisis de los LHD, CARSAMMA ha preparado una "Guía de SGSO LHD" que figura en el **Apéndice C** del informe, donde se describe paso a paso las etapas que deben cumplirse durante esta revisión. El SGSO se utiliza para estimar el Valor en Riesgo del Sistema.

3.12 La Reunión reconoció que una de las principales ventajas en el empleo de la metodología en el análisis de SGSO LHD es el sistema de evaluación de riesgos e identificación rápida de las tendencias, así como los puntos críticos donde se producen, reduciendo el tiempo de cálculo de análisis de seguridad del sistema.

3.13 La Reunión acordó las siguientes Conclusiones:

CONCLUSIÓN GTE/11-6 ENVÍO DE INFORMES LHD

Que los Estados, Territorios y Organismos Internacionales:

- a) Envíen hasta el día 15 de cada mes, los informes LHD.
- b) validen debidamente los informes LHD, a fin de evitar incoherencias durante la Evaluación por parte de CARSAMMA.

CONCLUSIÓN GTE/11-7 PUNTOS FOCALES LHD

Que los Estados y Organismos Internacionales asignen un punto focal LHD y envíen a las Oficinas Regionales CAR/SAM los datos correspondientes (nombre, cargo y dirección de correo electrónico) de los mismos. Por lo tanto, las Oficinas Regionales NACC/SAM enviarán una carta a los Estados reiterando este compromiso.

CONCLUSIÓN GTE/11-8 TALLER PARA PUNTOS FOCALES LHD SOBRE LA METODOLOGÍA DE CÁLCULO PARA EVALUACIÓN DE LOS INFORMES LHD

Que la Secretaría y CARSAMMA evalúen la posibilidad de organizar un taller para el primer semestre de 2012, para la presentación de la nueva metodología de evaluación de los informes LHD. La Secretaría y la CARSAMMA van a evaluar la duración y el contenido del taller.

CONCLUSION GTE11-9 DISPONIBILIDAD DE UN ESPACIO EN EL SITIO WEB DE CARSAMMA PARA INFORMES LHD, CON ENLACE EN EL SITIO WEB DE OACI LIMA

Que la Secretaría de la OACI y CARSAMMA evalúen la posibilidad de habilitar en la página web de CARSAMMA, un espacio para los informes LHD, para los puntos de contacto de los Estados y Organismos Internacionales, con un enlace que requiera contraseña, en la página web de la Oficina Sudamericana de la OACI.

Descripción del modelo SGSO LHD

3.14 En esta sección se ofrece una breve descripción de cómo la información se analiza en el modelo SGSO LHD aprobado por la OACI, que se emplearán durante el proceso de evaluación de riesgos.

3.15 Tras el análisis y valoración de los GTE LHD (TELCON), se observa en la Matriz de Riesgos SGSO, la clasificación del riesgo en tres niveles: alto, medio y bajo, de acuerdo con la Figura 1.

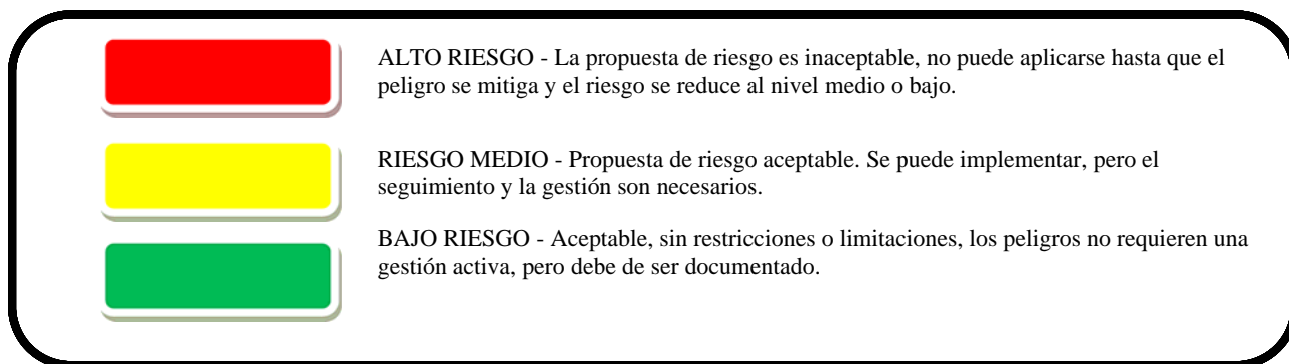


Figura 1 – Criterios de Aceptación de Riesgo

3.16 Para el análisis de la metodología SGSO LHD, además de algunos parámetros, deben ser tenidos en cuenta, tales como la duración del evento, en su caso CPDLC o visualización del radar, las condiciones meteorológicas durante el evento, y si otros tráficos estaban involucrados.

3.17 Para ello, se utiliza la siguiente expresión:

VR=valor de riesgo

$$\mathbf{VR=(PxDxG)+R+W+T, \text{ donde:}}$$

P= probabilidad

D= duración

G= gravedad

R= con /sin vigilancia ATS

W= condiciones climáticas (VMC o IMC)

T= otro tráfico

3.18 CARSAMMA utilizó su base de datos para identificar los LHD en todos los años desde 2004 hasta 2010 inclusive, la frecuencia de cada momento de la notificación de un LHD, y en base a esta información, construyó un cuadro consolidado con niveles de 1 (uno) a 5 (cinco) para ser utilizado en el análisis de la probabilidad de LHD.

3.19 Los valores calculados en el análisis de los LHD se clasificaron de acuerdo a la siguiente división:

- De bajo riesgo - 01 a 25.
- De riesgo medio - 26 a 75.
- De alto riesgo - 76 a 100.

3.20 Celebrada en la identificación de peligros y el análisis, el LHD ha clasificado como de riesgo bajo, medio o alto, que va a generar un Documento de Gestión de la Seguridad Operacional (LHD-DGSO) de la OACI / CARSAMMA que contiene el número de LHD, descripción, causa, la gravedad, la probabilidad y el valor del riesgo inicial.

Notas:

1. *Implementación de Sistema de Seguridad Operacional de Gestión responsabilidad de los Estados, siendo el GTE / CARSAMMA el papel de los facilitadores de este proceso.*
2. *El LHD-DGSO será enviado a las Oficinas de Lima y México de la OACI para su remisión a cada Estado (FIR) que participan en LHD analizados para la implementación de medidas de mitigación aplicables.*

3.21 Como resultado del análisis de la seguridad operacional en los informes LHD de 2010, CARSAMMA llama la atención de los Estados, Territorios y Organismos Internacionales de las Regiones CAR/SAM para los siguientes eventos, que tuvieron un máximo de Valor en Riesgo, con la única intención de mejorar la seguridad operacional del espacio aéreo RVSM:

- a) Evento con mayor **Duración**
- LHD 485 – 300min - Código N - VR = 19
- b) Evento con mayor **Severidad**
- LHD 692 - TCAS (4 Nm) - Código F - VR = 30
- c) Evento con Riesgo=40 y valor de Probabilidad=5
- LHD 152, 226, 273-1, 541, 562, 563 – código N.
- LHD 273 - código C.
- d) Eventos con mayor Valor en Riesgo (46)
- LHD 50, 433, 538, 746, 747 – código N.

APÉNDICE A / APPENDIX A

**INFORMES LHD VALIDADOS
PRESENTADOS EN EL NUEVO FORMULARIO
FORMATO EXCEL**

**VALID LHD REPORTS PRESENTED
IN THE NEW FORM IN EXCEL FORMAT**

Report #: 1	POSITION: GERAL	GERAL	MODE C: 263	HT LHD: 300
DATE: 01/01/2011	HOUR: 0:34	FLIGHT ID: PRZCL	REGISTRO: PRZCL	CLRD FL: 260
ROUTE: UW49			ACFT TYPE: BE9L	EVENT FL: 260
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN LA SUBIDA SEGÚN AUTORIZACIÓN. LA AERONAVE SUBIÓ HASTA EL FL263 Y DESPUES DE SER CUESTIONADA, RETORNO AL FL260. *** CARSAMMA: NO RVSM ***			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				
Report #: 2	POSITION: CAT (EL SALVADOR)	CAT	MODE C: 387	HT LHD: -300
DATE: 01/01/2011	HOUR: 11:52	FLIGHT ID: CMP1370	REGISTRO: CAT	CLRD FL: 390
ROUTE: UA317			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: EQUIPO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN EL MODO C CUANDO LA AERONAVE ESTABA PRÓXIMA A PASAR CAT, SE OBSERVO QUE MANTENIA FL387 Y MOSTRABA FL390 EN COLOR ROJO INDICANDO QUE HABIA UN ERROR EN EL MODO C.			GTE TIME: 360	GTE CODE: E
Probabilidad: 1	Duración: 2	Gravedad: 4	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				
Report #: 3	POSITION: PALAS	PALAS	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 01/01/2011	HOUR: 22:43	FLIGHT ID: CMP351	REGISTRO: HP1713	CLRD FL: 380
ROUTE: UA319 - MDPC/MPPTO			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR CMP351 MDPC/MPPTO B738 UA319 PALAS 22:42 FL380. AIRCRAFT CHECKED PALAS 22:43 FL360. NO LEVEL REVISION.			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				
Report #: 4	POSITION: MLO (Mello)	MLO	MODE C: 350	HT LHD: -6000
DATE: 02/01/2011	HOUR: 1:06	FLIGHT ID: ARG1258	REGISTRO: LVBOT	CLRD FL: 410
ROUTE: UN857			ACFT TYPE: B735	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 3	XFL OPS 3
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR EN LAS COORDINACIONES EL ARG1258 FUE COORDINADO A LAS 00:45 POR EL CENTRO MONTEVIDEO EN MLO FL410, PERO PASO MLO Y LLAMO EL CENTRO CURITIBA NIVELADO FL350, SIENDO ESTO EL NIVEL FINAL SIN HE SIDO COORDINADO POR MONTEVIDEO. EL TIEMPO NO FUE CONSIDERADO PUES FUE AUTORIZADO PO EL ACC CURITIBA A MANTENER FL350, EL NIVEL QUE ESTABA MANTENENDO.			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 9		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 5	POSITION: MIRLO	MIRLO	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 03/01/2011	HOUR: 9:53	FLIGHT ID: CWC425	REGISTRO: N951AR	CLRD FL: 350
ROUTE: UG426			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC GUAYAQUIL OMITI REVISION DE ESTIMADO. CWC425 MD11 RUTA KMIA/SCLEL TRANSFERIDO EN MIRLO 09:57 FL350. SIENDO LAS 09:53 EL CWC425 REPORTA HABER CHEQUEADO MIRLO A LAS 09:51 CON FL350.			GTE TIME: 213	GTE CODE: M
Probabilidad: 3	Duración: 2	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 22		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				
Report #: 6	POSITION: SELEK	SELEK	MODE C: 360	HT LHD: 2000
DATE: 03/01/2011	HOUR: 12:00	FLIGHT ID: LRC690	REGISTRO: 0	CLRD FL: 340
ROUTE: MROC SELEK UG439 UCL UG448 KMIA			ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: HAVANA	FIR Error: CENTRAL AMERICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC CENAMER INFORMO A LA HABANA FL340. AERONAVE PASO SELEK FL360. NOTA: EL NIVEL DE VUELO NO CUMPLIA CON LAS TABLAS DE NIVELES DE CRUZERO DEL ANEXO 2 DE LA OACI PERO SI CUMPLIA CON LOS NIVELES DE CRUCERO ACRADOS EN CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL ENTRE LOS CENTROS DE CONTROL DE CENAMER Y LA HABANA.			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 11		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				
Report #: 7	POSITION: APINO	APINO	MODE C: 380	HT LHD: 1000
DATE: 03/01/2011	HOUR: 18:08	FLIGHT ID: GLO1612	REGISTRO: PRGTV	CLRD FL: 370
ROUTE: UZ17			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: BRASILIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2ª ACFT: TAM3304 - PRMYE - A320 - UZ17 - S8SV/SBRR		DISTANCIA: 5	OSITION 2ª ACFT: APINO - 18:08	FL 2ª ACFT: 380
CAUSE: COORDINACIÓN NO CUMPLIDA POR EL ÓRGANO TRANSFERIDOR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
EL ACC BRASILIA FUE ORIENTADO A RESTRINGIR EL GLO1612 EN EL FL370 (BR/SV) DEVIDO AL TRANSITO DEL TAM3304 (SV/BR) EN EL FL380. INSTANTES DESPUES, EL GLO1612 FUE OBSERVADO CRUZANDO FL380 PARA FL390.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 23		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 8	POSITION: POTRO	POTRO	MODE C: 360	HT LHD: 2000
DATE: 03/01/2011	HOUR: 18:21	FLIGHT ID: GLO1793	REGISTRO: PRVBL	CLRD FL: 340
ROUTE: UW58			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN LA SUBIDA			GTE TIME: 30	GTE CODE: L
LA AERONAVE FUE ORIENTADA MANTENER FL340 RESTRICTA Y COTEJO, PERO FUE OBSERVADA CRUZANDO FL351. UNA PROBABLE FALTA DE ATENCION PROVOCO LA SUBIDA AL FL INICIAL DEL FPL				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 8		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 9	POSITION: AMBIN	AMBIN	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 03/01/2011	HOUR: 18:52	FLIGHT ID: INC852	REGISTRO:	CLRD FL: 350
ROUTE: UG442 - MKJP/TNCC			ACFT TYPE: MD82	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: KINGSTON	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
INC852 MKJP/TNCC MD82 UG442 AMBIN 18:56 FL350. AIRCRAFT CHECKED AMBIN 18:52 FL350. NO TIME REVISION.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 10	POSITION: TRIGO (234534S 0455912W)	TRIGO	MODE C: 360	HT LHD: 0
DATE: 04/01/2011	HOUR: 1:02	FLIGHT ID: GLO1812	REGISTRO: N75428	CLRD FL: 360
ROUTE: UW24			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: APP SP	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
EL TRANSITO DEL GLO1812 SBGL/SBCT. INGRESO EN LA POSICION TRIGO FL360 SIN SER COORDINADO POR EL APP SAO PAULO, LLAMANDO EL ACC CURITIBA 30NM ANTES DE REDE (RDE).				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 8		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 11	POSITION: VESKA	VESKA	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 04/01/2011	HOUR: 6:25	FLIGHT ID: AAL989	REGISTRO: N377AN	CLRD FL: 330
ROUTE: UA315 - KMIA/SUMU			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 310
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
AAL989 KMIA/SUMU B763 UA315 VESKA 06:25 FL330. AIRCRAFT CHECKED VESKA 06:25 FL310. NO LEVEL REVISION.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 20		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 12	POSITION: BETEL (RDL 328 SCB 37NM)	BETEL	MODE C: 345	HT LHD: 500
DATE: 04/01/2011	HOUR: 11:34	FLIGHT ID: FAB2401	REGISTRO: FAB2401	CLRD FL: 340
ROUTE: UM782 - SBGL/SBPV			ACFT TYPE: B703	EVENT FL: 345
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ASCENSO SIN AUTORIZACION DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 10	GTE CODE: B
OBSERVADO POR EL CONTROLADOR EL FL345 EN EL MODO C, CUANDO CUESTIONADO, LA AERONAVE RETORNO AL FL340.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 4	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 9		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 13	POSITION: 2915S 0501912W	2915S 05019W	MODE C: 0	HT LHD: 0
DATE: 05/01/2011	HOUR: 20:30	FLIGHT ID: PTLMY	REGISTRO: PTLMY	CLRD FL: 390
ROUTE: UM540			ACFT TYPE: LJ35	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN EL EQUIPO TRANSPONDER			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
LA AERONAVE CON PROBLEMAS EN EL TRANSPONDER. PILOTO INFORMO QUE IRA ARREGLAR.				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 14	POSITION: LADER	LADER	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 06/01/2011	HOUR: 7:40	FLIGHT ID: TPU088	REGISTRO: N478TA	CLRD FL: 350
ROUTE: UR563			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: ASUNCION	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 1,380	GTE CODE: N
ASUNCION CONTROL OMITE CPL TPU088 SPIM/SBPA. TPU088 LLAMA LADRE 07:40 ESTIMANDO GEBUN 07:44 *** CARSAMMA. FOZ ES EL PUNTO DE TRANSFERENCIA. FOZ - LADER = 161 NM = 23 MINUTOS = 1.380 SEGUNDOS ***.				
Probabilidad: 1	Duración: 3	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 19		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 15	POSITION: RDL 315 PAI - 90 NM	GIKTU		MODE C: 90	HT LHD: 0
DATE: 07/01/2011	HOUR: 14:30	FLIGHT ID: PRFAG	REGISTRO: PRFAG	CLRD FL: 90	DURATION: 90
ROUTE: DCT FIR BS - SBCY/SBRJ			ACFT TYPE: F406	EVENT FL: 90	CODE: NO RVSM
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: BRASILIA	IMC / VMC: V	DISTANCIA: 80	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: SI				OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN LA COORDINACION				GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM
TRANSITO NO COORDINADO, HABIA TRANSITOS EN OPERACIONES MILITARES EN LA AREA BARRERO. *** CARSAMMA: NO RVSM ***					
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO:		#N/A		ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011					
Report #: 16	POSITION: VESKA	VESKA		MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 07/01/2011	HOUR: 19:28	FLIGHT ID: AAL679	REGISTRO: N189AN	CLRD FL: 370	DURATION: 90
ROUTE: UA315 - KMIA/TNCA			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 390	CODE: M
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0				OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR				GTE TIME: 90	GTE CODE: M
AAL679 KMIA/TNCA B752 UA315 VESKA 19:28 FL370. AIRCRAFT CHECKED VESKA WITH FL390. NO REVISION RECEIVED.					
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO:		20		ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011					
Report #: 17	POSITION: KIKAS	KIKAS		MODE C: 390	HT LHD: 4000
DATE: 08/01/2011	HOUR: 0:08	FLIGHT ID: AVA014	REGISTRO: YLLCZ	CLRD FL: 350	DURATION: 90
ROUTE: UA550			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 390	CODE: M
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	XFL SAME: 2	XFL OPS 2
2ª ACFT: 0				OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 90	GTE CODE: M
EL CENTRO DE CONTROL DE BOGOTA EFECTUO LA COORDINACION DE FL390 ESTIMADO SOBRE LA POSICION KIKAS 00:13. AVA014 REPORTO LA POSICION KIKAS 00:08 CON FL350. NO SE RECIBIO POR PARTE DEL CENTRO DE BOGOTA REVISION DE NIVEL DE VUELO NI DE ESTIMADO.					
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO:		11		ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011					
Report #: 18	POSITION: OPRUS	OPRUS		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 08/01/2011	HOUR: 0:08	FLIGHT ID: N678RC	REGISTRO: N678RC	CLRD FL: 390	DURATION: 90
ROUTE: OPRUS UM414 EZA UG427 PBL			ACFT TYPE: E135	EVENT FL: 390	CODE: N
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0				OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 90	GTE CODE: N
EL CENTRO DE CONTROL DE BOGOTA NO EFECTUO LA COORDINACION DE FL NI ESTIMADO SOBRE LA POSICION OPRUS. N678RC REPORTO EN LA POSICION EZA CON FL390. NO SE RECIBIO POR PARTE DEL CENTRO DE CONTROL DE BOGOTA COORDINACION DE NIVEL DE VUELO NI ESTIMADO. NO HABIA SERVICIO RADAR. *** CARSAMMA: OPRUS - EZA (ELORZA) = 37 NM = 310 segundos ***					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO:		13		ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011					
Report #: 19	POSITION: ELAMO	ELAMO		MODE C: 0	HT LHD: 0
DATE: 08/01/2011	HOUR: 18:35	FLIGHT ID: DSM4026	REGISTRO: LVBTM	CLRD FL: 370	DURATION: 0
ROUTE: UL324			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 370	CODE: NO LHD
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: CURITIBA	IMC / VMC: V	DISTANCIA: 80	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0				OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
CURITIBA ACC TRANSFIERE A LAS 18:35 DSM4026 SABE/SARI ELAMO 18:38 FL370.					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO:		0		ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011					
Report #: 20	POSITION: MILOK	MILOK		MODE C: 330	HT LHD: 2000
DATE: 08/01/2011	HOUR: 19:24	FLIGHT ID: KLM754	REGISTRO:	CLRD FL: 310	DURATION: 90
ROUTE: TNCB MILOK DAWIN KAVAX EHAM			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 330	CODE: M
FIR que Llenó: SAN JUAN	FIR Error: MAIQUETIA	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0				OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR - ACFT AT OTHER THAN COORDINATED ALTITUDE				GTE TIME: 90	GTE CODE: M
KLM754 ENTERED SAN JUAN FIR OVER THE MILOK INTERSECTION AT FL330 WHEN FL310 WAS THE COORDINATED ALTITUDE WITH MAIQUETIA ACC. MAIQUETIA SUPERVISOR NOTIFIED.					
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO:		11		ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011					
Report #: 21	POSITION: PABEL	PABEL		MODE C: 360	HT LHD: 0
DATE: 09/01/2011	HOUR: 17:15	FLIGHT ID: TAI350	REGISTRO:	CLRD FL: 360	DURATION: 90
ROUTE: MHTG PABEL UL471 TADPO UG448 KMIA			ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 360	CODE: N
FIR que Llenó: HAVANA	FIR Error: CENTRAL AMERICA	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0				OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 90	GTE CODE: N
CENAMER NO COORDINO CON LA HABANA ETO PABEL DEL TAI350. NOTA: EL NIVEL DE VUELO NO CUMPLIA CON LAS TABLAS DE NIVELES DE CRUZERO DEL ANEXO 2 DE LA OACI PERO SI CUMPLIA CON LOS NIVELES DE CRUZERO ACORADOS EN CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL ENTRE LOS CENTROS DE CONTROL DE CENAMER Y LA HABANA.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO:		8		ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011					

Report #: 22	POSITION: 264839S 0525201W - NORTE DE CHAPECO	2649S 052520W	MODE C: 226	HT LHD: 600
DATE: 10/01/2011	HOUR: 16:50	FLIGHT ID: LVGBY	REGISTRO: LVGBY	CLRD FL: 220
ROUTE: DCT FIR CW - SBNF/SARP			ACFT TYPE: MU2K	EVENT FL: 220
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	CODE: NO RVSM
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ASCENSO SIN AUTORIZACION DEL ORGANEO ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM
LA AERONAVE FUE OBSERVADA EN EL FL226 Y FUE CUESTIONADA. LA RESPUESTA FUE QUE YA ESTABA DESCENDIENDO AL FL220 Y DESPUES DE ALGUNOS MINUTOS NIVELLO EN EL FL220.				
*** CARSAMMA: NO ES RVSM ***				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11º GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 23	POSITION: ARTOM	ARTOM	MODE C: 0	HT LHD: 0
DATE: 11/01/2011	HOUR: 5:13	FLIGHT ID: N502JL	REGISTRO: N502JL	CLRD FL: 450
ROUTE: UL344			ACFT TYPE: GLEX	EVENT FL: 450
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: CENTRAL AMERICA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	CODE: NO RVSM
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM
CENAMER OMITIO LA TRANSFERENCIA DE LA AERONAVE N502JL EN LA RUTA KLAS/SPIM. LO HIZO LUEGO DE 10 MINUTOS DEL ESTIMADO QUE TENIA A LA POSICION ARTOM.				
*** CARSAMMA: NO RVSM ***				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11º GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 24	POSITION: PLG (Puerto Leguizamó)	PLG	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 11/01/2011	HOUR: 12:11	FLIGHT ID: TPU131	REGISTRO: N997TA	CLRD FL: 340
ROUTE: UG431			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	CODE: M
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: M
BOGOTA OMITI REVISION DE NIVEL TPU131 A319 SKBOS/SPIM TRANSFERIDO EN LEGUIZAMO 12:14 CON FL340. SIENDO LAS 12:12 LLAMA EL TPU131 ETO LEGUIZAMO 12:13 CON FL360.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11º GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 25	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: 390	HT LHD: 0
DATE: 11/01/2011	HOUR: 17:51	FLIGHT ID: CMP393	REGISTRO: HP393	CLRD FL: 390
ROUTE: UL780			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	CODE: N
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
BOGOTA CONTROL TRANSFIRIÓ EL CMP393 EN ENSOL, AEROVIA UG426- LA AERONAVE ES OBSERVADA 5 MILLAS A UGUPI, AEROVIA UL780 CON FL390. BOGOTA OMITIO LA REVISION DEL PUNTO DE TRANSFERENCIA.				
*** CARSAMMA: ENSOL -> UGUPI = 69 NM ***				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11º GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 26	POSITION: VESKA	VESKA	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 11/01/2011	HOUR: 18:02	FLIGHT ID: VEC201	REGISTRO: N605DL	CLRD FL: 350
ROUTE: UA315 - KMIA/SVMI			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	CODE: M
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
VEC201 KMIA/SVMI B752 UA315 VESKA 18:02 FL350. AIRCRAFT CHECKED VESKA WITH FL370. NO REVISION RECEIVED.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 20		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11º GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 27	POSITION: VESKA	VESKA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 12/01/2011	HOUR: 2:12	FLIGHT ID: N65AK	REGISTRO: N65AK	CLRD FL: 410
ROUTE: UA315 - KOPF/SVVA			ACFT TYPE: SBR1	EVENT FL: 410
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
N65AK KOPF/SVVA SBR1 UA315 VESKA 02:12 FL410. AIRCRAFT CHECKED VESKA 02:12 FL410. NO TRANSFER RECEIVED.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 25		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11º GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 28	POSITION: REPAM	REPAM	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 12/01/2011	HOUR: 11:55	FLIGHT ID: LAP703	REGISTRO: A320	CLRD FL: 340
ROUTE: UA556			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 320
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: ASUNCION	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	CODE: M
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: M
ASUNCION CONTROL COORDINA LAP703 SGAS/SABE EN REPAM 11:55 EN ASCENSO PARA FL380 CRUZANDO FL340. LAQP703 LLAMA EN REPAM 11:55 CRUZANDO FL320.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11º GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 29	POSITION: IREMI	IREMI	MODE C: .	HT LHD: 2000
DATE: 12/01/2011	HOUR: 13:05	FLIGHT ID: LPE2638	REGISTRO: CCOZ	CLRD FL: 340
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LIMA - (ANTOFAGASTA)	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	CODE: SACAR
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: SACAR
LPE2638 TRANSFERIDO EN IREMI CON FL340, INGRESA A TERRITORIO PERUANO A FL360. *** CARSAMMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE DE LIMA.***				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				
Report #: 30	POSITION: IREMI	IREMI	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 12/01/2011	HOUR: 14:18	FLIGHT ID: LPE2638	REGISTRO: CCOZ	CLRD FL: 340
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 22	GTE CODE: M
ANTOFAGASTA OMITI REVISION DE NIVEL. LPE2638 A319 RUTA SCEL/SPIM TRANSFERIDO EN IREMI 14:17 CON FL 340, SIENDO LAS 14:18 EL LPE2638 REPORTA IREMI CON FL360.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 20		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				
Report #: 31	POSITION: PALAS	PALAS	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 12/01/2011	HOUR: 22:49	FLIGHT ID: CMP351	REGISTRO: HP1513	CLRD FL: 360
ROUTE: UA319 - MDPC/MPTO			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
CMP351 MDPC/MPTO B738 UM525 VESKA 22:49 FL360. AIRCRAFT CHECKED PALAS UA319 FL380. NO REVISION OF ROUTE OR LEVEL RECEIVED. *** CARSAMMA: N PARA PALAS. LA AERONAVE ERA AGUARDADA EN VESKA *** - *** VESKA -> PALAS -> 63 NM ***				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 22		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				
Report #: 32	POSITION: GILGA	GILGA	MODE C: 370	HT LHD: 0
DATE: 12/01/2011	HOUR: 23:55	FLIGHT ID: N172EX	REGISTRO: N172EX	CLRD FL: 370
ROUTE: UA574 - MPTO/TNCA			ACFT TYPE: GALX	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: BARRANQUILLA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
EL CENTRO DE CONTROL DE BARRANQUILLA NO EFECTUO LA COORDINACION DE FL370 NI DE ESTIMADO SOBRE LA POSICION GILGA. N172EX REPORTO DIRECTAMENTE CON EL CENTRO DE CONTROL MAIQUETIA. *** OBS: EL ACC SKEC INFORMO PARA CARSAMMA QUE LA TRANSFERENCIA FUE HECHA Y ENVIÓ LA FPV PARA CONFIRMAR. CUANTO AL CAMBIO SI HA OCURRIDO DE FL390 PARA FL370 ÉL DUE QUE NO FUE HECHO EN SU AREA ***				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 8		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 33	POSITION: MINDA	MINDA	MODE C: YES	HT LHD: 0
DATE: 13/01/2011	HOUR: 4:02	FLIGHT ID: TAM8081	REGISTRO: A332	CLRD FL: 370
ROUTE: UA324			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: GEORGETOWN	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
TAM8081 REPORTED AT MINDA 04:02 MAINTAINING FL370. PIARCO ACC DID NOT COORDINATE THE ESTIMATE PRIOR TO TRANSFER OF AIRCRAFT TO GEORGETOWN ACC.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 11		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 34	POSITION: IREMI	IREMI	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 13/01/2011	HOUR: 8:46	FLIGHT ID: CMP438	REGISTRO: HP1526	CLRD FL: 360
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: M
ANTOFAGASTA OMITI REVISION DE HORA DE TRANSFERENCIA. A LAS 07:27 ANTOFAGASTA TRANSFIERE AL CMP438 B738 SCEL/MPTO ETO IREMI 18:46 FL360, ATCO LIMA COLACIONA ETO EN IREMI 10:46 FL360, ATCO DE ANTOFAGASTA INFORMA COLACION CORRECTA. SIENDO LAS 08:46 LLAMA EL CMP438 ETO IREMI 08:48 CON FL360.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 20		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				
Report #: 35	POSITION: VTR (201436S 0401814W)	VTR	MODE C: 360	HT LHD: 0
DATE: 13/01/2011	HOUR: 15:03	FLIGHT ID: AZU4103	REGISTRO: PRAZB	CLRD FL: 360
ROUTE: UW50			ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: BRASILIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
EL ACC BRASILIA NO COORDINO EL AZU4103 EN VTR A LAS 15:03.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 11		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 36	POSITION: ARNEL	MODE C: 360	HT LHD: -2000
DATE: 14/01/2011	HOUR: 21:30	FLIGHT ID: LRC624	REGISTRO: N479TA
ROUTE: UG436	FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: LIMA	ACFT TYPE: A319
2ª ACFT: 0	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC		GTE TIME: 90	GTE CODE: M
LIMA CONTROL OMITIO LA REVISION DE NIVEL DEL LRC624- LA AERONAVE SE REPORIO EN ARNEL CON FL360 EXISTIO CONTACTO RADAR 10 MILLAS A LA POSICION ARNEL			
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0
Weather: 5	Otro trafico: 0	VALOR DEL RIESGO: 13	
ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011			

Report #: 37	POSITION: VESKA	MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 15/01/2011	HOUR: 17:27	FLIGHT ID: BOL752	REGISTRO: CP2489
ROUTE: UG315 - SVM/KMIA	FIR que Llenó: ST. DOMINGO - (CURACAO)	FIR Error: CURACAO	ACFT TYPE: DC10
2ª ACFT: 0	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR		GTE TIME: 90	GTE CODE: N
BOL752 SVM/KMIA DC10 UL795 DIBOK 17:22 FL400. AIRCRAFT FLEW AVELO DCT VESKA. NO TRANSFER WAS DONE WITH SANTO DOMINGO, BUT WRONGLY WITH KINGSTON. *** CARSAMMA. SANTO DOMINGO NO TIENE COBERTURA RADAR DE LA POSICION VESKA? - ANALISIS BAJO LA OPTICA DE ST. DOMINGO ***			
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0
Weather: 5	Otro trafico: 0	VALOR DEL RIESGO: 20	
ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011			

Report #: 38	POSITION: VTR	MODE C: 380	HT LHD: 0
DATE: 15/01/2011	HOUR: 18:27	FLIGHT ID: QTR9210	REGISTRO: B777
ROUTE: UW50 - OTBD/SBGR	FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: BRASILIA	ACFT TYPE: B777
2ª ACFT: 0	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC		GTE TIME: 90	GTE CODE: N
EL ACC BRASILIA NO COORDINO EL QTR9219 EN VTR Y EL MISMO ENTRO EN EL SECTOR 09 DEL ACC CURITIBA CON DESVIO.			
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0
Weather: 5	Otro trafico: 0	VALOR DEL RIESGO: 11	
ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011			

Report #: 39	POSITION: 134209N 0823620W	MODE C: 360	HT LHD: 2000
DATE: 16/01/2011	HOUR: 8:30	FLIGHT ID: COA128	REGISTRO: B764
ROUTE: SPP DCT KITAS UA766 SIGMA	FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: PANAMA	ACFT TYPE: B764
2ª ACFT: 0	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC		GTE TIME: 90	GTE CODE: M
EL ACC PANAMA NUNCA COORDINO EL CAMBIO DE NIVEL Y CUANDO SE LE PREGUNTÓ DIJO QUE LA AERONAVE NUNCA SE LE AUTORIZÓ EL CAMBIO Y QUE POR LO TANTO LO SEGUIA MOSTRANDO AL NIVEL DE VUELO ORIGINAL (FL340).			
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0
Weather: 5	Otro trafico: 0	VALOR DEL RIESGO: 7	
ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011			

Report #: 40	POSITION: 134209N 0823620W	MODE C: 340	HT LHD: -2000
DATE: 16/01/2011	HOUR: 8:30	FLIGHT ID: COA885	REGISTRO: B738
ROUTE: SPP DCT KITAS UA766 SIGMA	FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: PANAMA	ACFT TYPE: B738
2ª ACFT: 0	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC		GTE TIME: 90	GTE CODE: M
EL ACC PANAMA NUNCA COORDINO EL CAMBIO DE NIVEL Y CUANDO SE LE PREGUNTÓ DIJO QUE LA AERONAVE NUNCA SE LE AUTORIZÓ EL CAMBIO Y QUE POR LO TANTO LO SEGUIA MOSTRANDO AL NIVEL DE VUELO ORIGINAL (FL360).			
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0
Weather: 5	Otro trafico: 0	VALOR DEL RIESGO: 7	
ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011			

Report #: 41	POSITION: PENSO	MODE C: 370	HT LHD: 2000
DATE: 16/01/2011	HOUR: 10:42	FLIGHT ID: FFT86	REGISTRO: A319
ROUTE: UB753 TNT UA502 TIO	FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: MERIDA	ACFT TYPE: A319
2ª ACFT: 0	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC		GTE TIME: 90	GTE CODE: M
EL ATC DE MERIDA NO COORDINO EL CAMBIO DE NIVEL Y ACEPTÓ QUE POR OLVIDO NO LO HIZO.			
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0
Weather: 5	Otro trafico: 0	VALOR DEL RIESGO: 7	
ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011			

Report #: 42	POSITION: REPAM	MODE C: NO	HT LHD: -1300
DATE: 16/01/2011	HOUR: 11:55	FLIGHT ID: LAP703	REGISTRO: PRMAK
ROUTE: UA556	FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: ASUNCION	ACFT TYPE: A320
2ª ACFT: 0	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC		GTE TIME: 90	GTE CODE: M
ASUNCION CONTROL TRANSFIERE LAP703 SGAS/SABE EN REPAM 11:55 NIVELADO CON FL360, LAP703 LLAMA EN REPAM 11:55 CRUZANDO FL347.			
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5
Weather: 5	Otro trafico: 0	VALOR DEL RIESGO: 16	
ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011			

Report #: 43	POSITION: KUBIR	KUBIR	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 16/01/2011	HOUR: 12:09	FLIGHT ID: AAL989	REGISTRO: N373AA	CLRD FL: 300
ROUTE: UL793			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: ASUNCION	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
ASUNCION CONTROL COORDINA AAL989 KMIA/SUMU KUBIR 12:09 FL390. AAL989 LLAMA KUBIR CON FL370.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 12		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11º GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 44	POSITION: ARNEL	ARNEL	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 16/01/2011	HOUR: 18:49	FLIGHT ID: TPU033	REGISTRO: N493TA	CLRD FL: 350
ROUTE: UG436			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 123	GTE CODE: N
GUAYAQUIL OMITI LA TRANSFERENCIA DEL TPU033- SIENDO LAS 18:50 MEDIANTE RELAY EL TPU033 A320 MROC/SPIM REPORTA HABER CHEQUEADO ARNEL 18:48 FL350. LIMA NO TENIA LA TRANSFERENCIA.				
Probabilidad: 4	Duración: 2	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 34		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11º GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 45	POSITION: DORKA	DORKA	MODE C: 0	HT LHD: 0
DATE: 17/01/2011	HOUR: 23:59	FLIGHT ID: TPU054	REGISTRO: N982TA	CLRD FL: 360
ROUTE: UL550			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
ATCO DE LIMA NO INGRESA LOS DATOS DE LA TRANSFERENCIA AL SISTEMA. SIENDO LAS 23:59 EL TPU054 A320 SCEL/SPIM NOTIFICA 10 NM AL SUR DE DORKA CON FL360. LA TRANSFERENCIA FUE DADA POR ANTOFAGASTA PERO NO FUE INGRESADA AL SISTEMA POR EL ATCO DE LIMA.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11º GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 46	POSITION: PULTU	PULTU	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 19/01/2011	HOUR: 6:50	FLIGHT ID: LAN573	REGISTRO: N982TA	CLRD FL: 340
ROUTE: UL305			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 120	GTE CODE: M
EL LAN573 FUE TRANSFERIDO POR BOGOTA CONTROL EN PULTU AEROVIA UL305 CON FL340. EL PILOTO SE REPORTA A 2 MINUTOS DE PULTU CON FL360, SIN CONTACTO RADAR DE GUAYAQUIL. BOGOTA OMITI LA REVISION DEL FL360.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11º GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 47	POSITION: VODIN	VODIN	MODE C: 370	HT LHD: 2000
DATE: 20/01/2011	HOUR: 19:18	FLIGHT ID: BWA415	REGISTRO: 9YPBM	CLRD FL: 350
ROUTE: UA511			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: CURACAO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
EL CENTRO DE CONTROL DE CURAZAO EFECTUO LA COORDINACION CON FL350 Y ESTIMADO SOBRE LA POSICION VODIN. BWA415 REPORTO LA POSICION VODIN CON FL370. NO SE RECIBIO POR PARTE DEL CENTRO DE CONTROL DE CURAZAO REVISION DE NIVEL DE VUELO. BWA415 ESTUVO EN CONTACTO RADAR ANTES DE LA POSICION VODIN.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 9		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11º GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 48	POSITION: PLG (Puerto Leguizamón)	PLG	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 21/01/2011	HOUR: 3:51	FLIGHT ID: CMP454	REGISTRO: HP1539	CLRD FL: 350
ROUTE: UA321			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: N
BOGOTA OMITI TRANSFERENCIA. SIENDO LAS 03:48, EL CMP454 B738 MPTO/SAEZ NOTIFICA PLG 03:51 FL350.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 22		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11º GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 49	POSITION: OROMU	OROMU	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 21/01/2011	HOUR: 12:00	FLIGHT ID: AAL964	REGISTRO: N755AN	CLRD FL: 360
ROUTE: UL793			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LA PAZ	FIR Error: ASUNCION	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: N
ASUNCION CONTROL NO PROPORCIONO TRANSFERENCIA.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11º GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 50	POSITION: POKAK	POKAK	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 23/01/2011	HOUR: 0:51	FLIGHT ID: N132JC	REGISTRO: N132JC	CLRD FL: 370
ROUTE: UA554 - MDLR/SVMI			ACFT TYPE: GALX	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST.DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: M
N132JC MDLR/SVMI GALX UA554 POKAK 01:00 FL310. AIRCRAFT CHECKED POKAK 00:51 FL350. NO LEVEL REVISION.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				
Report #: 51	POSITION: 2000S 09000W	2000S 09000W	MODE C: 0	HT LHD: 0
DATE: 23/01/2011	HOUR: 10:07	FLIGHT ID: LAN848	REGISTRO: CCCRH	CLRD FL: 340
ROUTE: DCT SPIM SCIP			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: ISLA DE PASCUA	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
LAN848 EN RUTA UPR DESDE SPIM A SCIP TRANSFERIDO EN LAS COORDENADAS 20 SUR 090 OESTE (LIMITE COMUN DE LAS FIR SCIZ I SPIM) A LAS 10:07 CON FL340, TRAFICO A LA HORA SENALADA LLAMA EN EL PUNTO CON BLOCK DE NIVELES DE FL340 A FL380, NIVEL NO FUE CORREGIDO POR LA DEPENDENCIA DE CONTROL LIMA.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 52	POSITION: TARBA	TARBA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 23/01/2011	HOUR: 18:22	FLIGHT ID: PRD42	REGISTRO: G4	CLRD FL: 410
ROUTE: UA511 - MMUN/SBSV			ACFT TYPE: G4	EVENT FL: 410
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: KINGSTON	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
PRD42 MMUN/SBSV G4 UG442 AMBIN 18:17 FL410. AIRCRAFT CHECKED TARBA UA511 18:22 FL410. NO POSITION OR TIME REVISION. *** CARSAMMA: LA AERONAVE ERA AGUARDADA EN AMBIN *** - *** TARBA -> AMBIN = 58 NM ***				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				
Report #: 53	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 23/01/2011	HOUR: 18:47	FLIGHT ID: LCO1403	REGISTRO: N524LA	CLRD FL: 330
ROUTE: UL780			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 120	GTE CODE: N
BOGOTA REALIZÓ TRANSFERENCIA DEL LCO1403 EN EL MOMENTO EN QUE LA AERONAVE SE ENCONTRABA EN EL PUNTO DE TRANSFERENCIA (UGUPI 18:47). SIN CONTACTO RADAR EN GUAYAQUIL CONTROL.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 25		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				
Report #: 54	POSITION: SISEL	SISEL	MODE C: NO	HT LHD: 4000
DATE: 23/01/2011	HOUR: 19:04	FLIGHT ID: TAE503	REGISTRO: 0	CLRD FL: 330
ROUTE: UG437			ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS: 2
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
EL TAE507 RUTA MPTO/SEGU FUE TRANSFERIDO POR BOGOTA EN SISEL CON FL330. LA AERONAVE SE REPORTÓ EN LA POSICIÓN SISEL CON FL370. SIN CONTACTO RADAR. BOGOTA OMITIÓ LA REVISION DEL FL370.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				
Report #: 55	POSITION: PCX (224211S 0424003W)	PCX	MODE C: 366	HT LHD: -400
DATE: 23/01/2011	HOUR: 20:11	FLIGHT ID: ANS594	REGISTRO: LVCFD	CLRD FL: 370
ROUTE: UZ10 - SAEZ/SBSV			ACFT TYPE: CRJ9	EVENT FL: 366
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: POSIBLE TURBULENCIA			GTE TIME: 15	GTE CODE: D
LA AERONAVE FUE OBSERVADA EN EL FL366 Y FUE CUESTIONADA. SOLICITÓ UN DESVÍO DE FORMACION Y QUE ESTABA EN EL FL370.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 4	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 9		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				
Report #: 56	POSITION: OROSA	OROSA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 23/01/2011	HOUR: 21:10	FLIGHT ID: CMP382	REGISTRO: HP1520	CLRD FL: 400
ROUTE: UA319 - MDS/MPPTO			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 400
FIR que Llenó: BARRANQUILLA - (CURACAO)	FIR Error: CURACAO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
CMP382 MDS/MPPTO B737 UA319 OROSA 21:10 FL400. AIRCRAFT CHECKED OROSA WITHOUT A TRANSFER/COORDINATION WITH BARRANQUILLA. *** CARSAMMA: BARRANQUILLA TIENE COBERTURA DE LA POSICIÓN OROSA? ***				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 22		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 57	POSITION: 1311N 03828W	SOO0TZP1	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 24/01/2011	HOOR: 9:27	FLIGHT ID: AEA076	REGISTRO: ECJQG	CLRD FL: 370
ROUTE: SPIM 12N040W 1311N03828 IRELA VEPOP LEMD			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: DAKAR - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
ADVISED PIARCO THAT THEY HAD NO ESTIMATE ON THE AIRCRAFT. 2 - PIARCO SUPERVISOR INVESTIGATED AND FOUND THAT PIARCO ACC HAD NEGLECTED TO COORDINATE AEA076 WITH DAKAR OCEANIC. PIARCO				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 58	POSITION: KORTO	KORTO	MODE C: YES	HT LHD: 2000
DATE: 24/01/2011	HOOR: 16:05	FLIGHT ID: TAM8082	REGISTRO: 0	CLRD FL: 380
ROUTE: UG449			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 400
FIR que Llenó: PIARCO - (GEORGETOWN)	FIR Error: GEORGETOWN	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
TAM8082 REPORTED AT KORTO 16:05 MAINTAINING FL400. GEORGETOWN ACC DID NOT COORDINATE THE FL CHANGE FROM FL380 TO FL400 PRIOR TO TRANSFER OF AIRCRAFT TO PIARCO ACC.				
*** CARSAMMA: ANALISIS BAJO LA OPTICA DE PIARCO. ***				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 9		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 59	POSITION: IRELA	IRELA	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 25/01/2011	HOOR: 7:49	FLIGHT ID: AEA076	REGISTRO: ECJQG	CLRD FL: 350
ROUTE: RANDOM ROUTING			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: DAKAR	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
AEA076 SPIM/LEMD ENTERED DAKAR OCEANIC AIRSPACE WITHOUT ANY COORDINATION FROM PIARCO.				
*** CARSAMMA: EN EL DIA 22/03/11 RECIBIMOS UNA MENSAJE DEL ACC PIARCO INFORMANDO QUE HUBO LA COORDINACION DE ACUERDO CON LA TRANSCRIPCION , DE LAS 06:59:52 A LAS 07:00:37, PERO CON INFORMACION DE FL350. ***				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 14		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011 - Revisado en el GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 60	POSITION: SELVA	SELVA	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 26/01/2011	HOOR: 7:08	FLIGHT ID: LPE2766	REGISTRO: CCCXL	CLRD FL: 380
ROUTE: UL306			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 400
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 54	GTE CODE: M
AMAZONICO OMITI REVISION DE NIVEL. LPE2766 B763 RUTA SBGR/SPIM UL306 FUE TRANSFERIDO EN SELVA 07:08 FL380. SIENDO LAS 07:08 LLAMA EL LPE2766 Y NOTIFICA SELVA FL400.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 12		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: 11ª GoToMeeting - TELECON - 7oct2011				

Report #: 61	POSITION: REPAM	REPAM	MODE C: 0	HT LHD: 0
DATE: 26/01/2011	HOOR: 12:02	FLIGHT ID: AAL955	REGISTRO: N784AN	CLRD FL: 400
ROUTE: UA556			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 400
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: ASUNCION	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
ASUNCION CONTROL COORDINA AAL955 KJFK/SAEZ KUBIR 12:02 FL400. AAL955 LLAMA POSICION REPAM 12:02 FL400.				
*** CARSAMMA: KUBIR -> REPAM = 236 NM = 33 MINUTOS = 1.980 SEGUNDOS. ***				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 62	POSITION: ANADA	ANADA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 26/01/2011	HOOR: 13:42	FLIGHT ID: DAL383	REGISTRO: N652DL	CLRD FL: 390
ROUTE: KJFK UG449 POS UA324 SYCJ			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: SAN JUAN	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
1- SAN JUAN CERAP NEGLECTED TO COORDINATE NA ESTIMATE ON DAL383 AT POSITION ANADA AT 13:41 FL390. 2- PIARCO SUPERVISOR ADVISED SAN JUAN CERAP OF THE UNCOORDINATED AIRCRAFT AND THE FACT THAT PIARCO ACC DID NOT HAVE A FLIGHT PLAN ON THE AIRCRAFT.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 22		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 63	POSITION: IREMI	IREMI	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 26/01/2011	HOOR: 18:35	FLIGHT ID: CMP750	REGISTRO: HP1533	CLRD FL: 340
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 20	GTE CODE: M
ANTOFAGASTA OMITI REVISION DE NIVEL. CMP750 B738 SCEL/MPTO FUE TRANSFERIDO EN IREMI 18:36 FL340. SIENDO LAS 18:35 EL CMP750 REPORTA SOBRE IREMI CON FL360.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 20		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 64	POSITION: IREMI	IREMI	MODE C: 0	HT LHD: 2000
DATE: 26/01/2011	HOUR: 18:36	FLIGHT ID: CMP750	REGISTRO: HP1533	CLRD FL: 340
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LIMA - (ANTOFAGASTA)	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 1	CODE: SACAR
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: SACAR
CMP750 TRANSFERIDO EN IREMI CON FL340. INGRESA A TERRITORIO PERUANO A FL360 SIN REVISIÓN A LIMA. *** CARSAMMA. ES LA CONFIRMACIÓN DEL REPORTE DE LIMA. ****				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		0		
ACCIÓN MITIGADORA:				
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 65	POSITION: DOBNI	DOBNI	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 26/01/2011	HOUR: 18:59	FLIGHT ID: LPE2764	REGISTRO: CCCPL	CLRD FL: 360
ROUTE: UM415			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: LA PAZ	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 42	GTE CODE: M
LA PAZ OMITI REVISIÓN DE NIVEL. LPE2764 A319 SBGR/SPIM RUTA UM415 FUE TRANSFERIDO EN DOBNI 18:59 FL360. SIENDO LAS 18:59 LLAMA L LPE2764 SOBRE DOBNI CON FL380.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		14		
ACCIÓN MITIGADORA:				
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 66	POSITION: ESDIN	ESDIN	MODE C: 0	HT LHD: 2000
DATE: 27/01/2011	HOUR: 9:00	FLIGHT ID: LAN621	REGISTRO: CCCRG	CLRD FL: 350
ROUTE: UL401			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 1	CODE: SACAR
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: SACAR
LIMA OMITI REVISIÓN DE NIVEL. LAN621 B763 MMMX/SCEL FUE TRANSFERIDO EN ESDIN A LAS 09:00 FL350. LA AERONAVE REPORTA CON CONTROL OCEANICO CON FL370.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		0		
ACCIÓN MITIGADORA:				
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 67	POSITION: ESDIN	ESDIN	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 27/01/2011	HOUR: 9:02	FLIGHT ID: LAN621	REGISTRO: CCCRG	CLRD FL: 350
ROUTE: UL401 - MMMX/SCEL			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 60	GTE CODE: M
LAN621 EN RUTA MMMX HACIA SCEL ES TRANSFERIDO EN ESDIN (UL401) A LAS 09:02 CON FL350. TRAFICO A LA HORA SEÑALADA LLAMA EN POSICIÓN ESDIN CON FL370. NIVEL NO FUE CORREGIDO POR LA DEPENDENCIA DE CONTROL LIMA.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		14		
ACCIÓN MITIGADORA:				
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 68	POSITION: ILMUX	ILMUX	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 27/01/2011	HOUR: 23:49	FLIGHT ID: TPU035	REGISTRO: N568TA	CLRD FL: 340
ROUTE: UM414			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 58	GTE CODE: N
BOGOTA OMITI TRANSFERENCIA. SIENDO LAS 23:49 LLAMA EL TPU035 A320 SVM/SPIM Y NOTIFICA SOBRE ILMUX CON FL340 ETO IGT 00:01. LIMA NO TENIA LA TRANSFERENCIA.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		19		
ACCIÓN MITIGADORA:				
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 69	POSITION: BEROX	BEROX	MODE C: NO	HT LHD: 1000
DATE: 28/01/2011	HOUR: 1:18	FLIGHT ID: N162JB	REGISTRO: N162JB	CLRD FL: 380
ROUTE: UA567 - KMMU/TNCA			ACFT TYPE: H25B	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
N162JB KMMU/TNCA H25B UA567 BEROX 01:18 FL380. AIRCRAFT CHECKED BEROX WITH FL390. NO REVISION OF LEVEL RECEIVED.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		20		
ACCIÓN MITIGADORA:				
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 70	POSITION: SISEL	SISEL	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 28/01/2011	HOUR: 21:39	FLIGHT ID: LNE539	REGISTRO: HCCHA	CLRD FL: 370
ROUTE: UG437			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 120	GTE CODE: M
LNE539 HABIA SIDO TRANSFERIDO POR BOGOTA CON FL370. LA AERONAVE SE REPORTO EN SISEL CON FL390. NO EXISTIO CONTACTO RADAR ANTES DE LA POSICION SISEL. BOGOTA OMITI LA REVISIÓN DEL NIVEL DE VUELO.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		16		
ACCIÓN MITIGADORA:				
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 71	POSITION: BEROX	BEROX	MODE C: 0	HT LHD: 2000
DATE: 29/01/2011	HOUR: 20:17	FLIGHT ID: AWE876	REGISTRO: N941UW	CLRD FL: 360
ROUTE: UA587 - KCLT/TNCA			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 1	CODE: NO LHD
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
AWE876 KCLT/TNCA B752 UA587 BEROX 20:12 FL360. ACFT CHECKED BEROX 20:17 WITH FL380 NO REVISION OF LEVEL RECEIVED.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 10		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 72	POSITION: PALAS	PALAS	MODE C: NO	HT LHD: 4000
DATE: 29/01/2011	HOUR: 20:46	FLIGHT ID: CMP795	REGISTRO: HP1564	CLRD FL: 320
ROUTE: UA319 - MDST/MPTO			ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
CMP795 MDST/MPTO E190 UA319 PALAS 20:52 FL320. AIRCRAFT CHECKED 20:46 WITH FL360. NO REVISION OF LEVEL RECEIVED.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 73	POSITION: 1519N 03730W	TTZPG0001	MODE C: 0	HT LHD: 2000
DATE: 30/01/2011	HOUR: 0:02	FLIGHT ID: AFR3507	REGISTRO: 0	CLRD FL: 330
ROUTE: RANDOM ROUTING			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: DAKAR	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 1	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
AFR3507 SOCALLPPO WAS COORDINATED BY PIARCO FL330. PIARCO ACC REVISED FOR FL350 FIVE MINUTES ONLY BEFORE AFR3507 ENTERING DAKAR OCEANIC AIRSPACE *** CARISAMMA: EN EL DIA 02/05/11 RECIBIMOS UNA MENSAJE DEL ACC PIARCO INFORMANDO QUE HUBO LA COORDINACION Y CAMBIO DE NIVEL. A LAS 22:35:58 PIARCO INFORMO FL330, PERO A LAS 23:56:43 DUE QUE LA CONFIRMACION DE DAKAR ESTABA MALA (EN LA TRANSCRIPCION: INAUDIBLE) ***				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 74	POSITION: SORTA	SORTA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 31/01/2011	HOUR: 8:36	FLIGHT ID: DAL147	REGISTRO: N189DN	CLRD FL: 350
ROUTE: UL780			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 60	GTE CODE: N
DAL147 INGRESA VIA SORTA A FL350 SIN TRANSFERENCIA.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 22		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 75	POSITION: 315030S 0540140W (27NM PARA MLO)	3150S 05402W	MODE C: SI	HT LHD: -800
DATE: 31/01/2011	HOUR: 12:35	FLIGHT ID: FAB2714	REGISTRO: FAB2714	CLRD FL: 400
ROUTE: UA310 - SBRR/SUMU			ACFT TYPE: LJ35	EVENT FL: 392
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	CODE: NO LHD
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AERONAVE NO APROVADA RVSM (STS/NONRVSM)			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
ENCUANTO LA AERONAVE SE MANTENIA EN ESPERA PARA INGRESAR EN EL ESPACIO AEREO ADYACENTE, ELLA OSCILO ENTRE FL392 Y FL403. LA AERONAVE DESCENDIO DE FL400 HASTA FL392, PERMANECENDO POR CERCA DE 30 SEGUNDOS Y DESPUES ASCENDIO PARA FL400. LUEGO EN SEGUIDA, INICIO LENTO ASCENSO HASTA FL403 PERMANECENDO CERCA DE 40 SEGUNDOS. EN EL TOTAL DEL EVENTO FUERON CERCA DE 10 MINUTOS (600 SEGUNDOS). OBS: AERONAVE DE ESTADO.				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 76	POSITION: REPIS	REPIS	MODE C: 350	HT LHD: 0
DATE: 31/01/2011	HOUR: 14:16	FLIGHT ID: TPA723	REGISTRO: N767QT	CLRD FL: 350
ROUTE: UG446			ACFT TYPE: B762	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: CURACAO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
EL CENTRO DE CONTROL DE CURAZAO NO EFECTUO LA COORDINACION DE FL NI ESTIMADO SOBRE LA POSICION REPIS. TPA723 REPORTO DIRECTAMENTE AL CENTRO DE CONTROL MAIQUETIA. OPERANDO EL SERVICIO RADAR DE MAIQUETIA.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 11		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 77	POSITION: TRAPP	TRAPP	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 31/01/2011	HOUR: 19:04	FLIGHT ID: KLM743	REGISTRO: PHBQF	CLRD FL: 320
ROUTE: EHAM 18N050W 11N055W TRAPP SPIM			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 320
FIR que Llenó: PARAMARIBO - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
1- PIARCO ACC NEGLECTED TO COORDINATE NA ESTIMATE ON KLM743 AT POSITION TRAPP AT 19:04 FL320. 2- PARAMARIBO ACC SUPERVISOR ADVISED PIARCO ACC SUPERVISOR OF THE UNCOORDINATED AIRCRAFT.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 78	POSITION: REPAM	REPAM	MODE C: NO	HT LHD: 1500
DATE: 02/02/2011	HOUR: 11:58	FLIGHT ID: PUA706	REGISTRO: CXCRG	CLRD FL: 380
ROUTE: UA556			ACFT TYPE: CRJ9	EVENT FL: 335
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: ASUNCION	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2ª ACFT: ARG1376 - A343 - UA556 - SAEZ/SVMI	DISTANCIA: 70	OSITION 2ª ACFT: REPAM	FL 2ª ACFT: 350	GTE CODE: M
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				
ASUNCION ACC COORDINO PUA706 SGAS/SUMU REPAM 11:58 EN ASCENSO PARA FL380 CRUZANDO FL350. PUA706 LLAMA EN REPAM 11:58 CRUZANDO FL335 Y ES INSTRUIDO A MANTENER FL340 POR TRANSITO (ARG1376 A343 SAEZ/SVMI FL350 ESTIMANDO EL CRUCE EN EL PUA706 12:08).				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 79	POSITION: RBC (Rio Branco)	RBC	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 02/02/2011	HOUR: 20:52	FLIGHT ID: ARG1361	REGISTRO: LVBIT	CLRD FL: 350
ROUTE: UL417			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: LA PAZ	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	GTE CODE: N
CAUSE: OMISION DE TRANSFERENCIA POR CENTRO AMAZONICO				
ARG1361 A343W SKBO/SAEZ SE PRESENTO EN LA FRECUENCIA 128.2 SOBRE RBC20:52 SIN TRANSFERENCIA, EN FL350.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 80	POSITION: SORTA	SORTA	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 03/02/2011	HOUR: 8:53	FLIGHT ID: DAL147	REGISTRO: N349DL	CLRD FL: 350
ROUTE: UL780			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	GTE CODE: M
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				
DAL147 TRANSFERIDO EN SORTA CON FL350, INGRESA A TERRITORIO CHILENO A FL370.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 81	POSITION: SORTA	SORTA	MODE C: .	HT LHD: 2000
DATE: 03/02/2011	HOUR: 8:54	FLIGHT ID: DAL147	REGISTRO: N156DL	CLRD FL: 350
ROUTE: UL780			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	GTE CODE: SACAR
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				
LIMA OMITI REVISION DE NIVEL. LIMA TRANSIERE AL DAL147 B763 KATL/SEEL UL780 SORTA 08:55 FL350 CUANDO LA AERONAVE SE ENCONTRABA CON FL370.				
*** CARSAMMA: ES LA CONFIRMACION DE ANTOFAGASTA. ***				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 82	POSITION: MLO (Mello)	MLO	MODE C: 340	HT LHD: 1000
DATE: 04/02/2011	HOUR: 20:59	FLIGHT ID: ARG1228	REGISTRO: LVCBS	CLRD FL: 330
ROUTE: UA308			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	GTE CODE: M
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				
EL ACC MONTEVIDEO HABIA COORDINADO INGRESO EN LA POSICION MLO EN EL FL330 Y EL TRANSITO LLAMO EN DESCENSO CRUZANDO FL340 PARA FL310				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 9		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 83	POSITION: VESKA	VESKA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 04/02/2011	HOUR: 21:19	FLIGHT ID: INC904	REGISTRO: PJMDD	CLRD FL: 350
ROUTE: UA315 - KMIA/TNCC			ACFT TYPE: MD82	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	GTE CODE: N
CAUSE: ATC LOOP ERROR				
INC904 KMIA/TNCC MD82 UA315 VESKA 21:19 FL350. ACFT CALLED WITHOUT ANY COORDINATION. NO ESTIMATE RECEIVED FROM SANTO DOMINGO.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 25		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 84	POSITION: OSELO	OSELO	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 05/02/2011	HOUR: 17:48	FLIGHT ID: AMX030	REGISTRO: XAOAM	CLRD FL: 350
ROUTE: UL401			ACFT TYPE: B762	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: CENTRAL AMERICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	GTE CODE: M
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				
CENAMER CONTROL OMITIO PASAR REVISION DE NIVEL DE VUELO. LA AERONAVE FUE TRANSFERIDA POR EL ACC DE CENAMER A FL350 Y SE NOTIFICO INGRESANDO A LA FIR GUAYAQUIL A FL370.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 85	POSITION: RAXUN	RAXUN	MODE C: .	HT LHD: 0
DATE: 06/02/2011	HOUR: 11:29	FLIGHT ID: LPE2609	REGISTRO: CCCDP	CLRD FL: 350
ROUTE: DCT ETEBA RAXUN			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: LA PAZ - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	FL 2º ACFT: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC LIMA CMITE TRANSFERENCIA DEL LPE2609 B763 SPIM/SGRRAXUN 11:29 FL350. *** CARSAMMA: ES LA CONFIRMACION DE LA PAZ. ***			GTE TIME: 0	GTE CODE: SACAR
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 86	POSITION: RAXUN	RAXUN	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 06/02/2011	HOUR: 11:31	FLIGHT ID: LPE2609	REGISTRO: CCCDP	CLRD FL: 350
ROUTE: RAXUN UR559 BECKY UM415 SIDAK			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: LA PAZ	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	FL 2º ACFT: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: TRANSFERENCIA DE CONTROL OMITIDA LPE2609 NOTIFICA POSICION RAXUN, SIN TRANSFERENCIA DE LIMA. EN CONSULTA EN ESTE CENTRO, INFORMO NO TENER TRAFICO ALGUNO EN ESA POSICION Y QUE EL TRAFICO ERA VIA SELVA EN EL ACC AMAZONICO. LA TRIPULACION INFORMA QUE DIO A LIMA POSICION ETEBA A LAS 04:04.			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 87	POSITION: ELAMO	ELAMO	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 06/02/2011	HOUR: 12:22	FLIGHT ID: DSM4020	REGISTRO: LVBRA	CLRD FL: 350
ROUTE: UL324			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: CURITIBA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	FL 2º ACFT: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC CURITIBA ACC TRANSFIERE A LAS 12:22 DSM4020 A320 SABE/SARI ELAMO 12:25 FL350.			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 88	POSITION: ATARI	ATARI	MODE C: 300	HT LHD: 0
DATE: 07/02/2011	HOUR: 20:29	FLIGHT ID: FLY9413	REGISTRO: LVCIT	CLRD FL: 300
ROUTE: FLN DCT ATARI DCT DOGTI UM548 FOZ UB687 SIS UW7 TUC UW5 DCT SAL - SBFL/SA			ACFT TYPE: MD83	EVENT FL: 300
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	FL 2º ACFT: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AERONAVE NO APROVADA RVSM LA AERONAVE DECLARÓ EN EL PLAN DE VUELO QUE ES APROBADA RVSM. DURANTE LA TRANSFERENCIA PARA EL ACC RESISTENCIA, FUE CUESTIONADO Y EL PILOTO INFORMO - NETATIVO RVSM. FUE REAUTORIZADO PARA FL280.			GTE TIME: 1,200	GTE CODE: H
Probabilidad: 1	Duración: 3	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 11		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 89	POSITION: 233755S 0484526W	2338S 04845W	MODE C: 284	HT LHD: 400
DATE: 07/02/2011	HOUR: 21:15	FLIGHT ID: PRAGE	REGISTRO: PRAGE	CLRD FL: 280
ROUTE: A428 - SBMT/SSCT			ACFT TYPE: P46T	EVENT FL: 280
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	FL 2º ACFT: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: DESVIACION DEBIDO A FALLA DEL EQUIPO LA AERONAVE ASCENDIÓ HASTA EL FL284 Y NO REPORTÓ EL DESVIO. DESPUES DEL CUESTIONAMIENTO DEL ORGANO ATC, DESCENDIÓ PARA FL280. *** CARSAMMA: NO RVSM ***			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 90	POSITION: DIBOK	DIBOK	MODE C: NO	HT LHD: -10000
DATE: 08/02/2011	HOUR: 18:42	FLIGHT ID: UPS414	REGISTRO: 0	CLRD FL: 390
ROUTE: UL795 - KZIA/SBKP			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 290
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: KINGSTON	IMC / VMC: I	XFL SAME: 5	FL 2º ACFT: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR UPS414 KZIA/SBKP B763 UL795 DIBOK 18:42 FL390. ACFT CHECKED DIBOK WITH FL290. NO LEVEL REVISION			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				
Report #: 91	POSITION: SISEL	SISEL	MODE C: 370	HT LHD: 0
DATE: 08/02/2011	HOUR: 20:18	FLIGHT ID: N489GM	REGISTRO: N489GM	CLRD FL: 370
ROUTE: UL780 - MPMG/SPRU			ACFT TYPE: C550	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	FL 2º ACFT: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC BOGOTA CONTROL PASO TRANSFERENCIA DE LA AERONAVE A LAS 22:18 FL370. LA AERONAVE NOTIFICÓ POSICION SISEL A LAS 20:18 FL370 SIN LA REVISION DE HORA POR PARTE DEL ACC BOGOTA.			GTE TIME: 30	GTE CODE: M
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 11		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 92	POSITION: VESKA	VESKA	MODE C: NO	HT LHD: 8000
DATE: 08/02/2011	HOUR: 21:04	FLIGHT ID: BBR1516	REGISTRO: TFFIB	CLRD FL: 310
ROUTE: UA315 - KMIA/SVMI			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST.DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 4	XFL OPS: 4
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
BBR1516 KMIA/SVMI B752 UA315 VESKA 21:04 FL310. ACFT CHECKED VESKA WITH FL390. NO LEVEL REVISION.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 20		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 93	POSITION: PALAS	PALAS	MODE C: NO	HT LHD: 6000
DATE: 09/02/2011	HOUR: 11:03	FLIGHT ID: CMP447	REGISTRO: HP1369	CLRD FL: 340
ROUTE: UA319 - MDS/DMPPTO			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 400
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST.DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 3	XFL OPS: 3
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
CMP447 MDS/DMPPTO B737 UA319 PALAS 11:03 FL340. ACFT CHECKED PALAS WITH FL400. NO LEVEL REVISION.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 94	POSITION: IREMI	IREMI	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 10/02/2011	HOUR: 16:10	FLIGHT ID: LAN570	REGISTRO: B763	CLRD FL: 360
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: OTROS			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
ATCO DE LIMA INGRESA ERRONEAMENTE LOS DATOS AL SISTEMA. EL LAN570 B763 SCEL/SKBO FUE TRANSFERIDO CON FL340, PERO ATCO DE LIMA POR ERROR INGRESO AL SISTEMA FL360.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 1	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 15		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 95	POSITION: 251541S 0510220W	2516S 05102W	MODE C: 205	HT LHD: 3500
DATE: 11/02/2011	HOUR: 11:35	FLIGHT ID: PTLSH	REGISTRO: PTLSH	CLRD FL: 170
ROUTE: DCT FIR CW - SBDC/SBLO			ACFT TYPE: BE9T	EVENT FL: 170
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: DESVIACION DEBIDO A FALLA DEL EQUIPO			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM
AERONAVE INFORMO AL ACC CURITIBA ESTAR NIVELADA FL170 MIENTRA FUE OBSERVADO MODO C DE 20.500 PIES. *** CARSAMMA. NO RVSM ***				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 96	POSITION: LIXAS	LIXAS	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 11/02/2011	HOUR: 15:49	FLIGHT ID: N908CA	REGISTRO: N908CA	CLRD FL: 370
ROUTE: KADS UZ30 SEGU			ACFT TYPE: F900	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: CENTRAL AMERICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 30	GTE CODE: M
CENAMER NO PASA REVISION DE FL DE ESTA AERONAVE. LA AERONAVE FUE TRANSFERIDA POR EL ACC CENAMER A FL370 Y LA AERONAVE INGRESO A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR LA POSICION LIXAS A FL390				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: GTE 11 - 23nov2011				

Report #: 97	POSITION: ASIGU	ASIGU	MODE C: NO	HT LHD: 4000
DATE: 11/02/2011	HOUR: 17:29	FLIGHT ID: GLG033	REGISTRO: HCCJW	CLRD FL: 330
ROUTE: UW2 - SEGS/SEGU			ACFT TYPE: B732	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS: 2
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR EN LAS COORDINACIONES			GTE TIME: 370	GTE CODE: I
ATC SEGS TWR AUTORIZÓ ASCENDER A FL370 SIN REQUERIR AUTORIZACION A GUAYAQUIL CONTROL. LA AERONAVE FUE AUTORIZADA POR EL ACC GUAYAQUIL FL330 Y SE NOTIFICÓ EN LA POSICION ASIGU A FL370.				
Probabilidad: 1	Duración: 3	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 19		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: FIR Error PILOTO?? O SEGU				

Report #: 98	POSITION: SORTA	SORTA	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 12/02/2011	HOUR: 0:05	FLIGHT ID: LAN569	REGISTRO: CCCXG	CLRD FL: 350
ROUTE: UL780			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 30	GTE CODE: M
LAN569 FUE TRANSFERIDO EN SORTA CON FL350. INGRESA A FL370				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 99	POSITION: SORTA	SORTA		MODE C: .	HT LHD: 2000
DATE: 12/02/2011	HOUR: 0:07	FLIGHT ID: LAN569	REGISTRO: CLRD FL: 350	DURATION: 90	
ROUTE: UL780		ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370	CODE: SACAR	
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 1	XFL OPS 1	
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: SACAR	
LIMA OMITI REVISIÓN DE NIVEL DEL LAN569 B763 SEGUISCEL FUE TRANSFERIDO CON ETO SORTA 00:05 FL350 CUANDO LA AERONAVE SE ENCONTRABA CON FL370.					
*** CARSAMMA: ES LA CONFIRMACIÓN DE ANTOFAGASTA. ***					
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 0			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					
Report #: 100	POSITION: OSAKI	logal		MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 13/02/2011	HOUR: 11:30	FLIGHT ID: LPE2605	REGISTRO: CCCWV	CLRD FL: 330	DURATION: 2,400
ROUTE: UL312 - KLAX/SPIM		ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350	CODE: M	
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1	
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 8,475	GTE CODE: M	
LA AERONAVE NO CONTACTO CON EL ACC DE GUAYAQUIL. GUAYAQUIL CONTROL TENIA TRANSFERENCIA DE ESTA AERONAVE A FL330. LA AERONAVE SOBREVOLÓ COMPLETAMENTE EL ESPACIO AEREO ECUATORIANO DESDE LOGAL HASTA LA POSICION OSAKI CON FL350, DEBIDO A QUE GUAYAQUIL CONTROL NO PUDO HACER CONTACTO CON LA AERONAVE SE PASÓ TRANSFERENCIA A LIMA CONTROL EN OSAKI A FL330.					
*** CARSAMMA: LOGAL - OSAKI = 1.130 NM = 8.475 SEGUNDOS ***					
Probabilidad: 1	Duración: 3	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 16			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					
Report #: 101	POSITION: BEROX	BEROX		MODE C: NO	HT LHD: 1000
DATE: 14/02/2011	HOUR: 15:36	FLIGHT ID: JBU755	REGISTRO: NS29JB	CLRD FL: 340	DURATION: 300
ROUTE: UA567 - KJFK/TNCA		ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 350	CODE: M	
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1	
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M	
JBU755 KJFK/TNCA A320 UA567 BEROX 15:36 FL340. ACFT CHECKED BEROX WITH FL350. NO LEVEL REVISION.					
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 20			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					
Report #: 102	POSITION: PELMA	PELMA		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 15/02/2011	HOUR: 05:40	FLIGHT ID: AEA076	REGISTRO: ECJQG	CLRD FL: 350	DURATION: 90
ROUTE: SPIM ITEGO UA550 PPR 18N060W LEMD		ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 350	CODE: M	
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: MAIQUETIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2ª ACFT: DAL221 - N707TW - B752 - KATL ANADA UG449 KORTO SBBR		DISTANCIA: 40	OSITION 2ª ACFT: PELMA - 05:48	FL 2ª ACFT: 350	
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: N	
1. MAIQUETIA ACC FAILED TO PASS AN ESTIMATE TO PIARCO ACC ON AEA076 AT POSITION PELMA. DAL221 CONTACTED PIARCO AT 05:40 AND REPORTED AN ESTIMATE FOR PELMA OF 05:48 FL350. 2. TRAFFIC AFFECTED WAS DAL221 B752 ROUTE OF FLIGHT: KATL ANADA UG449 KORTO SBBR. DAL221 WAS ESTIMATING PELMA AT 05:48 FL350. 3. DAL221 WAS GIVEN DESCEND FL340 TO AVOID CONFLICT WITH AEA076. 4. WHEN CONTACTED MAIQUETIA ACC APOLOGIZED FOR THE ERROR.					
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 6
VALOR DEL RIESGO: 25			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					
Report #: 103	POSITION: EGBES - 18 NM DESPUES (212159S 0442846W)	EGBES		MODE C: 336	HT LHD: 600
DATE: 15/02/2011	HOUR: 14:40	FLIGHT ID: PTB2244	REGISTRO: PRPSH	CLRD FL: 330	DURATION: 5
ROUTE: EGBES - GORDO - SBRP/SBRJ		ACFT TYPE: E145	EVENT FL: 330	CODE: E	
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: EQUIPO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: FALLA EN EL EQUIPO. (PILOTO AUTOMÁTICO)			GTE TIME: 5	GTE CODE: E	
FUE OBSERVADA UNA VARIACIÓN SUBITA DE NIVEL DE LA AERONAVE EN CUESTION, AUTORIZADA FL330, PERO EL MODO C INDICABA FL336 POR UNO CORTO PERIODO DE TIEMPO. LA CAUSA DEL DESVIO INFORMADO POR EL PILOTO FUE FALLA EN EL EQUIPO, SIN EMBARGO NO ESPECIFICA SI FUE ERROR DEL PILOTO AL MANEJAR EL EQUIPO. EL PILOTO INFORMÓ PROBLEMA EN EL EQUIPO "PILOTO AUTOMÁTICO", QUE FUE CORREGIDO INMEDIATAMENTE.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 4	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 9			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					
Report #: 104	POSITION: TERAS	TERAS		MODE C: NO	HT LHD: 4000
DATE: 16/02/2011	HOUR: 15:48	FLIGHT ID: N7ZH	REGISTRO: N7ZH	CLRD FL: 370	DURATION: 30
ROUTE: UL305 - SPIM/SKRG		ACFT TYPE: LJ35	EVENT FL: 410	CODE: M	
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS 2	
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 30	GTE CODE: M	
ACC LIMA PASO TRANSFERENCIA A FL370 Y LA AERONAVE NOTIFICÓ LA POSICION TERAS A FL410.					
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 18			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					
Report #: 105	POSITION: ELAMO	ELAMO		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 17/02/2011	HOUR: 15:38	FLIGHT ID: DSM4024	REGISTRO: LVBHU	CLRD FL: 350	DURATION: 90
ROUTE: UL324		ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 350	CODE: M	
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: CURITIBA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2ª ACFT: DSM4023 - A320 - UL324 - SARI/SABE		DISTANCIA: 20	OSITION 2ª ACFT: ELAMO - 15:41	FL 2ª ACFT: 350	
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N	
CURITIBA ACC OMITI CPL DSM4024 A320 SABE/SARI ELAMO 15:38 FL350. TENIENDO EL DSM4023 A320 SARI/SABE UL324 EN ASCENSO PARA FL360 ESTIMANDO ELAMO 15:41.					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 11
VALOR DEL RIESGO: 27			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 106	POSITION: ARULA	ARULA	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 17/02/2011	HOUR: 22:33	FLIGHT ID: LAN753	REGISTRO: CCBAG	CLRD FL: 380
ROUTE: UAM400			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: CURITIBA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
CURITIBA ACC TRANSFIERE LAN753 SBGR/SCLE ARULA 22:33 FL380. LAN753 LLAMA ARULA FL360.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 12		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 107	POSITION: SCR (Santa Cruz)	SCR	MODE C: 390	HT LHD: 0
DATE: 18/02/2011	HOUR: 10:17	FLIGHT ID: N9UD	REGISTRO: N9UD	CLRD FL: 390
ROUTE: DCT SCR DCT PCX UL327 - SBJD/SBVT			ACFT TYPE: C525	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AERONAVE NO APROVADA RVSM			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
CONSTABA EN EL PLAN DE VUELO COMO NO APROVADA. CUANDO EL PILOTO FUE QUESTIONADO A RESPECTO, INFORMO QUE ERA APROBADO RVSM. NO HUBO DESVIO (ITEN 13 DEL FORMULARIO), TIENDO EN VISTA QUE LA AERONAVE MANTUVO EL FL390.				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 108	POSITION: GAXOK	GAXOK	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 18/02/2011	HOUR: 11:58	FLIGHT ID: ANS552	REGISTRO: LVCCJ	CLRD FL: 310
ROUTE: GAXOK UL322 UIR UA316 ILRES			ACFT TYPE: MD83	EVENT FL: 290
FIR que Llenó: LA PAZ	FIR Error: CORDOBA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: CORDOBA NO PROPORCIONO CAMBIO DE NIVEL			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
AERONAVE ES AUTORIZADA FL310 AL VOR UIR. EN FRECUENCIA NOTIFICA NIVELADA FL290.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 12		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 109	POSITION: ARNEL	ARNEL	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 19/02/2011	HOUR: 3:59	FLIGHT ID: LPE589	REGISTRO: CCOX	CLRD FL: 350
ROUTE: UG436			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: GUAYAQUIL - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: OTROS			GTE TIME: 100	GTE CODE: O
ATCO DE LIMA NO INGRESA LA REVISION DE NIVEL QUE LE HACE GUAYAQUIL PARA EL LPE589 A319 MMUN/SPIM EL CUAL INICIALMENTE ESTABA TRANSFERIDO CON FL350, PERO ES REVISADO POR GUAYAQUIL PARA FL370.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 1	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 14		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 110	POSITION: APINO	APINO	MODE C: 370	HT LHD: 4000
DATE: 20/02/2011	HOUR: 14:45	FLIGHT ID: TAM3566	REGISTRO: PRMAX	CLRD FL: 370
ROUTE: UZ17			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: BRASILIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS 2
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 60	GTE CODE: M
A LAS 14:45 EL ACC BRASILIA COORDINO EL TAM3566 A320 SBBR/SBSV. CON ENTRADA EN LA FIR RECIFE PREVISTA PARA LAS 14:51 FL330. A LAS 14:51 CUANDO EL MISMO INGRESO A LA FIR RECIFE ESTABA MANTENIENDO FL370 SIN NUEVA COORDINACION POR PARTE DEL ACC BRASILIA.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 9		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 111	POSITION: VAGUR	VAGUR	MODE C: 0	HT LHD: -2000
DATE: 20/02/2011	HOUR: 16:47	FLIGHT ID: SKU400	REGISTRO: CCCTK	CLRD FL: 260
ROUTE: A568			ACFT TYPE: B732	EVENT FL: 240
FIR que Llenó: LA PAZ	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN LA COORDINACION			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM
SKU400 FL260 COORDINADO Y AUTORIZADO. A LAS 16:47 LA AERONAVE NOTIFICA POSICION VAGUR FL240. INDICO HABER RECIBIDO AUTORIZACION DE SCAR PARA MANTENER FL240.				
*** CARSAMMA: NO RVSM ***				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 112	POSITION: VUMPI	VUMPI	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 21/02/2011	HOUR: 05:20	FLIGHT ID: AAL950	REGISTRO: N759AN	CLRD FL: 380
ROUTE: UL795			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
EL ACC AMAZONICO NO EFECTUO LA COORDINACION NI DE ESTIMADO SOBRE LA POSICION VUMPI. AAL950 REPORTO LA POSICION VUMPI 05:20 CON FL380. EL SERVICIO RADAR FUERA DE SERVICIO.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 19		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 113	POSITION: OSELO	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 21/02/2011	HOUR: 7:41	FLIGHT ID: LAN621	REGISTRO: CCCML
ROUTE: UL344 - MMMX/SCSEL			CLRD FL: 350
FIR que Lleno: GUAYAQUIL	FIR Error: CENTRAL AMERICA	ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
2ª ACFT: 0		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0
		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC		GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
GUAYAQUIL CONTROL COPIO TRANSFERENCIA DEL CONTROL DE CENAMER POR LA POSICION ARTOM (UL344). LA AERONAVE SE NOTIFICO CON GUAYAQUIL CONTROL POR LA POSICION OSELO (UL401). CENAMER CONTROL INFORMA QUE LA TRANSFERENCIA FUE PASADA POR OSELO.			
*** CARSAMMA: OSELO - ARTOM = 144 NM ***			
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 5
Weather: 5	Otro trafico: 0	VALOR DEL RIESGO: 10	
ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:			

Report #: 114	POSITION: CARDO	MODE C: 410	HT LHD: 2000
DATE: 21/02/2011	HOUR: 16:45	FLIGHT ID: GLO1986	REGISTRO: PRGUA
ROUTE: UZ4			CLRD FL: 390
FIR que Lleno: RECIFE	FIR Error: BRASILIA	ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 410
2ª ACFT: 0		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1
		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC		GTE TIME: 60	GTE CODE: M
EL GLO1986 B738 SBGR/SBTE FUE COORDINADO EN EL FL390 A LAS 16:52. PERO INGRESO EN LA FIR RECIFE VIA CARDO UZ4 MANTENIENDO FL410.			
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0
Weather: 5	Otro trafico: 0	VALOR DEL RIESGO: 7	
ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:			

Report #: 115	POSITION: IREMI	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 21/02/2011	HOUR: 21:07	FLIGHT ID: CMP751	REGISTRO: HP1532
ROUTE: UL302			CLRD FL: 350
FIR que Lleno: ANTOFAGASTA	FIR Error: LIMA	ACFT TYPE: B768	EVENT FL: 370
2ª ACFT: 0		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1
		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC		GTE TIME: 90	GTE CODE: M
CMP751 ES TRANSFERIDO EN IREMI CON FL350. INGRESO A FL370.			
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5
Weather: 5	Otro trafico: 0	VALOR DEL RIESGO: 20	
ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:			

Report #: 116	POSITION: PLG (Puerto Leguizamo)	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 22/02/2011	HOUR: 4:04	FLIGHT ID: CMP805	REGISTRO: HP1533
ROUTE: UA321			CLRD FL: 350
FIR que Lleno: LIMA	FIR Error: BOGOTA	ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 370
2ª ACFT: 0		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1
		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC		GTE TIME: 32	GTE CODE: M
BOGOTA OMITI REVISION DE NIVEL. EL CMP805 B738 MPTO/SLVR NOTIFICA PLG 04:04 CON FL370 CUANDO LA TRANSFERENCIA SE RECIBIO CON FL350.			
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5
Weather: 5	Otro trafico: 0	VALOR DEL RIESGO: 18	
ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:			

Report #: 117	POSITION: VAKUD	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 22/02/2011	HOUR: 5:40	FLIGHT ID: FACH985	REGISTRO: FACH985
ROUTE: UL780			CLRD FL: 330
FIR que Lleno: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330
2ª ACFT: 0		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0
		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC		GTE TIME: 210	GTE CODE: N
GUAYAQUIL OMITI TRANSFERENCIA DEL FACH985 B763 MTPP/SCSEL. ATCO GUAYAQUIL LLAMA PARA DAR TRANSFERENCIA DEL FACH985, PERO ATCO LIMA INFORMA QUE ANTES NECESITA VERIFICAR EL PERMISO DE SOBREVUELO. POSTERIOR A ELLO AERONAVE LLAMA A LIMA SOBRE VAKUD CUANDO AUN NO SE CONTABA CON LA TRANSFERENCIA.			
Probabilidad: 5	Duración: 2	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5
Weather: 5	Otro trafico: 0	VALOR DEL RIESGO: 40	
ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:			

Report #: 118	POSITION: LET (Leticia)	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 22/02/2011	HOUR: 10:47	FLIGHT ID: GEC8275	REGISTRO: DALCJ
ROUTE: UA565			CLRD FL: 400
FIR que Lleno: LIMA	FIR Error: AMAZONICA	ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 400
2ª ACFT: 0		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0
		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC		GTE TIME: 114	GTE CODE: N
ACC AMAZONICO OMITI TRANSFERENCIA. SIENDO LAS 10:47 EL GEC8275 MD11 SBEG/SEQU INFORMA LET 10:46 FL400. LIMA NO TENIA TRANSFERENCIA.			
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5
Weather: 5	Otro trafico: 0	VALOR DEL RIESGO: 16	
ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:			

Report #: 119	POSITION: IREMI	MODE C: 0	HT LHD: 2000
DATE: 23/02/2011	HOUR: 23:03	FLIGHT ID: LAN633	REGISTRO: CCCOU
ROUTE: UL302			CLRD FL: 350
FIR que Lleno: ANTOFAGASTA - (LIMA)	FIR Error: LIMA	ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 370
2ª ACFT: 0		IMC / VMC: V	XFL SAME: 1
		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC		GTE TIME: 0	GTE CODE: SACAR
LIMA OMITI REVISION DE NIVEL DEL LAN633 SPIM/SCSEL UL302 TRANSFERIDO EN IREMI 23:03 CON FL350 CUANDO LA AERONAVE SE ENCONTRABA CON FL370.			
*** CARSAMMA: ES LA CONFIRMACION DE ANTOFAGASTA. ***			
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0
Weather: 0	Otro trafico: 0	VALOR DEL RIESGO: 0	
ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:			

Report #: 120	POSITION: IREMI		IREMI	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 23/02/2011	HOUR: 23:03	FLIGHT ID: LAN633	REGISTRO: CCCOU	CLRD FL: 350	DURATION: 90
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 370	CODE: M
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA	FIR Error: LIMA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90		
LAN633 TRANSFERIDO POR LIMA EN IREMI CON FL350, INGRESA A FL 370.			GTE CODE: M		
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 20			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					
Report #: 121	POSITION: MIRLO		MIRLO	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 25/02/2011	HOUR: 13:10	FLIGHT ID: TPU042	REGISTRO: HCCJM	CLRD FL: 350	DURATION: 66
ROUTE: UG426			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 370	CODE: O
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: LIMA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: OTROS			GTE TIME: 66		
ATCO DE LIMA INGRESA MAL LOS DATOS AL SISTEMA. GUAYAQUIL TRANSIERE AL TPU042 SEQU/SPIM CON FL370, PERO ATCO DE LIMA INGRESA AL SISTEMA FL350.			GTE CODE: O		
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 1	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 13			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					
Report #: 122	POSITION: UGUPI		UGUPI	MODE C: 370	HT LHD: 0
DATE: 26/02/2011	HOUR: 5:41	FLIGHT ID: CWC425	REGISTRO: N950AR	CLRD FL: 370	DURATION: 90
ROUTE: UL780 - KMIA / SCEL			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 370	CODE: N
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0		
BOGOTA CONTROL PASA TRANSFERENCIA POR LA POSICION ENSOL (UG674). LA AERONAVE INGRESO A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR LA POSICION UGUPI (UL780). GUAYAQUIL CONTROL NO RECIBIO EL CAMBIO DE RUTA POR PARTE DE BOGOTA CONTROL.			GTE CODE: NO LHD		
*** CARSAMMA: ENSOL - UGUPI = 69 NM ***					
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 5			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					
Report #: 123	POSITION: PLG (Puerto Leguizamo)		PLG	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 27/02/2011	HOUR: 0:03	FLIGHT ID: TPU075	REGISTRO: N681TA	CLRD FL: 340	DURATION: 19
ROUTE: UG431			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 360	CODE: M
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: BOGOTA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 19		
BOGOTA OMITI REVISION DE NIVEL. BOGOTA DA TRANSFERENCIA DEL TPU075 A320 MDS/SPIM CON FL340. TPU075 REPORTA PLG CON FL360.			GTE CODE: M		
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 18			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					
Report #: 124	POSITION: REPAM		REPAM	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 27/02/2011	HOUR: 11:55	FLIGHT ID: PUJ706	REGISTRO: CXCR	CLRD FL: 380	DURATION: 90
ROUTE: UA556			ACFT TYPE: CRJ9	EVENT FL: 380	CODE: M
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: ASUNCION		IMC / VMC: I	XFL SAME: 3	XFL OPS 3
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90		
ASUNCION ACC COORDINO PUA706 SGAS/SUMU REPAM 11:55 NIVELADO FL380. PUA706 LLAMA REPAM EN ASCENSO PARA FL380 CRUZANDO FL320.			GTE CODE: M		
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 16			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: EVENT FL 320					
Report #: 125	POSITION: ESDIN		ESDIN	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 27/02/2011	HOUR: 19:31	FLIGHT ID: LAN622	REGISTRO: CCCZU	CLRD FL: 340	DURATION: 60
ROUTE: UL401 TRAMO - SCEL/MMMX			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340	CODE: M
FIR que Llenó: LIMA - (ANTOFAGASTA)	FIR Error: ANTOFAGASTA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 60		
LAN622 EN RUTA UL401 DESDE SCEL A MMX ES TRANSFERIDO A LAS 18:10 AL ACC DE LIMA EN LA POSICION ESDIN A LAS 19:31 CON FL320, TRAFICO AS LAS 18:37 SOLICITA ASCENSO A FL340 Y ESTE NUEVO NIVEL NO FUE CORREGIDO POR LA DEPENDENCIA DE CONTROL AL ACC DE LIMA.			GTE CODE: M		
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 14			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					
Report #: 126	POSITION: MIRLO		MIRLO	MODE C: NO	HT LHD: 412
DATE: 28/02/2011	HOUR: 12:35	FLIGHT ID: LCO1101	REGISTRO: N312LA	CLRD FL: 330	DURATION: 90
ROUTE: UG426			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330	CODE: N
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 412		
GUAYAQUIL OMITI TRANSFERENCIA, SIENDO LAS 12:41 LLAMA LCO1101 B763 KMIA/SCEL E INFORMA HABER CHEQUEADO MIRLO 12:35 FL330. LIMA NO TENIA LA TRANSFERENCIA DE DICHO VUELO.			GTE CODE: N		
Probabilidad: 3	Duración: 3	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 37			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: DURACION 412 - HT LHD 0					

Report #: 127	POSITION: URIBI	URIBI	MODE C: 330	HT LHD: 0
DATE: 28/02/2011	HOUR: 13:06	FLIGHT ID: MAA6861	REGISTRO: N420LA	CLRD FL: 330
ROUTE: URIBI UR840 UM409 VUMPI - MMD/SBEG			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: BARRANQUILLA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
EL ACC BARRANQUILLA EFECTUO LA COORDINACIÓN DE FL330 Y DE ESTIMADO SOBRE LA POSICION URIBI A LAS 12:55- MAA6861 REPORTEO CON EL ACC MAIQUETIA A LAS 13:06 CON FL330 EL TRANSITO ESTUVO EN CONTACTO RADAR.				
*** OBS: LA AERONAVE ES TRANSFERIDA PARA MAIQUETIA A LAS 13:02 Y APARENTEMENTE NO SE REALIZO LA REVISION OPORTUNAMENTE. ***				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 128	POSITION: REPAM	REPAM	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 28/02/2011	HOUR: 18:48	FLIGHT ID: PUA704	REGISTRO: CXCRB	CLRD FL: 370
ROUTE: UA556			ACFT TYPE: CRJ9	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: ASUNCION	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
ASUNCION ACC COORDINO PUA704 SGAS/SUMU REPAM 18:48 NIVELADO FL370. PUA704 LLAMA REPAM EN ASCENSO PARA FL370 CRUZANDO FL350.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: EVENT FL 350				

Report #: 129	POSITION: TERAS	TERAS	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 28/02/2011	HOUR: 20:28	FLIGHT ID: LPE2594	REGISTRO: CCCOY	CLRD FL: 330
ROUTE: UL305			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GUAYAQUIL - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
LIMA OMITI REVISION DE NIVEL. LPE2594 A319 SPIM/MDCP ES TRANSFERIDO CON ETO TERAS 20:25 FL330 CUANDO LA AERONAVE SE ENCONTRABA CON FL350.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 130	POSITION: 0920N 05400W	0920N 05400W	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 01/03/2011	HOUR: 18:28	FLIGHT ID: KLM713	REGISTRO: PHKCK	CLRD FL: 380
ROUTE: EHAM 18N053W 0920N05400W TANGO SMJP			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: PARAMARIBO - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: NEGATIVE TRANSFER RECEIVED FROM TRANSITIONING ATC UNIT			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
1- PIARCO ACC COORDINATED THE KLM713 AT 0920N05400W WITH CAYENNE ONLY AND NOT PARAMARIBO. 2- PARAMARIBO INFORMED PIARCO ACC OF THE NON-COORDINATION. 3- PIARCO ACC APOLOGIZED TO PARAMARIBO FOR THE ERROR				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 131	POSITION: PADOX	PADOX	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 01/03/2011	HOUR: 21:57	FLIGHT ID: LPE2495	REGISTRO: CCCWH	CLRD FL: 390
ROUTE: UG437			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 410
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 65	GTE CODE: M
GUAYAQUIL OMITI REVISION DE TRANSFERENCIA DEL LPE2945- GUAYAQUIL DA TRANSFERENCIA DEL LPE2945 ARNEL 21:33 FL390. SIENDO LAS 21:54 LLAMA A GUAYAQUIL PARA SOLICITAR INFORMACION DEL LPE2945. GUAYAQUIL INFORMA QUE EN ESSE MOMENTO ESTA PASANDO POR POSICION PADOX FL410.				
*** CARSAMMA: ARNEL (UG436) - PADOX (UG437) = 157 NM ***				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 132	POSITION: VESKA	VESKA	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 02/03/2011	HOUR: 17:58	FLIGHT ID: CIU307	REGISTRO: 0	CLRD FL: 330
ROUTE: UA315 - KMIA/SVMI			ACFT TYPE: DC10	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
CIU307 KMIA/SVMI DC10 UA315 VESKA 17:58 FL330. ACFT CHECKED VESKA WITH FL350. NO LEVEL REVISION.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 20		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 133	POSITION: BUXEX	BUXEX	MODE C: NO	HT LHD: -4000
DATE: 03/03/2011	HOUR: 9:38	FLIGHT ID: RCH352	REGISTRO: 99205A	CLRD FL: 350
ROUTE: KNYG UA555 BUXEX UN674 REKIM OIA DCT SBGL			ACFT TYPE: C17	EVENT FL: 310
FIR que Llenó: ROCHAMBEAU	FIR Error: PARAMARIBO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS: 2
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR IN ATC UNIT TO ATC UNIT TRANSITION MESSAGE			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
THE RCH352 HAS BEEN COORDINATED BY PARAMARIBO ACC: TCP BUXEX FL350. THE PILOT HAS CONTACTED CAYENNE FLYING OVER BUXEX BUT THE WAS AT FL310.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 12		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 134	POSITION: OROSA		OROSA		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 03/03/2011	HOUR: 15:51	FLIGHT ID: CMP308	REGISTRO: HP1379	CLRD FL: 390	DURATION: 90	
ROUTE: UA319 - MPTO/MDSO			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 390	CODE: N	
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: BARRANQUILLA	IMC / VMC: I		XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0	
CAUSE: ATC LOOP ERROR				GTE TIME: 90	GTE CODE: N	
CMP308 MPTO/MDSO B737 UA319 OROSA 15:51 FL390. ACFT CALLED WITHOUT ANY COORDINATION. NO ESTIMATE RECEIVED. *** OBS: SKEC INFORMA QUE LA TRANSFERENCIA SE REALIZO A LAS 15:51. *** CARSAMMA: Y LA COORDINACION?***						
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 22			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 135	POSITION: ANADA		ANADA		MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 03/03/2011	HOUR: 18:56	FLIGHT ID: BWA607	REGISTRO: 9VANU	CLRD FL: 370	DURATION: 90	
ROUTE: UG449 - CYYZ/TTPP			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 350	CODE: M	
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: SAN JUAN	IMC / VMC: I		XFL SAME: 1	XFL OPS 1	
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0	
CAUSE: ATC LOOP ERROR				GTE TIME: 90	GTE CODE: M	
1- SAN JUAN CERAP COORDINATED BWA607 WITH PIARCO ACC 4 (FOUR) MINUTES PRIOR TO THE ESTIMATE FOR POSITION ANADA AT 18:57 FL370. 2- BWA607 REPORTED AT ANADA WITH PIARCO ACC AT 18:56 FL350. 3- SAN JUAN CALLED PIARCO ACC AT 18:56 TO GIVE THE CORRECT FLIGHT LEVEL OF FL350 WITHOUT AN APOLOGY.						
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 18			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 136	POSITION: KONRI		KONRI		MODE C: SI	HT LHD: 2000
DATE: 03/03/2011	HOUR: 20:30	FLIGHT ID: DSM4641	REGISTRO: LVCDQ	CLRD FL: 350	DURATION: 90	
ROUTE: UL550			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370	CODE: M	
FIR que Llenó: CORDOBA - (ANTOFAGASTA)	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: I		XFL SAME: 1	XFL OPS 1	
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0	
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 90	GTE CODE: M	
DSM4641 TRANSFERIDO POR SANTIAGO A FL350. INGRESÓ A CORDOBA A FL370. SANTIAGO NO ACTUALIZO EL FL DE LA TRANSFERENCIA. *** CARSAMMA: ANALISIS BAJO DE LA OPTICA DE CORDOBA. ***						
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 15			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN: MODO C NO						

Report #: 137	POSITION: KIKAS		KIKAS		MODE C: 410	HT LHD: 0
DATE: 04/03/2011	HOUR: 13:49	FLIGHT ID: N203JE	REGISTRO: N203JE	CLRD FL: 450	DURATION: 90	
ROUTE: UA550			ACFT TYPE: GALX	EVENT FL: 410	CODE: M	
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I		XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0	
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 90	GTE CODE: M	
EL ACC BOGOTA EFECTUO LA COORDINACION CON FL450 Y DE ESTIMADO SOBRE LA POSICION KIKAS. N203JE REPORTO LA POSICION KIKAS 13:29 CON FL410. EL SERVICIO RADAR OPERATIVO. EL ACC BOGOTA NO EFECTUO LA COORDINACION DE CAMBIO DE NIVEL.						
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 11			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 138	POSITION: VESKA		VESKA		MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 06/03/2011	HOUR: 19:05	FLIGHT ID: UAL983	REGISTRO: N578UA	CLRD FL: 350	DURATION: 90	
ROUTE: UA315 - KORD/TNCA			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 370	CODE: M	
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I		XFL SAME: 1	XFL OPS 1	
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0	
CAUSE: ATC LOOP ERROR				GTE TIME: 90	GTE CODE: M	
UAL983 KORD/TNCA B752 UA315 VESKA 19:05 FL350. ACFT CHECKED VESKA WITH FL370. NO LEVEL REVISION.						
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 20			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 139	POSITION: 1800N 06000W		TTZPKZNY3		MODE C: 0	HT LHD: -6000
DATE: 07/03/2011	HOUR: 1:40	FLIGHT ID: FWI543	REGISTRO: FOONE	CLRD FL: 350	DURATION: 90	
ROUTE: TFFR 18N060W 20N056W 23N050W 28N040W LFPO			ACFT TYPE: A333	EVENT FL: 230	CODE: NO RVSM	
FIR que Llenó: NEW YORK - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: V		XFL SAME: 3	XFL OPS 3	
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0	
CAUSE: ATC LOOP ERROR				GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM	
1- PIARCO ACC COORDINATED THE FLIGHT WITH NEW YORK ARTCC AT 18N060W AT 01:24 AT FL350. 2- THE AIRCRAFT CHECKED 18N060W PASSING FL230 FOR FL350. 3- NEW YORK ARTCC CONFIRMED WITH PIARCO ACC THAT THE AIRCRAFT WAS COORDINATED MAINTAINING FL350 AND NOT CLIMBING TO FL350 AS WAS OBSERVED BY NEW YORK ARTCC. 4- PIARCO ACC CONFIRMED WITH NEW YORK ARTCC THAT AN ERROR WAS MADE. *** CARSAMMA: NO RVSM ***						
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 0			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 140	POSITION: 1800N 06000W		TTZPKZNY3		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 07/03/2011	HOUR: 3:17	FLIGHT ID: AEY79	REGISTRO: IAIGG	CLRD FL: 330	DURATION: 90	
ROUTE: TFFR 18N060W 22N040W 26N040W FIRF			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330	CODE: M	
FIR que Llenó: NEW YORK - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I		XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0	
CAUSE: ATC LOOP ERROR - OTHER (FAILURE TO PASS REVISED ESTIMATE)				GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD	
1- PIARCO ACC COORDINATED THE FLIGHT WITH NEW YORK ARTCC AT 18N060W AT 03:06 CLIMBING TO FL330. 2- THE AIRCRAFT REPORTED CHECKING 18N060W AT 03:17 FL330. 3- NEW YORK CALLED PIARCO TO CONFIRM THE ATC LOOP ERROR AND PIARCO ACC ACKNOWLEDGED SUCH.						
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 10			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 141	POSITION: MCS (Monte Caseros)	MCS	MODE C: NO	HT LHD: -1000
DATE: 07/03/2011	HOUR: 15:34	FLIGHT ID: MPH054	REGISTRO: PHMVCY	CLRD FL: 340
ROUTE: UA556			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
MONTEVIDEO COORDINA MPH054 SUMU/KMIA FL340 MCS (Monte Casero) 15:42, MPH054 LLAMA MCS 15:34-				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 12		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 142	POSITION: VESKA	VESKA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 07/03/2011	HOUR: 18:17	FLIGHT ID: VEC201	REGISTRO: N602DL	CLRD FL: 350
ROUTE: UA315 - KMIA/SVMI			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
VEC201 KMIA/SVMI B752 UA315 VESKA 18:25 FL350. AIRCRAFT CHECKED VESKA 18:17 WITHOUT A REVISION.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 20		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: LA AERONAVE FUE TRANSFERIDO POR ST. DIOMINGO A LAS 18:15.				

Report #: 143	POSITION: OROSA	OROSA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 07/03/2011	HOUR: 18:39	FLIGHT ID: CMP352	REGISTRO: HP1532	CLRD FL: 370
ROUTE: UA319 - MPTO/MDPC			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: BARRANQUILLA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
CMP352 MPTO/MDPC B738 UA319 OROSA 18:44 FL370. AIRCRAFT CHECKED OROSA 18:39 WITHOUT A REVISION.				
** OBS: EFECTIVAMENTE LA AERONAVE SE ADELANTO 5 MINUTOS PERO FUE CAMBIADA COM ANTECIPACION. SE DEBE TENER EM CUENTA QUE CURAZAO TIENE PROBLEMAS CON SUS SISTEMAS DE COORDINACION CON BARRANQUILLA Y MUCHAS VECES ES MAS AGIL PARA EL ATCO, CAMBIAR LA AERONAVE PARA QUE INFORME SU NUEVA HORA QUE INTENTAR UNA NUEVA COMUNICACION CON EL ACC CURAZAO. **				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 144	POSITION: 2107N 04122W AND 0954N 04847W	TTZPKZNY1	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 09/03/2011	HOUR: 5:33	FLIGHT ID: IBE6659	REGISTRO: ECIDF	CLRD FL: 340
ROUTE: LEMD 23N040W 08N050W CYR SPIM			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: PIRACO	FIR Error: NEW YORK	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR - NEGATIVE TRANSFER RECEIVED FROM TRANSITIONING ATC UNIT			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
1. SANTA MARIA PASSED TRAFFIC INFORMATION ON THE AIRCRAFT AT 23N040W AT 05:13 FL340. 2. PIRACO ACC DID NOT NOTICE THAT THERE WAS A CHANGE OF ROUTING MESSAGE FROM PARIS (BRÉTIGNY). 3. NEW YORK ARTCC DID NOT PASS AN ESTIMATE ON THE AIRCRAFT TO PIRACO ACC AT 2107N04122W. 4. PIRACO ACC DID NOT NOTICE THE POSITION REPORT SENT BY ARINC FOR THE AIRCRAFT AT 23N040W WHICH INCLUDED ESTIMATES FOR 2107N04122W (PIRACON NEW YORK BOUNDARY) AND 08N050W. 5. CAYENNE CALLED PIRACO ACC TO STATE THAT THE AIRCRAFT ENTERED THEIR AIRSPACE UNCOORDINATED.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: PREGUNTAR A PIRACO SI HAY MAS INFORMACIONES SOBRE ESTO REPORTE				

Report #: 145	POSITION: 2107N 04122W AND 0954N 04847W	SOOOTTZP3	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 09/03/2011	HOUR: 7:10	FLIGHT ID: IBE6659	REGISTRO: ECIDF	CLRD FL: 340
ROUTE: LEMD 23N040W 08N050W CYR SPIM			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: ROCHAMBEAU - (PIRACO)	FIR Error: PIRACO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR - NEGATIVE TRANSFER RECEIVED FROM TRANSITIONING ATC UNIT			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
1. SANTA MARIA PASSED TRAFFIC INFORMATION ON THE AIRCRAFT AT 23N040W AT 05:13 FL340. 2. PIRACO ACC DID NOT NOTICE THAT THERE WAS A CHANGE OF ROUTING MESSAGE FROM PARIS (BRÉTIGNY). 3. NEW YORK ARTCC DID NOT PASS NA ESTIMATE ON THE AIRCRAFT TO PIRACO ACC AT 2107N04122W. 4. PIRACO ACC DID NOT NOTICE THE POSITION REPORT SENT BY ARINC FOR THE AIRCRAFT AT 23N040W WHICH INCLUDED ESTIMATES FOR 2107N04122W (PIRACON NEW YORK BOUNDARY) AND 08N050W. 5. CAYENNE CALLED PIRACO ACC TO STATE THAT THE AIRCRAFT ENTERED THEIR AIRSPACE UNCOORDINATED.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: PREGUNTAR A PIRACO SI HAY MAS INFORMACIONES SOBRE ESTO REPORTE				

Report #: 146	POSITION: BOGSI	BOGSI	MODE C: NO	HT LHD: -4000
DATE: 09/03/2011	HOUR: 21:01	FLIGHT ID: BWA415	REGISTRO: 9VTJR	CLRD FL: 390
ROUTE: UA511 - MKJP/TBPB			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: PIRACO	FIR Error: MAIQUETIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	CODE: M
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR IN ATC UNIT TO ATC UNIT TRANSITION MESSAGE			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
1. MAIQUETIA ACC PASSED NA ESTIMATE TO PIRACO ACC ON BWA415 AT BOGSI 21:08 FL390. 2. BWA415 CONTACTED PIRACO ACC AT 21:01 FL350 AND REPORTED AT BOGSI WITH PIRACO ACC AT 21:05. 3. WHEN PIRACO ACC CALLED MAIQUETIA ACC TO VERIFY THE COORDINATED LEVEL ON BWA415 MAIQUETIA CLAIMED THAT THE AIRCRAFT WAS COORDINATED AT FL350.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 14		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 147	POSITION: MILOK	MILOK	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 09/03/2011	HOUR: 23:10	FLIGHT ID: N132JC	REGISTRO: N132JC	CLRD FL: 360
ROUTE: UA516			ACFT TYPE: GALX	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: SAN JUAN	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
EL ACC DE SAN JUAN EFECTUO LA COORDINACION DE FL Y DE ESTIMADO SOBRE LA POSICION MILOK 3 MINUTOS ANTES QUE LA AERONAVE REPORTARA CON EL ACC MAIQUETIA. EN LA POSICION MILOK NO SE CUENTA CON COBERTURA RADAR.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 19		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 148	POSITION: ARMUR	ARMUR	MODE C: 0	HT LHD: 0
DATE: 10/03/2011	HOUR: 0:00	FLIGHT ID: N770CK	REGISTRO: N770CK	CLRD FL: 410
ROUTE: UL337			ACFT TYPE: C560	EVENT FL: 410
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: SAN JUAN	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
EL ACC DE SAN JUAN EFECTUO LA COORDINACION DE FL Y DE ESTIMADO SOBRE LA POSICION ARMUR 5 MINUTOS ANTES QUE LA AERONAVE REPORTARA CON EL ACC MAIQUETIA. EN LA POSICION ARMUR NO SE CUENTA CON COBERTURA RADAR.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 149	POSITION: PAKON	PAKON	MODE C: 340	HT LHD: 2000
DATE: 10/03/2011	HOUR: 5:07	FLIGHT ID: DAL120	REGISTRO: N192DN	CLRD FL: 320
ROUTE: UA300			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
EL ACC AMAZONICO EFECTUO LA COORDINACION DE FL Y DE ESTIMADO SOBRE LA POSICION PAKON A LAS 05:07. EL DAL120 FUE VISUALIZADO EN EL SISTEMA RADAR CON FL340. NO SI RECIBIO POR PARTE DEL ACC AMAZONICO LA COORDINACION DE CAMBIO DE NIVEL DE VUELO.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 9		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 150	POSITION: LIMITE FIR CW / APP YS	GRADE	MODE C: 240	HT LHD: 0
DATE: 10/03/2011	HOUR: 21:40	FLIGHT ID: PRSTF	REGISTRO: PRSTF	CLRD FL: 240
ROUTE: DCT FIR CW - SBAQ/SBCT			ACFT TYPE: BE9L	EVENT FL: 240
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: BRASILIA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN LA COORDINACION ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM
EL TRANSITO INGRESO EN EL SECTOR DE LA FIR CURITIBA SIN COORDINACION, FUJ INFORMADO QUE EL CONTROL ACADEMIA HABIA COORDINADO CON EL ACC BRASILIA Y QUE ESTE IRIA PASAR EL TRANSITO. CONTACTAMOS CON EL ACC BRASILIA Y ELLOS INFORMARON EL MISMO SOBRE ACADEMIA, PERO QUE ACADEMIA IRIA COORDINAR. EN EL FINAL NADIE COORDINO.				
*** CARSAAMA: NO RVSM ***				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 151	POSITION: BNE	BNE	MODE C: 0	HT LHD: 0
DATE: 11/03/2011	HOUR: 18:12	FLIGHT ID: MHOTB	REGISTRO: MHOTB	CLRD FL: 100
ROUTE: TFFR UA312 FOF A324 TVSV			ACFT TYPE: GLF5	EVENT FL: 100
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR - NEGATIVE TRANSFER RECEIVED FROM TRANSITIONING ATC UNIT			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM
1. PIARCO ACC COORDINATED THE MHOTB WITH MARTINIQUE APP DESCENDING TO FL250 AND WITH ET JOSHUA APP DESCENDING TO FL100. 2. MARTINIQUE APP OFFERED AND APPROVED FOR THE AIRCRAFT TO PROCEED DIRECT TO ET JOSHUA AND PIARCO ACC ACCEPTED. 3. PIARCO CENTRE MISTAKENLY ISSUED DESCENT TO MHOTB TO FL100 WITHOUT ATTAINING APPROVAL FROM MARTINIQUE APP. 4. MARTINIQUE APP INFORMED PIARCO SUPERVISOR THAT MHOTB DESCENDED INTO MARTINIQUE'S AIRSPACE WITHOUT APPROVAL.				
*** CARSAAMA: NO RVSM ***				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 152	POSITION: BEROX	BEROX	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 11/03/2011	HOUR: 22:00	FLIGHT ID: TPU075	REGISTRO: N520TA	CLRD FL: 340
ROUTE: UA567 - MDSD/SPIM			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
TPU075 MDSD/SPIM A319 UA567 BEROX 22:12 FL340. ACFT CHECKED BEROX 22:00 WITHOUT A REVISION.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 20		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 153	POSITION: IRGUT	IRGUT	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 11/03/2011	HOUR: 22:01	FLIGHT ID: N797M	REGISTRO: N797M	CLRD FL: 390
ROUTE: UL304 - KMIA/SVMI			ACFT TYPE: GALX	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
N797M KMIA/SVMI GALX UL304 IRGUT 22:11 FL390. ACFT CHECKED IRGUT 22:01 WITHOUT A REVISION.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 154	POSITION: KARAZ	KARAZ	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 13/03/2011	HOUR: 21:46	FLIGHT ID: LAN622	REGISTRO: CCCXJ	CLRD FL: 320
ROUTE: UL401 - SCEL/MMMX			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 30	GTE CODE: M
ACC LIMA NO EFECTUO REVISION DE NIVEL. PUESTO QUE PASO TRANSFERENCIA A FL320. LA AERONAVE INGRESO A ESPACIO AEREO ECUATORIANO A FL340.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 155	POSITION: KARAZ	KARAZ	MODE C: SI	HT LHD: 2000
DATE: 13/03/2011	HOUR: 21:46	FLIGHT ID: LAN622	REGISTRO: CCCXJ	CLRD FL: 320
ROUTE: UL401			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: GUAYAQUIL - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 1	CODE: SACAR
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: SACAR
LIMA OMITI REVISION DE FL LAN622 B763 SOELMMMX NOTIFICA KARAZ 21:46 FL340 CUANDO LA TRANSFERENCIA FUE REALIZADA CON FL320. *** CARSAMMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE DE GUAYAQUIL. ***				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 156	POSITION: GILGA	GILGA	MODE C: 350	HT LHD: 0
DATE: 14/03/2011	HOUR: 2:20	FLIGHT ID: DNL926	REGISTRO: N767QT	CLRD FL: 350
ROUTE: UA574			ACFT TYPE: F100	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: CURACAO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
EL ACC DE CURACAO NO EFECTUA LA COORDINACION DE ESTIMADO SOBRE LA POSICION GILGA. DNL926 REPORTE DIRECTAMENTE AL ACC DE MAIQUETIA. EL SERVICIO RADAR OPERATIVO.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 8		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 157	POSITION: RBC (Rio Branco)	RBC	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 14/03/2011	HOUR: 10:48	FLIGHT ID: LPE2767	REGISTRO: CCCEB	CLRD FL: 350
ROUTE: RBC UA301 VIR UM415 SIDAK			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: LA PAZ	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: TRANSFERENCIA DE CONTROL OMITIDA			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
AMAZONICA CONTROL OMITIO TRANSFERENCIA DE CONTROL DEL 2767.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: PONER LA CIA				

Report #: 158	POSITION: ARUSI	ARUSI	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 16/03/2011	HOUR: 6:20	FLIGHT ID: ATN540	REGISTRO: N799AL	CLRD FL: 300
ROUTE: FHAW DCT DAGAM UL695 ARUSI DETOM BISUK DCT TAPA			ACFT TYPE: DC86	EVENT FL: 300
FIR que Llenó: ROCHAMBEAU	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: NEGATIVE TRANSFER RECEIVED FROM TRANSITIONING ATC UNIT			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
AMAZONICO ACC COORDINATES WITH CAYENNE ACC ATN540 TCP ARUSI 06:21 FL300. AT THE SAME TIME ATN540 CONTACTS CAYENNE ACC. IT IS ABOUT TO OVERT FLY ARUSI.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 159	POSITION: IREMI	IREMI	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 16/03/2011	HOUR: 16:33	FLIGHT ID: MPH058	REGISTRO: PHMCS	CLRD FL: 400
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 400
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 235	GTE CODE: N
ANTOFAGASTA OMITI TRANSFERENCIA. SIENDO LAS 16:36 LLAMA EL MPH058 INFORMO QUE CHEQUEO IREMI 16:38 FL400. LIMA NO TENIA LA TRANSFERENCIA DE DICHO VUELO.				
Probabilidad: 5	Duración: 2	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 40		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: CHAMO A LAS 16:33				

Report #: 160	POSITION: IREMI	IREMI	MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 16/03/2011	HOUR: 16:33	FLIGHT ID: MPH058	REGISTRO: PHMCS	CLRD FL: 400
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: B747	EVENT FL: 400
FIR que Llenó: LIMA - (ANTOFAGASTA)	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	CODE: SACAR
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: SACAR
MPH058 INGRESA EN ESPACIO AEREO PERUANO SIN HABER SIDO TRANSFERIDO POR ACC SANTIAGO. *** CARSAMMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE DE LIMA. ***				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 161	POSITION: LIMPO	LIMPO	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 17/03/2011	HOUR: 10:48	FLIGHT ID: CMP453	REGISTRO: HP1536	CLRD FL: 380
ROUTE: UA321			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 50	GTE CODE: M
OMISION DE REVISION DE AMAZONICO. SIENDO LAS 10:48 LLAMA EL CMP453 B738 SAEZ/MPTO SOBRE LIMPO FL380 CUANDO SE TENIA LA TRANSFERENCIA CON ETO LIMPO 10:56-				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 162	POSITION: PAKON	PAKON	MODE C: 340	HT LHD: 2000
DATE: 19/03/2011	HOUR: 4:26	FLIGHT ID: AAL256	REGISTRO: N767QT	CLRD FL: 320
ROUTE: UG300			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
EL ACC AMAZONICO NO EFECTUO LA COORDINACION DE CAMBIO DE FL SOBRE LA POSICION PAKON. AAL256 REPORTO DIRECTAMENTE AL ACC MAIQUETIA EN LA POSICION PAKON CON FL340. EL SERVICIO RADAR OPERATIVO.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 9		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 163	POSITION: IREMI	IREMI	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 22/03/2011	HOUR: 13:04	FLIGHT ID: LRC624	REGISTRO: N491TA	CLRD FL: 340
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 5
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 30	GTE CODE: M
OMISION DE REVISION DE ANTOFAGASTA. SIENDO LAS 13:04 LLAMA EL LRC624 A320 SCEL/SPIM SOBRE IREMI CON FL340 CUANDO LA TRANSFERENCIA FUE RECIBIDA PARA LAS 13:08.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 20		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 164	POSITION: 100 NM NORTE DE MIRLO	0152S 07816W	MODE C: 370	HT LHD: -9000
DATE: 22/03/2011	HOUR: 14:46	FLIGHT ID: LPE2590	REGISTRO:	CLRD FL: 380
ROUTE: UG426 - SPIM/SEQU			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 260
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: APP GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 4	XFL OPS 5
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 30	GTE CODE: M
QUITO APROXIMACION AUTORIZO A DESCENDER DE FL380 PARA FL260 SIN EFECTUAR LA RESPECTIVA COORDINACION CON EL ACC GUAYAQUIL. CRUZANDO DESDE FL380 HASTA FL290 EN DESCENSO.				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: HT LHD -1000 - EVENTO 370				

Report #: 165	POSITION: ENSOL	ENSOL	MODE C: 390	HT LHD: 2000
DATE: 23/03/2011	HOUR: 21:46	FLIGHT ID: TAE0505	REGISTRO: HCCGG	CLRD FL: 370
ROUTE: UM674 - MPTO/SEQU			ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 30	GTE CODE: M
ACC BOGOTA PASO TRANSFERENCIA DE ESTA AERONAVE POR POSICION ENSOL FL370, LA AERONAVE INGRESO A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR ENSOL FL390. BOGOTA CONTROL OMITIO PASAR REVISION DE NIVEL DE VUELO A GUAYAQUIL CONTROL.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 166	POSITION: IREMI	IREMI	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 24/03/2011	HOUR: 2:19	FLIGHT ID: LAN530	REGISTRO: CCMML	CLRD FL: 340
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 120	GTE CODE: M
ANTOFAGATA NO REALIZA REVISION DE HORA. SIENDO LAS 02:20 LLAMA EL LAN530 E INFORMA HABER CHEQUEADO IREMI 02:19 FL340 CUANDO LA TRANSFERENCIA SE TENIA PARA LAS 02:24.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 20		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 167	POSITION: BOLDO	BOLDO	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 24/03/2011	HOUR: 11:41	FLIGHT ID: MAA6346	REGISTRO:	CLRD FL: 340
ROUTE: UL318			ACFT TYPE: B767	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
EL ACC BOGOTA NO REALIZO NINGUNA COORDINACION.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 168	POSITION: BETEL	BETEL	MODE C: 300	HT LHD: 1000
DATE: 24/03/2011	HOUR: 12:15	FLIGHT ID: N933PA	REGISTRO: N933PA	CLRD FL: 400
ROUTE: UM656 BRU UL655 - SBSP/SBJI			ACFT TYPE: GLF3	EVENT FL: 400
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AERONAVE NO APROVADA RVSM			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
PLAN DE VUELO PRESENTADO POR LA AERONAVE INFORMÓ "X" (NO APROBADA), PERO CUANDO EL PILOTO FUE CUESTIONADO A RESPECTO, INFORMÓ QUE LA AERONAVE ERA APROBADA RVSM. FUE OBSERVADO CUANDO LA AERONAVE CRUZABA EL FL300, O SEA, VARIACION DE 1.000 PIES.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 169	POSITION: VAKUD	VAKUD	MODE C: 360	HT LHD: 0
DATE: 24/03/2011	HOUR: 21:46	FLIGHT ID: XAUKF	REGISTRO: XAUKF	CLRD FL: 360
ROUTE: UL780 - SPIM/MPTO			ACFT TYPE: LJ35	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 30	GTE CODE: M
ACC LIMA PASÓ TRANSFERENCIA EN VAKUD 13:51 FL360. LA AERONAVE INGRESÓ A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION VAKUD SEIS MINUTOS ANTES DE LA HORA DE TRANSFERENCIA, 13:45 FL360, A LAS 13:46 LIMA CONTROL LLAMA PARA INFORMAR EL CAMBIO DE ESTIMADO.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		15		
ACCIÓN MITIGADORA:		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: VERIFICAR LA HORA				
Report #: 170	POSITION: 0958N 04818W	0958N 04818W	MODE C: 0	HT LHD: 0
DATE: 24/03/2011	HOUR: 22:22	FLIGHT ID: AFR3507	REGISTRO: FGNH	CLRD FL: 350
ROUTE: SOCA 08N050W 0958N04818W 19N040W 1958N03853W 27N030W LFPO			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: ROCHAMBEAU	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
1- CAYENNE ACC PASSED AN ESTIMATE TO PIARCO ACC ON AFR3507 AT 0958N04814W AT 21:52 FL350. 2- AT AROUND TIME 22:00 PIARCO ACC REQUESTED PROGRES ON AFR3507 WITH CAYENNE ACC ADVISING PIARCO THAT AFR3507 WAS STILL IN CAYENNE'S AIRSPACE AND THAT CAYENNE WOULD CALL PIARCO ACC BACK. 3- AT TIME 22:22 CAYENNE ACC INFORMED PIARCO ACC AFR3507 HAD CHECKED 0958N04818W AT 22:22 FL350 AND ESTIMATING 19N040W AT TIME 23:48. 4- CAYENNE ACC WAS TOLD THAT PIARCO ACC WAS NOT GIVEN AN REVISED ESTIMATE ON THE AIRCRAFT.				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		#N/A		
ACCIÓN MITIGADORA:		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 171	POSITION: PLG (Puerto Leguizamó)	PLG	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 24/03/2011	HOUR: 22:39	FLIGHT ID: MAA6243	REGISTRO: B763	CLRD FL: 330
ROUTE: UA321			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 840	GTE CODE: N
BOGOTA OMITIÓ TRANSFERENCIA DEL MAA6243 B763 MMD/SAEZ ETO PLG 22:37 FL330.				
Probabilidad: 4	Duración: 3	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		46		
ACCIÓN MITIGADORA:		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 172	POSITION: DOBDA	DOBDA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 25/03/2011	HOUR: 20:52	FLIGHT ID: IBE6651	REGISTRO: A346	CLRD FL: 320
ROUTE: UMS27			ACFT TYPE: A346	EVENT FL: 320
FIR que Llenó: GEORGETOWN	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
REFERENCE QUERY ON 25TH MARCH 2011, VIA REDDIG ON NONE COORDINATION BY GEORGETOWN ACC AT DOBDA ON ACFT IBE6651. AN INVESTIGATION WAS DONE WHICH REVEALED THE FOLLOWING: IBE6651, A346 LEMD/SPIM, VIA UMS27, AT 19:01, GEORGETOWN ACC CALLED AMAZONICO ACC ON REDDIG LINE AND ATTEMPTED TO COORDINATE THE IBE6651 ESTIMATE BUT WAS UNSUCCESSFUL SINCE AMAZONICO ACC REPORTED THAT THE FPL WAS NOT AVAILABLE. AT 19:28 GEORGETOWN WAS ABLE TO COORDINATE THE ESTIMATE FOR IBE6651 AT DOBDA WHICH WAS 20:52 FL320. A SQUAWK CODE 6424 WAS ISSUED BY AMAZONICO ACC AND FL320 APPROVED. AT 20:53 AMAZONICO ACC CALLED TO INFORM GEORGETOWN ACC THAT THEY NEVER GOTTEN THE ESTIMATE AND IS SEEING AN AIRCRAFT AT DOBDA FL320. THE IBE6651 ESTIMATE WAS AGAIN COORDINATED. KINDLY INVESTIGATE AND REPORT REASON FOR THE REPORTED LACK OF ESTIMATE COORDINATED BY GEORGETOWN ACC AND TAKE THE NECESSARY ACTION TO PREVENT ANY RECURRENCE OF THIS SITUATION.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		13		
ACCIÓN MITIGADORA:		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 173	POSITION: MOXAS	MOXAS	MODE C: 310	HT LHD: 0
DATE: 25/03/2011	HOUR: 18:20	FLIGHT ID: LRC661	REGISTRO: N680TA	CLRD FL: 310
ROUTE: UG439 - MROC/SEQU			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 310
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 30	GTE CODE: N
ACC BOGOTA OMITIÓ PASAR TRANSFERENCIA A ACC GUAYAQUIL. AERONAVE INGRESO A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION MOXAS 18:20 A FL310.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		14		
ACCIÓN MITIGADORA:		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 174	POSITION: BOKAN	BOKAN	MODE C: 370	HT LHD: 2000
DATE: 26/03/2011	HOUR: 22:49	FLIGHT ID: TPU135	REGISTRO: A319	CLRD FL: 350
ROUTE: UA550 - SKRG/SEQU			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: IBE6463 - A343 - UA550 - LEMD/SEQU		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: BOKAN 22:54	FL 2ª ACFT: 370
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 30	GTE CODE: M
ACC BOGOTA PASA TRANSFERENCIA POR LA POSICION BOKAN 22:42 FL350. LA AERONAVE INGRESÓ A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION BOKAN A LAS 22:49 FL370. BOGOTA CONTROL NO PASA A GUAYAQUIL LA REVISION DE FL Y HORA EN BOKAN.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		10		
ACCIÓN MITIGADORA:		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: VERIFICAR EL TIEMPO CORRECTO				
Report #: 175	POSITION: PAKON	PAKON	MODE C: 340	HT LHD: 2000
DATE: 27/03/2011	HOUR: 4:26	FLIGHT ID: AAL256	REGISTRO: N767QT	CLRD FL: 320
ROUTE: UA300			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
EL ACC AMAZONICO NO EFECTUO LA COORDINACION DE CAMBIO DE FL SOBRE LA POSICION PAKON. AAL256 REPORTO DIRECTAMENTE AL ACC MAIQUETIA EN LA POSICION PAKON CON FL 340. EL SERVICIO RADAR OPERATIVO.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		9		
ACCIÓN MITIGADORA:		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 176	POSITION: SELEK	SELEK	MODE C: 410	HT LHD: 2000
DATE: 29/03/2011	HOUR: 0:04	FLIGHT ID: AAL611	REGISTRO:	CLRD FL: 300
ROUTE: SELEK UZ403 TIO			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 410
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: HAVANA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
EL AAL611 FUE COORDINADO POR EL ACC LA HABANA A FL390 Y ENTRO A LA FIR CENTROAMERICA A FL410. EL CONTROLADOR DE LA HABANA LLAMO PARA COORDINAR EL CAMBIO DE NIVEL CUANDO LA AERONAVE ESTABA EN COMUNICACION CON CENAMER.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		11	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACION:				

Report #: 177	POSITION: KORTO	KORTO	MODE C: 0	HT LHD: 0
DATE: 29/03/2011	HOUR: 19:54	FLIGHT ID: AAL980	REGISTRO: N175AN	CLRD FL: 360
ROUTE: SBRF UG449 POS UL337 BODLO KMIA			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: GEORGETOWN	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR - NEGATIVE REVISED ESTIMATE			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
1- GEORGETOWN ACC COORDINATED THE AIRCRAFT WITH PIARCO ACC AT KORTO AT 19:47 FL360. 2- AT TIME 19:54 PIARCO ACC REQUESTED CONTACT FOR THE AIRCRAFT FROM GEORGETOWN ACC. 3- AFTER PASSING POSITION KORTO AAL980 CONTACTED PIARCO ACC WITH A POSITION REPORT AT KORTO OF 19:54 FL360. 4- A REVISED ESTIMATE WAS NOT PASSED BY GEORGETOWN ACC ON THE AIRCRAFT.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		0	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACION:				

Report #: 178	POSITION: OTONI	OTONI	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 30/03/2011	HOUR: 16:17	FLIGHT ID: AAL980	REGISTRO: N186AN	CLRD FL: 340
ROUTE: SBRF UG449 OTONI VILAS DCT KMIA			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 320
FIR que Llenó: ROCHAMBEAU	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR IN ATC UNIT TO ATC UNIT TRANSITION MESSAGE			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
AAL980 HAS CONTACTED CAYENNE ACC AT 16:17. IT WAS OVER FLYING OTONI AT FL320. AT THE COORDINATION WITH AMAZONICA ACC THIS FLIGHT WAS SUPPOSED TO OVER FLY OTONI AT FL340.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		14	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACION:				

Report #: 179	POSITION: SELVA	SELVA	MODE C: NO	HT LHD: 1000
DATE: 01/04/2011	HOUR: 12:43	FLIGHT ID: LPE2707	REGISTRO: CCCXC	CLRD FL: 370
ROUTE: UL306			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR DE COORDINACION POR PARTE DE AMAZONICO			GTE TIME: 70	GTE CODE: M
SIENDO LAS 12:44 LLAMA EL LPE2707 B763 LEMD/SPIM E INFORMO HABER CHEQUEADO SELVA 12:43 CON FL380 CUANDO LA TRANSFERENCIA SE TENIA CON FL370				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		12	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACION:				

Report #: 180	POSITION: SIDOS	SIDOS	MODE C: 410	HT LHD: 0
DATE: 01/04/2011	HOUR: 16:00	FLIGHT ID: CMP224	REGISTRO: H1369	CLRD FL:
ROUTE: UA553			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 410
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
EL ACC DE BOGOTA NO EFECTUO LA COORDINACION DE FL NI DE ESTIMADO SOBRE LA POSICION SIDOS. CMP224 REPORTO LA POSICION SIDOS 16:00 CON FL410. EL SERVICIO RADAR OPERATIVO.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		14	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACION:				

Report #: 181	POSITION: NOTOS	NOTOS	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 02/04/2011	HOUR: 4:30	FLIGHT ID: LAN621	REGISTRO:	CLRD FL:
ROUTE: UL344			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: MERIDA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
EL ACC MERIDA NO REALIZO NINGUNA COORDINACION.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		16	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACION:				

Report #: 182	POSITION: VUMPI	VUMPI	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 03/04/2011	HOUR: 6:12	FLIGHT ID: AAL998	REGISTRO: N132JC	CLRD FL:
ROUTE: UL795			ACFT TYPE: B767	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
EL ACC AMAZONICO NO EFECTUO LA COORDINACION DE FL NI DE ESTIMADO SOBRE LA POSICION VUMPI. AAL998 LLAMO DIRECTAMENTE AL ACC MAIQUETIA SOBRE LA POSICION VUMPI. EN VUMPI COBERTURA RADAR FUERA DE SERVICIO.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		19	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACION:				

Report #: 183	POSITION: 1800N 0600W	TTZPKZNY3	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 04/04/2011	HOUR: 7:32	FLIGHT ID: AEA076	REGISTRO: PHKCK	CLRD FL: 370
ROUTE: SPIM 18N060W 27N055W 31N050W LEMD			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: NEW YORK - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR - ERROR IN ATC-UNIT TO ATC-UNIT TRANSITION MESSAGE			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
1- PIARCO ACC COORDINATED AEA076 AT 18N060W WITH NEW YORK ARTCC AT 07:32 FL370. 2- PIARCO ACC FAILED TO CLIMB AEA076 FROM FL350 TO FL370 AND THE AIRCRAFT ENTERED NEW YORK OCEANIC MAINTAINING FL350. 3- NEW YORK ARTCC CALLED TO VERIFY THE COORDINATED FLIGHT LEVEL ON THE AIRCRAFT AND PIARCO CENTRE STATED FL350. 4- AFTER RECOGNIZING THE LOOP ERROR PIARCO CENTRE CALLED NEW YORK ARTCC AND APOLOGIZED.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 184	POSITION: DORKA	DORKA	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 04/04/2011	HOUR: 10:11	FLIGHT ID: CUB361	REGISTRO: CUT1254	CLRD FL: 320
ROUTE: UL550			ACFT TYPE: IL96	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: LIMA - (ANTOFAGASTA)	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
CUB361 FUE TRANSFERIDO EN DORKA A FL320, E INGRESO A TERRITORIO PERUANO A FL340. ACC SANTIAGO NO ACTUALIZO EL FL.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 185	POSITION: DAREK	DAREK	MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 04/04/2011	HOUR: 18:25	FLIGHT ID: AFR468	REGISTRO: FGNII	CLRD FL: 380
ROUTE: LFPG BGI UA561 MTA UA563 SVMI			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: MAIQUETIA - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR - NEGATIVE TRANSFER RECEIVED FROM TRANSITIONING ATC UNIT			GTE TIME: 0	GTE CODE: SACAR
*** CARSAAMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE DE MAIQUETIA. ***				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 186	POSITION: DAREK	DAREK	MODE C: 380	HT LHD: 0
DATE: 04/04/2011	HOUR: 18:29	FLIGHT ID: AFR468	REGISTRO: FGNII	CLRD FL: 380
ROUTE: UA561			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
EL ACC DE PIARCO NO EFECTUO LA COORDINACION DE FL NI DE ESTIMADO. AFR468 REPORTE DIRECTAMENTE CON EL ACC DE MAIQUETIA EN LA POSICION DAREK. EN LA POSICION DAREK SE CUENTA CON COBERTURA RADAR. EL ACC DE PIARCO RECONOCIO EL ERROR DE COORDINACION.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 17		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 187	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: 350	HT LHD: 0
DATE: 07/04/2011	HOUR: 2:26	FLIGHT ID: AAL933	REGISTRO: N373AA	CLRD FL: 350
ROUTE: UL780 - KMLA/SEGU			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
ACC BOGOTA PASA TRANSFERENCIA POR LA POSICION UGUPI 02:18 FL350. LA AERONAVE INGRESO A ESPACIO AEREO ECUATORIANO LATERAL UGUPI DESVIADO APROXIMADAMENTE 25 MILLAS AL ESTE DE UGUPI A LAS 02:26 BOGOTA CONTROL OMITIO PASAR REVISION DE HORA E INFORMAR DESVIO DE LA AERONAVE.				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: VERIFICAR A VARIACION DE ALTITUDE Y DESCRIPCION DOS DADOS - CODE PARA APURAR				

Report #: 188	POSITION: VUMPI	VUMPI	MODE C: 340	HT LHD: 0
DATE: 08/04/2011	HOUR: 4:03	FLIGHT ID: AAL904	REGISTRO: N358AA	CLRD FL: 340
ROUTE: UL795			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
EL ACC AMAZONICO EFECTUO LA COORDINACION DE FL Y DE ESTIMADO SOBRE LA POSICION VUMPI A LAS 04:58. EL AAL104 REPORTE EN LA POSICION VUMPI 04:03 NO SE RECIBIO POR PARTE DEL ACC AMAZONICO LA REVISION DE TIEMPO EN LA POSICION VUMPI.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 11		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 189	POSITION: PABEL	PABEL	MODE C: 350	HT LHD: 2000
DATE: 08/04/2011	HOUR: 17:33	FLIGHT ID: TAI571	REGISTRO: 0	CLRD FL: 330
ROUTE: PABEL UL471 GABIX DCT URNOS DCT CAT			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: HAVANA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
TAI571 FUE COORDINADO POR EL ACC DE HAVANA A FL330 Y ENTRO AL AREA A FL350. CUANDO SE HABLO CON EL ACC DE LA HAVANA RESPECTO AL CAMBIO DE NIVEL, ACEPTO NG QUE FUE ERROR DE LA HAVANA LA NO COORDINACION.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 7		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: NG = ATCO				

Report #: 190	POSITION: SELEK	SELEK	MODE C: 350	HT LHD: -2000
DATE: 09/04/2011	HOUR: 17:35	FLIGHT ID: AWE1707	REGISTRO: 0	CLRD FL: 370
ROUTE: SELEK UZ403 TIO			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: HAVANA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
AWE1707 FUE COORDINADO POR EL ACC DE HAVANA A FL370 Y ENTRÓ AL AREA A FL350, CUANDO SE HABLO CON EL ACC DE LA HAVANA (17:53) RESPECTO AL CAMBIO DE NIVEL. ACEPTO QUE FUE ERROR DE ELLOS EN LA NO COORDINACIÓN.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 191	POSITION: LIXAS	LIXAS	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 10/04/2011	HOUR: 1:27	FLIGHT ID: UAL854	REGISTRO: N865UA	CLRD FL: 350
ROUTE: UG436 - KIAH/SPIM			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: CENTRAL AMERICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 30	GTE CODE: N
ACC CENAMER OMITTE PASAR TRANSFERENCIA A GUAYAQUIL CONTROL, LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POSICION LIXAS 01:27 FL 350.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 192	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: 350	HT LHD: 0
DATE: 10/04/2011	HOUR: 2:11	FLIGHT ID: DAL151	REGISTRO: N854MH	CLRD FL: 350
ROUTE: UL780 - KATL/SPIM			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 30	GTE CODE: M
ACC DE BOGOTA PASO TRANSFERENCIA DE ESTA AERONAVE POR POSICION ENSOL 02:18 FL350. AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICIÓN UGUPI 02:11 FL350. ACC DE BOGOTA OMITTE PASAR REVISION DE POSICION.				
*** CARSAMMA: ENSOL ->UGUPI = 70 NM ***				
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 193	POSITION: DIBOK	DIBOK	MODE C: NO	HT LHD: 6000
DATE: 10/04/2011	HOUR: 22:35	FLIGHT ID: AAL1784	REGISTRO: 0	CLRD FL: 340
ROUTE: UL759			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 400
FIR que Llenó: CURACAO - (KINGSTON)	FIR Error: KINGSTON	IMC / VMC: I	XFL SAME: 3	XFL OPS: 3
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
AAL1784 B752 TNCAXMIA CROSSED DIBOK AT FL400. AIRCRAFT WAS TRANSFERRED BY CURACAO AT FL340. CURACAO ACC ADVISED THAT THE AIRCRAFT WAS REVISED TO FL340 AND RECEIVED BY KINGSTON, TAPES DID NOT SUBSTANTIATE TRANSFER.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN: FIR DEL ERRO CURACAO				

Report #: 194	POSITION: ALBAL	ALBAL	MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 13/04/2011	HOUR: 12:20	FLIGHT ID: LAN533	REGISTRO: CCBJA	CLRD FL: 370
ROUTE: UM424			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: MENDOZA - (SANTIAGO)	FIR Error: SANTIAGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
LAN533 INGRESO A LA FIR MENDOZA SIN TRANSFERENCIA DESDE ACC SANTIAGO.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 195	POSITION: 1800N 05650W	TTZPKZNY3	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 14/04/2011	HOUR: 12:56	FLIGHT ID: N415VF	REGISTRO: N415VF	CLRD FL: 390
ROUTE: SVM1 UA551 FOF 16N060W 22N050W 26N040W LPAZ			ACFT TYPE: GALX	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: NEW YORK - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: PILOT ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO LHD
1- N415VF WAS GIVEN OCEANIC CLEARANCE SVM1 UA551 FOF 16N060W 22N050W 18N05650W 22N050W 26N040W LPAZ. 2- ON TWO OCCASIONS N415VF REQUESTED AND GIVEN A REPEAT OF THE OCEANIC CLEARANCE. THE PILOT READ BACK 18N056W AND THE CONTROLLER CORRECTED THIS TO 18N05650W. 3- FINALLY THE PILOT SAID "GOT IT" AND READ BACK THE CORRECT COORDINATES 18N05650W. 4- AT 12:56 N415VF REPORTED TO PIARCO AT 18N05650W AND WAS SENT TO NEW YORK OCEANIC. 5- NEW YORK SUPERVISOR ADVISED PIARCO ACC AT 13:10 THAT N415VF PROGRESSED AT POSITION 18N056W AND NOT 18N05650W.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 196	POSITION: 222221S 0490151W	2222S 04902W	MODE C: 170	HT LHD: -1400
DATE: 14/04/2011	HOUR: 22:35	FLIGHT ID: PRJAJ	REGISTRO: PRJAJ	CLRD FL: 170
ROUTE: FLN DCT JNV - SBF/ SBJV			ACFT TYPE: E50P	EVENT FL: 156
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: DESVIACION DEBIDO A LA TURBULENCIA (SEVERA)			GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM
LA AERONAVE NO REPORTO Y DESCENDIÓ DEL FL170 AL FL156. CUANDO QUESTIONADO, INFORMÓ PASAR POR TURBULENCIA SEVERA.				
*** CARSAMMA: NO RVSM ***				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 197	POSITION: DAGUD	DAGUD		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 15/04/2011	HOUR: 2:46	FLIGHT ID: AAL933	REGISTRO: 0	CLRDL FL: 0	DURATION: 90
ROUTE: UL780			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350	CODE: N
FIR que Llenó: PANAMA - (KINGSTON)	FIR Error: KINGSTON	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0	FL 2º ACFT: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	GTE TIME: 90	GTE CODE: N
CAUSE: NON TRANSFER OF ESTIMATE BY KINGSTON ATC					
AT 02:54 ON THE 15TH SUPERVISOR IN PANAMA ADVISED THAT THEY DID NOT RECEIVE A TRANSFER ON AAL933 B763 KMA/SEGU, WHICH CHECKED DAGUD 02:46 FL350.					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 198	POSITION: TRAPP	TRAPP		MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 15/04/2011	HOUR: 20:09	FLIGHT ID: AEA075	REGISTRO: ECKOM	CLRDL FL: 360	DURATION: 90
ROUTE: LEMD 15N050W TRAPP UM527 SPIM			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 380	CODE: M
FIR que Llenó: PARAMARIBO - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1	FL 2º ACFT: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	GTE TIME: 90	GTE CODE: M
CAUSE: ATC LOOP ERROR					
1- PIARCO ACC FAILED TO PASS A LEVEL REVISION TO PARAMARIBO ACC ON AEA075 AFTER THE FLIGHT WAS GIVEN CLIMB FROM FL360 TO A HIGHER LEVEL FL380 WHILE IN PIARCO'S AIRSPACE.					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 14		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 199	POSITION: SCAPA	SCAPA		MODE C: 430	HT LHD: -8000
DATE: 16/04/2011	HOUR: 14:12	FLIGHT ID: RCH876	REGISTRO: 0	CLRDL FL: 430	DURATION: 90
ROUTE: TNCC SCAPA UG431 DDP A555 ZQA KMCF			ACFT TYPE: K35R	EVENT FL: 330	CODE: NO RVSM
FIR que Llenó: SAN JUAN	FIR Error: CURACAO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0	FL 2º ACFT: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM
CAUSE: ATC LOOP ERROR - ACFT AT OTHER THAN COORDINATED ALTITUDE					
RCH876 ENTERED SAN JUAN FIR OVER THE SCAPA INTERSECTION AT FL430 DESCENDING TO FL410 WHEN FL430 WAS THE COORDINATED ALTITUDE WITH CURACAO ACC. RCH876 ENTRED SAN JUAN FIR AT FL430 THEN STARTED A DESCENT TO FL410. ONCE LEVEL AT FL410 RCH876 CHECKED ON FREQUENCY AND ADVISED THAT CURACAO ACC TOLD THEN THEY COULD DESCEND TO FL410 AT THE SCAPA INTERSECTION. CURACAO SUPERVISOR NOTIFIED.					
*** CARSAAMMA: NO RVSM ***					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 200	POSITION: VESKA	VESKA		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 16/04/2011	HOUR: 17:46	FLIGHT ID: N212MP	REGISTRO: N212MP	CLRDL FL: 370	DURATION: 90
ROUTE: UA315 - KFXE/SVMI			ACFT TYPE: GALX	EVENT FL: 370	CODE: M
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0	FL 2º ACFT: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	GTE TIME: 90	GTE CODE: M
CAUSE: ATC LOOP ERROR					
N212MP KFXE/SVMI H25B UA315 VESKA 17:55 FL370. AIRCRAFT CHECKED VESKA 17:46: NO REVISION.					
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 20		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 201	POSITION: IRGUT	IRGUT		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 16/04/2011	HOUR: 18:21	FLIGHT ID: AAL935	REGISTRO: N697AN	CLRDL FL: 350	DURATION: 90
ROUTE: UL304 - KMA/SVMI			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 350	CODE: N
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0	FL 2º ACFT: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	GTE TIME: 90	GTE CODE: N
CAUSE: ATC LOOP ERROR					
AAL935 KMA/SVMI B752 UL304 IRGUT 18:21 FL350. AIRCRAFT CHECKED IRGUT 18:21: NO ESTIMATE RECEIVED.					
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 19		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 202	POSITION: ONGAL	ONGAL		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 17/04/2011	HOUR: 5:02	FLIGHT ID: AVA010	REGISTRO: N973AV	CLRDL FL: 370	DURATION: 90
ROUTE: SKBO ONGAL UA551 FOF 18N058W LEMD			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 370	CODE: N
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: MAIQUETIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0	FL 2º ACFT: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	GTE TIME: 90	GTE CODE: N
CAUSE: ATC LOOP ERROR					
1- MAIQUETIA ACC FAILED TO PASS AN ESTIMATE TO PIARCO ACC ON AVA010 AT POSITION ONGAL. 2- AVA010 CONTACTED PIARCO ACC AT 05:01 MAINTAINING FL370 ESTIMATING ONGAL AT 05:03- 3- NO OTHER TRAFFIC WAS AFFECTED.					
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 19		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 203	POSITION: ITEGO	ITEGO		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 17/04/2011	HOUR: 5:20	FLIGHT ID: KLM744	REGISTRO: PHBOP	CLRDL FL: 330	DURATION: 90
ROUTE: SPIM ITEGO UA550 PPR 18N060W EHAM			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 330	CODE: N
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: MAIQUETIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0	FL 2º ACFT: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	GTE TIME: 90	GTE CODE: N
CAUSE: ATC LOOP ERROR					
1- MAIQUETIA ACC FAILED TO PASS AN ESTIMATE TO PIARCO ACC ON KLM744 AT POSITION ITEGO. 2- KLM744 CONTACTED PIARCO ACC AT 05:21 MAINTAINING FL330 ESTIMATING ITEGO AT 05:22- 3- NO OTHER TRAFFIC WAS AFFECTED. (NOTE: TAPE INVESTIGATION REVEALED THAT THERE MAY HAVE BEEN A PROBLEM WITH THE PRIMARY MEANS OF COMMUNICATIONS FROM THE MAIQUETIA SIDE - REDDIG)					
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 22		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 204	POSITION: DAREK	DAREK	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 17/04/2011	HOUR: 5:30	FLIGHT ID: IBE6464	REGISTRO: ECGGS	CLRD FL: 330
ROUTE: SBEG DAREK UA561 BGI 18N058W LEMD			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: PIRARO	FIR Error: MAIQUETIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 90	GTE CODE: N
1- MAIQUETIA ACC FAILED TO PASS NA ESTIMATE TO PIRARO ACC ON IBE6464 AT POSITION DAREK. 2- IBE6464 CONTACTED PIRARO ACC AT 05:30 MAINTAINING FL330 ESTIMATING DAREK AT 05:31- 3- NO OTHER TRAFFIC WAS AFFECTED.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 22		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 205	POSITION: ELAMO	ELAMO	MODE C: NO	HT LHD: 4000
DATE: 17/04/2011	HOUR: 16:28	FLIGHT ID: PUA228	REGISTRO: CXCRA	CLRD FL: 330
ROUTE: UL324			ACFT TYPE: CRJ9	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: CURITIBA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS 2
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	POSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR DE COORDINACIÓN POR PARTE DEL ÓRGANO ATC			GTE TIME: 90	GTE CODE: M
CURITIBA CONTROL TRANSFIERE PUA228 SUMU/SGAS ELAMO 16:28 FL330. PUA228 LLAMA ELAMO FL370.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 14		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 206	POSITION: VESKA	VESKA	MODE C: NO	HT LHD: 4000
DATE: 17/04/2011	HOUR: 16:31	FLIGHT ID: N215RS	REGISTRO: N215RS	CLRD FL: 330
ROUTE: UA315 - KFXE/SVMI			ACFT TYPE: H25B	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS 2
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	POSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
N215RS KFXE/SVMI H25B UA315 VESKA 16:31 FL330. AIRCRAFT CHECKED BEROX WITH FL370. NO LEVEL REVISION.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 207	POSITION: TERAS	TERAS	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 18/04/2011	HOUR: 2:33	FLIGHT ID: LPE2587	REGISTRO: CCCPE	CLRD FL: 360
ROUTE: UL305			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	POSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
GUAYAQUIL OMITI REVISION DE FL. SIENDO LAS 02:33 EL LPE2587 A319 SKCG/SPIM NOTIFICA SOBRE TERAS CON FL380 CUANDO GUAYAQUIL 'JE' DIO LA TRANSFERENCIA CON FL360.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 208	POSITION: 0623S 01056W	SBAODIII2	MODE C: 360	HT LHD: 0
DATE: 18/04/2011	HOUR: 14:45	FLIGHT ID: QTR921	REGISTRO: A7BBB	CLRD FL:
ROUTE: 0623S01056W 08S015W 11S020W 14S025W 17S030W PALOR			ACFT TYPE: B77L	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: ABIDJAN	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL TRANSITO INGRESO EN LA FIR ATLANTICO SIN COORDINACION DEL ACC ABIDJAN O OTROS CENTROS DE CONTROL.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 209	POSITION: 0700S 01000W	SBAODIII3	MODE C: 340	HT LHD: 0
DATE: 18/04/2011	HOUR: 14:45	FLIGHT ID: UAE261	REGISTRO: A6ECT	CLRD FL:
ROUTE: 07S010W 09S015W 12S020W 15S025W 18S030W 21S035W IRONA			ACFT TYPE: B77W	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: ABIDJAN	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL TRANSITO DEL UAE261 NO FUE COORDINADO POR EL ACC ABIDJAN NI POR NINGUNO OTRO CENTRO DE CONTROL.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 210	POSITION: IRGUT	IRGUT	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 18/04/2011	HOUR: 17:52	FLIGHT ID: TAM8043	REGISTRO: PTMVL	CLRD FL: 390
ROUTE: UL304 - KMIA/SBBR			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
TAM8043 KMIA/SBBR A332 UL304 IRGUT 17:59 FL390. AIRCRAFT VHECKED IRGUT 17:52. NO REVISION.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 211	POSITION: KARAS	KARAS	MODE C:	HT LHD: 2000
DATE: 18/04/2011	HOUR: 22:54	FLIGHT ID: LAN622	REGISTRO: CCCR	CLRD FL: 320
ROUTE: UL401 - SCEL/MMMX			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
RADIO INFORMA: LIMA RADIO AUTORIZO ASCENSO A FL340 Y LA INFORMACION LA TENIA EL ACC LIMA.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 212	POSITION: EGBES	EGBES	MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 20/04/2011	HOUR: 0:04	FLIGHT ID: TAM3817	REGISTRO:	CLRD FL: 310
ROUTE: UZ6			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 310
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: BRASILIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL TRANSITO DEL TAM3817 NO FUE COORDINADO CON EL ACC CURITIBA, INGRESANDO EN EL SECTOR 10 DEL ACC CURITIBA POR EL PUNTO EGBES, DEBERIA HABER SIDO COORDINADO EN EL SECTOR 11 DE CURITIBA POR EL ACC BRASILIA.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 213	POSITION: REPAM	REPAM	MODE C: NO	HT LHD: -4000
DATE: 20/04/2011	HOUR: 20:40	FLIGHT ID: GLO7471	REGISTRO:	CLRD FL: 370
ROUTE: UA556			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: ASUNCION	FIR Error: RESISTENCIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS 2
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALTA DE COORDINACIÓN DE CAMBIO DE NIVEL DEL CONTROL DE RESISTENCIA			GTE TIME:	GTE CODE: 0
RESISTENCIA COORDINA EL GLO7470DE SAEZ/SGAS, REPAM 20:40 FL370. LA AERONAVE CHEQUEA LA POSICION REPAM 20:40 CON FL330. RESISTENCIA ALEGA QUE SE LES OLVIDO COORDINAR EL CAMBIO DE NIVEL.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 214	POSITION: KIMIK	KIMIK	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 21/04/2011	HOUR: 16:33	FLIGHT ID: PUJ703	REGISTRO: CXCR	CLRD FL:
ROUTE: UM402			ACFT TYPE: CRJ9	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: CURITIBA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
CURITIBA CONTROL OMITIO CPL DE PUJ703 CRJ9 SUMUSGAS, PUJ703 LLAMA POSICION KIMIK 16:33 FL370.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 215	POSITION: BOKAN	BOKAN	MODE C:	HT LHD: 0
DATE: 21/04/2011	HOUR: 23:02	FLIGHT ID: LCO1101	REGISTRO: N524LA	CLRD FL: 330
ROUTE: KMIA UG438 QIT UM759 SCEL			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
LA AERONAVE.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 216	POSITION: TERAS	TERAS	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 23/04/2011	HOUR: 0:18	FLIGHT ID: TPU075	REGISTRO: N478TA	CLRD FL: 360
ROUTE: UL305			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
GUAYAQUIL OMITI REVISION DE FL, SIENDO LAS 00:18 LLAMA EL TPU075 A319 MSD/SPIM SOBRE TERAS CON FL380 CUANDO LA TRANSFERENCIA FUE REALIZADA CON FL360.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 217	POSITION: REPAM	REPAM	MODE C: NO	HT LHD: -6000
DATE: 23/04/2011	HOUR: 13:59	FLIGHT ID: LAP704	REGISTRO:	CLRD FL: 370
ROUTE: UA556			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 310
FIR que Llenó: ASUNCION	FIR Error: RESISTENCIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 3	XFL OPS 3
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALTA DE COORDINACIÓN DE CAMBIO DE NIVEL DEL CONTROL DE RESISTENCIA			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL LAP703 A320 SAEZ/SGAS FUE COORDINADO POR RESISTENCIA EN LA POSICION REPAM 13:59 CON FL370, LA AERONAVE CHEQUEA REPAM A LAS 13:59 CON FL310. RESISTENCIA ALEGA QUE NO PUDO COORDINAR EL CAMBIO DE NIVEL PORQUE TENIAN MUCHO TRAFICO.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 218	POSITION: PULTU	PULTU	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 23/04/2011	HOUR: 21:46	FLIGHT ID: TPU075	REGISTRO: N478TA	CLRD FL: 360
ROUTE: UL305 - MDSD/SPIM			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
TRANSFERENCIA DE LA AERONAVE A CENTRO DE CONTROL LIMA A FL360, LA AERONAVE SOBRE POSICION TERAS, APROXIMADAMENTE 115 MILLAS AL SUR DE PULTU ESTABLECE CONTACTO CON LIMA CONTROL A FL380.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 219	POSITION: TERAS	TERAS	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 23/04/2011	HOUR: 22:01	FLIGHT ID: TPU075	REGISTRO: N478TA	CLRD FL: 360
ROUTE: UL305 - MDSD/SPIM			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: LIMA - (GUAYAQUIL)	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
FL380.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 220	POSITION: VAKUD	VAKUD	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 24/04/2011	HOUR: 0:47	FLIGHT ID: COA1874	REGISTRO: N14107	CLRD FL: 390
ROUTE: UL780			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
GUAYAQUIL OMITI TRANSFERENCIA, SIENDO LAS 00:52, LLAMA EL COA1874 B752 KEWR/SPIM, E INFORMA HABER CHEQUEADO VAKUD 00:47 CON FL390. NO SE TENIA TRANSFERENCIA DE DICHO VUELO.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 221	POSITION: LIGUPI	LIGUPI	MODE C: 370	HT LHD: 0
DATE: 24/04/2011	HOUR: 19:04	FLIGHT ID: TAE507	REGISTRO: HCCGG	CLRD FL: 370
ROUTE: UL780			ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
BOGOTA CONTROL NO PASO TRANSFERENCIA A GUAYQUIL CONTROL. LA AERONAVE SE NOTIFICO CON GUAYAQUIL CONTROL JUSTO EL MOMENTO QUE ESTABA INGRESANDO A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION LIGUPI.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 222	POSITION: SATOS	SATOS	MODE C: 360	HT LHD: 2000
DATE: 25/04/2011	HOUR: 23:42	FLIGHT ID: LRC637	REGISTRO: 0	CLRD FL: 340
ROUTE: UB764			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: MEXICO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
LRC637 FUE COORDINADO POR CENTRO MERIDA A FL340 Y LA AERONAVE ENTRO AL ESPACIO AEREO CENAMER A FL360.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 223	POSITION: TRAPP	TRAPP	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 26/04/2011	HOUR: 16:26	FLIGHT ID: FWI222	REGISTRO: FOSUP	CLRD FL: 380
ROUTE: SOCA TRAPP UA555 FOF TFFF			ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: PARAMARIBO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
APPROVED BY PIARCO ACC. 3- FWI222 CONTACTED PIARCO ACC AT POSITION TRAPP AT 16:26 FL380. 4- PARAMARIBO ACC WAS ADVISED OF THE ERROR. 5- NO OTHER TRAFFIC WAS AFFECTED.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 224	POSITION: ILMUX	ILMUX	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 27/04/2011	HOUR: 2:09	FLIGHT ID: LPE2565	REGISTRO: CCCXE	CLRD FL: 360
ROUTE: UM414			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
REVISION.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 225	POSITION: 1700S 01000W	SBAOFNLU2	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 27/04/2011	HOUR: 11:02	FLIGHT ID: DTA745	REGISTRO: CSTOM	CLRD FL: 300
ROUTE: 17S010W 18S015W 19S020W 20S025W 21S030W 22S035W EKALO		ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 380	DURATION: 90
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: LUANDA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0

EL TRANSITO NO FUE COORDINADO PREVIAMENTE POR EL ACC LUANDA NIM POR NINGUNO OUTRO CENTRO DE CONTROL.

Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 226	POSITION: 0700S 01000W	SBAODIII3	MODE C: 360	HT LHD: 2000
DATE: 27/04/2011	HOUR: 14:09	FLIGHT ID: UAE261	REGISTRO: HCECF	CLRD FL: 340
ROUTE: 07S010W 09S015W 11S020W 13S025W 15S030W 18S035W VURIL		ACFT TYPE: B77W	EVENT FL: 360	DURATION: 180
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: ABIDJAN	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0

EL UAE261 OMB/BSGR, POSICION 07S010W 14:09 FUE COORDINADO POR EL ACC ABIDJAN FL340. EL TRANSITO INGRESA A ESPACIO AEREO DE LA FIR ATLANTICO FL360 SIN REVISION DE COORDINACION.

Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 227	POSITION: BOKAN	BOKAN	MODE C:	HT LHD: 2000
DATE: 27/04/2011	HOUR: 22:26	FLIGHT ID: TPU135	REGISTRO: HCCJW	CLRD FL: 370
ROUTE: UG438 - SKRG/SEQU		ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 390	DURATION: 30
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0

FL:

Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 228	POSITION: ANPAL	ANPAL	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 28/04/2011	HOUR: 7:20	FLIGHT ID: AMX019	REGISTRO: EIDRA	CLRD FL: 380
ROUTE: UL308		ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 360	DURATION: 30
FIR que Llenó: GUAYAQUIL - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0

VEZ DEL AMX019

Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 229	POSITION: 1400S 01000W	SBAOFNLU1	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 28/04/2011	HOUR: 13:31	FLIGHT ID: DTA741	REGISTRO: D2TEF	CLRD FL: 300
ROUTE: 14S010W 16S015W 17S020W 18S025W 20S030W 22S035W EKALO		ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 380	DURATION: 90
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: LUANDA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0

EL TRANSITO INGRESO EN LA FIR ATLANTICO EN FL380, ESTABLECIO CONTACTO CON ESTO ACC, PERO NO HUBO COORDINACION POR PARTE DE LA FIR ADYACENTE (ACC LUANDA).

Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 230	POSITION: VAKUD	VAKUD	MODE C: NO	HT LHD: 8000
DATE: 28/04/2011	HOUR: 13:46	FLIGHT ID: CMP436	REGISTRO: HP1380	CLRD FL: 300
ROUTE: UL780 - SPIM/MPTO		ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 380	DURATION: 30
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 4	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0

ACC BOGOTA OMITI PASAR REVISION DE FL, TRANSFIERE A LA AERONAVE A FL300. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO A FL380.

Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 231	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: 390	HT LHD: 0
DATE: 28/04/2011	HOUR: 21:46	FLIGHT ID: CMP475	REGISTRO: HP1531	CLRD FL: 390
ROUTE: UL780 - MPTO/SPIM		ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 390	DURATION: 30
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0

AEREO ECUATORIANO, HASTA QUE ATC PLANIFICADOR DE GUAYAQUIL PROCESO LA INFORMACION Y ENTREGO DICHA INFORMACION A ATC PRINCIPAL DE ACC GUAYAQUIL. LA AERONAVE INGRESO A ESPACIO AEREO

Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 232	POSITION: TAP (Tapachula)	TAP	MODE C: 350	HT LHD: 2000
DATE: 29/04/2011	HOUR: 22:18	FLIGHT ID: AVA073	REGISTRO: CLRD FL: 330	DURATION: 90
ROUTE: IMITO UL423 ILTUR		ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 350	CODE: M
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: MERIDA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
AVA073 FUE COORDINADO POR EL ACC DE MEDIDA A FL330 Y ENTRO AL AREA A FL350, CUANDO SE HABLO CON EL ACC DE MERIDA RESPECTO AL CAMBIO DE NIVEL, ACEPTO (MA) QUE FUE ERROR DE MERIDA.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 233	POSITION: PUBUM	PUBUM	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 29/04/2011	HOUR: 2:04	FLIGHT ID: UAL846	REGISTRO: N642UA	CLRD FL: 320
ROUTE: PUBUM UL417 RBC		ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340	CODE: M
FIR que Llenó: LA PAZ	FIR Error: CORDOBA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: OMISION DE CAMBIO DE NIVEL			GTE TIME:	GTE CODE: 0
CORDOBA CONTROL OMITI CAMBIO DE FL DE LA AERONAVE.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 234	POSITION: SAGAZ	SAGAZ	MODE C: 350	HT LHD: 4000
DATE: 29/04/2011	HOUR: 11:18	FLIGHT ID: TAM3454	REGISTRO: PRMHX	CLRD FL: 330
ROUTE: UW58		ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 370	CODE: M
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: BRASILIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS 2
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL TRANSITO FUE COORDINADO FL330, PERO PROXIMO AL LIMITE DE LA FIR RECIFE FUE OBSERVADO EN LA PANTALLA RADAR QUE EL TRANSITO ESTABA CRUZANDO FL350 SUBIENDO PARA EL FL370.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 235	POSITION: ACENA	ACENA	MODE C: 360	HT LHD: 0
DATE: 29/04/2011	HOUR: 17:27	FLIGHT ID: TAM3183	REGISTRO: 0	CLRD FL: 0
ROUTE: UZ2		ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 360	CODE: N
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
LA AERONAVE INGRESO EN LA POSICION ACENA 17:27 UZ2, SIN COORDINACION DEL ACC AMAZONICO.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 236	POSITION: ARU (Caju)	ARU	MODE C: 355	HT LHD: 1500
DATE: 30/04/2011	HOUR: 3:50	FLIGHT ID: TAM3647	REGISTRO: 0	CLRD FL: 360
ROUTE: UW58		ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 360	CODE: L
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2ª ACFT: TAM8062		DISTANCIA: 60	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ASCENSO SIN AUTORIZACION DEL ORGANO ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
LA AERONAVE ESTABA SUBIENDO Y FUE RESTRICTA EN EL FL340, PERO CRUZO ESE NIVEL HACIA EL FL355 SIENDO AUTORIZADA A MANTENER FL360.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 237	POSITION: CUC (Cucuta)	CUC	MODE C: 390	HT LHD: 2000
DATE: 01/05/2011	HOUR: 2:45	FLIGHT ID: RPB638	REGISTRO: HK3506X	CLRD FL: 370
ROUTE: CUC UW8 BRM UA553 PBL DCT MIQ		ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 390	CODE: M
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL ACC DE BOGOTA NO EFECTUO LA COORDINACION DE CAMBIO DE NIVEL. RPB638 REPORTO LA POSICION CUC CON FL390. EL SERVICIO RADAR OPERATIVO				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 238	POSITION: 3000S 04000W	3000S 04000W	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 01/05/2011	HOUR: 3:48	FLIGHT ID: HFY371	REGISTRO: CSTEM	CLRD FL: 0
ROUTE: AORRA		ACFT TYPE: A310	EVENT FL: 350	CODE: N
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL TRANSITO DEL HFY371 NO FUE COORDINADO; LLAMÓ EN LA POSICION 30S040W, FL350.				
Probabilidad: #N/A	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#N/A	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 239	POSITION: FHWAW	FHWAW	MODE C: 0	HT LHD: 0
DATE: 01/05/2011	HOUR: 5:58	FLIGHT ID: RCH567	REGISTRO: 0	CLRD FL: 0
ROUTE: AORRA			ACFT TYPE: C130	EVENT FL: 190
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	CODE: NO RVSM
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL ACC ATLANTICO FUE INFORMADO POR LA TWR FHWAW QUE EL POSO DEL RCH567 OCURRIO A LAS 05:57. EL TRANSITO NO FUE COORDINADO POR EL ACC DAKAR O ACC ABIDJAN.				
*** CARSAMMA: NO RVSM *** LIMITE DE FIR GOOO/SBAO - FHWAW = 100 NM ***				
Probabilidad: #N/A	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		#N/A	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 240	POSITION: ENSOL	ENSOL	MODE C: YES	HT LHD: 0
DATE: 01/05/2011	HOUR: 21:46	FLIGHT ID: LCO1109	REGISTRO: N420LA	CLRD FL: 0
ROUTE: UM674 - KMIA/SEQU			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 410
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
CENTRO DE CONTROL BOGOTA NO PASO TRANSFERENCIA DE ESTA AERONAVE INGRESANDO A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION ENSOL FL410.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 241	POSITION: DORKA	DORKA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 02/05/2011	HOUR: 1:41	FLIGHT ID: SKU803	REGISTRO: CCADP	CLRD FL: 310
ROUTE: UL550			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 310
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ACC LIMA			GTE TIME:	GTE CODE: 0
LIMA OMITIÓ TRANSFERENCIA DEL SKY803 A320 SPIMS/SCFA ESTIMANDO DORKA 01:41.				
*** CARSAMMA: DORKA TIENE O NO COBERTURA RADAR POR PARTE DE ANTOFAGASTA? ***				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 242	POSITION: ESLIT	ESLIT	MODE C: SI	HT LHD: 2000
DATE: 02/05/2011	HOUR: 6:54	FLIGHT ID: GLO1707	REGISTRO:	CLRD FL: 340
ROUTE: UZ18			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	CODE: A
2º ACFT: IBE6825		DISTANCIA: 60	OSITION 2º ACFT: ?	FL 2º ACFT: ?
CAUSE: DESATENCIÓN			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL GLO1707 FUE AUTORIZADO A ASCENDER AL FL340, PERO ASCENDIO AL FL360.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 243	POSITION: LET (Leticia)	LET	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 03/05/2011	HOUR: 11:04	FLIGHT ID: GEC8274	REGISTRO: DALCH	CLRD FL: 0
ROUTE: UA566			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 400
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ACC AMAZONICO			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ACC AMAZONICO OMITIÓ TRANSFERENCIA. SIENDO LAS 11:04 LLAMA EL GEC8274 MD11 SBEG/SEQU FL400 ESTIMANDO LET 11:06. NO SE TENIA TRANSFERENCIA DE DICHO VUELO.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 244	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: 370	HT LHD: 0
DATE: 04/05/2011	HOUR: 3:47	FLIGHT ID: ACA080	REGISTRO: CGEOU	CLRD FL: 0
ROUTE: UL780 - CYYZ/SPIM			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ACC BOGOTA OMITIÓ PASAR TRANSFERENCIA DE ACA080. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR LA POSICIÓN UGUPI 03:47 FL370.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 245	POSITION: KARAZ	KARAZ	MODE C: SI	HT LHD: -2000
DATE: 04/05/2011	HOUR: 22:54	FLIGHT ID: LAN622	REGISTRO: CCCML	CLRD FL: 360
ROUTE: UL401			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: GUAYAQUIL - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	CODE: SACAR
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN LA COORDINACION			GTE TIME:	GTE CODE: 0
*** CARSAMMA: ES LA CONFIRMACIÓN DEL REPORTE DE GUAYAQUIL ***				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 246	POSITION: KARAZ	KARAZ	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 04/05/2011	HOUR: 22:54	FLIGHT ID: LAN622	REGISTRO: CCCML	CLRD FL: 360
ROUTE: UL401 - SCEL/MMMX			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ACC LIMA PASA TRANSFERENCIA POR POSICION KARAZ A FL360. LA AERONAVE INGRESO A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION KARAZ A FL340. LIMA OCONTROL OMITI PASAR REVISION DE NIVEL DE VUELO.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 247	POSITION: POSKA	POSKA	MODE C: 0	HT LHD: 2000
DATE: 05/05/2011	HOUR: 20:01	FLIGHT ID: CMP278	REGISTRO: HP1537	CLRD FL: 360
ROUTE: UR559			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
*** CARSAMMA: LA AERONAVE LLAMA CON FL380, PERO DESPUES DE 4 MINUTOS ***				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 248	POSITION: POKAK	POKAK	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 05/05/2011	HOUR: 21:42	FLIGHT ID: YV2671	REGISTRO: YV2671	CLRD FL: 350
ROUTE: UA554			ACFT TYPE: C550	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
YV2671 MDJB/SVMI C550 UA554 POKAK 22:09 FL350. AIRCRAFT CHECKED POKAK AT 21:42. NO REVISION.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 249	POSITION: MEGIR	MEGIR	MODE C: 200	HT LHD: 0
DATE: 05/05/2011	HOUR: 21:48	FLIGHT ID: CMP274	REGISTRO: HP1564	CLRD FL: 340
ROUTE: MEGIR UA552 UA553 SIDOS			ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 200
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
FL200 EN ASCENSO PARA FL340.				
*** CARSAMMA: NO ES ESPACIO RVSM. OBS: EN ESTA ALTURA, NO ES MÁS ADMISIBLE REPORTES DE ESTA NATURALEZA. ***				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 250	POSITION: 1300S 01000W	SBAOFNLU1	MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 05/05/2011	HOUR: 23:16	FLIGHT ID: DAL201	REGISTRO:	CLRD FL:
ROUTE: 13S010W 10S015W 06S020W 02S025W DIGOR NOISE BODAK ORARO OBKUT DIKEB E			ACFT TYPE: B77L	EVENT FL: 320
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: LUANDA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
NO HUBO COORDINACION POR PARTE DEL ACC LUANDA DEL DAL201 JAJ/S/KATL FL320 13S010W 23:16. TIENDO EL REFERIDO TRANSITO INGRESADO A LA FIR ATLANTICO SIN COORDINACIÓN.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 251	POSITION: ERETU	ERETU	MODE C: 320	HT LHD: 0
DATE: 06/05/2011	HOUR: 3:30	FLIGHT ID: TAM8071	REGISTRO: PTMUC	CLRD FL:
ROUTE: UN857 - ERETU NOISE PUGUN NEURA			ACFT TYPE: B77W	EVENT FL: 320
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL TRANSITO NO FUE COORDINADO POR DAKAR NIN POR NINGUNO OTRO CENTRO.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 252	POSITION: ILGER	ILGER	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 06/05/2011	HOUR: 11:20	FLIGHT ID: DTA745	REGISTRO: CSTQM	CLRD FL:
ROUTE: 17S010W 18S015W 19S020W 20S025W 21S030W 22S035W EKALO			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: LUANDA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
DTA745 FNLU/SBGR FL380 ILGER 11:20. NO FUE COORDINADO POR EL ACC LUANDA.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 253	POSITION: ILGER	ILGER	MODE C: ADS	HT LHD: 0
DATE: 06/05/2011	HOUR: 15:18	FLIGHT ID: EDG451	REGISTRO: N770XB	CLRD FL: 0
ROUTE: 17S010W 16S020W 17S030W GARUP			ACFT TYPE: GLF4	EVENT FL: 430
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: LUANDA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	FL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC EL EDG451 ENLUSBSGR FL430 ILGER NO FUE COORDINADO POR EL ACC LUANDA. *** CARSAMMA: NO ES ESPACIO RVSM ***			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 254	POSITION: MINDA	MINDA	MODE C: SI	HT LHD: 4000
DATE: 06/05/2011	HOUR: 16:25	FLIGHT ID: ABX2219	REGISTRO: N315AA	CLRD FL: 310
ROUTE: TTPP UA324 MINDA UA324 TIM SYCJ			ACFT TYPE: B762	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GEORGETOWN - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	FL OPS 2
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR LEVEL WITH GEORGETOWN ACC. 4. ABX2219 ENTERED GEORGETOWN AIRSPACE AT MINDA 16:24 FL350. *** CARSAMMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE DE GEROGETOWN ***			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 255	POSITION: MINDA	MINDA	MODE C: YES	HT LHD: 4000
DATE: 06/05/2011	HOUR: 16:28	FLIGHT ID: ABX2219	REGISTRO: N315AA	CLRD FL: 310
ROUTE: UA324			ACFT TYPE: B762	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GEORGETOWN	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	FL OPS 2
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR ABX2219 FLYING FROM TTPP UA324 SYCJ REPORTED MINDA 16:28 MAINTAINING FL350 INSTEAD OF FL310 AS WAS PREVIOUSLY COORDINATED BY PIARCO ACC.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 256	POSITION: SIDOS	SIDOS	MODE C: NO	HT LHD: -4000
DATE: 06/05/2011	HOUR: 18:20	FLIGHT ID: N747RY	REGISTRO: N747RY	CLRD FL: 400
ROUTE: UA553			ACFT TYPE: LJ35	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: BARRANQUILLA	FIR Error: MAIQUETIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	FL OPS 2
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: FALTA DE COORDINACIÓN ATC FALTA DE COORDINACIÓN ATC DE MAIQUETIA.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 257	POSITION: 0800N 03500W	SOO00001	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 07/05/2011	HOUR: 4:06	FLIGHT ID: BAW245	REGISTRO: GYMMD	CLRD FL: 0
ROUTE: EGLL DCT 11N033W DCT 08N035W DCT EGIMI DCT SLI DCT SAEZ			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: ROCHAMBEAU	FIR Error: DAKAR	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	FL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: NEGATIVE TRANSFER RECEIVED FROM TRANSITIONING ATC UNIT COORDINATED THE FLIGHT DIRECTLY WITH ATLANTICO ACC.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 258	POSITION: FALLA	FALLA	MODE C: 390	HT LHD: -2000
DATE: 07/05/2011	HOUR: 17:00	FLIGHT ID: COA875	REGISTRO: N664AV	CLRD FL: 410
ROUTE: KITIS DCT SPP UA321 TBG			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: PANAMA	FIR Error: CENTRAL AMERICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	FL OPS 1
2º ACFT: RP8680		DISTANCIA: 60	OSITION 2º ACFT: ?	FL 2º ACFT: ?
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC ATRABEZ DEL COA875 YA QUE SEGUN GENAMER ESTABA FL410. GENAMER ACC ACEPTO LA RESPONSABILIDAD YA QUE EL COA875 LE SOLICITO ASCENDER PERO NUNCA LO AUTORIZARON.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 259	POSITION: VESKA	VESKA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 07/05/2011	HOUR: 17:04	FLIGHT ID: AAL1879	REGISTRO: N835NN	CLRD FL: 350
ROUTE: UA315			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	FL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR AAL1879 KMIA/TNCI B738 UA315 VESKA 18:02 FL350. AIRCRAFT CHECKED VESKA AT 17:04. NO REVISION.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 260	POSITION: DOBNI	DOBNI	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 08/05/2011	HOUR: 1:46	FLIGHT ID: TUS8450	REGISTRO: N524LA	CLRD FL: 340
ROUTE: UM415			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: LA PAZ	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT:		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT:	FL 2º ACFT:
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0
LA PAZ OMITTE REVISION. SE RECIBIE TRANSFERENCIA DEL TUS8450 B763 SBKP/SPIM CON ESTIMADO DOBNI 01:35 FL340. LA AERONAVE CHEQUEA DOBNI 01:46 CON FL360.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 261	POSITION: NANIK	NANIK	MODE C: ADS	HT LHD: 1000
DATE: 08/05/2011	HOUR: 2:05	FLIGHT ID: ARG1133	REGISTRO: LVAXF	CLRD FL: 340
ROUTE: UN741 - NANIK DIKED PUGSU JOBER			ACFT TYPE: B744	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2º ACFT:		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT:	FL 2º ACFT:
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0
PARTE DEL ACC DAKAR.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 262	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: 350	HT LHD: 0
DATE: 08/05/2011	HOUR: 5:13	FLIGHT ID: LAN501	REGISTRO: CCCEB	CLRD FL: 350
ROUTE: UL780 - KMIA/SCEL			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0
BOGOTA ACC PASA TRANSFERENCIA DE LA AERONAVE ESTIMADO UGUPI 05:13 FL350 PRACTICAMENTE 2 MINUTOS ANTES QUE LA AERONAVE INGRESE A ESPACIO AEREO ECUATORIANO. ATC DE GUAYAQUIL INDICA QUE TUVO EN CONTACTO RADAR 10 MILLAS ANTES DE UGUPI.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 263	POSITION: DAREK	DAREK	MODE C: 380	HT LHD: 0
DATE: 08/05/2011	HOUR: 18:29	FLIGHT ID: AFR468	REGISTRO: FGNII	CLRD FL: 0
ROUTE: UA561			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0
COBERTURA RADAR. EL ACC DE PIARCO RECONOCIO EL ERROR DE COORDINACIÓN. *** CARSAMMA: HAY UNO REPORTE DEL DIA 04/04/11 IGUAL A ESTE. ***				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 264	POSITION: SIDOS	SIDOS	MODE C: 390	HT LHD: 0
DATE: 05/05/2011	HOUR: 19:17	FLIGHT ID: CMP275	REGISTRO: HP1374	CLRD FL: 0
ROUTE: SIDOS UA553 PBL DCT MIQ - MPTO/TTPP			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: BARRANQUILLA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0
SOBRE LA POSICION SIDOS CON FL390.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 265	POSITION: EKALO	EKALO	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 10/05/2011	HOUR: 17:00	FLIGHT ID: DTA741	REGISTRO: CSTQM	CLRD FL: 0
ROUTE: FNLU AORRA SBGL			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: LUANDA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0
EL DTA741 NO FUE COORDINADO POR EL ACC LUANDA. LA AERONAVE SOLAMENTE LLAMÓ EL ACC ATLANTICO PROXIMO A LA POSICION EKALO. PRIMER CONTACTO A LAS 17:00. *** CARSAMMA: LA AERONAVE VOLO 1.630 NM SIN CONTACTO - 03:52 H = 232 MIN - 13.970 SEG				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 266	POSITION: 3400S 03000W	SBAOSUE05	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 10/05/2011	HOUR: 19:39	FLIGHT ID: SEY8211	REGISTRO: S7AHM	CLRD FL: 0
ROUTE: EGYP AORRA FHAW			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0
EL SEY8211 INGRESO EN LA FIR ATLANTICO SIN PREVIA COORDINACION Y SIN ESTABLECER CONTACTO CON LAS FRECUENCIAS HF. SOLAMENTE HUBO CONOCIMIENTO DEL TRANSITO A LAS 19:39. CUANDO LA TORRE DE ASCENCION INFORMO EL POSO DE LA AERONAVE.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 267	POSITION: IRELA	IRELA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 11/05/2011	HOUR: 3:52	FLIGHT ID: GT1101	REGISTRO: N322SG	CLRD FL: 0
ROUTE: FNLI IRELA UL435 KIAH			ACFT TYPE: B744	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: DAKAR	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
INFORMATION WAS GIVEN TO PIARCO ACC. 4. NO OTHER TRAFFIC WAS AFFECTED.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 268	POSITION: IREMI	IREMI	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 11/05/2011	HOUR: 20:18	FLIGHT ID: LAN622	REGISTRO: CCCR	CLRD FL: 340
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN LA COORDINACION ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ANTOFAGASTA OMITI REVISION DE FL. SIENDO LAS 20:20 LLAMA EL LAN622 B763 SCLEMMMX E INFORMA HABER CHEQUEADO IREMI 20:18 FL360. CUANDO LA TRANSFERENCIA SE RECIBIO CON FL340.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 269	POSITION: IREMI	IREMI	MODE C: SI	HT LHD: 2000
DATE: 11/05/2011	HOUR: 20:18	FLIGHT ID: LAN622	REGISTRO: CCBJA	CLRD FL: 340
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LIMA - (ANTOFAGASTA)	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
*** CARSAMMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE DE LIMA ***				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 270	POSITION: ITATA	ITATA	MODE C: 370	HT LHD: 2000
DATE: 12/05/2011	HOUR: 3:40	FLIGHT ID: ACA080	REGISTRO: CGE00	CLRD FL: 350
ROUTE: UMS42 - CYYZ/SPIM			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
CENTRO DE CONTROL DE BOGOTA TRANSFIERE A FL350 POR POSICION ITATA. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION ITATA A FL370. NO RECIBIO GUAYAQUIL REVISION DE FL.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 271	POSITION: 1318N 03809W	SOO0TZP1	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 12/05/2011	HOUR: 5:26	FLIGHT ID: DAL200	REGISTRO: N707DN	CLRD FL: 310
ROUTE: KATL DCT 1318N03809W DCT GOGSO DCT FAJS			ACFT TYPE: B77L	EVENT FL: 310
FIR que Llenó: ROCHAMBEAU	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: UNKNOWN			GTE TIME:	GTE CODE: 0
INFORMATION: NINE MINUTES AFTER THE SCHEDULED TIME OVER IRELA, PIARCO ACC HAS CONTACTED AGAIN CAYENNE ACC TO INDICATE THAT THE AIRCRAFT WAS IN CAYENNE AIRSPACE ACCORDING TO DAKAR ACC.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 272	POSITION: OSELO	OSELO	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 12/05/2011	HOUR: 7:08	FLIGHT ID: AMX028	REGISTRO: XAAPB	CLRD FL: 370
ROUTE: UL401			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: CENTRAL AMERICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
FL350, SE REALIZA EL RECLAMO CORRESPONDIENTE Y CENAMER ACEPTA EL ERROR.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 273	POSITION: FIR RECIFE	FIR RECIFE	MODE C: 445	HT LHD: -500
DATE: 13/05/2011	HOUR: 4:54	FLIGHT ID: FHATB	REGISTRO: FHATB	CLRD FL: 450
ROUTE: UN873			ACFT TYPE: F900	EVENT FL: 450
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: DESVIACION DEBIDO A LA TURBULENCIA			GTE TIME:	GTE CODE: 0
*** CARSAMMA: NO RVSM ***				
Probabilidad: #N/A	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 274	POSITION: DAREK	DAREK	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 13/05/2011	HOUR: 5:11	FLIGHT ID: AVA010	REGISTRO: N968AV	CLRD FL: 0
ROUTE: SKBO CBC UA561 BGI 18N050W LEMD			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: MAIQUETIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
1- MAIQUETIA ACC FAILED TO COORDINATE AVA010 WITH PIARCO ACC AT POSITION PERGA. 2- AVA010 REPORTED OVER PERGA AT 05:11 FL370. 3- MAIQUETIA ACC WAS INFORMED OF THE SITUATION. 4- NO OTHER TRAFFIC WAS AFFECTED.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 275	POSITION: 3400S 03800W	SBAOSUE06	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 13/05/2011	HOUR: 15:41	FLIGHT ID: SEY8211	REGISTRO: S7AHM	CLRD FL: 0
ROUTE: EGYPT AORRA FHAW			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC DEL ACC EZEIZA.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
DEL ACC EZEIZA.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 276	POSITION: DORKA	DORKA	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 14/05/2011	HOUR: 4:26	FLIGHT ID: LRC625	REGISTRO: N567TA	CLRD FL: 310
ROUTE: UL550			ACFT TYPE: A321	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC LIMA OMITI REVISION DE NIVEL. LRC625 A321 SPIM/SAEZ REPORTA DORKA FL330 CUANDO LA TRANSFERENCIA FUE CON FL310.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
LIMA OMITI REVISION DE NIVEL. LRC625 A321 SPIM/SAEZ REPORTA DORKA FL330 CUANDO LA TRANSFERENCIA FUE CON FL310.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 277	POSITION: 1800N 06000W	TTZPKZNY3	MODE C: NO	HT LHD: -1000
DATE: 15/05/2011	HOUR: 2:08	FLIGHT ID: AFR471	REGISTRO: FGLZL	CLRD FL: 360
ROUTE: SVMI HENRY ITEGO UA550 PPR 18N060W 31N050W 40N040W LFPG			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: NEW YORK - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR NEW YORK AIRSPACE AT 18N060W AT FL350. 4. NEW YORK OCEANIC ADVISED PIARCO ACC OF THE ERROR.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
NEW YORK AIRSPACE AT 18N060W AT FL350. 4. NEW YORK OCEANIC ADVISED PIARCO ACC OF THE ERROR.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 278	POSITION: DIBOK	DIBOK	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 15/05/2011	HOUR: 16:48	FLIGHT ID: AAL1879	REGISTRO: N803NN	CLRD FL: 370
ROUTE: UL795			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: KINGSTON	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR AAL1879 KMIA/NCI B738 UL795 DIBOK 16:59 FL370. AIRCRAFT CHECKED DIBOK AT 16:48. NO REVISION.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
AAL1879 KMIA/NCI B738 UL795 DIBOK 16:59 FL370. AIRCRAFT CHECKED DIBOK AT 16:48. NO REVISION.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 279	POSITION: OROSA	OROSA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 15/05/2011	HOUR: 17:53	FLIGHT ID: CMP195	REGISTRO: HP1639	CLRD FL: 370
ROUTE: UA319 - MPTO/MDSO			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: BARRANQUILLA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR CMP195 MPTO/MDSO B737 UA319 OROSA 17:53 FL390. AIRCRAFT CHECKED OROSA WITHOUT A TRANSFER / COORDINATION.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
CMP195 MPTO/MDSO B737 UA319 OROSA 17:53 FL390. AIRCRAFT CHECKED OROSA WITHOUT A TRANSFER / COORDINATION.				
*** OBS: LA FPY NO MUESTRA LA FORMA NI LA HORA DE LA TRANSFERENCIA. LO QUE NOS INDICA QUE LA TRANSFERENCIA FUE REALIZADA ES EL CÍRCULO ALREDEDOR DE LA HORA AL LÍMITE. ***				
*** CARISAMMA: ¿LA COORDINACIÓN? ***				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				
Report #: 280	POSITION: SELEK	SELEK	MODE C: 350	HT LHD: 0
DATE: 15/05/2011	HOUR: 22:13	FLIGHT ID: LRC653	REGISTRO:	CLRD FL:
ROUTE: SELEK UZ403 FIORA TIO			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: HAVANA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC DESPUES LLAMA LA AERONAVE, INCUMPLIENDO LO ESTABLECIDO EN LA RESPECTIVA CARTA ACUERDO.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
DESPUES LLAMA LA AERONAVE, INCUMPLIENDO LO ESTABLECIDO EN LA RESPECTIVA CARTA ACUERDO.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 281	POSITION: TASIL	TASIL	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 16/05/2011	HOUR: 5:18	FLIGHT ID: TAM8069	REGISTRO: PTMVU	CLRD FL: 0
ROUTE: UN873			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0

EL TAM8069 INGRESÓ EN LA FIR ATLANTICO SIN SER COORDINADO POR EL ACC DAKAR.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 282	POSITION: DAREK	DAREK	MODE C: 360	HT LHD: 0
DATE: 16/05/2011	HOUR: 18:50	FLIGHT ID: IBE6585	REGISTRO: 0	CLRD FL: 360
ROUTE: UA561			ACFT TYPE: A346	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0

EL ACC DE PIARCO EFECTUO LA COORDINACION DE FL Y DE ESTIMADO SOBRE LA POSICION DAREX A LAS 18:47. IBE6585 REPORTO EN LA POSICION DAREX A LAS 18:50. COBERTURA RADAR OPERATIVA.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 283	POSITION: DAREK	DAREK	MODE C: 360	HT LHD: 0
DATE: 16/05/2011	HOUR: 21:01	FLIGHT ID: YV1401	REGISTRO: YV1401	CLRD FL: 360
ROUTE: UA561			ACFT TYPE: GALX	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0

EL ACC DE PIARCO EFECTUO LA COORDINACION DE FL Y DE ESTIMADO SOBRE LA POSICION DAREX A LAS 20:46. YV1401 REPORTO EN LA POSICION DAREX A LAS 21:01. COBERTURA RADAR OPERATIVA.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 284	POSITION: 3000S 03400W	3000S 03400W	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 18/05/2011	HOUR: 8:49	FLIGHT ID: SEY8211	REGISTRO: S7AHM	CLRD FL: 0
ROUTE: EGYP AORRA FHAW			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0

EL SEY8211 ENTRO EN CONTACTO CON EL ACC ATLANTICO MANTENIENDO FL370 SIN COORDINACION Y SIN PLAN DE VUELO. REPORTANDO LA POSICION 30S034W A LAS 08:49.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 285	POSITION: 3400S 04200W	SBAOSUE07	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 18/05/2011	HOUR: 9:34	FLIGHT ID: HFY371	REGISTRO: OSTQM	CLRD FL: 0
ROUTE: EGYP AORRA GVAC			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0

EL HFY371 ENTRO EN CONTACTO CON EL ACC ATLANTICO MANTENIENDO FL370 SIN PREVIA COORDINACION, REPORTANDO LA POSICION 34S042W A LAS 09:34.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 286	POSITION: VUMPI	VUMPI	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 18/05/2011	HOUR: 18:47	FLIGHT ID: TAM8086	REGISTRO: PTMVT	CLRD FL: 360
ROUTE: UL795			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0

COORDINADO POR EL CENTRO AMAZONICO. COBERTURA RADAR FUERA DE SERVICIO.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 287	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: NO	HT LHD: 4000
DATE: 20/05/2011	HOUR: 03:25	FLIGHT ID: AAL917	REGISTRO: N628AA	CLRD FL: 350
ROUTE: UL780			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS 2
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0

FL390, LO CUAL ES EXTEMPORANEO.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 288	POSITION: 2000S 02600W	2000S 02600W	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 20/05/2011	HOUR: 17:34	FLIGHT ID: SEY8211	REGISTRO: S7AHM	CLRD FL: 350
ROUTE: 3418S03816W AORRA FHAW			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
HORAS SIN CONTACTO CON EL ACC ATLANTICO. EL CONTROLADOR OBTUVE LOS HORARIOS DE LOS CHEQUEOS DE LAS POSICIONES ANTERIORES MEDIANTE INFORMACIONES DEL PILOTO.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 289	POSITION: ANADA	ANADA	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 21/05/2011	HOUR: 2:57	FLIGHT ID: BWA523	REGISTRO: 9VBI	CLRD FL: 370
ROUTE: KJFK UG449 POS TTPP			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: SAN JUAN	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
WHEN CONTACTED SAN JUAN CERAP APOLOGIZED FOR THE ERROR.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 290	POSITION: 0800S 01000W	SBAODIII3	MODE C: YES	HT LHD: 0
DATE: 21/05/2011	HOUR: 14:08	FLIGHT ID: UAE261	REGISTRO: A6ECR	CLRD FL: 340
ROUTE: 08S010W AORRA VURTO			ACFT TYPE: B77L	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: ABIDJAN	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
REFERIDO TRANSITO.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 291	POSITION: SIDOS	SIDOS	MODE C: 390	HT LHD: 0
DATE: 21/05/2011	HOUR: 16:24	FLIGHT ID: CMP224	REGISTRO: HP1376	CLRD FL: 0
ROUTE: UA553 - MPTO/SYMI			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: BARRANQUILLA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
SIDOS SE ENCUENTRA BAJO COBERTURA RADAR.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 292	POSITION: ARNEL	ARNEL	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 22/05/2011	HOUR: 4:39	FLIGHT ID: AAL909	REGISTRO: N788AN	CLRD FL: 370
ROUTE: UG436			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
GUAYAQUIL OMITI REVISION DE FL. SIENDO LAS 04:41 LLAMA EL AAL909 B772 KMIA/SAEZ Y REPORTA HABER CHEQUEADO ARNEL 04:39 FL350. CUANDO SE TENIA LA TRANSFERENCIA CON FL370.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 293	POSITION: LIXAS	LIXAS	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 22/05/2011	HOUR: 16:56	FLIGHT ID: TPU051	REGISTRO: N494TA	CLRD FL: 330
ROUTE: UG436 - MSLP/SPIM			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: CENTRAL AMERICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ACC CENAMER PASA TRANSFERENCIA POR POSICION LIXAS A FL330. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION LIXAS A FL350. ACC CENAMER OMITI REVISION DE FL.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 294	POSITION: OROSA	OROSA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 22/05/2011	HOUR: 18:29	FLIGHT ID: CMP195	REGISTRO: HP1521	CLRD FL: 390
ROUTE: UA319 - MPTO/MSD			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: BARRANQUILLA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
*** OBS: SE DEBE TENER EN CUENTA QUE CURAZAO TIENE PROBLEMAS COM SUS SISTEMAS DE COORDINACION COM SKEC Y MUCHAS VECES ES MAS AGIL PARA EL ATCO. CAMBIAR LA AERONAVE PARA QUE INFORME SU				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 295	POSITION: PLG (Puerto Leguizamo)	PLG	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 23/05/2011	HOUR: 3:58	FLIGHT ID: CMP805	REGISTRO: HP1525	CLRD FL: 370
ROUTE: UA321			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
BOGOTA OMITI REVISIÓN DE NIVEL. A LAS 03:58 LLAMA EL CMP805 SOBRE LEGUIZAMO CON FL390 CUANDO SE TENIA LA TRANSFERENCIA CON FL370.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 296	POSITION: 3400S 01300W	SBAOSUE01	MODE C: YES	HT LHD: 0
DATE: 23/05/2011	HOUR: 14:55	FLIGHT ID: SAA222	REGISTRO: ZSSNI	CLRD FL: 340
ROUTE: 34S013W AORRA CIDER			ACFT TYPE: A346	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL TRANSITO DEL SAA222 FL340 34S013W 14:55 NO FUE COORDINADO POR EL ACC MONTEVIDEO.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 297	POSITION: 2500S 03000W	2530S 03000W	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 24/05/2011	HOUR: 16:48	FLIGHT ID: SEY8211	REGISTRO: S7AHM	CLRD FL: 370
ROUTE: 16:48			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL TRANSITO NO FUE COORDINADO Y LLAMO EN LA POSICION 25S030W A LAS 16:48.				
Probabilidad: #N/A	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#N/A	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 298	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: 330	HT LHD: -2000
DATE: 24/05/2011	HOUR: 18:10	FLIGHT ID: CMP751	REGISTRO: HP1532	CLRD FL: 350
ROUTE: UL780 - MPTO/SCEL			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ACC BOGOTA OMITI PASAR TRANSFERENCIA POSICION UGUPI 18:10 FL350. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION UGUPI A FL330. BOGOTA OMITI REVISAR FL.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 299	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: 390	HT LHD: 2000
DATE: 25/05/2011	HOUR: 1:10	FLIGHT ID: CMP489	REGISTRO: HP1374	CLRD FL: 370
ROUTE: UL780 - MPTO/SPIM			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ACC BOGOTA OMITI PASAR REVISION DE NIVEL. LA AERONAVE FUE TRANSFERIDA A FL370 E INGRESA A LA FIR GUAYAQUIL POR UGUPI A FL390.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 300	POSITION: DORKA	DORKA	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 26/05/2011	HOUR: 1:40	FLIGHT ID: ARG1364	REGISTRO: LVCBF	CLRD FL: 360
ROUTE: UL550			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: ANTOFAGASTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ANTOFAGASTA OMITI REVISION DE FL. SIENDO LAS 01:40 LLAMA EL ARG1364 B737 SAEZ/SPIM SOBRE POSICION DORKA CON FL380. SE TENIA LA TRANSFERENCIA CON FL360.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 301	POSITION: TRAPP	TRAPP	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 26/05/2011	HOUR: 3:40	FLIGHT ID: IBE6658	REGISTRO: ECICF	CLRD FL: 350
ROUTE: SPIM TRAP 15N050W 23N040W 28N030W LEMD			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: PARAMARIBO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
RELAY FROM NEW YORK ARINC (RELAYING POSITION REPORTS IN THE PIARCO OCEANIC SECTOR) REQUESTED A PROGRESS REPORT ON IBE6658. 4. NEW YORK ARINC ADVISED PIARCO ACC THAT IBE6658 WAS MAINTAINING				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 302	POSITION: ODR 330 DE YLH - 60 NM	1357S 03833W	MODE C: 154	HT LHD: 400
DATE: 26/05/2011	HOUR: 11:25	FLIGHT ID: PTEJE	REGISTRO: PTEJE	CLRD FL: 150
ROUTE: VUELO LOCAL EN SBIL			ACFT TYPE: PA34	EVENT FL: 150
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: DESVIACION DEBIDO FALLA DEL EQUIPO			GTE TIME:	GTE CODE: 0
*** CARSAMMA: NO RVSM ***				
Probabilidad: #N/A	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 303	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: 350	HT LHD: -4000
DATE: 27/05/2011	HOUR: 12:15	FLIGHT ID: LAN531	REGISTRO: CCCXG	CLRD FL: 390
ROUTE: UL780 - KJFK/SPIM			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS 2
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ACC GUAYAQUIL RECIBE TRANSFERENCIA DEL ACC BOGOTA: LAN531 ESTIMA UGUPI 12:09 FL390. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION UGUPI 12:11 FL350. SE EFECTUA EL RESPECTIVO RECLAMO A BOGOTA CONTROL INDICANDO QUE ELLOS SIEMPRE TRANSFERIERON A LA AERONAVE A FL350.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 304	POSITION: 3400S 03700W	SBAOSUE06	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 27/05/2011	HOUR: 14:15	FLIGHT ID: SEY8211	REGISTRO: S7AHM	CLRD FL: 390
ROUTE: 345037W AORRA FHAW			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL TRANSITO DEL SEY8211 (EGYP/FHAW) FL350 NO FUE COORDINADO POR EL ACC MONTEVIDEO. ESTO TRANSITO HIZO CONTACTO CON EL ACC ATLANTICO A LAS 14:15, ESTIMANDO LA POSICION 345037W A LAS 16:44.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 305	POSITION: VESKA	VESKA	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 27/05/2011	HOUR: 20:29	FLIGHT ID: YV41ST	REGISTRO: YV41ST	CLRD FL: 390
ROUTE: UA315			ACFT TYPE: SBR1	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
YV41ST KFKE/SVVA SBR1 UA315 VESKA 20:35 FL390. AIRCRAFT CHECKED VESKA AT 20:29. NO REVISION.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 306	POSITION: ARNEL	ARNEL	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 28/05/2011	HOUR: 3:51	FLIGHT ID: LPE589	REGISTRO: CCCOL	CLRD FL: 350
ROUTE: UG436			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
GUAYAQUIL OMITIO REVISION DE FL SIENDO LAS 03:51, LLAMA EL LPE589 A319 MMUN/SPIM SOBRE ARNEL CON FL370, CUANDO SE TENIA LA TRANSFERENCIA CON FL350.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 307	POSITION: ITEGO	ITEGO	MODE C: 360	HT LHD: 0
DATE: 28/05/2011	HOUR: 18:31	FLIGHT ID: AFR422	REGISTRO: FGLZO	CLRD FL: 360
ROUTE: UA550			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL ACC DE PIARCO REALIZÓ LA COORDINACION DE FL Y PASÓ ESTIMADO SOBRE LA POSICION ITEGO A LAS 18:31. AFR422 REPORTO DIRECTAMENTE AL ACC MAIQUETIA EN LA POSICION ITEGO CON FL360 A LAS 18:35. LA POSICION ITEGO SE ENCUENTRA BAJO COBERTURA RADAR.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 308	POSITION: ELASO	ELASO	MODE C: YES	HT LHD: -2000
DATE: 28/05/2011	HOUR: 21:22	FLIGHT ID: COA1877	REGISTRO: 0	CLRD FL: 360
ROUTE: UL674			ACFT TYPE: 0	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: KINGSTON	FIR Error: CURACAO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
COA1877 REPORTED ELASO FL340 AND NOT FL360 AS WAS COORDINATED BY CURACAO. CURACAO ACKNOWLEDGED THE ERROR.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 309	POSITION: TILSO	TILSO	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 29/05/2011	HOUR: 12:38	FLIGHT ID: COA654	REGISTRO: 0	CLRD FL: 360
ROUTE: UA439			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: PANAMA - (CENTRAL AMERICA)	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
*** CARSAMMA: TILSO - PAPIN = 132 NM = 18 MINUTOS ***				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 310	POSITION: PAPIN	PAPIN	MODE C: 380	HT LHD: 2000
DATE: 29/05/2011	HOUR: 12:56	FLIGHT ID: COA654	REGISTRO: 0	CLRD FL: 360
ROUTE: UG439			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: PANAMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
CON LA AERONAVE:				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 311	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: 350	HT LHD: -2000
DATE: 29/05/2011	HOUR: 15:56	FLIGHT ID: CMP475	REGISTRO: HP1524	CLRD FL: 370
ROUTE: UL780 - KMIA/SEGU			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ACC BOGOTA PASA TRANSFERENCIA ESTIMADO UGUPI 15:56 FL370. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR UGUPI 15:56 FL350. BOGOTA OMITI PASAR REVISION DE FL.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 312	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: 350	HT LHD: -2000
DATE: 29/05/2011	HOUR: 16:20	FLIGHT ID: TPA825	REGISTRO: N768QT	CLRD FL: 370
ROUTE: UL780 - MPTO/SPIM			ACFT TYPE: B762	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ACC BOGOTA TRANSFIERE LA AERONAVE EN UGUPI 16:20 FL370. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO A FL350. BOGOTA CONTROL NO REVIS FL.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 313	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: 350	HT LHD: -4000
DATE: 30/05/2011	HOUR: 2:54	FLIGHT ID: LPE2515	REGISTRO: CCCDM	CLRD FL: 390
ROUTE: UL780 - KMIA/SPIM			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS 2
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ACC BOGOTA TRANSFIERE LA AERONAVE EN UGUPI 02:54 FL390. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION UGUPI A FL350. BOGOTA OMITI PASAR REVISION DE FL.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 314	POSITION: ENSOL	ENSOL	MODE C: 390	HT LHD: 0
DATE: 30/05/2011	HOUR: 03:00	FLIGHT ID: CMP211	REGISTRO: HP1527	CLRD FL: 390
ROUTE: UM674 - MPTO/SEQU			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION ENSOL A LAS 03:00 A FL390. SIN LA DEBIDA TRANSFERENCIA DEL ACC BOGOTA Y RESPONDIENDO EN CODIGO DE OTRA AERONAVE.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 315	POSITION: SALPU	SALPU	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 30/05/2011	HOUR: 14:40	FLIGHT ID: TAP187	REGISTRO: CSTOM	CLRD FL: 360
ROUTE: UN874			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
MANTENIENDO FL380. EL CONTROLADOR CUESTIONO SU ASCENSO SIN LA AUTORIZACION DEL ACC ATLANTICO Y EL DIJO QUE ESTA FUE DADA POR EL ACC DAKAR. CONCLUIMOS QUE DAKAR OMITI REVISION DE FL.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 316	POSITION: 3416S 03813W	SBAOSUE06	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 30/05/2011	HOUR: 17:00	FLIGHT ID: RRR6661	REGISTRO: ZZ176	CLRD FL: 0
ROUTE: 3416S03813W 30S034W 25S030W 20S026W 15S020W 10S015W		ACFT TYPE: C17	EVENT FL: 290	DURATION: 14,400
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	XFL OPS 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL TRANSITO DEL RRR6661 EGYF/LPPT NO FUE COORDINADO POR LOS ACC EZEIZA Y MONTEVIDEO. EL POSO A LAS 21:12 EN LA ISLA ASCENSION. INFORMACION DE LA TORRE.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 317	POSITION: 3400S 04600W	SBAOSUE08	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 31/05/2011	HOUR: 3:50	FLIGHT ID: HFY371	REGISTRO: OYKBM	CLRD FL: 0
ROUTE: 30S046W DCT VTR UW50 BIDEV UN857 FNO UB623 CVS DCT LPPT		ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 330	DURATION: 4,540
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	XFL OPS 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL TRANSITO DEL HFY371 EGYF/LPPT NO FUE COORDINADO POR LOS ACC MONTEVIDEO Y EZEIZA.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 318	POSITION: LIMPO	LIMPO	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 31/05/2011	HOUR: 15:19	FLIGHT ID: LAE1821	REGISTRO: N321LA	CLRD FL: 400
ROUTE: UA321		ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 400	DURATION: 0
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	XFL OPS 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL SECTOR PORTO VELHO DEL ACC AMAZONICO OMITI REVISION DE HORA. SIENDO LAS 15:18 LLAMA EL LAE1821 B763 ETO LIMPO 15:19 FL400. SE TENIA LA TRANSFERENCIA ETO LIMPO 15:24.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 319	POSITION: SCAPA	SCAPA	MODE C: 330	HT LHD: 0
DATE: 31/05/2011	HOUR: 18:35	FLIGHT ID: KLM754	REGISTRO: 0	CLRD FL: 330
ROUTE: TNCB SCAPA OPAUL 26N060W 35N050W EHAM		ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 330	DURATION: 90
FIR que Llenó: SAN JUAN	FIR Error: CURACAO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	XFL OPS 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR - ACFT NOT COORDINATED WITH RECEIVING FIR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
KLM754 ENTERED SAN JUAN FIR OVER THE SCAPA INTERSECTION AT 18:35 FL330 WITHOUT PRIOR COORDINATION. CURACAO SUPERVISOR NOTIFIED.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 320	POSITION: ARNEL	ARNEL	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 31/05/2011	HOUR: 23:51	FLIGHT ID: TPU017	REGISTRO: N521TA	CLRD FL: 370
ROUTE: UG436		ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 370	DURATION: 145
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	XFL OPS 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
GUAYAQUIL OMITI REVISION DE HORA. SIENDO LAS 23:52 LLAMA EL TPU017 A319 SBKP/SPIM E INFORMA HABER CHEQUEADO ARNEL 23:51 FL370. SE TENIA LA TRANSFERENCIA PARA LAS 00:05.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 321	POSITION: 3415S 03601W	SBAOSUE06	MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 01/06/2011	HOUR: 0:10	FLIGHT ID: SAA227	REGISTRO: ZS5XA	CLRD FL: 0
ROUTE: 3415S03601W 33S030W 32S025W 32S015W 32S010W		ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 370	DURATION: 90
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	XFL OPS 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL SAA227 NO FUE COORDINADO POR EL ACC MONTEVIDEO CON EL ACC ATLANTICO, QUE TUVO CONOCIMIENTO DE ESSE TRANSITO POR MEDIO DEL ADS/GPDLG.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 322	POSITION: AKNEL	AKNEL	MODE C: NO	HT LHD: -6000
DATE: 02/06/2011	HOUR: 9:00	FLIGHT ID: LAN723	REGISTRO: CCCOE	CLRD FL: 380
ROUTE: UM799		ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 320	DURATION: 90
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: ASUNCION	IMC / VMC: I	XFL SAME: 3	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	XFL OPS 3
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
AUNCION ACC COORDINO LAN723 LEMD/SCFL AKNEL 09:00 FL380. LAN723 LLAMA AKNEL FL320.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 323	POSITION: VAKUD	VAKUD	MODE C: 340	HT LHD: 2000
DATE: 03/06/2011	HOUR: 8:11	FLIGHT ID: LAN502	REGISTRO: CCCZU	CLRDL FL: 320
ROUTE: UL401 - SCEL/MMMX			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ACC LIMA PASA TRANSFERENCIA POSICION VAKUD FL320. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO A FL340. LIMA CONTROL OMITI REVISAR NIVEL DE VUELO.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 324	POSITION: ASOKU	ASOKU	MODE C: 370	HT LHD: 2000
DATE: 03/06/2011	HOUR: 13:14	FLIGHT ID: CMP303	REGISTRO:	CLRDL FL: 350
ROUTE: UM419			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: MERIDA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
MÉRIDA ACC COORDINO EL CMP303 FL350 Y LA AERONAVE PENETRO A FL370.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 325	POSITION: ACORA	ACORA	MODE C: YES	HT LHD: 0
DATE: 03/06/2011	HOUR: 21:22	FLIGHT ID: LNE1733	REGISTRO: HCCJA	CLRDL FL: 360
ROUTE: UA516			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: MAIQUETIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
LNE1733 LEMD/SEGU B763 UA516 AC OFA 21:22 FL360. NO ESTIMATE RECEIVED FROM MAIQUETIA.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 326	POSITION: BRIDE	BRIDE	MODE C: 350	HT LHD: -2000
DATE: 04/06/2011	HOUR: 3:28	FLIGHT ID: TAM8108	REGISTRO: PTMVG	CLRDL FL: 370
ROUTE: UZ16			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: BRASILIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
A LAS 03:28 EL TAM8108 INGRESA EN LA FIR RECIFE EN EL FUO BRIDE FL350. DIFERENTE DEL QUE HABIA SIDO COORDINADO. EL FL370.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 327	POSITION: SIMOR	SIMOR	MODE C: NO	HT LHD: -4000
DATE: 06/06/2011	HOUR: 11:15	FLIGHT ID: PUJ406	REGISTRO: CXCRD	CLRDL FL: 360
ROUTE: UM402			ACFT TYPE: CRJ9	EVENT FL: 320
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: ASUNCION	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS 2
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ASUNCION ACC COORDINO PUJ406 SGAS/SUMU SIMOR 11:15 FL360. PUJ406 LLAMA SIMOR 11:13 CRUZANDO FL320.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 328	POSITION: NEKOB	NEKOB	MODE C: YES	HT LHD: 6000
DATE: 06/06/2011	HOUR: 15:57	FLIGHT ID: TSC43	REGISTRO:	CLRDL FL: 340
ROUTE: UL776			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 400
FIR que Llenó: GEORGETOWN	FIR Error: PARAMARIBO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 3	XFL OPS 3
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
SINCE 11:59 IN BRAZIL FIR. PARAMARIBO ACC COFIRMED THAT FL340 WAS COORDINATED BY THEM.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 329	POSITION: BOKAN	BOKAN	MODE C: 390	HT LHD: 2000
DATE: 08/06/2011	HOUR: 22:29	FLIGHT ID: TPU135	REGISTRO: CCCML	CLRDL FL: 370
ROUTE: UL401 - SCEL/MMMX			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ACC BOGOTA TRANSFIERE A TPU135 BOKAN 22:29 FL370. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO A FL390 SIN REVISION DE FL DE BOGOTA.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 330	POSITION: 1426S 03936W - 118 NM DE SVD	1426S 03936W	MODE C: 370	HT LHD: 1000
DATE: 09/06/2011	HOUR: 12:35	FLIGHT ID: AZU4299	REGISTRO: PRAVQ	CLRD FL: 360
ROUTE: UWS8			ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN LA SUBIDA SEGUN AUTORIZACION AL FL360. EL COMANDANTE PIDE DESCULPAS.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 331	POSITION: NANIK	NANIK	MODE C: NO	HT LHD: 1000
DATE: 10/06/2011	HOUR: 16:31	FLIGHT ID: IBE6025	REGISTRO: ECJLE	CLRD FL: 350
ROUTE: UN741 - NANIK DIKED PUGSU JOBER			ACFT TYPE: A346	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN LA REVISION DEL FL			GTE TIME:	GTE CODE: 0
NO HUBO REVISION DE FL DEL IBE6025 LEMO/SBGL EN LA POSICION NANIK POR EL ACC DAKAR. FUERA COORDINADO POR EL ACC DAKAR EL FL350, PERO EL TRANSITO INGRESO CON FL360.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 332	POSITION: PABEL	PABEL	MODE C: 310	HT LHD: -2000
DATE: 10/06/2011	HOUR: 21:35	FLIGHT ID: TAI537	REGISTRO: A320	CLRD FL: 310
ROUTE: UL471 - PABEL GABIX DCT LMS			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 310
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: HAVANA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC LA HABANA ACC COORDINO EL TAI537 A FL330 Y LA AERONAVE PENETRO LA FIR CENTROAMERICA A FL310			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 333	POSITION: 0947S 03610W - 40 NM PARA ORAGO	0947S 03610W	MODE C: 347	HT LHD: 0
DATE: 11/06/2011	HOUR: 11:27	FLIGHT ID: ONE6311	REGISTRO: PRAVH	CLRD FL: 340
ROUTE: UWS8			ACFT TYPE: A318	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: DESVIACION DEBIDO A FALLA DEL EQUIPO EQUIPO RETORNANDO AL FL340.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 334	POSITION: PUBUM	PUBUM	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 12/06/2011	HOUR: 2:01	FLIGHT ID: UAL846	REGISTRO: N651UA	CLRD FL: 320
ROUTE: PUBUM UL417 RBC			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 300
FIR que Llenó: LA PAZ	FIR Error: CORDOBA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: OMISION DE CAMBIO DE NIVEL			GTE TIME:	GTE CODE: 0
CORDOBA CONTROL OMITI CAMBIO DE FL DE LA AERONAVE.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 335	POSITION: PUBUM	PUBUM	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 12/06/2011	HOUR: 3:26	FLIGHT ID: AAL908	REGISTRO: N770AN	CLRD FL: 340
ROUTE: PUBUM UL417 RBC			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LA PAZ	FIR Error: CORDOBA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: OMISION DE CAMBIO DE NIVEL			GTE TIME:	GTE CODE: 0
CORDOBA CONTROL OMITI CAMBIO DE FL DE LA AERONAVE.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 336	POSITION: LEVOR	LEVOR	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 12/06/2011	HOUR: 3:35	FLIGHT ID: DAL393	REGISTRO: B752	CLRD FL: 350
ROUTE: UG448			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: PANAMA - (KINGSTON)	FIR Error: KINGSTON	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
*** CARSAMMA: ANALIZADO SOB LA OPTICA DE PANAMA ***				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 337	POSITION: ERVEL	ERVEL	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 12/06/2011	HOUR: 0:00	FLIGHT ID: RSU544	REGISTRO: CP2603	CLRD FL: 360
ROUTE: ERVEL UL540 VIR			ACFT TYPE: B744	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: LA PAZ	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: OMISSION DE CAMBIO DE NIVEL AMAZONICO CONTROL OMITIO EL CAMBIO DE NIVEL DE VUELO			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 338	POSITION: SELEK	SELEK	MODE C: 370	HT LHD: 2000
DATE: 14/06/2011	HOUR: 16:22	FLIGHT ID: AAL969	REGISTRO:	CLRD FL: 350
ROUTE: UG439			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: HAVANA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC LA HABANA ACC COORDINO EL AAL969 A FL350 Y LA AERONAVE PENETRO LA FIR CENTROAMERICA A FL370			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 339	POSITION: IRGUT	IRGUT	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 14/06/2011	HOUR: 17:55	FLIGHT ID: TAM8059	REGISTRO: PTMVV	CLRD FL: 370
ROUTE: UL304			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR TAM8059 KMA/SBCF A332 UL304 IRGUT 18:06 FL370. AIRCRAFT CHECKED IRGUT 17:55. NO REVISION RECEIVED.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 340	POSITION: VESKA	VESKA	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 14/06/2011	HOUR: 19:03	FLIGHT ID: YV2692	REGISTRO: YV2692	CLRD FL: 330
ROUTE: UA315			ACFT TYPE: C550	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR YV2692 KFXE/SVMC C550 UA315 VESKA 19:03 FL330. AIRCRAFT CHECKED VESKA WITH FL350. NO REVISION RECEIVED.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 341	POSITION: KIMIK	KIMIK	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 14/06/2011	HOUR: 21:57	FLIGHT ID: PUA703	REGISTRO: CXXRG	CLRD FL:
ROUTE: UM402			ACFT TYPE: CRJ9	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: CURITIBA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC CURITIBA CONTROL OMIETE CPL DEL PUA703 DE SUMU/SGAS. PUA703 LLAMA EN KIMIK FL370 SIN TRANSFERENCIA.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 342	POSITION: OPSUS	OPSUS	MODE C: 370	HT LHD: 1000
DATE: 15/06/2011	HOUR: 10:16	FLIGHT ID: GLO1607	REGISTRO: PRGIV	CLRD FL: 360
ROUTE: UW50			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN LA SUBIDA SEGÚN AUTORIZACION DESPUES DEL DESPEGUE, LA AERONAVE FUE AUTORIZADA AL FL360, PERO CONTINUO SU ASCENSO HASTA EL FL370 CUANDO CUESTIONADA POR EL CONTROLADOR RETORNO AL FL360. EL PILOTO PIDE DISCULPAS.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 343	POSITION: LIXAS	LIXAS	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 16/06/2011	HOUR: 3:09	FLIGHT ID: LPE589	REGISTRO: CCCOZ	CLRD FL: 350
ROUTE: UL401 - SCCL/MMMX			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: CENTRAL AMERICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC CENAMER CONTROL OMIETE REVISION DE FL Y ESTIMADO A POSICION LIXAS.			GTE TIME:	GTE CODE: 0
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 344	POSITION: PALMO	PALMO	MODE C: 350	HT LHD: 0
DATE: 16/06/2011	HOUR: 15:26	FLIGHT ID: ONE6125	REGISTRO: PROAU	CLRD FL: 350
ROUTE: UZZ7			ACFT TYPE: F100	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: BRASILIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
A LAS 15:26 EL ONE6125, SBBR/SBJU, INGRESO A LA FIR RECIFE POR LA POSICION PALMO, SIN HABER SIDO COORDINADO.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 345	POSITION: ARNEL	ARNEL	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 17/06/2011	HOUR: 0:17	FLIGHT ID: TPU017	REGISTRO: N471TA	CLRD FL: 370
ROUTE: UG436			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
*** CARSAMMA: VAKUD (UL780) - ARNEL (UG436) = 137 NM ***				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 346	POSITION: NANIK	NANIK	MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 17/06/2011	HOUR: 4:17	FLIGHT ID: TAM8085	REGISTRO:	CLRD FL: 380
ROUTE: UN741			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL TRANSITO DEL TAM8085, EGLL/SBGR, SEGÚN EL CONTROLADOR, FUE COORDINADO POR EL ACC DAKAR EN LA POSICION TASIL A LAS 04:17, PERO EL MISMO FUE APARECIÓ CONECTADO ADS EN LA POSICION NANIK (UN741).				
*** CARSAMMA: TASIL (UN873) - NANIK (UN741) = 236 NM ***				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 347	POSITION: OSELO	OSELO	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 17/06/2011	HOUR: 5:28	FLIGHT ID: LAN621	REGISTRO: CCCXL	CLRD FL: 330
ROUTE: UL401 - MMMX/SCSEL			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: CENTRAL AMERICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ACC CENAMER TRANSFIERE LAN621 A FL330, LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION OSELO. CENAMER CONTROL OMITI PASAR REVISION DE FL.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 348	POSITION: LIXAS	LIXAS	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 17/06/2011	HOUR: 5:50	FLIGHT ID: AAL997	REGISTRO: N378AM	CLRD FL: 330
ROUTE: UG436 - KDFW/SAEZ			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: CENTRAL AMERICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
ACC CENAMER PASA TRANSFERENCIA DEL AAL997 ESTIMADO LIXAS 05:50 FL330, LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION LIXAS 05:50 FL350. ACC CENAMER OMITI PASAR REVISION DE FL.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 349	POSITION: KIKER	KIKER	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 17/06/2011	HOUR: 6:06	FLIGHT ID: AAL951	REGISTRO:	CLRD FL:
ROUTE: UA300			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: MAQUETIA	FIR Error: SAN JUAN	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
RADAR.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 350	POSITION: APINO	APINO	MODE C: 330	HT LHD: -2000
DATE: 18/06/2011	HOUR: 1:40	FLIGHT ID: GLO1714	REGISTRO: PRGIW	CLRD FL: 350
ROUTE: UZ17			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: BRASILIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
A LAS 01:40 EL GLO1714, SBBR/SBSV, INGRESÓ EN LA FIR RECIFE FL330, PERO FUE COORDINADO POR EL ACC BRASILIA FL350. DESPUES DE LA ANALISIS EL ACC RECIFE AUTORIZÓ LA AERONAVE A MANTENER EL FL330.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 351	POSITION: ANADA	ANADA	MODE C: YES	HT LHD: 2000
DATE: 18/06/2011	HOUR: 8:46	FLIGHT ID: TAM8078	REGISTRO: PTMVG	CLRD FL: 380
ROUTE: SBGL UA324 POS UG449 DDP UG431 KJFK			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 400
FIR que Llenó: SAN JUAN - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
THE HIGHER LEVEL WITH SAN JUAN CERAP 4, TAM8790 ENTERED SAN JUAN'S AIRSPACE AT ANADA 08:46 FL400. 5. SAN JUAN CERAP ADVISED PIARCO ACC OF THE ERROR.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 352	POSITION: BEROX	BEROX	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 18/06/2011	HOUR: 20:24	FLIGHT ID: JBU757	REGISTRO: N634JB	CLRD FL: 340
ROUTE: UA567			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
JBU757 KJFK/TNCA A320 UA567 BEROX 20:24 FL340. NO ESTIMATE RECEIVED FOR THIS FLIGHT.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 353	POSITION: BEROX	BEROX	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 19/06/2011	HOUR: 16:51	FLIGHT ID: UAL539	REGISTRO: N4104A	CLRD FL: 340
ROUTE: UA567			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
UAL539 KIAD/TNCA A320 UA567 BEROX 17:06 FL340. AIRCRAFT CHECKED BEROX 16:51. NO REVISION RECEIVED.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 354	POSITION: 1800N 0600W	TTZPKZNY3	MODE C: YES	HT LHD: 0
DATE: 20/06/2011	HOUR: 0:23	FLIGHT ID: VCV3012	REGISTRO: YV1004	CLRD FL: 370
ROUTE: SVMI HENRY ITEGO UA550 PPR 18N060W LEMD			ACFT TYPE: A342	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: NEW YORK - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME:	GTE CODE: 0
NOT PICKED UP BY PIARCO ACC. 4. AFR471 ENTERED NEW YORK'S AIRSPACE AT 18N060W AT 00:23 FL370. 5. NEW YORK OCEANIC ADVISED PIARCO ACC OF THE ERROR.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 355	POSITION: ARUXA	ARUXA	MODE C: 370	HT LHD: 0
DATE: 20/06/2011	HOUR: 15:46	FLIGHT ID: AAL909	REGISTRO: N782AN	CLRD FL: 370
ROUTE: UL417			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
EL ACC BOGOTA NO COORDINO EL TRANSITO CON EL ACC AMAZONICO.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 356	POSITION: TERAS	TERAS	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 22/06/2011	HOUR: 2:24	FLIGHT ID: TPA601	REGISTRO: N768QT	CLRD FL: 360
ROUTE: UL305			ACFT TYPE: B762	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
GUAYAQUIL OMITI REVISION DE HORA EN LA TRANSFERENCIA. TPA601 B762 SKBO/SPIM NOTIFICA TERAS 02:24 FL360, CUANDO SE TENIA LA TRANSFERENCIA CON ESTIMADO TERAS 02:44.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 357	POSITION: UGUPI	UGUPI	MODE C: 350	HT LHD: 0
DATE: 22/06/2011	HOUR: 9:09	FLIGHT ID: LAN531	REGISTRO: CCCML	CLRD FL: 350
ROUTE: UL780 - KJFK/SPIM			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME:	GTE CODE: 0
LAN531 INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO A LAS 09:09 FL350, SIN LA RESPECTIVA TRANSFERENCIA DEL ACC BOGOTA.				
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO:		#VALUE!	ACCIÓN MITIGADORA:	
OBSERVACIÓN:				

Report #: 358	POSITION: RAXUN		RAXUN	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 22/06/2011	HOUR: 15:05	FLIGHT ID: VPCPL	REGISTRO: VPCPL	CLRDL FL: 410	DURATION: 90
ROUTE: URS59			ACFT TYPE: E135	EVENT FL: 410	CODE: N
FIR que Llenó: LA PAZ - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0				OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
LIMA OMITI TRANSFERENCIA DEL VPCPL ET35 KM/IASASA CON ESTIMADO RAXUN 15:03 FL410.					
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 359	POSITION: ARNEL		ARNEL	MODE C: 360	HT LHD: 2000
DATE: 22/06/2011	HOUR: 20:53	FLIGHT ID: TPU032	REGISTRO: N499TA	CLRDL FL: 340	DURATION: 30
ROUTE: UG436 - SPIM/MROC			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 360	CODE: M
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0				OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
ACC LIMA PASA TRANSFERENCIA A FL340. LA AERONAVE INGRESO A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION ARNEL A FL360. LIMA OMITI PASAR REVISION DE FL.					
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: #VALUE!			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 360	POSITION: SIDOS		SIDOS	MODE C: 390	HT LHD: 0
DATE: 23/06/2011	HOUR: 17:30	FLIGHT ID: CPM223	REGISTRO: HP1715	CLRDL FL: 390	DURATION: 90
ROUTE: UA553 - MPTO/SVMI			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 390	CODE: N
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: BARRANQUILLA	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0				OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL ACC DE BARRANQUILLA NO EFECTUO LA COORDINACION DE ESTIMADO Y NIVEL DE VUELO. CPM223 REPORTO DIRECTAMENTE AL ACC MAIQUETIA EN LA POSICION SIDOS A LAS 17:30 CON FL390. EN LA POSICION SIDOS HAY COBERTURA RADAR.					
*** OBS: EM EL ACC SKEO LO QUE NOS INDICA QUE LOS DATOS DEL VUELO FUERON TRANSMITIDOS ES EL CÍRCULO ALREDEDOR DEL ESTIMADO AL PUNTO DE TRANSFERENCIA. NO ESTÁ ESTABLECIDO REGISTRAR LA HORA EN LA CUAL EL ACC ACEPTANTE RECIBE LA TRANSFERENCIA. ***					
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 14			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 361	POSITION: BETWEEN PANDI AND ISOMU		PANDI	MODE C: 355	HT LHD: 500
DATE: 24/06/2011	HOUR: 19:40	FLIGHT ID: BAW244	REGISTRO: GYMMS	CLRDL FL: 350	DURATION: 90
ROUTE: UZ2 - SAEZ/EGLL			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 350	CODE: F
FIR que Llenó: PILOTO	FIR Error: BRASILIA	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 20	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: IBE6845 - A346 - UZ2 - LEMD/SAEZ				OSITION 2ª ACFT: PROXIMO A PANDI	FL 2ª ACFT: 340 ↗ 380
CAUSE: DEVIATION DUE TO COLLISION AVOIDANCE SYSTEM (ACS/TCAS) ADVISORY				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
INITIALLY "TRAFFIC" ALERT FOLLOWED BY "CLIMB RA" FROM FL350. OTHER AIRCRAFT, IBE6845 HAD GIVEN CLIMB TO FL380 CAUSING THE WARNING AS IT APPROACHED OUR LEVEL HEAD-ON. IBERIA RECEIVED A "DESCEND RA". AP AND AT DISC AND TCAS INSTRUCTIONS FOLLOED. ALERT STOPPED AT FL355. ATC INFORMED AND WE RESUMED OUR CLEARED LEVEL OF FL350. ATC INFORMED US IT WAS THEIR MISTAKE. AT THE TIME OF THE TRAFFIC ADVISORY, THE LIGHTS AND SEATBELTS WERE SWITCHED ON.					
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 11
VALOR DEL RIESGO: 21			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 362	POSITION: PROXIMO A PANDI		PANDI	MODE C: 343	HT LHD: 300
DATE: 24/06/2011	HOUR: 19:40	FLIGHT ID: IBE6845	REGISTRO: 0	CLRDL FL: 340	DURATION: 90
ROUTE: UZ2 - SAEZ/SAEZ			ACFT TYPE: A346	EVENT FL: 340	CODE: I
FIR que Llenó: BRASILIA	FIR Error: BRASILIA	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 20	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: IBE6845 - B772 - UZ2 - SAEZ/EGLL				OSITION 2ª ACFT: PANDI	FL 2ª ACFT: 350
CAUSE: ERROR DE ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
ASCENSO PARA FL380. LA CONTROLADORA AUTORIZO LA SUBIDA, SIENDO LOGO EN SEGUIDA ALERTADA POR EL ASISTENTE DE LA EXISTENCIA DEL CONFLICTO. PRONTAMENTE LA CONTROLADORA EMITIO NUEVA					
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 11
VALOR DEL RIESGO: 19			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 363	POSITION: ISANI		ISANI	MODE C: 360	HT LHD: 0
DATE: 25/06/2011	HOUR: 18:46	FLIGHT ID: GLO7624	REGISTRO: PRGIX	CLRDL FL: 360	DURATION: 90
ROUTE: UL304 CBC JUREL MIQ			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 360	CODE: N
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0				OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
COBERTURA RADAR OPERATIVA.					
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 11			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 364	POSITION: KONRI		KONRI	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 25/06/2011	HOUR: 23:53	FLIGHT ID: LPE2426	REGISTRO: CCCWF	CLRDL FL: 360	DURATION: 90
ROUTE: UL550			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 360	CODE: N
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA	FIR Error: CORDOBA	IMC / VMC: I	DISTANCIA: 80	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0				OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
LPE2426 INGRESA POR KONRI SIN HABER SIDO TRANSFERIDO POR ACC CORDOBA.					
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 25			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 365	POSITION: NANIK		NANIK		MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 26/06/2011	HOUR: 3:02	FLIGHT ID: TAM8055	REGISTRO: PTMVL	CLRD FL: 390	DURATION: 0	
ROUTE: UN741			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 390	CODE: NO LHD	
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR		IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0	
EL TRANSITO FUE COORDINADO POR EL ACC DAKAR EN LA POSICION NANIK A LAS 02:55, TODAVIA LA AERONAVE CRUZA LA REFERIDA POSICION A LAS 03:02. NO FUE REVISADO EN TEMPO HABIL POR AQUEL CENTRO QUE SOLO LO HIZO A LAS 03:04.						
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:				
OBSERVACIÓN:						

Report #: 366	POSITION: IREMI		IREMI		MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 27/06/2011	HOUR: 0:15	FLIGHT ID: LAN633	REGISTRO: CCCOF	CLRD FL: 330	DURATION: 90	
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 350	CODE: M	
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA	FIR Error: LIMA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1	
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0	
LAN633 INGRESA VIA IREMI CON FL350, FUE TRANSFERIDO POR LIMA ACC EN IREMI CON FL330 Y NO HUBO REVISION DE FL.						
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 20		ACCIÓN MITIGADORA:				
OBSERVACIÓN:						

Report #: 367	POSITION: IREMI		IREMI		MODE C: SI	HT LHD: 2000
DATE: 27/06/2011	HOUR: 0:19	FLIGHT ID: LAN633	REGISTRO: CCBK	CLRD FL: 330	DURATION: 90	
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 350	CODE: SACAR	
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA - (LIMA)	FIR Error: LIMA		IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0	
LIMA OMITTE REVISION DE FL. SE RECIBIO TRANSFERENCIA DEL LAN633 A20 SPIM/SCEL CON ESTIMADO IREMI 00:19 FL330. LAN633 NOTIFICA IREMI CON FL350.						
*** CARSAMMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE DE ANTOFAGASTA ***						
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:				
OBSERVACIÓN:						

Report #: 368	POSITION: LIXAS		LIXAS		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 27/06/2011	HOUR: 1:20	FLIGHT ID: UAL854	REGISTRO: N675UA	CLRD FL: 350	DURATION: 90	
ROUTE: UL401 - SCFL/MMMX			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350	CODE: M	
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: CENTRAL AMERICA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0	
ACC CENAMER OMITTE PASAR REVISION DE HORA, LA AERONAVE FUE TRANSFERIDA EN POSICION LIXAS 01:26 FL350. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION LIXAS 01:20 FL350, SIN LA RESPECTIVA REVISION DE HORA.						
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:				
OBSERVACIÓN:						

Report #: 369	POSITION: 1118N 03634W		SOOOG002		MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 27/06/2011	HOUR: 4:04	FLIGHT ID: LAN705	REGISTRO: CCCQC	CLRD FL: 340	DURATION: 0	
ROUTE: LEMD DCT 14N035W DCT 1118N03634W DCT 05N040W DCT NADIR DCT SCFL			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 320	CODE: P	
FIR que Llenó: ROCHAMBEAU	FIR Error: DAKAR		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1	
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: UNKNOWN				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0	
THIS AIRCRAFT HAS BEEN COORDINATED FL340. IN FACT IT HAS CROSSED THE FIR BOUNDARY AT FL320.						
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:				
OBSERVACIÓN:						

Report #: 370	POSITION: UGUPI		UGUPI		MODE C: 350	HT LHD: 0
DATE: 27/06/2011	HOUR: 5:54	FLIGHT ID: LAN503	REGISTRO: CCCXG	CLRD FL: 330	DURATION: 0	
ROUTE: UL780 - KMIA/SCFL			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350	CODE: M	
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0	
ACC BOGOTA TRANSFIERE A LAN503 POR UGUPI 05:54 FL330. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION UGUPI A FL350. BOGOTA CONTROL OMITTE PASAR REVISION DE FL.						
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 15		ACCIÓN MITIGADORA:				
OBSERVACIÓN:						

Report #: 371	POSITION: 3402S 04919W	SBAOSUE08	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 28/06/2011	HOUR: 3:54	FLIGHT ID: HFY371	REGISTRO: OYKBM	CLRD FL: 0
ROUTE: EGYP 3402S04919W GVAC			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL TRANSITO DEL HFY371, EGYPT/HAW, NO FUE COORDINADO POR EL ACC MONTEVIDEO.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 372	POSITION: PULTU	PULTU	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 28/06/2011	HOUR: 19:35	FLIGHT ID: AVA025	REGISTRO: HK4552	CLRD FL: 340
ROUTE: UL305 - SKBO/SPIM			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
ACC BOGOTA PASA TRANSFERENCIA DE AVA025 EN RUTA SKBO/SPIM ESTIMADO PULTU 19:35 A FL340, LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION PULTU 19:35 A FL360. BOGOTA OMITE PASAR REVISION DE FL.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 373	POSITION: UBKAB	UBKAB	MODE C: NO	HT LHD: -5000
DATE: 29/06/2011	HOUR: 0:24	FLIGHT ID: ZPCAL	REGISTRO: ZPCAL	CLRD FL: 340
ROUTE: UBKAB UM402 SIDAK			ACFT TYPE: F100	EVENT FL: 280
FIR que Llenó: LA PAZ	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS 3
2ª ACFT: LPE2608 - B763 - SB8R/SPIM		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: SIDAK 00:42	FL 2ª ACFT: 320
CAUSE: AERONAVE NO APROVADA RVSM			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
ERA RVSM APROBADO Y DIO QUE NO. SE LO DESCENDIO DE INMEDIATO PARA FL280. SOLICITO MANTENER FL340 Y CRUZAR SIDAK A FL280. SE LE DIO INFORMACION DE TRANSITO Y SE LE INSTRUYO QUE NOTIFIQUE CRUZANDO FL320. LA AERONAVE DESCENDIO DE INMEDIATO.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 374	POSITION: 3400S 02500W	SBAOSUE04	MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 29/06/2011	HOUR: 1:06	FLIGHT ID: SAA227	REGISTRO:	CLRD FL:
ROUTE: 3357S02400W 33S020W 31S015W 30S010W			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALTA DE COORDINACION ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL TRANSITO DEL SAA227, SAEZ/FAJS, APARECIO CONECTADO A LAS 01:06 EN LA COORDINADA 34S025W (AORRA) FL370, VENIDO DE LA AREA (FIR) MONTEVIDEO, DESPEGADO DE BUENOS AIRES, CON DESTINO A JOANESBURGO, SIN SER COORDINADO POR EL ACC MONTEVIDEO.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 8		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 375	POSITION: ERVEL	ERVEL	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 30/06/2011	HOUR: 8:34	FLIGHT ID: LAN713	REGISTRO: CCCQA	CLRD FL: 0
ROUTE: ERVEL UL540 VIR UB652 INCAS			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LA PAZ	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
AMAZONICO NO TRANSFERIO A LAN723. SE LE RECLAMO EL MOTIVO Y AMAZONICO INDICO QUE HABIA TRANSFERIDO.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 376	POSITION: ZIPAR	ZIPAR	MODE C: 264	HT LHD: 400
DATE: 01/07/2011	HOUR: 15:37	FLIGHT ID: PROVA82	REGISTRO: FAB4570	CLRD FL: 260
ROUTE: UZ10 / UW10			ACFT TYPE: AT26	EVENT FL: 260
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: EQUIPO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: DESVIACION DEBIDO A FALTA DEL EQUIPO.			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
A LAS 15:37, EL PROVA82, DESDIO 400 PIES ARRIBA Y 200 PIES ABAJO DURANTE MAYOR PARTE DE SU VUELO. *** CARSAMMA: AERONAVE NO ES HOMOLOGADA RVSM - AERONAVE DE ESTADO. *** - *** NO RVSM *** OBS: EN 03/08/11, DESPUES DE ALGUNAS INFORMACIONES DE LA CARSAMMA, RECIFE REVIENDO LOS REPORTES, OBSERVÓ QUE EL NIVEL DEL PROVA82 ESTABA ABAJO DEL RVSM Y SOLICITÓ SU CANCELAMIENTO.				
Probabilidad: #N/A	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 377	POSITION: SIDOS	SIDOS	MODE C: 390	HT LHD: 0
DATE: 02/07/2011	HOUR: 15:12	FLIGHT ID: CMP224	REGISTRO: HP1527	CLRD FL: 0
ROUTE: UA553			ACFT TYPE: B733	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: BARRANQUILLA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EXISTE COBERTURA RADAR.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 14		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 378	POSITION: ANKON	ANKON	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 02/07/2011	HOUR: 23:17	FLIGHT ID: CCCWK	REGISTRO: CCCWK	CLRD FL: 0
ROUTE: UB684			ACFT TYPE: G150	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: SANTIAGO	FIR Error: MENDOZA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
CCCWK NOTIFICA EN POSICION ANKON CON FL360 SIN TRANSFERENCIA POR PARTE DE MENDOZA ACC.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 379	POSITION: 1700S 01000W	SBAOFNU2	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 03/07/2011	HOUR: 14:29	FLIGHT ID: DTA741	REGISTRO: D2TEG	CLRD FL: 0
ROUTE: 17S010W AORRA EKALO			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 300
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: LUANDA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL TRAFICO DEL DTA741 NO FUE COORDINADO POR EL ACC LUANDA (FNLU/SBGL). LA FUENTE DE LA INFORMACION FUE EL DOV.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 380	POSITION: 110 NM - QDR 178 TIR (Tirios)	0023N 05551W	MODE C: 335	HT LHD: -500
DATE: 04/07/2011	HOUR: 4:11	FLIGHT ID: COA30	REGISTRO: N76157	CLRD FL: 340
ROUTE: UL776 - SBGR/KEWR			ACFT TYPE: B762	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN EL EQUIPO RADAR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
COMO FUE OBSERVADO TAL DISCREPANCIA POR SOLO 6 SEGUNDOS, DEDUCIMOS QUE FUE DEBIDO AL RADAR.				
Probabilidad: #N/A	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 381	POSITION: 0000S 01300W	0000S 01300W	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 04/07/2011	HOUR: 10:57	FLIGHT ID: MCD053	REGISTRO: 0	CLRD FL: 330
ROUTE: FHAW 06S015W ATANI			ACFT TYPE: L35	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: DAKAR - (ATLANTICO)	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: LA AERONAVE CAMBIÓ DE FL SIN AUTORIZACIÓN O INFORMACIÓN.			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL MCD053 (FHAW/GLRB) FUE AUTORIZADO FL330; DESPEGO A LAS 09:41. EL ACC DAKAR REPORTO AL ACC ATLANTICO CONTACTO CON LA AERONAVE A LAS 10:53, ESTANDO ELLA EN EL FL370.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 19		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 382	POSITION: 2600S 03000W	2530S 03000W	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 04/07/2011	HOUR: 13:10	FLIGHT ID: RRR6840	REGISTRO: 0	CLRD FL: 240
ROUTE: AORRA - FHAW/EGYP			ACFT TYPE: C17	EVENT FL: 300
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: SEY8210		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: AORRA	FL 2ª ACFT: 300
CAUSE: LA AERONAVE ASCENDIÓ DE FL SIN AUTORIZACIÓN O INFORMACIÓN.			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
(FNLU/SBGR) ESTABA CONECTADO ADS/CPDLC. SOLICITAMOS UNA PUENTE CON EL ASCOT6840. EL DTA741 INFORMA QUE EL RRR6840 ESTABA EN EL FL300. SIN EMBARGO LA AORRA SEA ESPACIO AEREO "G". EL RRR6840 NO SOLICITO NI INFORMO CAMBIO DE NIVEL. ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EN LA MISMA RUTA ESTABA EL SEY8210 (FHAW/EGYP). TAMBIEN SIN CONTACTO BILATERAL CON EL ACC ATLANTICO MANTENIENDO FL300.				
Probabilidad: #N/A	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 383	POSITION: ARNAL	ARNAL	MODE C: NO	HT LHD: -1000
DATE: 04/07/2011	HOUR: 17:58	FLIGHT ID: AAL958	REGISTRO: N394AN	CLRD FL: 340
ROUTE: UL465 - SEGU/KMIA			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: KINGSTON	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2ª ACFT: CIA958		DISTANCIA: 40	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 330
CAUSE: PILOT ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
AAL958 NORTHBOUND ON UL465 AT FL340 MADE INITIAL CALL ON 128.1 MHZ (KINGSTON EAST SECTOR) WITH ESTIMATE FOR ARNAL. AAL958 WAS TOLD TO CONTACT KINGSTON ON 128.35 MHZ (KINGSTON WEST SECTOR) WHEN OVER ARNAL. SHORTLY THEREAFTER, KINGSTON (EAST SECTOR) ISSUED CLEARANCE TO SOUTHBOUND CJA958 TO DESCEND TO FL330. AAL958 SUBSEQUENTLY REPORTED ENTERING KINGSTON FIR OVER ARNAL AT FL330. WHEN ASKED ABOUT HIS FLIGHT BEING AT FL330, THE PILOT INFORMED THAT HE RECEIVED DESCENT CLEARANCE FROM KINGSTON.				
Probabilidad: 3	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 43		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 384	POSITION: GERNI	GERNI	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 04/07/2011	HOUR: 18:45	FLIGHT ID: TPA831	REGISTRO: 0	CLRD FL: 0
ROUTE: UA321			ACFT TYPE: B762	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: ASUNCION	FIR Error: LA PAZ	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
TPA831 CHEQUEA POSICION GERNI A LAS 18:45 FL370. NO HUBO COORDINACION DE DICHO TRAFICO POR EL CONTROL DE LA PAZ. LA PAZ INFORMA HAYER OLVIDADO TRANSFERIR EL TRAFICO.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 385	POSITION: 90 NM APÓS PABUX	0000S 06100W	MODE C: 345	HT LHD: 500
DATE: 05/07/2011	HOUR: 5:23	FLIGHT ID: DAL60	REGISTRO: N171DN	CLRD FL: 340
ROUTE: UZ6 - SBGL/KATL			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN EL EQUIPO RADAR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL PILOTO INFORMO ESTAR MANTENIENDO FL340, ENTONCES, FUE ENTENDIDO COMO FALLA EN EL EQUIPO RADAR.				
Probabilidad: #N/A	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 386	POSITION: 0600N 05000W	0600N 05000W	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 05/07/2011	HOUR: 15:46	FLIGHT ID: PRGPA	REGISTRO: PRGPA	CLRD FL: 380
ROUTE: SBFZ DCT 02N045W DCT 0454N04837W DCT 06N050W DCT 10N050W DCT MYNN		ACFT TYPE: F900	EVENT FL: 380	DURATION: 900
FIR que Llenó: ROCHAMBEAU	FIR Error: ATLANTICO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	XFL OPS 0
CAUSE: ATC SYSTEM LOOP ERROR			GTE TIME: 0	FL 2ª ACFT: 0
THIS AIRCRAFT HAS BEEN COORDINATED AT 15:46. ETO 06N050W 15:45. ACCORDING TO ITS FLIGHT PLAN IT HAS CROSSED FIR BOUNDARY AT 0454N04837W WHICH IS ABOUT 120NM BEFORE THE TCP INDICATED AT COORDINATION. IN FACT, THIS AIRCRAFT WAS FLYING IN OUR AIRSPACE FOR ABOUT 15 MINUTES WHEN WE HAVE BEEN ADVISED ABOUT IT.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 387	POSITION: KIMIK	KIMIK	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 05/07/2011	HOUR: 17:18	FLIGHT ID: PUJ403	REGISTRO: CCCRH	CLRD FL: 0
ROUTE: UM402		ACFT TYPE: CRJ9	EVENT FL: 370	DURATION: 90
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: CURITIBA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	XFL OPS 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 0	FL 2ª ACFT: 0
CURITIBA ACC OMITE CPL DEL PUJ403 SUMU/SGAS KIMIK 17:18 FL370.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 388	POSITION: LOGAL	LOGAL	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 06/07/2011	HOUR: 10:35	FLIGHT ID: LPE2605	REGISTRO: CXCXG	CLRD FL: 0
ROUTE: UL312 - KLAX/SPIM		ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330	DURATION: 30
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: CENTRAL AMERICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	XFL OPS 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 0	FL 2ª ACFT: 0
ACC CENAMER OMITE PASAR TRANSFERENCIA. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO POR POSICION LOGAL 10:35 FL350.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 389	POSITION: OSAKI	OSAKI	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 06/07/2011	HOUR: 11:20	FLIGHT ID: LPE2605	REGISTRO: CXCXG	CLRD FL: 350
ROUTE: UL312 - KLAX/SPIM		ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330	DURATION: 90
FIR que Llenó: LIMA - (GUAYAQUIL)	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	XFL OPS 1
CAUSE: ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	FL 2ª ACFT: 0
ACC GUAYAQUIL OMITE PASAR REVISION DE FL, EFECTUA TRANSFERENCIA A LIMA CONTROL A FL330. LA AERONAVE FUE AUTORIZADA POR GUAYAQUIL CONTROL ASCENDER A FL350. NO PASA REVISION DE FL.				
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 14		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 390	POSITION: 58 NM - RDL 217 SGC (S.Gabriel da Cachoeira)	0055S 06733W	MODE C: 385	HT LHD: -500
DATE: 06/07/2011	HOUR: 22:42	FLIGHT ID: CMP873	REGISTRO: HP1528	CLRD FL: 390
ROUTE: UL201 - MPTO/SBGL		ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 390	DURATION: 0
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	CODE: NO LHD
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	XFL OPS 0
CAUSE: FALLA EN EL EQUIPO RADAR			GTE TIME: 0	FL 2ª ACFT: 0
EL PILOTO INFORMO QUE ESTABA MANTENIENDO FL390 TODO EL TIEMPO, LUEGO LLEGAMOS A CONCLUSION QUE TAL DESVIO FUE DEBIDO A FALLA EN EL EQUIPO RADAR.				
Probabilidad: #N/A	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 391	POSITION: DAREK	DAREK	MODE C: 360	HT LHD: 0
DATE: 07/07/2011	HOUR: 20:45	FLIGHT ID: LNE1733	REGISTRO: 0	CLRD FL: 0
ROUTE: UA561		ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 360	DURATION: 90
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	XFL OPS 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	FL 2ª ACFT: 0
EL ACC DE PIARCO NO EFECTUA LA COORDINACION DE ESTIMADO Y NIVEL DE VUELO. LNE1733 FUE VISUALIZADO POR EL ACC MAIQUETIA EN LA POSICION DAREX IDENTIFICANDO CODIGO 2000 CON FL360. CON RUMBO DE ENTRADA A LA FIR MAIQUETIA. EL ACC MAIQUETIA EFECTUA LLAMADA AL ACC DE PIARCO PARA QUE LE CONFIRMARA LOS DATOS DE LA AERONAVE ANTES CITADA. EN LA POSICION DAREX EXISTE COBERTURA RADAR.				
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 17		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 392	POSITION: OBLIR	OBLIR	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 08/07/2011	HOUR: 14:52	FLIGHT ID: LPE2772	REGISTRO: CCCPQ	CLRD FL: 0
ROUTE: UM668		ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 360	DURATION: 65
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: LA PAZ	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	XFL OPS 0
CAUSE: ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	FL 2ª ACFT: 0
LA PAZ OMITE TRANSFERENCIA DEL LPE2772. SIENDO LAS 14:52 LLAMA LA PAZ PARA DAR TRANSFERENCIA DEL LPE2772 A319 SBRR/SPIM CON PASO EFECTIVO SOBRE OBLIR 14:52.				
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 393	POSITION: ASOLA		ASOLA	MODE C: 360	HT LHD: 0
DATE: 09/07/2011	HOUR: 18:40	FLIGHT ID: CMP278	REGISTRO: HP1716	CLRDL FL: 0	DURATION: 90
ROUTE: URS59 - SAEZ/MPTO			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 360	CODE: N
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: LIMA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC EL ACC LIMA NO COORDINO EL TRANSITO CON EL ACC AMAZONICO.				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 8		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 394	POSITION: IREMI		IREMI	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 09/07/2011	HOUR: 11:21	FLIGHT ID: DAL147	REGISTRO: N176DN	CLRDL FL: 330	DURATION: 40
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350	CODE: M
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA	FIR Error: LIMA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC DAL147 NOTIFICA EN IREMI A FL350. FUE TRANSFERIDO A FL330.				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 20		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 395	POSITION: IREMI		IREMI	MODE C: SI	HT LHD: 2000
DATE: 09/07/2011	HOUR: 11:21	FLIGHT ID: DAL147	REGISTRO: N176DN	CLRDL FL: 330	DURATION: 40
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350	CODE: SACAR
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA - (LIMA)	FIR Error: LIMA		IMC / VMC: V	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC LIMA OMITI REVISIÓN DE FL. SIENDO LAS 11:21 EL DAL147 KATL/SCCL CHEQUEA LA POSICION IREMI CON FL350 CUANDO LA TRANSFERENCIA SE HABIA DADO CON FL330. *** CARSAAMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE DE ANTOFAGASTA. **				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 5	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 396	POSITION: PULTU		PULTU	MODE C: NO	HT LHD: -4000
DATE: 09/07/2011	HOUR: 14:15	FLIGHT ID: LPE2585	REGISTRO: CCCQK	CLRDL FL: 360	DURATION: 30
ROUTE: UL305 - SKBO/SPIM			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 320	CODE: M
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS 2
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC ACC BOGOTA PASO TRANSFERENCIA A FL360. LA AERORNAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO A FL320. BOGOTA CONTROL OMITI PASAR REVISIÓN DE FL.				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 4	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 397	POSITION: 70 NM - RDL 235 TFE (Tefe)		0403S 06542W	MODE C: 335	HT LHD: 500
DATE: 09/07/2011	HOUR: 21:35	FLIGHT ID: CWC453	REGISTRO: N955AR	CLRDL FL: 330	DURATION: 0
ROUTE: UL216 - KMIA/SGES			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 330	CODE: NO LHD
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: AMAZONICA		IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN EL EQUIPO RADAR EL PILOTO INFORMÓ QUE MANTUVO EL FL. POSIBLE FALLA DEL RADAR.				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: #N/A	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 398	POSITION: SCAPA		SCAPA	MODE C: 330	HT LHD: 0
DATE: 09/07/2011	HOUR: 23:43	FLIGHT ID: BPA1614	REGISTRO: 0	CLRDL FL: 330	DURATION: 90
ROUTE: UG431 - TNCA SCAPA UG431 DAKES RTE9 LIMC			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330	CODE: N
FIR que Llenó: SAN JUAN	FIR Error: CURACAO		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR - NO COORDINATION BPA1614 ENTERED SAN JUAN FIR OVER THE SCAPA INTERSECTION WITHOUT ANY PRIOR COORDINATION. BPA1614 WAS OVER SCAPA INTERSECTION LEVEL AT FL330. CURACAO SUPERVISOR NOTIFIED.				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 11		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 399	POSITION: MELLA		MELLA	MODE C: 280	HT LHD: -8000
DATE: 09/07/2011	HOUR: 23:46	FLIGHT ID: AFR3997	REGISTRO: 0	CLRDL FL: 370	DURATION: 90
ROUTE: UM525 - MDSO MELLA ILURI UA555 TFFF			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 370	CODE: NO RVSM
FIR que Llenó: SAN JUAN	FIR Error: ST. DOMINGO		IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR - NO COORDINATION AFR3997 ENTERED SAN JUAN FIR OVER THE MELLA WITHOUT ANY PRIOR COORDINATION. AFR3997 WAS OVER MELLA CLIMBING FROM FL280 TO FL370. SANTO DOMINGO SUPERVISOR NOTIFIED.				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 2	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 400	POSITION: RBC (Rio Branco)	RBC	MODE C: 340	HT LHD: 0
DATE: 11/07/2011	HOUR: 16:32	FLIGHT ID: COA52	REGISTRO: N73152	CLRD FL: 0
ROUTE: UA321			ACFT TYPE: B762	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: LA PAZ	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC EL ACC LA PAZ NO COORDINO EL TRANSITO CON EL ACC AMAZONICO.			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 1	Duración: #VALUE!	Gravedad: #N/A	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 8		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 401	POSITION: LOLES	LOLES	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 12/07/2011	HOUR: 18:26	FLIGHT ID: TPU9038	REGISTRO: 0	CLRD FL: 0
ROUTE: UM664			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 300
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: LA PAZ	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC LA PAZ OMITI TRANSFERENCIA, SIENDO LAS 18:26 LLAMA EL TPU9038 A320 SLLP/SPTN NOTIFICA LOLES CON FL300. NO SE TENIA TRANSFERENCIA DE DICHO VUELO.			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 402	POSITION: VAKUD	VAKUD	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 13/07/2011	HOUR: 0:15	FLIGHT ID: TPU139	REGISTRO: N477TA	CLRD FL: 350
ROUTE: UL780			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: N
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC GUAYAQUIL OMITI TRANSFERENCIA, SIENDO LAS 00:14 LLAMA GUAYAQUIL PARA DAR TRANSFERENCIA DEL TPU139 A319 SEGU/SPIM AL MISMO MOMENTO EN QUE LA AERONAVE ESTA CHEQUEANDO LA POSICION VALKUD CON FL350.			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 25		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 403	POSITION: ARNEL	ARNEL	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 13/07/2011	HOUR: 7:50	FLIGHT ID: AAL945	REGISTRO: N361AA	CLRD FL: 350
ROUTE: UG436			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC OMISION DE REVISION DE GUAYAQUIL, SIENDO LAS 07:50 LLAMA EL AAL945 B763 KDFW/SCÉL E INFORMO EN LA POSICION ARNEL FL350 CUANDO LA TRANSFERENCIA SE TENIA PARA LAS 0755.			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 404	POSITION: BOKAN	BOKAN	MODE C: 370	HT LHD: 2000
DATE: 13/07/2011	HOUR: 20:39	FLIGHT ID: AVA113	REGISTRO: HK4553	CLRD FL: 350
ROUTE: UA550 - SKBO/SEGU			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC ACC BOGOTA PASA TRANSFERENCIA A FL350. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO A FL370, SIN REVISION DE FL DE PARTE DE BOGOTA CONTROL.			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 15		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 405	POSITION: BOKAN	BOKAN	MODE C: 360	HT LHD: -1000
DATE: 13/07/2011	HOUR: 23:02	FLIGHT ID: LNE1733	REGISTRO: HCCKY	CLRD FL: 370
ROUTE: UA550 - LEMD/SEGU			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC ACC BOGOTA TRANSFIERE A LA AERONAVE A FL370 ESTIMADO BOKAN 23:02. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO A FL360, FL INCORRECTO DE ACUERDO CON LA TABLA DE NIVELES DE CRUCERO DEL ANEXO 2 OACI Y LAS CARTAS DE ACUERDO OPERACIONAL ENTRE LOS ACC GUAYAQUIL - BOGOTA. BOGOTA OMITI PASAR REVISION DE FL.			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 15		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 406	POSITION: 55 MN SUR DE TRU VOR	0855S 07906W	MODE C: 375	HT LHD: 500
DATE: 14/07/2011	HOUR: 6:33	FLIGHT ID: AAL997	REGISTRO: N355AA	CLRD FL: 370
ROUTE: UG436			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 375
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: F
2ª ACFT: AMX015 - B772 - N776AM - SAEZ/MMMX		DISTANCIA: 5	OSITION 2ª ACFT: 50 NM SUR TRU V	FL 2ª ACFT: 360
CAUSE: DESVIACION DEBIDO A AVISO DEL SISTEMA ANTICOLISION (RA) AMX015 APROXIMADAMENTE 50 MN SUR DE TRU VOR CON FL380 SOLICITA ASCENSO A FL380, ATCO LO AUTORIZA. ESTANDO A FL384 INFORMA QUE TIENE RA Y DESCENDE A FL360. AAL997 KDFW/SAEZ A 55NM SUR TRU VOR A FL370 SE OBSERVA EN SU MODO C ASCENDEN HASTA FL375 Y LUEGO RETORNA A SU FL370.			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 5	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 407	POSITION: ANPAL		ANPAL		MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 14/07/2011	HOUR: 0:00	FLIGHT ID: AMX015	REGISTRO: N776AM	CLRD FL: 360	DURATION: 90	
ROUTE: UL308			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 380	CODE: M	
FIR que Llenó: GUAYAQUIL - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1		
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0		
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0		
LIMA OMITI REVISION DE FL LIMA TRANSFIERE EL AMX015 B772 SAZ/MMMX CON ESTIMADO ANPAL 07:26 CON FL360 CUANDO LA AERONAVE CHEQUEO ANPAL 07:28 CON FL380.						
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 16			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 408	POSITION: ANPAL		ANPAL		MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 14/07/2011	HOUR: 7:28	FLIGHT ID: AMX019	REGISTRO: EIDRC	CLRD FL: 340	DURATION: 13	
ROUTE: UL308			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 360	CODE: M	
FIR que Llenó: GUAYAQUIL - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1		
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0		
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0		
LIMA OMITI REVISION DE FL LIMA TRANSFIERE EL AMX019 B738 SPIM/MMMX CON ESTIMADO ANPAL 07:27 CON FL340 CUANDO LA AERONAVE CHEQUEO ANPAL 07:28 CON FL360.						
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 16			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 409	POSITION: EKUMO		EKUMO		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 15/07/2011	HOUR: 12:55	FLIGHT ID: GLG642	REGISTRO: HCCJV	CLRD FL: 350	DURATION: 13	
ROUTE: UM674			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 350	CODE: M	
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0		
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0		
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0		
GUAYAQUIL OMITI REVISION DE ESTIMADO. SE TENIA LA TRANSFERENCIA DEL GLG642 A320 SEQU/SPIM UM674 ESTIMADO EKUMO 13:02 FL350 A5560. EL GLG642 REPORTA EKUMO 12:55.						
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 12			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 410	POSITION: EKUMO		EKUMO		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 15/07/2011	HOUR: 17:19	FLIGHT ID: TPU030	REGISTRO: N496TA	CLRD FL: 340	DURATION: 90	
ROUTE: UM674			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 340	CODE: M	
FIR que Llenó: GUAYAQUIL - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0		
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0		
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0		
LIMA OMITI REVISION DE ESTIMADO. SE TRANSFIERE AL TPU030 A320 SPIM/KMIA UM674 ESTIMADO EKUMO 17:30 FL340 A5635. EL TPU030 REPORTA EKUMO 17:19.						
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 12			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 411	POSITION: DOBNI		DOBNI		MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 17/07/2011	HOUR: 2:01	FLIGHT ID: LPE2766	REGISTRO: CCCWY	CLRD FL: 340	DURATION: 161	
ROUTE: UM415			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 360	CODE: M	
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: LA PAZ	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1		
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0		
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0		
LA PAZ OMITI REVISION DE FL. SE TENIA TRANSFERENCIA DEL LPE2766 A319 SBGR/SPIM DOBNI 01:59 FL340. AERONAVE NOTIFICA DOBNI CON FL360.						
Probabilidad: 2	Duración: 2	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 18			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 412	POSITION: DOBNI		DOBNI		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 17/07/2011	HOUR: 4:16	FLIGHT ID: TPU142	REGISTRO: N472TA	CLRD FL: 330	DURATION: 90	
ROUTE: UM415			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 330	CODE: N	
FIR que Llenó: LA PAZ - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0		
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0		
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0		
LIMA OMITI TRANSFERENCIA DEL TPU142 A319 SPIM/SBGL CON ESTIMADO DOBNI 04:16 FL330.						
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 16			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 413	POSITION: SIDAK		SIDAK		MODE C: NO	HT LHD: 6000
DATE: 18/07/2011	HOUR: 21:21	FLIGHT ID: RSU301	REGISTRO: CP2659	CLRD FL: 320	DURATION: 90	
ROUTE: UM415			ACFT TYPE: B762	EVENT FL: 380	CODE: M	
FIR que Llenó: LA PAZ	FIR Error: CURITIBA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 3	XFL OPS 3		
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0		
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0		
OMISION DE CAMBIO DE NIVEL POR CURITIBA.						
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 12			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 414	POSITION: BOKAN	FLIGHT ID: TPA821	BOKAN	MODE C: 370	HT LHD: -2000
DATE: 19/07/2011	HOUR: 13:14	REGISTRO: N767QT	CLRD FL: 390	DURATION: 30	
ROUTE: UA550 - SKCL/SEQU	ACFT TYPE: B762	EVENT FL: 370	CODE: M		
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0	
2ª ACFT: 0	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0		
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0	
FL350, A TRAVES DE FL370, AUTORIZADO POR EL ACC BOGOTA, BOGOTA OMITI PASAR REVISION DE FL LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO EN DESCENSO DE FL390 PARA FL350.					
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 15			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 415	POSITION: 3400S 03800W	FLIGHT ID: SEY8211	SBAOSUE06	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 19/07/2011	HOUR: 16:22	REGISTRO: S7AHM	CLRD FL: 0	DURATION: 15,540	
ROUTE: 34S038W 30S034W 25S030W 20S026W 15S022W 10S017W ASN	ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 370	CODE: N		
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0	
2ª ACFT: 0	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0		
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0	
EL SEY8211 (EGYP/FHAW) INGRESO EN LA FIR ATLANTICO SIN COORDINACION, EN ELLA EVOLUCIONANDO HASTA POSAR SIN CONTACTO CON EL ACC ATLANTICO.					
Probabilidad: 3	Duración: 3	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 37			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 416	POSITION: VARES	FLIGHT ID: LVBYG	VARES	MODE C: NO	HT LHD: -2500
DATE: 20/07/2011	HOUR: 15:55	REGISTRO: LVBYG	CLRD FL: 390	DURATION: 15,540	
ROUTE: UW20	ACFT TYPE: CL60	EVENT FL: 390	CODE: M		
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: EZEIZA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS: 1	
2ª ACFT: AUT2820 - SACO/SARI	DISTANCIA: 50	OSITION 2ª ACFT: IKELA 15:57	FL 2ª ACFT: 370		
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0	
EZEIZA ACC COORDINO LVBYG EN VARES 16:05 NIVELADO CON FL390, LVBYG LLAMA EN VARES 15:55 CRUZANDO FL365, AUT2820 IREKA 15:57 CON FL370 ES TRAFICO CONVERGENTE EN POSICION RTA.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 3
VALOR DEL RIESGO: 15			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 417	POSITION: SCAPA	FLIGHT ID: IBE6314	SCAPA	MODE C: 350	HT LHD: 2000
DATE: 21/07/2011	HOUR: 1:44	REGISTRO: 0	CLRD FL: 330	DURATION: 90	
ROUTE: UG431 - MROC SCAPA ETEEE PORQU UA516 LEMD	ACFT TYPE: A346	EVENT FL: 350	CODE: NO LHD		
FIR que Llenó: SAN JUAN	FIR Error: CURACAO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0	
2ª ACFT: 0	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0		
CAUSE: ATC LOOP ERROR - ALTITUDE & TIME ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0	
IBE6314 ENTERED SAN JUAN FIR OVER THE SCAPA INTERSECTION SIXTEEN (16) MINUTES LATER THAN COORDINATED AND AT A DIFFERENT ALTITUDE. IBE6314 WAS ORIGINALLY COORDINATED TO CROSS OVER SCAPA INTERSECTION AT 01:28 AND AT FL330. INSTEAD, IBE6314 ENTERED SAN JUAN FIR OVER SCAPA AT 01:44 AND AT FL350. CURACAO SUPERVISOR NOTIFIED.					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 0			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 418	POSITION: 1100S 01000W	FLIGHT ID: N900CZ	SBAODIII4	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 21/07/2011	HOUR: 3:07	REGISTRO: N900CZ	CLRD FL: 0	DURATION: 90	
ROUTE: 11S010W 10S015W 10S020W 10S025W 09S030W 0832S03136W	ACFT TYPE: F900	EVENT FL: 380	CODE: N		
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: ABIDJAN	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0	
2ª ACFT: 0	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0		
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0	
EL TRAFICO NO FUE COORDINADO POR LOS ACC LUANDA O ACC ABIDJAN.					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 16			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 419	POSITION: MCS (Monte Caseros)	FLIGHT ID: AUT2758	MCS	MODE C: NO	HT LHD: -4000
DATE: 21/07/2011	HOUR: 22:00	REGISTRO: LVCET	CLRD FL: 330	DURATION: 90	
ROUTE: UB688	ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 290	CODE: M		
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: EZEIZA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS: 2	
2ª ACFT: 0	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0		
CAUSE: ERROR EN EL MENSAJE DE TRANSICION ENTRE ORGANOS ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0	
EZEIZA ACC COORDINO AUT2758 SABE/SARP EN MCS 22:00 CON FL330; AGUT2758 LLAMA EN MCS CON FL390.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 12			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 420	POSITION: 3500S 03000W	FLIGHT ID: SEY8211	SBAOSUE05	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 22/07/2011	HOUR: 15:25	REGISTRO: S7AHM	CLRD FL: 0	DURATION: 90	
ROUTE: 34S037W AORRA FHAW	ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350	CODE: N		
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0	
2ª ACFT: 0	DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0		
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0	
EL SEY8211 LLAMO ESTE CENTRO EN LA POSICION 35S030W A LAS 15:15, FL350 INFORMANDO ESTIMADO PARA LA FIR ATLANTICO (34S037W) A LAS 15:25, EL TRAFICO NO FUE COORDINADO POR EL ACC MONTEVIDEO.					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 16			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 421	POSITION: IRGUT	IRGUT	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 22/07/2011	HOUR: 19:34	FLIGHT ID: N888RP	REGISTRO: N888RP	CLRD FL: 390
ROUTE: UL304			ACFT TYPE: C560	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
N888RP KFLLSVMI C560 UL304 IRGUT 20:12 FL390. AIRCRAFT CHECKED IRGUT AT 19:34. NO TIME REVISION.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 422	POSITION: PALAS	PALAS	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 22/07/2011	HOUR: 20:40	FLIGHT ID: KLM757	REGISTRO: PHKCF	CLRD FL: 340
ROUTE: UA319			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
KLM757 EHAMPPTO MD11 UA319 PALAS 20:40 FL340. AIRCRAFT CHECKED PALAS WITH FL360. NO LEVEL REVISION.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 423	POSITION: AMBIN	AMBIN	MODE C: YES	HT LHD: 2000
DATE: 22/07/2011	HOUR: 21:54	FLIGHT ID: VCV4100	REGISTRO: 0	CLRD FL: 320
ROUTE: UG442 - SVMI/MUHA			ACFT TYPE: B733	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: KINGSTON	FIR Error: CURACAO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
VCV4100 B733 SVMI/MUHA CROSSED AMBIN AT FL340 NOT FL320 AS COORDINATED. CURACAO ACCEPTED RESPONSIBILITY FOR ERROR.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 11		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 424	POSITION: 0900S 01000W	SBAODIII3	MODE C: SI	HT LHD: 2000
DATE: 23/07/2011	HOUR: 13:52	FLIGHT ID: QTR921	REGISTRO: A7BBD	CLRD FL: 340
ROUTE: O9S010W AORRA EKALO			ACFT TYPE: B77L	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: ABIDJAN	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL QTR921 (OTBD/SBGR) FOI COORDINADO POR EL ACC ABIDJAN FL340, PERO INGRESO EN LA FIR ATLANTICO. POSICION 09S010W A LAS 13:52 FL360.				
Probabilidad: 2	Duración: 3	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 17		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 425	POSITION: TASIL	TASIL	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 23/07/2011	HOUR: 16:31	FLIGHT ID: IBE6845	REGISTRO: ECLEV	CLRD FL: 340
ROUTE: UN873			ACFT TYPE: A346	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL TRAFICO FUE COORDINADO POR EL ACC DAKAR EN EL FL340, PERO LA AERONAVE INGRESO EN LA FIR ATLANTICO EN EL FL360.				
Probabilidad: 2	Duración: 2	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 426	POSITION: SELVA	SELVA	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 24/07/2011	HOUR: 19:34	FLIGHT ID: BRS2590	REGISTRO: FAB2590	CLRD FL: 360
ROUTE: UL306			ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
AMAZONICA OMITI REVISION DE FL SIENDO LAS 19:32 LLAMA EL BRS2590 E190 SBBR/SPIM CON ESTIMADO SELVA 19:34 CON FL380 CUANDO LA TRANSFERENCIA SE TENIA CON FL360.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 12		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				
Report #: 427	POSITION: ENSOL	ENSOL	MODE C: 390	HT LHD: 4000
DATE: 24/07/2011	HOUR: 19:57	FLIGHT ID: TAE505	REGISTRO: HCCID	CLRD FL: 350
ROUTE: UM674 - MPTO/SEQU			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
ACC BOGOTA PASA TRANSFERENCIA DE TAE505 A FL350. LA AERONAVE INGRESO A ESPACIO AEREO ECUATORIANO A FL390. SIN LA RESPECTIVA REVISION DE FL DE PARTE DEL ACC BOGOTA.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 428	POSITION: KATIS		KATIS	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 25/07/2011	HOUR: 8:52	FLIGHT ID: LAN2605	REGISTRO: 0	CLRDL FL: 0	DURATION: 90
ROUTE: UL312			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330	CODE: N
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: MERIDA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
MERIDA ACC COORDINO EL LPE2605 A FL310 Y LA AERONAVE LLAMO A FL330 SOLICITANDO FL350.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 13			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 429	POSITION: KUBIR		KUBIR	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 25/07/2011	HOUR: 11:34	FLIGHT ID: VCV5001	REGISTRO: YV1004	CLRDL FL: 400	DURATION: 90
ROUTE: UL793			ACFT TYPE: A342	EVENT FL: 380	CODE: M
FIR que Llenó: ASUNION	FIR Error: RESISTENCIA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
ACONTECIDO ALEGANDO QUE FUE FALTA DE COORDINACION CON LOS COMPANEROS SALIENTES.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 12			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 430	POSITION: 3414S 02424W		3414S 02424W	MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 25/07/2011	HOUR: 15:50	FLIGHT ID: SAA222	REGISTRO: ZSSNB	CLRDL FL: 0	DURATION: 90
ROUTE: 3414S02424W 34S025W 31S030W 28S035W CIDER			ACFT TYPE: A346	EVENT FL: 360	CODE: N
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
FUE OBSERVADO EN EL ADS QUE EL TRAFICO INGRESO EN LA FIR ATLANTICO SIN COORDINACION POR PARTE DEL ACC MONTEVIDEO. (SAA222 FAJS/SBGR A346 FL360 34S025W 15:50)					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 8			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 431	POSITION: 3410S 01302W		SBAOSUE01	MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 26/07/2011	HOUR: 2:31	FLIGHT ID: PRPSE	REGISTRO: PRPSE	CLRDL FL: 0	DURATION: 90
ROUTE: 23410S01302W 32S020W 28S030W 26S035W CIDER			ACFT TYPE: GLF5	EVENT FL: 430	CODE: N
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: JOHANESBURGO		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL TRAFICO NO FUE COORDINADO POR LOS ACC MONTEVIDEO YO JOHANESBURGO.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 8			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 432	POSITION: KODOS		KODOS	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 26/07/2011	HOUR: 13:45	FLIGHT ID: PRORE	REGISTRO: PRORE	CLRDL FL: 400	DURATION: 90
ROUTE: KODOS (UL206) DCT VUKIR (UM661)			ACFT TYPE: E135	EVENT FL: 400	CODE: M
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALTA DE REVISION DEL ESTIMADO				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
TRAFICO.					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 14			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 433	POSITION: 3418S 03814W		SBAOSUE06	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 26/07/2011	HOUR: 16:25	FLIGHT ID: SEY8211	REGISTRO: S7AHM	CLRDL FL: 0	DURATION: 90
ROUTE: 3418S03814W 30S034W 25S030W 24S026W 15S022W 10S017W FHAW			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350	CODE: N
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
NO FUE COORDINADO POR EL ACC MONTEVIDEO NI POR EL ACC ZEIZA. EL TRAFICO LLAMO 4 MINUTOS ANTES DE INGRESAR A LA FIR ATLANTICO EN LA COORDINADA 3418S03814W (16:29).					
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 19			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 434	POSITION: EKUMO		EKUMO	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 26/07/2011	HOUR: 19:22	FLIGHT ID: LPE2588	REGISTRO: CCCPJ	CLRDL FL: 360	DURATION: 90
ROUTE: UM674			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 360	CODE: N
FIR que Llenó: GUAYAQUIL - (LIMA)	FIR Error: LIMA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
LIMA OMITI TRANSFERENCIA DEL LPE2588 A319 SPIM/SEGU SOBRE LA POSICION EKUMO 19:22 CON FL360.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 13			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 435	POSITION: 3405S 04907W	SBAOSUE08	MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 28/07/2011	HOUR: 21:43	FLIGHT ID: HFY371	REGISTRO: OYKBM	CLRD FL: 0
ROUTE: 3405S04907W AORRA			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 310
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL HFY371 (EGYPLPPT) NO FUE COORDINADO CON ESTE ORGANO POR EL ACC MONTEVIDEO.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 8		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 436	POSITION: SIKOB	SIKOB	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 28/07/2011	HOUR: 14:50	FLIGHT ID: LAN774	REGISTRO: 0	CLRD FL: 330
ROUTE: UM400			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: CORDOBA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR EN EL MENSAJE DE TRANSICION ENTRE ORGANOS ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
CORDOBA ACC COORDONO LAN774 SCEL/SBGR EN SIKOB 14:50 CON FL330; LLAMA EN SIKOB CON FL350.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 12		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 437	POSITION: BOMAL	BOMAL	MODE C: 395	HT LHD: 500
DATE: 29/07/2011	HOUR: 7:30	FLIGHT ID: TAM8081	REGISTRO: PTMVL	CLRD FL: 390
ROUTE: UZ24			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: BRASILIA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN EL EQUIPO RADAR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
ACREDITAMOS CARACTERIZAR FALLA RADAR, PUES EL PILOTO CONFIRMO ALTITUD AUTORIZADA.				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 438	POSITION: KARAZ	KARAZ	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 29/07/2011	HOUR: 8:54	FLIGHT ID: AMX028	REGISTRO: XAAMX	CLRD FL: 330
ROUTE: UL401			ACFT TYPE: B762	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
HACE CONTACTO CON OCEANICO SOBRE POSICION JURAK PERO CON FL350 Y AL SER CONSULTADO QUIEN LO AUTORIZO AL CAMBIO DE FL, PILOTO INFORMO QUE CENAMER.				
Probabilidad: 3	Duración: 3	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 28		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 439	POSITION: 0623S 01203W	SBAODIII3	MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 29/07/2011	HOUR: 9:30	FLIGHT ID: DAL200	REGISTRO: N702DN	CLRD FL: 0
ROUTE: 0623S01203W DCT 08S010W			ACFT TYPE: B77L	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACION ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
NO HUBO COORDINACION. EL TRANSITO FUE VISUALISADO POR MEDIO DEL ADS-C.				
Probabilidad: 2	Duración: 3	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 23		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 440	POSITION: ESDIN	ESDIN	MODE C: 0	HT LHD: 2000
DATE: 29/07/2011	HOUR: 11:08	FLIGHT ID: AMX028	REGISTRO: XAAMX	CLRD FL: 330
ROUTE: UL401			ACFT TYPE: B762	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA - (LIMA)	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
DICHA AERONAVE Y LA TRANSFERENCIA. LIMA LA RECIBIO POR PARTE DE GUAYAQUIL CON FL330. GUAYAQUIL NO HIZO REVISION DE FL.				
*** CARSAAMMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE DE ANTOFAGASTA. ***				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 441	POSITION: ANPUK	ANPUK	MODE C: 0	HT LHD: 2000
DATE: 29/07/2011	HOUR: 12:26	FLIGHT ID: AMX028	REGISTRO: XAAMX	CLRD FL: 330
ROUTE: UL401 - MMMX/SCEL			ACFT TYPE: B762	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: ANTOFAGASTA	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
ESTE NUEVO FL NO FUE CORREGIDO POR LIMA AL ACC AREA OCEANICO (ANTOFAGASTA).				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 442	POSITION: NANIK	NANIK		MODE C: NO	HT LHD: 1000
DATE: 31/07/2011	HOUR: 3:12	FLIGHT ID: TAM8063	REGISTRO: PTMSN	CLRDL FL: 370	DURATION: 120
ROUTE: UN741			ACFT TYPE: A345	EVENT FL: 380	CODE: M
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR	IMC / VMC: I		XFL SAME: 1	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL ACC DAKAR COORDINO EL TAM8063 EN EL FL370 EN LA POSICION NANIK, PERO ESTE TRAFICO INGRESO A LA FIR ATLANTICO EN EL FL380 SIN LA DEBIDA REVISION DE NIVEL POR EL ACC TRANSFERIDOR.					
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 443	POSITION: ILMUX	ILMUX		MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 01/08/2011	HOUR: 2:39	FLIGHT ID: LPE2565	REGISTRO: CCCRH	CLRDL FL: 360	DURATION: 57
ROUTE: UM414			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 380	CODE: M
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I		XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
BOGOTA OMITI REVISION DE NIVEL. LIMA TENIA LA TRANSFERENCIA DEL LPE2565 B763 SVMI/SPIM EN ILMUX 02:41 FL360. LPE2565 REPORTA ILMUX 02:39 FL380.					
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 16		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 444	POSITION: UGUPI	UGUPI		MODE C: 390	HT LHD: 2000
DATE: 01/08/2011	HOUR: 18:07	FLIGHT ID: CMP393	REGISTRO: HP1380	CLRDL FL: 370	DURATION: 30
ROUTE: UL780 - MPTO/SPIM			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 390	CODE: M
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
ACC BOGOTA PASA TRANSFERENCIA DEL CMP393 A FL370. LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO A FL390. BOGOTA CONTROL OMITI PASAR REVISION DE FL.					
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 15		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 445	POSITION: 3400S 03800W	SBAQSUE06		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 02/08/2011	HOUR: 15:54	FLIGHT ID: SEY8211	REGISTRO: STAHM	CLRDL FL: 0	DURATION: 0
ROUTE: 34S038W AORRA FHAW			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350	CODE: N
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
MONTEVIDEO.					
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 19		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 446	POSITION: LITUX - 10 NM ANTES	LITUX		MODE C: 365	HT LHD: 500
DATE: 02/08/2011	HOUR: 15:55	FLIGHT ID: AAL248	REGISTRO: N186AN	CLRDL FL: 360	DURATION: 0
ROUTE: UM409 - SBBR/KMIA			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 360	CODE: NO LHD
FIR que Llenó: AMAZONIA	FIR Error: EQUIPO	IMC / VMC: V		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN EL EQUIPO RADAR				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL PILOTO INFORMO TENER MANTENIDO EL FL360, DE ESA FORMA, CONCLUI-SE QUE FUE FALLA DEL EQUIPO RADAR.					
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 447	POSITION: TERAS	TERAS		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 03/08/2011	HOUR: 14:36	FLIGHT ID: LPE2585	REGISTRO: CCCQK	CLRDL FL: 360	DURATION: 168
ROUTE: UL305			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 360	CODE: N
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
GUAYAQUIL OMITI TRANSFERENCIA DEL LPE2585 A319 SBKO/SPIM. SIENDO LAS 14:38 LLAMA EL LPE2585 E INFORMA HABER CHEQUEADO TERAS 14:36 FL360. LIMA NO TENIA TRANSFERENCIA.					
Probabilidad: 4	Duración: 2	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 34		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 448	POSITION: ORALO	ORALO		MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 03/08/2011	HOUR: 16:03	FLIGHT ID: TAM8066	REGISTRO: PRMAR	CLRDL FL: 340	DURATION: 120
ROUTE: UA573			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 340	CODE: N
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: LA PAZ	IMC / VMC: I		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
LA PAZ OMITI TRANSFERENCIA. TAM8066 A320 SBGR/SPIM LLAMA SOBRE ORALO A LAS 16:03 FL340. LIMA NO TENIA TRANSFERENCIA.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:					

Report #: 449	POSITION: RADIM - 30NM AO NORTE	RADIM	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 03/08/2011	HOUR: 19:38	FLIGHT ID: LRC624	REGISTRO: N495TA	CLRD FL: 0
ROUTE: SPIM UG436 LIXAS UZ593 PARRI DCT MROC			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
GUAYAQUIL CONTROL NO PASO ESTIMANDO DEL LRC624, NOS PERCATAMOS HASTA QUE EL PILOTO LLAMO DESPUES DE PASAR LA POSICION RADIM.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 450	POSITION: SAVIO	SAVIO	MODE C: 374	HT LHD: 400
DATE: 04/08/2011	HOUR: 22:42	FLIGHT ID: TAM3891	REGISTRO: PRMYF	CLRD FL: 370
ROUTE: UW33 - SBBE/SBFZ			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: EQUIPO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN EL EQUIPO RADAR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL PILOTO INFORMO ESTAR MANTENIENDO EL FL370, DE ESTA FORMA, ACRÉDITA-SE EN UNA POSSIBLE FALA DEL EQUIPO RADAR.				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 451	POSITION: 3400S 03800W	SBAOSUE06	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 05/08/2011	HOUR: 6:41	FLIGHT ID: SEY8211	REGISTRO: S7AHM	CLRD FL: 0
ROUTE: 34S038W AORRA FHW			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
SEY8211 ENTRÓ EN CONTACTO CON EL ACC ATLANTICO A LAS 06:41, VENINDO DE EGYPT PARA FHW, EN EL FL350, ESTIMANDO LA POSICION 34S038W A LAS 07:16, SIN COORDINACION PREVIA DE MONTEVIDEO / EZEIZA.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 19		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 452	POSITION: LIMPO	LIMPO	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 05/08/2011	HOUR: 10:15	FLIGHT ID: LAE1827	REGISTRO: N418LA	CLRD FL: 380
ROUTE: UA321			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: AMAZONICA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
SECTOR PORTO VELHO DEL ACC AMAZONICA, OMITIÉ TRANSFERENCIA, LAE1827 LLAMA A LAS 10:15 PASANDO LIMPO FL380, LIMA NO TENIA LA TRANSFERENCIA.				
Probabilidad: 3	Duración: 2	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 28		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 453	POSITION: EKUMO	EKUMO	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 06/08/2011	HOUR: 21:46	FLIGHT ID: MPH058	REGISTRO: PHMCP	CLRD FL: 0
ROUTE: UM674 - SCEL/SEQU			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 400
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
ACC LIMA OMITIÉ PASAR TRANSFERENCIA, LA AERONAVE INGRESO A ESPACIO AEREO ECUATORIANO SIN LA RESPECTIVA TRANSFERENCIA, ACC LIMA ACEPTA EL ERROR.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 454	POSITION: ESIPO	ESIPO	MODE C: YES	HT LHD: 0
DATE: 06/08/2011	HOUR: 21:48	FLIGHT ID: TAM8076	REGISTRO: 0	CLRD FL: 380
ROUTE: UL795 - SBEG/KMIA			ACFT TYPE: B767	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: MAIQUETIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
TAM8076 SBEG/KMIA B767 UL795 ESIPO 21:48 FL380. AIRCRAFT CHECKED ESIPO WITHOUT A TRANSFER. MAIQUETIA APOLOGIZED LATER.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 14		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 455	POSITION: VUMPI	VUMPI	MODE C: 370	HT LHD: 2000
DATE: 07/08/2011	HOUR: 8:15	FLIGHT ID: AAL995	REGISTRO: N768AA	CLRD FL: 350
ROUTE: UL795 - KMIA/SBGR			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: MAIQUETIA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
LA REFERIDA AERONAVE FUE COORDINADA EN EL FL350 E LLAMÓ EN EL FL370.				
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 11		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 456	POSITION: GEKOS		GEKOS	MODE C: YES	HT LHD: 2000
DATE: 07/08/2011	HOUR: 11:55	FLIGHT ID: SLM721	REGISTRO: 0	CLRD FL: 320	DURATION: 90
ROUTE: UG449			ACFT TYPE: B733	EVENT FL: 340	CODE: M
FIR que Llenó: GEORGETOWN	FIR Error: PARAMARIBO		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: TUS8443 - UG449 - KMIA/SBSV			DISTANCIA: 10	OSITION 2ª ACFT: GEKOS - 11:52	FL 2ª ACFT: 330
CAUSE: ATC LOOP ERROR				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
SLM721 REPORTED GEKOS 11:55 FL340 NO PRIOR COORDINATION WAS DONE BY PARAMARIBO FOR FL340, NOR WAS FL340 APPROVED BY GEORGETOWN ACC.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 13
VALOR DEL RIESGO: 20			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 457	POSITION: AMBIN		AMBIN	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 07/08/2011	HOUR: 16:34	FLIGHT ID: N425VE	REGISTRO: N425VE	CLRD FL: 410	DURATION: 90
ROUTE: UG442 - MKJS/TNCA			ACFT TYPE: LJ45	EVENT FL: 410	CODE: M
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: KINGSTON		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
N425VE MKJS/TNCA LJ45 UG442 AMBIN 16:45 FL410. AIRCRAFT CHECKED AMBIN AT 16:34. NO REVISION.					
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 16			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 458	POSITION: 2100N 04000W		TTZPLPPO2	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 08/08/2011	HOUR: 3:55	FLIGHT ID: DAL135	REGISTRO: N856NW	CLRD FL: 380	DURATION: 90
ROUTE: DGAA VEPOP 21N040W 24N050W 26N060W KATL			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 380	CODE: N
FIR que Llenó: NEW YORK - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
1- THERE WAS A MIX UP IN PIARCO ACC BETWEEN TWO FLIGHTS DAL55 AND DAL135 BOTH EN ROUTE TO NEWYORK AIRSPACE RESULTING IN DAL55 BEING COORDINATED WITH NEW YORK OCEANIC AND DAL135 NOT BEING COORDINATED WITH NEW YORK OCEANIC. 2- DAL135 CALLED NEW YORK OCEANIC ON APPROACHING 21N040W AT 03:55 FL380. 3- NEW YORK OCEANIC ADVISED PIARCO ACC OF THE ERROR.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 13			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 459	POSITION: MTU (Mitu)		MTU	MODE C: 390	HT LHD: 2000
DATE: 08/08/2011	HOUR: 22:15	FLIGHT ID: CMP873	REGISTRO: HP1532	CLRD FL: 370	DURATION: 90
ROUTE: UL201 - MPTO/SBGL			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 390	CODE: M
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: BOGOTA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL ACC BOGOTA COORDINO EL TRAFEGO CON EL ACC AMAZONICO EN EL FL370 Y EL MISMO INGRESO EN EL ESPACIO AEREO BRASILENO EN EL FL390.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 7			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 460	POSITION: 3418S 03813W		SBAOSUE06	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 09/08/2011	HOUR: 15:41	FLIGHT ID: SEY8211	REGISTRO: S7AHM	CLRD FL: 0	DURATION: 0
ROUTE: 34S 038W 30S034W 25S030W 20S026W 15S022W FAHW			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350	CODE: N
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
LA AERONAVE NO FUE COORDINADA POR MONTEVIDEO. EL PILOTO INFORMO SU ESTIMADO PARA INGRESO EN LA FIR ATLANTICO CON DOS HORAS DE ANTICIPACIÓN, O SEA, SI COORDI NO.					
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 19			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 461	POSITION: VAKUD		VAKUD	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 09/08/2011	HOUR: 19:11	FLIGHT ID: CWC425	REGISTRO: N950AR	CLRD FL: 310	DURATION: 33
ROUTE: UL780			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 330	CODE: M
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
GUAYAQUIL OMITI REVISION: SIENDO LAS 19:11 LLAMA EL CWC425 MD11 KMIA/SCLE SOBRE LA POSICION VAKUD CON FL330 CUANDO SE TENIA TRANSFERENCIA CON FL310.					
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 20			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 462	POSITION: VUMPI		VUMPI	MODE C: 330	HT LHD: -2000
DATE: 10/08/2011	HOUR: 8:09	FLIGHT ID: AAL991	REGISTRO: N390AA	CLRD FL: 350	DURATION: 90
ROUTE: UR640 - KMIA/SBCF			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330	CODE: M
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: MAIQUETIA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL ACC MAIQUETIA COORDINO EL TRANSITO CON EL ACC AMAZONICO EN EL FL350 Y EL MISMO INGRESO EN ESPACIO AEREO BRASILENO EN EL FL330.					
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 11			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 463	POSITION: ATATU	ATATU	MODE C: 330	HT LHD: 0
DATE: 11/08/2011	HOUR: 0:21	FLIGHT ID: CWC495	REGISTRO: N953AR	CLRD FL: 330
ROUTE: UM778 SGC UL309			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 330
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	CODE: NO LHD
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL ACC BOGOTA COORDINO EL TRANSITO CON EL ACC AMAZONICO CON 5 MINUTOS PARA EL MISMO INGRESAR EN LA FIR AMAZONICA.				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 464	POSITION: ERETU	ERETU	MODE C: SI	HT LHD: -3000
DATE: 11/08/2011	HOUR: 20:35	FLIGHT ID: AEA083	REGISTRO: ECLNH	CLRD FL: 380
ROUTE: ERETU UN857 NOISE PUGUN NEURA			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL TRAFEGO FUE COORDINADO POR ERETU A LAS 20:41, PERO REPORTÓ LA POSICION A LAS 20:35.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 9		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 465	POSITION: IREMI	IREMI	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 12/08/2011	HOUR: 3:33	FLIGHT ID: LAN600	REGISTRO: CCCRJG	CLRD FL: 360
ROUTE: UL302			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: LIMA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
SIENDO LAS 03:35 LLAMA EL LAN600 B763 SCOLS/SPIM E INFORMÓ HABER CHEQUEADO IREMI 03:33 CON FL360. EL ATCO DE LIMA TENIA LA FICHA DE PROGRESION DE VUELO CON ESTIMADO IREMI 03:56. AL CORROBORAR INFORMACION EL ATCO DE LIMA HABIA RECIBIDO LA TRANSFERENCIA CORRECTAMENTE PERO INGRESO LA INFORMACION ERRONEAMENTE AL SISTEMA.				
Probabilidad: 5	Duración: 2	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 30		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 466	POSITION: TRAPP	TRAPP	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 12/08/2011	HOUR: 4:51	FLIGHT ID: IBE6650	REGISTRO: ECJCA	CLRD FL: 350
ROUTE: SPIM UM527 TRAPP 15N050W 23N040W 29N030W LEMD			ACFT TYPE: A346	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: PARAMARIBO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
REPORTED OVER POSITION TRAPP AT 04:51 FL350, ONE HOUR PRIOR TO THE ESTIMATE TIME PASSED BY PARAMARIBO ACC. 4- PARAMARIBO ACC WAS ADVISED OF THE ERROR.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 14		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 467	POSITION: 1800N 04625W	TTZPKZNY2	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 12/08/2011	HOUR: 6:26	FLIGHT ID: IBE6650	REGISTRO: ECJCA	CLRD FL: 350
ROUTE: SPIM UM527 TRAPP 15N050W 23N040W 29N030W LEMD			ACFT TYPE: A346	EVENT FL: 350
FIR que Llenó: NEW YORK - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
REPORTED OVER POSITION TRAPP AT 04:51 FL350, ONE HOUR PRIOR TO THE ESTIMATE TIME PASSED BY PARAMARIBO ACC. 4- PIARCO ACC FAILED TO REVISE THE COORDINATED TIME WITH NEW YORK OCEANIC AT				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 468	POSITION: MULIP - 16 NM APOS	MULIP	MODE C: 404	HT LHD: 0
DATE: 15/08/2011	HOUR: 6:03	FLIGHT ID: FWL714	REGISTRO: CSTLZ	CLRD FL: 400
ROUTE: UM782 - SGEN/KMIA			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 400
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: EQUIPO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	CODE: NO LHD
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN EL EQUIPO RADAR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL PILOTO INFORMÓ QUE MANTUVO EL FL400, POR ESO SUPONEMOS QUE TENGA SIDO UNA POSSIBLL FALLA DEL EQUIPO RADAR.				
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 469	POSITION: PLG (Puerto Leguizamo)	PLG	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 16/08/2011	HOUR: 21:59	FLIGHT ID: CMP463	REGISTRO: HP1538	CLRD FL: 350
ROUTE: UA321			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	CODE: M
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
BOGOTA OMITE REVISION. SIENDO LAS 21:58 LLAMA CMP463 B738 MPTO/SACO E INFORMA SE ENCUENTRA 15 NM ANTES DE LA POSICION PLG CON FL370 CUANDO LA TRANSFERENCIA SE TENIA CON FL350				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 470	POSITION: ASDEK	ASDEK	MODE C: 380	HT LHD: 2000
DATE: 17/08/2011	HOUR: 19:10	FLIGHT ID: PUA621	REGISTRO: 0	CLRDL FL: 360
ROUTE: UA310			ACFT TYPE: CRJ9	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2º ACFT: ARG1243 - UM792		DISTANCIA: 20	OSITION 2º ACFT: ASDEK	FL 2º ACFT: 380
CAUSE: NO CUMPLIÓ LAS RESTRICIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL FL360 PARA MANTENER LA SEPARACION REGULAMETAR. EL ATCO ESTABA ATAREADO CON SECUENCIAMIENTO PARA PORTO ALEGRE, Y SEPARACION DE TRAFEGO PROXIMO A CURITIBA. EL DESVIO FUE PERCIBIDO POR				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 19		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 471	POSITION: NANIK	NANIK	MODE C: SI	HT LHD: 2000
DATE: 18/08/2011	HOUR: 3:43	FLIGHT ID: TAM8089	REGISTRO: PTMVC	CLRDL FL: 390
ROUTE: NANIK UN741 JOBER			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 410
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL TAM8089 FUE COORDINADO POR EL ACC DAKAR EN EL FL390, PERO PASO LA POSICION NANIK EN EL FL410 SIN CUALQUIER REVISION.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 472	POSITION: ELASO	ELASO	MODE C: YES	HT LHD: -2000
DATE: 18/08/2011	HOUR: 17:25	FLIGHT ID: YV1401	REGISTRO: YV1401	CLRDL FL: 410
ROUTE: UL674			ACFT TYPE: G200	EVENT FL: 390
FIR que Llenó: KINGSTON	FIR Error: CURACAO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS: 1
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
YV1401 WAS TRANSFERED AT FL390 AT FL390 OVER ELASO INSTEAD OF FL410.				
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 9		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 473	POSITION: LAMKN	LAMKN	MODE C: 360	HT LHD: 0
DATE: 19/08/2011	HOUR: 14:10	FLIGHT ID: DAL384	REGISTRO: 0	CLRDL FL: 360
ROUTE: SYCJ UL462 PIREX DASER KJFK			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 360
FIR que Llenó: SAN JUAN	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
DAL384 WAS COORDINATED TO ENTER SAN JUAN FIR OVER THE LAMKN INTERSECTION AT 14:10 FL360. AIRCRAFT ENTERED SAN JUAN FIR 27 NM EAST OF LAMKN DEVIATING FOR WEATHER. PIARCO SUPERVISOR NOTIFIED.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 7		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 474	POSITION: KIMIK	KIMIK	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 19/08/2011	HOUR: 16:52	FLIGHT ID: PUA703	REGISTRO: 0	CLRDL FL: 0
ROUTE: UM402			ACFT TYPE: CRJ9	EVENT FL: 370
FIR que Llenó: RESISTENCIA	FIR Error: CURITIBA	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
CURITIBA CONTROL OMITI TRANSFERENCIA DEL PUA703. PUA703 SUMU/SGAS LLAMA KIMIK 16:52 FL370 SIN CPL.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 13		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 475	POSITION: ANADA	ANADA	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 19/08/2011	HOUR: 18:21	FLIGHT ID: TAM8075	REGISTRO: PTMVC	CLRDL FL: 390
ROUTE: KJFK UG449 POS UA324 TIM UA312 SBGL			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 410
FIR que Llenó: PIARCO	FIR Error: SAN JUAN	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2º ACFT: 0		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
1. AT 17:50 SAN JUAN ACC COORDINATED TAM8075 AT POSITION ANADA AT 18:21 FL390. 2. PIARCO ACC APPROVED FL390 FOR TAM8075 AT ANADA. 3. AT 18:27 TAM8075 REPORTED TO PIARCO ACC CROSSING ANADA AT 18:22 FL410 ESTIMATING PELMA AT 18:30. 4. THE MATTER WAS REPORTED TO SAN JUAN ACC SUPERVISOR WHO PROMISED TO INVESTIGATE.				
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 18		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 476	POSITION: FROTI	FROTI	MODE C: 343	HT LHD: 300
DATE: 19/08/2011	HOUR: 23:35	FLIGHT ID: TIB5431	REGISTRO: 0	CLRDL FL: 340
ROUTE: DCT FROTI UW10 PUIDO UW13			ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 380
FIR que Llenó: RECIFE	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2º ACFT: TAM3498		DISTANCIA: 10	OSITION 2º ACFT: FROTI	FL 2º ACFT: 350
CAUSE: NO CUMPLIÓ LAS RESTRICIONES ATC			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
CERCA DE LAS 23:35, EL TIB5431 DESVIÓ 300 PIES ACIMA DEL FL AUTORIZADO. LA AERONAVE ESTABA RESTRICTA AL FL340, DEVIDO AL TAM3498 EN EL SENTIDO CONTRARIO FL350. ESTA SITUACION OCASIONÓ RA EN AMBAS AERONAVES.				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 5	Radar/ ADS: 0	Weather: 5
VALOR DEL RIESGO: 23		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 477	POSITION: PAGUE	PAGUE	MODE C: 337	HT LHD: 0
DATE: 20/08/2011	HOUR: 10:28	FLIGHT ID: TAM3887	REGISTRO: 0	CLRDL FL: 340
ROUTE: UZ5 - SBBR/SBCT			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 340
FIR que Llenó: BRASILIA	FIR Error: PILOTO	IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS: 0
2º ACFT: GLO1770 - B737 - UL304 - SBSP/SBGO		DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: PAGUE	FL 2º ACFT: 350
CAUSE: DESVIACION DEBIDO A AVISO DEL SISTEMA ANTICOLISION (ACAS/TCAS)			GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
FL110. EL GLO1770 CONFIRMO ESTAR CIENTE DEL TRAFEGO INFORMADO. EL TAM3887 CRUZABA EL FL337 CUANDO REPORTÓ "RESOLUTION" SIENDO QUE EL GLO1770 AÚN MANTENA EL FL350. NO FUE OBSERVADO EN LA				
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0
VALOR DEL RIESGO: 0		ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:				

Report #: 478	POSITION: BRU (Bauru)		BRU	MODE C: 325	HT LHD: 500
DATE: 21/08/2011	HOUR: 11:23	FLIGHT ID: PTB2281	REGISTRO: 0	CLRDL FL: 320	DURATION: 90
ROUTE: UW6			ACFT TYPE: 0	EVENT FL: 320	CODE: M
FIR que Llenó: CURITIBA	FIR Error: BRASILIA	IMC / VMC: I		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
BRASILIA SIN COORDINACIÓN PREVIA CON EL ACC CUTITIBA. NO LLEGO A ALCANZAR EL FL360 PUES EL ATCO LO OBSERVO AL CRUZAR FL325.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 7			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 479	POSITION: FALLA		FALLA	MODE C: 360	HT LHD: 0
DATE: 21/08/2011	HOUR: 17:19	FLIGHT ID: CMP324	REGISTRO: HP1717	CLRDL FL: 0	DURATION: 90
ROUTE: MPTO UA321 SPP DCT KITIS UA766 CZM DCT MMUN			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 360	CODE: N
FIR que Llenó: CENTRAL AMERICA	FIR Error: PANAMA	IMC / VMC: I		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
PANAMA CONTROL NO PASÓ EL ESTIMADO DEL CMP324.					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 11			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 480	POSITION: KORTO		KORTO	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 22/08/2011	HOUR: 4:45	FLIGHT ID: AAL980	REGISTRO: N198AA	CLRDL FL: 350	DURATION: 90
ROUTE: KMIA UL337 POS UG449 BEL SBSV			ACFT TYPE: B752	EVENT FL: 370	CODE: M
FIR que Llenó: GEORGETOWN - (PIARCO)	FIR Error: PIARCO	IMC / VMC: I		XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
ACC NEGLECTED TO COORDINATE THE HIGHER LEVEL WITH GEORGETOWN ACC. 4- AFTER THE AIRCRAFT CROSSED POSITION KORTO AND WAS SENT OVER TO GEORGETOWN'S FREQUENCY, PIARCO ACC WAS ADVISED BY GEORGETOWN ACC THAT THE REVISED LEVEL ON AAL980 WAS NOR COORDINATED.					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 14			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 481	POSITION: VESKA		VESKA	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 22/08/2011	HOUR: 21:27	FLIGHT ID: BWA483	REGISTRO: 9YSLY	CLRDL FL: 350	DURATION: 90
ROUTE: UA315 - KMIA/TTPP			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 370	CODE: M
FIR que Llenó: CURACAO	FIR Error: ST. DOMINGO	IMC / VMC: I		XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ATC LOOP ERROR				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
BWA483 KMIA/TTPP B738 UA315 VESKA 21:27 FL350. AIRCRAFT CHECKED VESKA WITH FL370. NO LEVEL REVISION RECEIVED.					
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 20			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 482	POSITION: ARUXA		ARUXA	MODE C: 370	HT LHD: 2000
DATE: 23/08/2011	HOUR: 8:22	FLIGHT ID: AAL955	REGISTRO: N761AJ	CLRDL FL: 350	DURATION: 90
ROUTE: UL417 - KJFK/SAEZ			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 370	CODE: M
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: BOGOTA	IMC / VMC: I		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
ACC BOGOTÁ COORDINO EL TRAFEGO EN EL FL350 Y EL MISMO INGRESO EN EL FL370.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 7			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 483	POSITION: DOBNI		DOBNI	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 23/08/2011	HOUR: 13:00	FLIGHT ID: TPU137	REGISTRO: N493TA	CLRDL FL: 340	DURATION: 70
ROUTE: UM415			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 340	CODE: M
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: LA PAZ	IMC / VMC: I		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
LA PAZ OMITTE REVISION. SIENDO LAS 13:01 LLAMA EL DAL151B763 KATL/SPIM E INFORMÓ DOBNI 13:00 FL340 CUANDO LA TRANSFERENCIA SE TENIA CON ESTIMADO DOBNI 13:41.					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 14			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 484	POSITION: VAKUD		VAKUD	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 24/08/2011	HOUR: 2:32	FLIGHT ID: DAL151	REGISTRO: N187DN	CLRDL FL: 350	DURATION: 48
ROUTE: UL780			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350	CODE: M
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL	IMC / VMC: I		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0		DISTANCIA: 80		OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
GUAYAQUIL OMITTE REVISION. SIENDO LAS 02:32 LLAMA EL DAL151B763 KATL/SPIM SOBRE LA POSICION VAKUD FL350 CUANDO SE TENIA TRANSFERENCIA CON ESTIMADO VAKUD 02:55.					
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 20			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 485	POSITION: VAKUD		VAKUD	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 24/08/2011	HOUR: 15:38	FLIGHT ID: LPE2521	REGISTRO: CCGXG	CLRD FL: 300	DURATION: 0
ROUTE: UL780			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 300	CODE: M
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: GUAYAQUIL		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
GUAYAQUIL, OMI TE REVISION, SIENDO LAS 15:37 LLAMA EL LPE2521 B763 KMIA/SPIM CON ESTIMADO VAKUD 15:38 FL390 CUANDO SE TENIA LA TRANSFERENCIA CON ESTIMADO VAKUD 15:42.					
Probabilidad: 5	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 20			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 486	POSITION: REMEK		REMEK	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 25/08/2011	HOUR: 9:09	FLIGHT ID: IBE6831	REGISTRO: ECIH	CLRD FL: 0	DURATION: 90
ROUTE: UM799			ACFT TYPE: A340	EVENT FL: 300	CODE: N
FIR que Llenó: ASUNCION	FIR Error: CURITIBA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL IBE6831 LLAMA AL ACC ASUNCION A LAS 09:09. NO HUBO TRANSFERENCIA DEL TRAFICO POR PARTE DEL CONTROL DE CURITIBA. EL ACC CURITIBA, ALEGA HABER ONVIDADO REALIZAR LA TRANSFERENCIA.					
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 13			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 487	POSITION: VUMPI		VUMPI	MODE C: 340	HT LHD: -2000
DATE: 26/08/2011	HOUR: 6:34	FLIGHT ID: AAL930	REGISTRO: N39367	CLRD FL: 360	DURATION: 90
ROUTE: UL795			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 340	CODE: M
FIR que Llenó: MAQUETIA	FIR Error: AMAZONICA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL ACC AMAZONICO EFECTUO LA COORDINACION Y ESTIMADO CON FL360 SOBRE LA POSICION VUMPI A LAS 06:34. AAL930 REPORTO AL ACC DE MAQUETIA EN LA POSICION VUMPI A LAS 06:34 CON FL340. 3- EL ACC AMAZONICO NO EFECTUO LA REVISION DE FL. EN LA POSICION VUMPI COBERTURA RADAR FUERA DE SERVICIO.					
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 11			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 488	POSITION: JAC (Jacareacanga)		JAC	MODE C: 385	HT LHD: 0
DATE: 27/08/2011	HOUR: 5:26	FLIGHT ID: TAM3250	REGISTRO: PRMYH	CLRD FL: 380	DURATION: 0
ROUTE: UM409 - SBGL/SBEG			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 380	CODE: NO LHD
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: EQUIPO		IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA EN EL EQUIPO RADAR				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL PILOTO MANTUVO EL FL380. ENTONCES SUPONEMOS QUE HUBO FALLA DEL EQUIPO RADAR.					
Probabilidad: #N/A	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: #N/A			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 489	POSITION: TASIL		TASIL	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 27/08/2011	HOUR: 6:16	FLIGHT ID: IBE6013	REGISTRO: IBE6013	CLRD FL: 320	DURATION: 90
ROUTE: UN873			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 340	CODE: M
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL IBE6013 INGRESÓ EN LA FIR ATLANTICO REPORTANDO ESTAR EN EL FL340, SIN EM.BARGO DAKAR LO HUBIERA COORDINADO EN EL FL320. AL SER QUESTIONADO, EL PILOTO REPORTO QUE SU ASCENSO OCURRIÓ A LOS 04:16 AÚN EN LA FIR SAL OCEANICA.					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 14			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 490	POSITION: KODOS		KODOS	MODE C: NO	HT LHD: -2000
DATE: 27/08/2011	HOUR: 12:45	FLIGHT ID: GEC8264	REGISTRO: DALCB	CLRD FL: 340	DURATION: 0
ROUTE: KODOS UL206 REGIS			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 320	CODE: M
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL GEC8264 FUE COORDINADO POR EL ACC DAKAR EN EL FL340, PERO PASÓ LA POSICION KODOS EN EL FL320 SIN CUAQUIER REVISION.					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 14			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 491	POSITION: TASIL		TASIL	MODE C: 0	HT LHD: 0
DATE: 27/08/2011	HOUR: 16:19	FLIGHT ID: IBE6821	REGISTRO: 0	CLRD FL: 340	DURATION: 0
ROUTE: UN873			ACFT TYPE: A343	EVENT FL: 340	CODE: NO LHD
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR		IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
EL IBE6821 FUE COORDINADO POR EL CENTRO DAKAR CON ESTIMADO EN LA POSICION TASIL A LAS 16:10, PERO EL PILOTO REPORTO ESTA POSICION NUEVE MINUTOS DESPUES DEL COORDINADO. TASIL 16:19 FL340.					
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 0			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 492	POSITION: KODOS		KODOS		MODE C: 0	HT LHD: 0
DATE: 28/08/2011	HOUR: 3:51	FLIGHT ID: GEC8272	REGISTRO: DALCF	CLRD FL: 300	DURATION: 0	
ROUTE: KODOS UL206 REGIS			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 300	CODE: NO LHD	
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: DAKAR		IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC POR PARTE DEL ACC DAKAR.			GTE TIME: 0		GTE CODE: 0	
Probabilidad: 2	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 0			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 493	POSITION: LIMPO		LIMPO		MODE C: SI	HT LHD: 0
DATE: 28/08/2011	HOUR: 18:26	FLIGHT ID: GEC8272	REGISTRO: DALCF	CLRD FL: 400	DURATION: 78	
ROUTE: UA321			ACFT TYPE: MD11	EVENT FL: 400	CODE: N	
FIR que Llenó: LIMA	FIR Error: AMAZONICA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION POR PARTE DEL ORGANO ATC GUAYAQUIL OMITIÓ TRANSFERENCIA, SIENDO LAS 18:26 LLAMA GEC8272 MD11 SBCT/SEQU SOBRE LIMPO CON FL400. LIMA NO TENIA TRANSFERENCIA DE DICHO VUELO.			GTE TIME: 0		GTE CODE: 0	
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 14			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 494	POSITION: ZANET		ZANET		MODE C: 305	HT LHD: -500
DATE: 29/08/2011	HOUR: 22:39	FLIGHT ID: TAM3874	REGISTRO: 0	CLRD FL: 310	DURATION: 0	
ROUTE: UL304 - SBKP/SBRR			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 310	CODE: F	
FIR que Llenó: BRASILIA	FIR Error: PILOTO		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 1	
2ª ACFT: AZU4141 - E190 - UW58 - SBRF/SBKP			DISTANCIA: 20	OSITION 2ª ACFT: ZANET	FL 2ª ACFT: 320	
CAUSE: DESVIACION DEBIDO A AVISO DEL SISTEMA ANTICOLISION (ACAS/TCAS)			GTE TIME: 0		GTE CODE: 0	
MANTUVIÉSE EL FL300, PERO EL AZU4141 ENDENIDIO QUE ERA PARA DESCENDER AL FL300. DEBIDO A MALA INTERPRETACION DEL AZU4141, EL TAM3874 REPORTÓ QUE ESTABA CUMPLIENDO "RESOLUTION" Y DESCENDIENDO PARA FL300. NO HABIA SIDO AUTORIZADA EL DESCENSO DEL AZU4141 Y CUANDO FUE INDAGADO, EL YA HABIA DESCENDIDO 500 PIES. EL AZU4141 REPORTÓ, EN LA FONIA, QUE HABIA COMETIDO ERROR Y						
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 5	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 11	
VALOR DEL RIESGO: 21			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 495	POSITION: ZANET		ZANET		MODE C: 315	HT LHD: -500
DATE: 29/08/2011	HOUR: 22:39	FLIGHT ID: AZU4141	REGISTRO: 0	CLRD FL: 320	DURATION: 0	
ROUTE: UW58			ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 320	CODE: A	
FIR que Llenó: BRASILIA	FIR Error: PILOTO		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: FALLA EN LA SUBIDA / DECIDA SEGUN AUTORIZACION MANTENER EL FL300, PERO EL AZU4141 ENDENIDIO QUE ERA PARA DESCENDER AL FL300. DEBIDO A MALA INTERPRETACION DEL AZU4141, EL TAM3874 REPORTÓ QUE ESTABA CUMPLIENDO "RESOLUTION" Y DESCENDIENDO			GTE TIME: 0		GTE CODE: 0	
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 8			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 496	POSITION: DIBOK		DIBOK		MODE C: YES	HT LHD: 0
DATE: 30/08/2011	HOUR: 20:31	FLIGHT ID: AAL1782	REGISTRO: 0	CLRD FL: 380	DURATION: 0	
ROUTE: UL795			ACFT TYPE: B757	EVENT FL: 380	CODE: NO LHD	
FIR que Llenó: KINGSTON	FIR Error: CURACAO		IMC / VMC: V	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: ATC LOOP ERROR AAL1782 B757 TNCA/KMIA WAS COORDINATED AT FL380 BY CURACAO ACC. KINGSTON ACC HOWEVER, READ BACK FL360 AND NOT FL380. AAL1782 CHECKED DIBOK AT FL380. PLAYBACK OF VOICE RECORDINGS REVEALED THAT CURACAO ACC DID NOT DETECT THE ERROR IN KINGSTON'S READ-BACK.			GTE TIME: 0		GTE CODE: 0	
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 0	Radar/ ADS: 0	Weather: 0	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 0			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 498	POSITION: VUMPI		VUMPI		MODE C: 330	HT LHD: 0
DATE: 01/09/2011	HOUR: 12:49	FLIGHT ID: TSU8431	REGISTRO: PRABB	CLRD FL: 0	DURATION: 90	
ROUTE: UR640 - KMIA/SBVT			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 330	CODE: N	
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: MAIQUETIA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC EL ACC MAIQUETIA NO COORDINO LA REFERIDA AERONAVE CON EL ACC AMAZONICO.			GTE TIME: 0		GTE CODE: 0	
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 14			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 499	POSITION: VUMPI		VUMPI		MODE C: 350	HT LHD: 0
DATE: 01/09/2011	HOUR: 13:03	FLIGHT ID: FWL745	REGISTRO: CCCZZ	CLRD FL: 0	DURATION: 90	
ROUTE: UR640 - KMIA/SBEG			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350	CODE: N	
FIR que Llenó: AMAZONICA	FIR Error: MAIQUETIA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
2ª ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2ª ACFT: 0	FL 2ª ACFT: 0	
CAUSE: FALLA DE COORDINACIÓN ATC EL ACC MAIQUETIA NO COORDINO LA REFERIDA AERONAVE CON EL ACC AMAZONICO.			GTE TIME: 0		GTE CODE: 0	
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0	
VALOR DEL RIESGO: 14			ACCIÓN MITIGADORA:			
OBSERVACIÓN:						

Report #: 500	POSITION: ENPUT		ENPUT	MODE C: 390	HT LHD: 4000
DATE: 01/09/2011	HOUR: 20:55	FLIGHT ID: RPB638	REGISTRO: 0	CLRD FL: 350	DURATION: 90
ROUTE: UA567 (UW34 LFA UW6 BRM UA553 PBL DCT TORIM DCT MIO)			ACFT TYPE: E190	EVENT FL: 390	CODE: M
FIR que Llenó: MAIQUETIA	FIR Error: BOGOTA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 2	XFL OPS 2
2º ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE LAS COORDINACIONES DE BOGOTA NO EFECTUO LA REVISION DE FL EN LA POSICION ENPUT COBERTURA RADAR OPERATIVA.				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 1	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 0	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 7			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 501	POSITION: PULTU		PULTU	MODE C: NO	HT LHD: 2000
DATE: 01/09/2011	HOUR: 23:32	FLIGHT ID: TPU133	REGISTRO: N472TA	CLRD FL: 340	DURATION: 30
ROUTE: UL305 - SKBO/SPIM			ACFT TYPE: A319	EVENT FL: 360	CODE: M
FIR que Llenó: GUAYAQUIL	FIR Error: BOGOTA		IMC / VMC: I	XFL SAME: 1	XFL OPS 1
2º ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: ERROR OPERACIONAL EN EL CICLO DE LAS COORDINACIONES ACC BOGOTA TRANSFIERE TPU133 PULTU 23:32 FL340, LA AERONAVE INGRESA A ESPACIO AEREO ECUATORIANO A FL360, BOGOTA ACC OMITI PASAR REVISION DE FL.				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 4	Duración: 1	Gravedad: 2	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 18			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

Report #: 502	POSITION: 3420S 03814W		SBAOSUE06	MODE C: NO	HT LHD: 0
DATE: 02/09/2011	HOUR: 1:06	FLIGHT ID: SEY8211	REGISTRO: S7AHM	CLRD FL: 0	DURATION: 90
ROUTE: DCT - EGYF/PHAW			ACFT TYPE: B763	EVENT FL: 350	CODE: N
FIR que Llenó: ATLANTICO	FIR Error: MONTEVIDEO		IMC / VMC: I	XFL SAME: 0	XFL OPS 0
2º ACFT: 0			DISTANCIA: 80	OSITION 2º ACFT: 0	FL 2º ACFT: 0
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACIÓN ATC EL TRANSITO INGRESO A LA FIR ATLANTICO SIN COORDINACION POR PARTE DEL ACC MONTEVIDEO.				GTE TIME: 0	GTE CODE: 0
Probabilidad: 3	Duración: 1	Gravedad: 3	Radar/ ADS: 5	Weather: 5	Otro trafico: 0
VALOR DEL RIESGO: 19			ACCIÓN MITIGADORA:		
OBSERVACIÓN:					

APÉNDICE B / APPENDIX B**TABLA 1 - PUNTOS MÁS REPORTADOS EN LAS REGIONES CAR/SAM**
TABLE 1 – FIXES MOST FREQUENTLY REPORTED IN CAR/SAM REGIONS

PUNTOS FIXES	SEM1_2009	SEM2_2009	SEM1_2010	SEM2_2010	SEM1_2011	OBS
A	+	+	+	+	+	121
B	+	+	+	+	+	67
C	-	+	+	+	-	40
D	-	+	+	+	+	40
E	+	+	-	+	-	38
F	+	+	-	-	-	37
G	-	-	+	+	+	35
H	+	+	+	+	+	34
I	+	+	+	-	-	30
J	-	-	+	+	+	28
K	-	+	-	-	+	28
L	+	+	-	-	-	27
M	+	-	-	+	-	26
N	-	+	+	-	-	25
O	-	-	+	-	+	24
P	+	-	-	-	-	22
Q	-	-	-	-	+	21
R	-	+	+	-	-	19
S	-	-	-	-	+	18
T	+	+	-	-	-	17
U	-	-	-	+	-	15
V	-	+	-	-	-	14
W	+	-	-	-	-	13
X	-	-	-	-	+	13
Y	-	+	-	-	-	11
Z	+	-	-	-	-	10

Leyenda/Legend:

SEÑAL DE + SIGNIFICA QUE EL PUNTO APARECE 5 VECES O MÁS/+ SIGN MEANS THAT THE FIX APPEARS 5 TIMES OR MORE

SEÑAL DE - SIGNIFICA QUE EL PUNTO APARECE 4 VECES O MENOS/- SIGN MEANS THAT THE FIX APPEARS 4 TIMES OR LESS

OBS = TOTAL DE REPORTES EN 5 SEMESTRES - 2009, 2010 y 2011/ OBS = TOTAL REPORTS IN 5 SEMESTERS - 2009, 2010 and 2011

APÉNDICE C

GUÍA DE GESTIÓN DE RIESGO PARA EL ANÁLISIS DE GRANDES DESVIACIONES DE ALTITUD (LHD) EN LAS REGIONES CAR / SAM UTILIZANDO LA METODOLOGÍA SGSO (SMS)

PREFACIO

Esta guía debe utilizarse durante el análisis de la seguridad operacional SGSO utilizando la metodología recomendada por la OACI y se reafirmó en la reunión de GREPECAS como una recomendación para su aplicación por la CARSAMMA en Regiones CAR / SAM. Los expertos de CARSAMMA junto con los miembros del Grupo de Trabajo y de Escrutinio (GTE-OACI) se analizaron utilizando esta metodología, los formularios de Gran Desviación de Altitud (LHD) generados en las Regiones CAR / SAM.

Como el uso de la gestión de la seguridad operacional, debe ser desarrollado y aplicado en diversas áreas de la aviación civil, se optó por poner en la primera parte de esta guía, los principios de la SGSO metodología y la segunda parte, se aplica esta metodología en el análisis de los LHD, el ajuste de las tablas documentos para las características específicas del espacio aéreo RVSM.

PRIMERA PARTE

PROCESO DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD

El proceso de gestión de riesgos en general, tiene cinco fases:

- Descripción del sistema;
- Identificación y codificación de los peligros - CARSAMMA;
- Análisis de riesgos - GTE (teleconferencia);
- Evaluación de riesgos - GTE, y
- Tratamiento (mitigación) del riesgo - Estado.

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA SGSO

El manual define un sistema como "un conjunto integrado de componentes que se combinan o el apoyo a un entorno operativo para lograr un objetivo determinado. Estos componentes incluyen la gente, la cultura, equipamiento, información, procedimientos, instalaciones, servicios y otros. "

Para cada amenaza detectada (por ejemplo, pérdida de potencia en un motor), no todos los estados del sistema tienen el mismo peso. Por ejemplo, la pérdida de un motor (para aeronaves de varios motores), con una velocidad y altitud y alta, no siempre se traduce en un accidente catastrófico. Muchos aviones multi-motor son diseñados para volar con un único motor en un vuelo restringido. Sin embargo, la pérdida de un sistema del motor en algunos estados (velocidad baja, de baja altura, peso bruto de altura) tiene el potencial de resultar en la pérdida de control o de apoyo. En este estado del sistema, el peligro puede ser catastrófico. El manual requiere que el SMS sea considerado el peor estado de caso razonable del sistema. Si lo desea, otros estados del sistema pueden ser considerados, pero sólo como complemento en el peor de los casos.

EVALUACIÓN DE RIESGOS

La realización de la evaluación de riesgos debe ajustarse a las directrices de la OACI-Manual SGSO.

La Matriz de Riesgos SGSO clasifica los riesgos en tres niveles: Alto, Medio y Bajo. Estos niveles definen como SGSO al proceso de llevar a la mitigación del riesgo para cada peligro identificado, de acuerdo con la Figura 1.

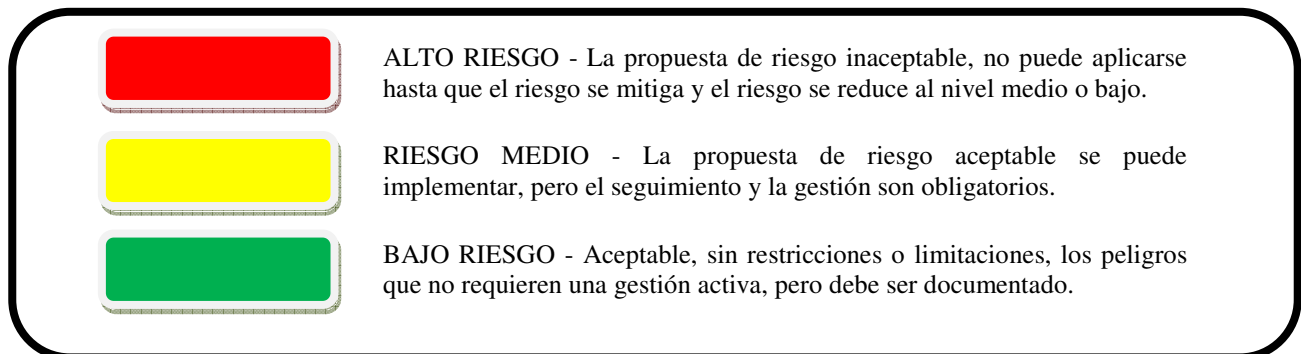


Figura 1 - Criterios de Aceptación de Riesgo

SEGUNDA PARTE

ANÁLISIS DE FLUJO DE LHD (SGSO)

Aplicación de la Metodología SGSO a la Identificación de Riesgos

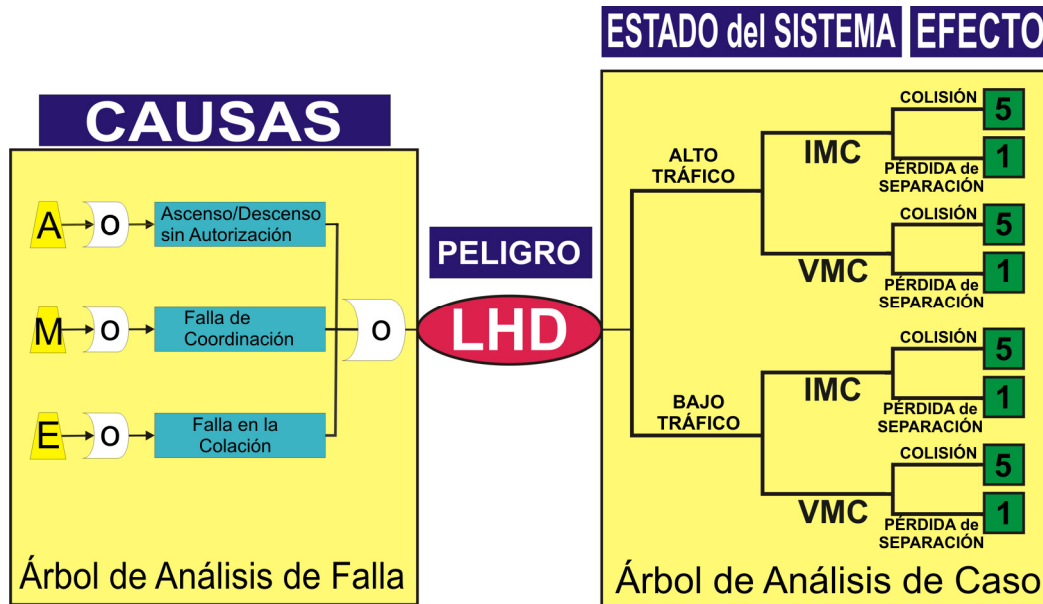


Figura 2 - Análisis de Flujo SGSO de LHD.

En este ejemplo, el peligro identificado es una Gran Desviación de Altitud (LHD), que serán numeradas y codificadas por la CARSAMMA.

Algunas de las causas de los LHD se identifican en la parte izquierda de la figura anterior. Después de la codificación, el trabajo comienza a partir de GTE (teleconferencia). En la Figura 3 se muestra a la derecha de peligro, el estado del sistema que está inicialmente identificado como tráfico de alta o baja; este estado se dividió más tarde en condiciones meteorológicas adversas, o no.

Cada uno de estos estados resulta en uno de los efectos descritos (colisión en el aire o pérdida de la separación). Estos efectos se clasifican por la gravedad, con el número 5 representa un evento catastrófico y el número 1 representa un efecto insignificante sobre la seguridad operacional. El caso peor ocurre cuando un LHD se produce en condiciones meteorológicas adversas y en ambos casos de tráfico de alta o baja.

Análisis durante la GTE (teleconferencia)

- El Equipo de Gestión de Riesgos de la GTE (teleconferencia) se reunió para identificar los peligros / causas (código LHD) / estado del sistema. Actualmente estamos utilizando la herramienta de reuniones **GO-TO-MEETING** a través de Internet, con resultados satisfactorios, durante la cual se hace el análisis de los riesgos identificados.

- b) Por ello, ha sido adoptado por la Mesa de Análisis de Peligros y 1, donde los campos 1 y 2 se eliminan del LHD, el campo va a ser codificados por CARSAMMA 3 y los 4 campos, 5 y 6 será el resultado del análisis de GTE (teleconferencia), el campo 7 es único en el Estado de la FIR en cuestión. 8 El campo se llena más adelante en la reunión del GTE.

LHD N°	Descripción	Causas Código LHD	Gravedad	Probabilidad	Nivel de Riesgo	Medidas Mitigadoras	Riesgo Residual Previsto
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)

Tabla 1 - Análisis de Peligros

ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE LHD

Después de la identificación de las causas (código LHD) por CARSAMMA, el GTE debe de proceder el análisis de los riesgos asociados a cada uno de los códigos LHD identificado, evaluando la gravedad y probabilidad de la ocurrencia.

Cada código debe tener una gravedad LHD a que se asocia, por ejemplo:

5	4	3	2	1
F	B, D, E, G	A, C, I, J, K, L, N	H, M	O, P

Tabla 2 – Gravedad LHD

Para el **Análisis de la Gravedad**, se considera la experiencia de los componentes del equipo GRSO/GTE, y utilizando la tabla de Gravedad, de la siguiente manera:

Efectos	Gravedad del Peligro (LHD)				
	Catastrófico 5	Peligroso 4	Mayor 3	Menor 2	Insignificante 1
ATC	Colisión con una aeronave, el terreno u obstáculo Aviso de TCAS (RA)	Reducción importante de la separación o la pérdida total de capacidad (ATC cero ATC)	Reducción significativa de la separación o la capacidad del ATC	Ligera reducción en la capacidad del ATC o aumento significativo de la carga de trabajo ATC	Ligero aumento de la carga de trabajo ATC

Tabla 3 - Gravedad de Peligro

Después de determinar la gravedad, se establece la **Probabilidad** de ocurrencia de un peligro, teniendo en cuenta el peor de los casos.

Clasificación de Seguridad de los Eventos ATC

		Separación Mínima				One-sided event
		sep ≤ 50%	50% < sep < 66%	66% ≤ sep < 100%	sep ≥ 100%	
RESOLUCIÓN		A	B	C	D	E
en mismo ATC	4					
Otros ATC	3					
Pilotos/Otros	2					Not applicable
Sin resolución (efectiva)	1					Not applicable

Tabla 4 – Clasificación de Seguridad de los Eventos ATC

Una vez más con el conocimiento y experiencia del personal GRSO/GTE, se debe considerar el método cualitativo para la clasificación de la probabilidad, utilizando la siguiente tabla:

Probabilidad	Nivel de servicios/sistema ATC	Operacional
Frecuente 5	Continuamente experimentado en el sistema	Se espera que ocurra cada 1-2 días
Ocasional 4	Se espera ocurrir frecuentemente en el sistema	Se espera que ocurra varias veces al mes
Remoto 3	Se espera ocurrir varias veces en el tiempo de vida del sistema	Ocurren cerca de una vez cada pocos meses
Improbable 2	Improbable, pero se puede esperar razonablemente que se produzcan en el ciclo de vida del sistema	Se espera que ocurra cerca de una vez cada 3 años
Extremamente Improbable 1	Una de ellas es poco probable, pero posible en el ciclo de vida del sistema	Se espera que ocurra al menos una vez cada 30 años

Tabla 5 – Probabilidad de ocurrencia de un peligro

Con este fin, se puede utilizar la Tabla 6 abajo, junto con la expresión:

PROBABILIDAD	DURACIÓN (d)	GRAVEDAD
5 FRECUENTE		5 CATASTRÓFICO
4 PROBABLE		4 PELIGROSO
3 OCASIONAL	3 LARGA (d > 6 min)	3 MAYOR
2 IMPROBABLE	2 MEDIA (2 < d ≤ 6 min)	2 MENOR
1 EXTREMAMENTE IMPROBABLE	1 CORTA (d ≤ 2 min)	1 INSIGNIFICANTE

Tabla 2 - Análisis de los parámetros

VR = valor de riesgo

$$\mathbf{VR=(P \times D \times G)+R+W+T, \text{ donde:}}$$

P = probabilidad

D =duración

G =gravedad

R=con/sin vigilancia ATS

W = condiciones climáticas (IMC=5 ó VMC=0)

T = otro tráfico (de 0 a 15)

Después de cada LHD tener su VR encontrado en el GTE, utilice la Tabla 3, y clasifique el nivel de riesgo. Y en DGSO informar el nivel de riesgo.

VR	NIVEL DE RIESGO	CONTROL
76-100	ALTO	Riesgo inaceptable, espacio RVSM debe ser cancelado hasta que el peligro se mitiga y el riesgo se reduce al nivel medio o bajo
26-75	MEDIO	Riesgo aceptable, pero el seguimiento y la gestión son obligatorios.
01-25	BAJO	Aceptable sin restricción o limitación, los peligros no requieren una gestión activa, pero debe ser documentado

Tabla 7 - Nivel de riesgo

RESUMEN:

Responsabilidad	Fase de Emisión	Fase de Evaluación	Fase de Análisis I	Fase de Mitigación	Fase de Análisis II
FIRs Involucrada	■				
Oficina OACI			■		■
CARSAMMA		■			■
Equipo TELECON			■		
Estados y Órganos Internacionais				■	■
GTE					■

Notas:

1. La implementación del Sistema de Gestión de Seguridad de las Operaciones es responsabilidad de los Estados, siendo el GTE / CARSAMMA el papel de los facilitadores de este proceso.
2. El documento DGSO-LHD será enviado a las Oficinas de OACI en Lima y México, así como de cada Estado (FIR), Territorios y Organismos Internacionales involucrados en los LHD analizados para aplicación de las medidas de mitigación aplicables.

Como una muestra de la metodología de análisis de LHD (SGSO), la CARSAMMA llevó a cabo todos los pasos de este proceso en el año 2010, teniendo como producto final una evaluación cualitativa de seguridad del espacio aéreo RVSM.

**Cuestión 4 del
Orden del Día: Otros asuntos**

4.1 Bajo esta cuestión del Orden del Día no hubo asuntos a tratar.