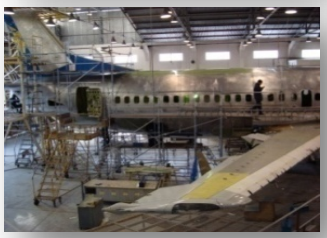


SRVSOP

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Curso sobre el Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR)

Módulo 1 – Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP)

31 de octubre al 04 de noviembre 2011

Oficina Regional Sudamericana de la OACI

Objetivo del Módulo 1

Informar a los participantes sobre el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) de Latino América, desde su creación hasta los actuales momentos.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Contenido

- Antecedentes y objetivo del SRVSOP
- Aspectos legales
- Estados miembros y observador
- Organización del SRVSOP
- Programas de trabajo

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Contenido (Cont.)

- Reglamentos LAR
- Nuevos LAR a ser desarrollados
- Actividades multinacionales
- Estudio costo-beneficio
- Futuro del SRVSOP

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Antecedentes

PROYECTO REGIONAL DE COOPERACION TÉCNICA RLA/99/901

Implantado en noviembre de 2001 con base en los logros del proyecto regional de cooperación técnica OACI/PNUD RLA/95/003.

Los Directores Generales de la Región SAM consideraron a los resultados del proyecto RLA/95/003 como un primer paso hacia el establecimiento de un mecanismo regional multinacional (RAAC/5, Cuzco, Perú, 5-7 junio 1996).

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Antecedentes (Cont.)

A través del Proyecto RLA/95/003, la OACI estableció un grupo de trabajo que realizó el estudio de factibilidad para la creación de un sistema multinacional de vigilancia de la seguridad operacional.

Para extender el alcance a más Estados de Latinoamérica, se decidió utilizar a la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) para invitar a participar a otros Estados de Latinoamérica.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Objetivo del SRVSOP

Objetivo:

- Establecer y operar un sistema regional de seguridad operacional en Latino América con el apoyo técnico, logístico y administrativo requerido.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Aspectos legales e institucionales

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Acuerdo de adhesión de los Estados

Principales artículos

Depositado por los Estados miembros en la CLAC

- Artículo primero
- Aprueba el MOU CLAC-OACI obligándose el Estado a cumplir sus disposiciones

Artículo segundo

- **Armonización de normas y procedimientos**
- **Los Estados se comprometen a armonizar sus reglamentos y procedimientos en materia de seguridad operacional**

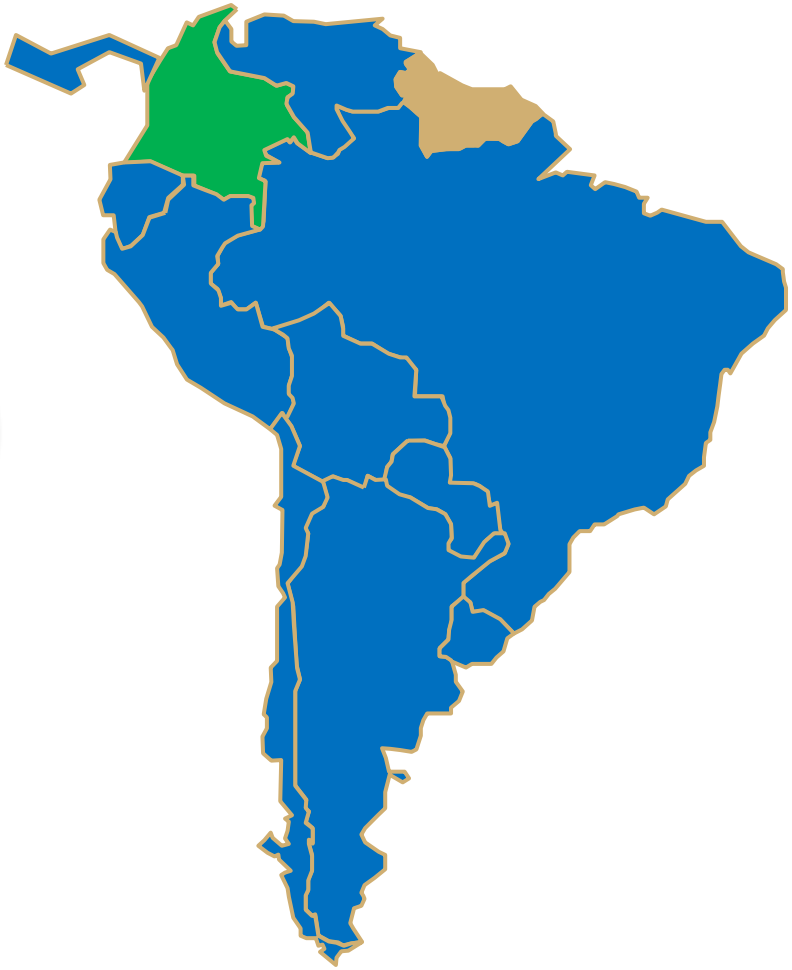
Artículo tercero

- **Apoyo al Sistema con expertos que sean solicitados**

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Estados miembros del SRVSOP

Colombia nuevo miembro del SRVSOP



SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Observador

Airbus

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Organización SRVSOP

ESTRUCTURA

- Junta General
- Coordinador General
- Comité Técnico
- Puntos Focales
- Paneles de Expertos

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Programas de trabajo del SRVSOP

- Armonización de las reglamentaciones
- Actividades multinacionales
- Asistencia a los Estados
- Seminarios y capacitación
- Actividades de promoción del SRVSOP
- Reuniones

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Reglamentos LARs

Los Estados miembros del SRVSOP han reconocido que el primer paso para poder establecer un sistema regional de vigilancia de la seguridad operacional es tener un conjunto armonizado de normas aeronáuticas y sus procedimientos asociados.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Principios de desarrollo de los LAR

- Garantizar el cumplimiento de las normas de la OACI.
- Utilización del principio de lenguaje claro.
- Evitar la traducción literal de modelos de otras realidades.
- No inventar la rueda; y
- Principio de equilibrio entre supervisión y libertad para los explotadores

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Estrategia de desarrollo, armonización y adopción de los LAR

Operaciones

LAR OPS

Aeronavegabilidad

LAR AIR

Estrategia Inicial de Armonización

Licencias

LAR PEL

Centros de Instrucción

LAR CIAC

SRVSOP

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Estrategia desarrollo, armonización y adopción de los LAR

Aprobada por la Junta General

Estructura actual de los reglamentos LAR

LAR GEN
- LAR 1
- LAR 11

LAR PEL
- LAR 61
- LAR 63
- LAR 65
- LAR 67
- LAR 141
- LAR 142
- LAR 147

LAR OPS
- LAR 91
- LAR 119
- LAR 121
- *LAR 129
- LAR 135

*En desarrollo

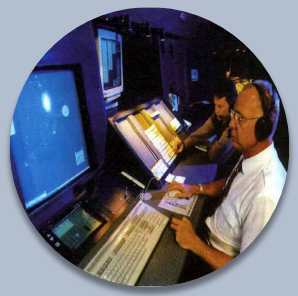
LAR AIR
- LAR 21
- LAR 23, 25, 27, 29
- LAR 31, 33, 34, 35, 36
- LAR 39
- LAR 43
- LAR 45
- LAR 145

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Conjunto LAR PEL

LAR 61
Licencias para pilotos y sus habilitaciones

LAR 63
Licencias para miembros de tripulación excepto pilotos



LAR 65
Licencias personal aeronáutico excepto miembros de la tripulación

LAR 67
Otorgamiento del certificado médico aeronáutico

Incluyen desde noviembre 2007 los requisitos de competencia lingüística en el idioma inglés.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Conjunto LAR CIAC

LAR 141

Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil para formación de tripulación de vuelo, tripulación de cabina y despachadores de vuelo.

LAR 142

Centros de Entrenamiento de Aeronáutica Civil

LAR 147

Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil para formación de mecánicos de mantenimiento de aeronaves

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Conjunto LAR OPS

LAR 91

- Reglas de vuelo y operación general

LAR 119

- Certificación de explotadores de servicios aéreos

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Conjunto LAR OPS

LAR 121

- **Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.**
- **Aplica a aviones de más de 19 asientos de pasajeros o de más de 5 700 kg de peso (masa) máximo certificado de despegue (MCTW) y a todos los turborreactores que se utilizan en operaciones regulares**

LAR 135

- **Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.**
- **Aplica a aviones hasta 19 asientos de pasajeros o de hasta 5 700 kg de peso (masa) máximo certificado de despegue (MCTW).**

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Conjunto LAR AIR

LAR 21

Certificación de aeronaves y componentes de aeronaves

LAR 23, 25, 27, 29, 31, 33, 34, 35 y 36

Códigos de aeronavegabilidad

LAR 39

Directrices de aeronavegabilidad

SRVSOP

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Conjunto LAR AIR

LAR 43

Mantenimiento

LAR 45

Identificación de aeronaves y componentes de aeronaves

LAR 145

Organizaciones de mantenimiento aprobadas

SRVSOP

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Nuevos LAR a ser desarrollados

AGA	ATS	AIM	MET	CNS	SAR	AIG	DG
Anexo 14	Anexo 11	LAR AIS Anexo 15	Anexo 3	LAR COM	Anexo 12	Anexo 13	Anexo 18
		LAR MAP Anexo 4		LAR SUR			
				LAR NAV			

Actividades multinacionales

- Auditorias de certificación y vigilancia OMA´s y CIACs
- Banco de ingenieros aeronáuticos con competencia para aprobación de modificaciones y reparaciones mayores
- **Programa de intercambio de datos de inspección de seguridad en rampa (IDISR)**
- Registro de auditores LAR
- Reconocimiento mutuo de OMAs, CIACs, Licencias
- Visitas de estandarización
- Plan piloto de implementación de SMS en OMAs

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Estudio costo – beneficio del SRVSOP

El SRVSOP ha registrado en un período de 5 años un beneficio de:

US$ 13 millones de dólares

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Futuro del SRVSOP

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Resumen

- Antecedentes y objetivo del SRVSOP
- Aspectos legales
- Estados miembros y observador
- Organización del SRVSOP
- Programas de trabajo

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Resumen (Cont.)

- Reglamentos LAR
- Nuevos LAR a ser desarrollados
- Actividades multinacionales
- Estudio costo-beneficio
- Futuro del SRVSOP

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Preguntas por favor

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Charles Robles

Instructor del SRVSOP

roblescharles@hotmail.com

SRVSOP

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional