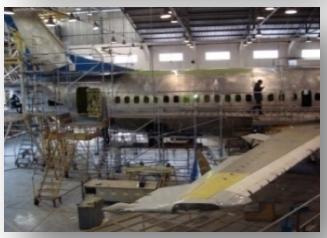

SRVSOP

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Curso sobre el Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR)

Módulo 6 – Categorías de los hallazgos, niveles de gravedad y acciones a ser tomadas por los Estados para la solución de los problemas de seguridad operacional

31 de octubre al 04 de noviembre 2011

Oficina Regional Sudamericana de la OACI

Objetivo del Módulo 6

Al final de este módulo los participantes habrán recibido los conocimientos y las guías necesarias para:

- ✓ categorizar los hallazgos; y
- ✓ definir los niveles de gravedad y sus acciones relacionadas para la solución de los problemas de seguridad operacional detectados en las inspecciones de rampa.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Contenido

- Objetivo del Módulo 6
- Acciones a ser tomadas por los Estados y solución de los problemas de seguridad – Generalidades
- Categorías de los hallazgos y niveles de gravedad relacionados
- Acciones a ser tomadas una vez determinados los hallazgos

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Contenido (Cont.)

- Niveles de gravedad y acciones relacionadas
- Ejemplos de hallazgos y acciones resultantes
- Ejemplo de la lista de verificación ampliada
- Resumen
- Preguntas

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Acciones a ser tomadas por los Estados y solución de los problemas de seguridad - Generalidades

- Dependerán de la gravedad de las discrepancias encontradas.
- Las acciones pueden involucrar al Estado de matrícula del avión, si dicho Estado es diferente al Estado del explotador.
- Los Estados donde se llevan a cabo las inspecciones de explotadores extranjeros, deberán disponer de procedimientos para orientar a sus inspectores en la determinación de las acciones a ser tomadas cuando existen hallazgos.
- Los Estados deberán definir el alcance de las posibles acciones.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Acciones a ser tomadas por los Estados y solución de los problemas de seguridad – Generalidades (Cont.)

- Una vez detectado un hallazgo o constatación, el inspector tomará una acción de conformidad con el reglamento y procedimientos conexos que su Estado ha publicado con respecto a explotadores extranjeros (p. ej., LAR 129).

- Debe existir una clara diferencia entre las acciones a ser tomadas con un explotador nacional y un explotador extranjero.

- Las acciones para explotadores extranjeros únicamente están basadas en la seguridad operacional, mientras que para un explotador nacional se debe aplicar los requisitos de certificación y de las reglamentaciones nacionales vigentes.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Categorías de los hallazgos y niveles de gravedad

Para permitir una identificación rápida de los niveles de hallazgos se han establecido tres (3) categorías de hallazgos con sus respectivos niveles de gravedad. Estas tres categorías son:

- Categoría 1 **(Cat 1)** Nivel de gravedad: **Menor**
- Categoría 2 **(Cat 2)** Nivel de gravedad: **Significante**
- Categoría 3 **(Cat 3)** Nivel de gravedad: **Mayor**

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Categorías de los hallazgos y niveles de gravedad (Cont.)

El principal propósito para categorizar los hallazgos es clasificar :

- el grado de cumplimiento con las normas de los Anexos al Convenio de Chicago **(Categorías 1, 2 y 3).** El inspector siempre debe buscar cumplimiento de las normas; y

- la seriedad de los aspectos no cumplidos con esas normas, cuando se ha detectado hallazgos. **(Niveles de gravedad menor, significante, mayor)**.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Acciones a ser tomadas una vez determinados los hallazgos

Las **acciones a ser tomadas** comprenden:

1: Información al piloto al mando (PIC);

2: Información a la AAC del Estado del explotador y/o Estado de matrícula;

3a: Restricción en la operación de vuelo del avión;

3b: Acciones correctivas antes del vuelo;

3c: Avión detenido en tierra o retiro de la autorización para operar.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Niveles de gravedad, categorías y acciones relacionadas - Resumen

Actions to be taken after findings during a ramp inspection of a foreign operator		ACTIONS		
		Information to pilot-in-command	Information to responsible CAA (State of the Operator and/or State of Registry) and operational management of the operator	Corrective actions
Seriousness of findings and its categories	**Minor Cat 1**	**Yes**	**No**	**No**
	Significant Cat 2	**Yes**	**Yes** Letter to CAA and copy to operator's management	**No**
	Major Cat 3 **3a** **3b** **3c**	**Yes**	**Yes** Letter to CAA and copy to Operator's management. In case of aircraft damage affecting airworthiness, a **direct** communication with the State of should be established. This CAA decides about conditions regarding return to flight status. Confirmation afterwards with letter to the CAA and copy to operator's management.	**Yes** Actions consisting of operational restrictions, corrective actions before flight or at maintenance-base, grounding and/or withdrawal of authorization to operate in the territory of the State will depend on national regulations.

ANEXO C

Examples of findings and resulting actions (Ejemplos de hallazgos y acciones resultantes)

Item #	Seriousness:→ Item description	Minor	Significant	Major
A	**Flight Deck:** **General**			
1	General Condition	Dirty and untidy		Large unsecured objects (eg. cargo or baggage) Unserviceable flight crew seats
2	Emergency Exits	Not all exits serviceable and in accordance with MEL provisions		No exits serviceable Not all exits serviceable and MEL provisions not applied

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

A	Documentation			
4	Manuals: Flight manual		No evidence of State of Registry approval Incomplete but performance calculations possible	Not on board and performance calculations not possible
	Operations Manual		Incomplete (see Appendix 2 of ICAO Annex 6) or not approved by State of the Operator	Not on board
5	Checklists	Not within reach	Not readily available and used	Not on board
6	Route Guide (Navigation charts)	Not within reach	Recently out of date (<= 28 days) Photocopies of current charts	Significantly out of date (> 28 days) Not on board
7	Minimum Equipment List	MEL content does not reflect aircraft equipment fitted	Not on board or MMEL used, but no deferred defects MEL not approved	Not on board or MMEL used, with deferred defects

A	Safety Equipment			
16	Portable fire extinguishers	Not easily accessible	Expired Not properly secured	Empty or insufficient number or missing Significantly low pressure Not accessible
17	Life jackets/flotation device (if required)	Not directly accessible	Expired, as applicable	Not available for each cockpit crew member on board
18	Harness		Seat belt instead of harness	Not available or serviceable for all flight crew members
19	Oxygen equipment (if required)		No direct access	Not available or serviceable for all flight crew members Oxygen quantity not sufficient
20	Electric flashlight (night operations conducted by operator)	Only one available	Weak battery	Not in cockpit or unserviceable

Ejemplos de lista de verificación ampliada

A. Flight Deck: General
A 1. General Condition Instructions: Check cleanliness, tidiness and general condition. References: Nil.
A 2. Emergency Exit Instructions: Check if in compliance with ICAO Standards and Recommended Practices. References: Annex 8, Section III or IVA, 4.1.7 - Emergency landing provisions.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Ejemplos de lista de verificación ampliada

Documentation
A 4. Manuals All required manuals Instructions: Check for presence. Check if manuals are up-to-date and accepted or approved as required. Aircraft flight manual data may be included in the operations manual which may itself be in several parts, some of which are dealt with in A5, 6 and 7 below. References: Flight Manual - Annex 6, Part I, 6.2.3, 11.1; and Part III, Section II, 4.2.3, 9.1; Operations Manual - Annex 6, Part I, 4.2.3, 6.2.3 and Appendix 2; and Part III, Section II, 2.2.3, 4.2.3 and Attachment H; and Aircraft operating manual - Annex 6, Part I, 6.1.4 and Appendix 2, 2.2; and Part III, Section II, 4.1.4 and Attachment H, 2.2.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Resumen

- Objetivo del Módulo 6
- Acciones a ser tomadas por los Estados y solución de los problemas de seguridad – Generalidades
- Categorías de los hallazgos y niveles de gravedad relacionados
- Acciones a ser tomadas una vez determinados los hallazgos

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Resumen (Cont.)

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Preguntas por favor

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Charles Robles
Instructor del SRVSOP
roblescharles@hotmail.com

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional