



Organización de Aviación Civil Internacional

Seminario regional teórico-práctico sobre el Enfoque de observación continua (CMA) del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP) y los instrumentos de seguridad operacional de la aviación de los Estados (SAST)

Nombre

Título, Sección, Dirección

Fecha

Introducción al CMA del USOAP

Módulo 4

Objetivo del módulo



Al término de este módulo, los participantes podrán describir:

- el concepto y los diferentes componentes del CMA del USOAP;
- las funciones y responsabilidades de las distintas partes interesadas;
- los detalles de las actividades del CMA del USOAP; y
- los medios empleados para recopilar, procesar e intercambiar información sobre seguridad operacional.

Descripción general



- ❑ Concepto y beneficios del CMA del USOAP
- ❑ Componentes del CMA
 - Recopilación de información de seguridad operacional
 - Determinación del perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado
 - Asignación de prioridades y realización de actividades en el marco del CMA del USOAP
 - Actualización de la falta de aplicación eficaz (LEI) y la situación de los problemas significativos de seguridad operacional (SSC)
- ❑ Recopilación, procesamiento e intercambio de información de seguridad operacional
- ❑ Funciones y responsabilidades en el marco del CMA del USOAP

Concepto CMA del USOAP



El CMA del USOAP se ha diseñado para la observación continua de:

- las capacidades de vigilancia de la seguridad operacional; y
- la actuación en materia de seguridad operacional de los Estados.

Beneficios del CMA



Intercambio colectivo de datos e información sobre seguridad operacional

Observación continua de las capacidades de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados

Transición de una actividad de evaluación única (fotografía instantánea) a un proceso de observación continua

Identificación de los riesgos de seguridad operacional

Observación de la actuación de los Estados en materia de seguridad operacional

Beneficios del CMA (cont.)

Sistema operacional interactivo, en tiempo real y efectivo

Enfoque a largo plazo, rentable, eficiente en cuanto a recursos y sostenible

Un enfoque escalonado hacia el USOAP

Enfoque proactivo respecto a la seguridad operacional en el marco del concepto de gestión de la seguridad operacional

Promueve y fomenta el intercambio de información sobre seguridad operacional

Transición al CMA



USOAP

Continuous Monitoring Approach



Promoting global aviation safety

by continuously monitoring and updating
the safety oversight capabilities of all ICAO Member States.



- ➔ Transición al CMA de dos años (2011-2012)
- ➔ La implantación del CMA comenzará en enero de 2013

Plan de transición



2011

Estado

Actualizar CAP
Completar SAAQ
Firmar nuevo MOU
Designar NCMC

OACI

- Doc 9735
- Seminarios teóricos y prácticos
- CBT/OJT
- Ampliar acuerdos
- Realizar ICVM

2012

Estado

Actualizar CAP
Completar SAAQ
Protocolos CMA en línea

OACI

- CBT/OJT
- Priorizar actividades CMA
- Realizar ICVM
- Realizar auditorías de seguridad operacional

2013

Estado

Actualizar CAP
Completar SAAQ
Protocolos CMA en línea

OACI

- CBT/OJT
- Priorizar actividades CMA
- Realizar ICVM
- Realizar auditorías de seguridad operacional
- Realizar auditorías CSA

Obligaciones de los Estados durante el período de transición



Firmar un nuevo memorando de acuerdo (MOU)

Designar un coordinador nacional de observación continua (NCCM) (previamente NSOC)

Asegurar la capacitación de NCCM y otro personal del Estado en el marco del CMA en línea

Gestionar el Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado (SAAQ) en línea

Actualizar periódicamente los planes de medidas correctivas (CAP)

COMPONENTES DEL CMA DEL USOAP

Componentes del CMA del USOAP



Componentes del CMA del USOAP



Recopilación de información sobre seguridad operacional



El CMA proporciona un mecanismo de recopilación de información sobre seguridad operacional proveniente de tres fuentes:

- Estados
- Partes interesadas internas
- Partes interesadas externas

El marco en línea del CMA facilita la recopilación de información sobre seguridad operacional.

Componentes del CMA del USOAP



- **Estados**
- **Partes interesadas internas**
- **Partes interesadas externas**



Recopilación de información sobre seguridad operacional — Estados



Los Estados proporcionan información cuando completan y presentan sus:

- SAAQ;
- Listas de verificación del cumplimiento (CCs) o Notificación electrónica de diferencias (EFOD);
- Preguntas del protocolo (PQ) CMA del USOAP; y
- CAP actualizados.

A medida que avancen los programas estatales de seguridad operacional (SSP), se generarán datos adicionales sobre seguridad operacional que se podrán utilizar en el marco del CMA del USOAP.

Componentes del CMA del USOAP



- Estados
- Partes interesadas internas
- Partes interesadas externas



Recopilación de información sobre seguridad operacional — Partes interesadas internas



Comprenden todas las oficinas de la Secretaría, secciones y oficinas regionales de la OACI.

La información se recopila y se comparte internamente por medio del Sistema integrado de análisis y notificación de tendencias de seguridad operacional (iSTARS).

Componentes del CMA del USOAP



- Estados
- Partes interesadas internas
- **Partes interesadas externas**



Recopilación de información sobre seguridad operacional — Partes interesadas externas



Comprenden organizaciones nacionales, regionales, supranacionales e internacionales reconocidas por la OACI.

Los programas y actividades de auditoría de estas organizaciones generan datos e información sobre seguridad operacional.

Mediante la ampliación de acuerdos se facilita el intercambio de información sobre seguridad operacional, que la OACI valida a fin de disminuir la duplicación de las actividades de observación.

Recopilación de información sobre seguridad operacional (cont.)



Partes interesadas
externas



Mayor eficiencia del CMA del USOAP

Nuevo acuerdo multilateral: Intercambio mundial de información sobre seguridad operacional (GSIE)



- El intercambio de información es crítico para el éxito del enfoque de la OACI.
- En 2010 se firmó un MOU sobre GSIE entre:



- Pretende ayudar a identificar y reducir el riesgo para la aviación civil internacional mediante el intercambio y compilación de información.

Recopilación de información sobre seguridad operacional (cont.)



Partes interesadas
externas



Mayor eficiencia del CMA del USOAP

Nuevo acuerdo bilateral MOC con la EU

- ❑ El 5 de mayo de 2011 se firmó un memorando de cooperación (MOC) entre la OACI y la Unión Europea (EU), con un Anexo dedicado a la seguridad operacional.
- ❑ Permite la cooperación en los campos de seguridad operacional, seguridad de la aviación, medio ambiente y gestión del tránsito aéreo, así como una mejor utilización de los recursos mediante el intercambio de información y la coordinación de esfuerzos.

Recopilación de información sobre seguridad operacional (cont.)



Ampliación de acuerdos entre la OACI y partes interesadas

Se firmaron MOU relacionados con el USOAP con las siguientes organizaciones:

- Agencia Europea de Seguridad Aérea (AESA)
- EUROCONTROL
- Comité interestatal de aviación de la Comunidad de Estados Independientes (IAC)
- Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA)

Se está llevando a cabo el examen y actualización de estos acuerdos con miras a reflejar las necesidades del CMA del USOAP.

Recopilación de información sobre seguridad operacional (cont.)



Partes interesadas
externas



Mayor eficiencia del CMA del USOAP

Componentes del CMA del USOAP



- Estados
- Partes interesadas internas
- Partes interesadas externas

1-Recopilación de información de seguridad operacional

2-Determinación del perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado

4-Actualización de LEI y situación de SSC

3-Prioridades y realización de actividades en el marco del CMA del USOAP

Perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado



Determinado/observado continuamente por la Sede de la OACI.

Utilizado para priorizar las actividades del CMA del USOAP.

Basado en distintos indicadores de riesgos de seguridad operacional relacionados con información específica.

Perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado (cont.)



Los indicadores de riesgos de la seguridad operacional son los siguientes:

- Falta de aplicación eficaz (LEI)
- Existencia de SSC
- Nivel de actividades de aviación para cada área auditada
- Crecimiento proyectado de las actividades de aviación
- Grado de aceptabilidad de los CAP de los Estados
- Pograma logrado en la aplicación de los CAP de los Estados
- Proyectos de asistencia en curso o planificados
- Progreso logrado en la implantación del sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) y SSP

Componentes del CMA del USOAP



- Estados
- Partes interesadas internas
- Partes interesadas externas

1-Recopilación de información de seguridad operacional

2-Determinación del perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado

4-Actualización de LEI y situación de SSC

3-Prioridades y realización de actividades en el marco del CMA del USOAP

- **Análisis de los factores de riesgos de la seguridad operacional**
- Evaluación de la capacidad de gestión de la seguridad operacional de los Estados

Perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado (cont.)



Indicadores de riesgos de la seguridad operacional

LEI
SSC
Aceptabilidad de CAP
Progreso de CAP

Nivel y crecimiento de las actividades de aviación
Accidentes e incidentes graves
Resultados de SMS y SSP

Objetivos de la seguridad operacional

Mejoras en la aplicación de SARPS
Reducción de CFIT y accidentes e incidentes en la pista

Mal funcionamiento del sistema motopropulsor o componentes
Accidentes e incidentes graves en vuelo

Aplicación de los principios fundamentales de la gestión de la seguridad operacional

Evaluación de riesgos reactiva, proactiva y predictiva

- Correlación de LEI e índices de accidentes
- Tráfico y crecimiento de tráfico

Establecimiento de objetivos y medición de resultados

Componentes del CMA del USOAP



- Estados
- Partes interesadas internas
- Partes interesadas externas

1-Recopilación de información de seguridad operacional

2-Determinación del perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado

4-Actualización de LEI y situación de SSC

3-Prioridades y realización de actividades en el marco del CMA del USOAP

- Analisis de los factores de riesgos de la seguridad operacional
- Evaluación de la capacidad de gestión de la seguridad operacional de los Estados

La estrategia del CMA para medir y promover la mejora continua de la seguridad operacional en todo el mundo comprende las actividades siguientes:

- Auditorías en el marco del enfoque sistémico global (CSA)
- Auditorías de seguridad operacional
- Misiones de validación coordinadas de la OACI (ICVM)



Durante el proceso de planificación y programación se determinará el alcance de cada una de las actividades en el marco del CMA. Éste podría ser:

- Completo, cubriendo las ocho áreas de auditoría; o
- Limitado, con áreas específicas.

Componentes del CMA del USOAP



- Estados
- Partes interesadas internas
- Partes interesadas externas

1-Recopilación de información de seguridad operacional

2-Determinación del perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado

4-Actualización de LEI y situación de SSC

3-Prioridades y realización de actividades en el marco del CMA del USOAP

- Analisis de los factores de riesgos de la seguridad operacional
- Evaluación de la capacidad de gestión de la seguridad operacional de los Estados

- Auditorías CSA
- Auditorías de seguridad operacional
- Misiones de validación coordinadas de la OACI (ICVM)

Actividades del CMA: Auditorías CSA



Auditoría realizada en el marco del enfoque sistémico global (CSA)

La OACI realiza auditorías CSA a fin de determinar las capacidades de los Estados miembros para la vigilancia de la seguridad operacional mediante:

- Una evaluación de la aplicación efectiva de los ocho elementos críticos de un sistema de vigilancia de la seguridad operacional.
- Una verificación de la situación de la aplicación, por parte de los Estados, de todos los SARPS de la OACI relacionados con la seguridad operacional, los procedimientos conexos, los textos de orientación y las mejores prácticas de seguridad operacional.

Componentes del CMA del USOAP



- Estados
- Partes interesadas internas
- Partes interesadas externas

1-Recopilación de información de seguridad operacional

2-Determinación del perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado

4-Actualización de LEI y situación de SSC

3-Prioridades y realización de actividades en el marco del CMA del USOAP

- Analisis de los factores de riesgos de la seguridad operacional
- Evaluación de la capacidad de gestión de la seguridad operacional de los Estados

- Auditorías CSA
- Auditorías de seguridad operacional
- Misiones de validación coordinadas de la OACI (ICVM)



Auditorías de la seguridad operacional

- El objetivo de una auditoría de la seguridad operacional es realizar, a petición de un Estado miembro y sobre una base de recuperación de costos, una auditoría de su actual sistema de vigilancia de la seguridad operacional.
- En las auditorías CSA y las auditorías de seguridad operacional se aplica la misma metodología.

Componentes del CMA del USOAP



- Estados
- Partes interesadas internas
- Partes interesadas externas

1-Recopilación de información de seguridad operacional

2-Determinación del perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado

4-Actualización de LEI y situación de SSC

3-Prioridades y realización de actividades en el marco del CMA del USOAP

- Analisis de los factores de riesgos de la seguridad operacional
- Evaluación de la capacidad de gestión de la seguridad operacional de los Estados

- Auditorías CSA
- Auditorías de seguridad operacional
- Misiones de validación coordinadas de la OACI (ICVM)

Misiones de validación coordinadas de la OACI (ICVM)

- Documentar el progreso y recopilar pruebas a fin de validar la situación de las medidas correctivas o de mitigación tomadas para abordar las F y R y los SSC identificados anteriormente.
- Proporcionar orientación *in situ* al Estado para resolver las deficiencias pendientes.

Componentes del CMA del USOAP



- Estados
- Partes interesadas internas
- Partes interesadas externas

1-Recopilación de información de seguridad operacional

2-Determinación del perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado

- Analisis de los factores de riesgos de la seguridad operacional
- Evaluación de la capacidad de gestión de la seguridad operacional de los Estados

4-Actualización de LEI y situación de SSC

3-Prioridades y realización de actividades en el marco del CMA del USOAP

- Auditorías CSA
- Auditorías de seguridad operacional
- Misiones de validación coordinadas de la OACI (ICVM)

- Solicitudes de información obligatoria (MIR)
- Constataciones y recomendaciones (F y R)
- Problemas significativos de seguridad operacional (SSC)
- Planes de medidas correctivas (CAP)

Solicitudes de información obligatoria (MIR)



La Sección CMO puede notificar una MIR al Estado para solicitar información o documentación necesaria para su examen y validación en el marco del CMA del USOAP.

Se genera una MIR cuando:

No se han presentado SAAQ, CCs o PQ, han perdido vigencia o contienen información contradictoria respecto a otra información disponible.

No se han presentado CAP o no se mantienen actualizados.

La información recopilada durante una actividad en el marco del CMA del USOAP no es suficiente o es inadecuada.

Se genera una MIR cuando:

Se observa un cambio significativo en la organización responsable de la vigilancia de la seguridad operacional.

Se ha realizado una transferencia de responsabilidades o funciones a otra autoridad.

Pudiera existir una deficiencia y se requiere información adicional para fines de validación.

Componentes del CMA del USOAP



- Estados
- Partes interesadas internas
- Partes interesadas externas

1-Recopilación de información de seguridad operacional

2-Determinación del perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado

- Analisis de los factores de riesgos de la seguridad operacional
- Evaluación de la capacidad de gestión de la seguridad operacional de los Estados

4-Actualización de LEI y situación de SSC

3-Prioridades y realización de actividades en el marco del CMA del USOAP

- Auditorías CSA
- Auditorías de seguridad operacional
- Misiones de validación coordinadas de la OACI (ICVM)

- Solicitudes de información obligatoria (MIR)
- **Constataciones y recomendaciones (F y R)**
- Problemas significativos de seguridad operacional (SSC)
- Planes de medidas correctivas (CAP)

Constataciones y recomendaciones (F y R)



Se utilizan para notificar al Estado las deficiencias detectadas, cuando:

- El Estado no ha proporcionado una respuesta aceptable con respecto a una MIR.
- Hay evidencia que indica la existencia de una deficiencia en el Estado.

Están relacionadas con uno o más de los ocho CE e indican que en el Estado existe una falta de:

- Conformidad con el Convenio de Chicago.
- Aplicación de los SARPS de la OACI y los Procedimientos para los servicios de navegación aérea (PANS).
- Aplicación de los textos de orientación y prácticas pertinentes relacionadas con la seguridad operacional.

Una F y R completa contiene:

PQ no satisfactoria

CE aplicable

Descripción de la deficiencia detectada

Recomendación de la OACI sobre cómo solucionar la constatación

F y R (cont.)



**APPENDIX 1-1-02
FINDINGS AND RECOMMENDATIONS REPORT TO THE
PRIMARY AVIATION LEGISLATION AND CIVIL AVIATION REGULATIONS**

Estado auditado → Auditee: **Auditland**

Núm. de F y R → LEG/02 1.027; 4.107; 8.099;

Documento de referencia → **DOCUMENT REFERENCE:**
Refer to Doc 9735, Appendix F for the document reference(s) associated with the protocol questions identified in this finding.

PQ no satisfactorias → PQ no satisfactorias

Fechas de actividad CMA → Audit Period: 18-02-2009 - 25-02-2009

Constatación →

CE-1	CE-2 X	CE-3	CE-4	CE-5 X	CE-6 X	CE-7	CE-8
------	--------	------	------	--------	--------	------	------

Elementos críticos pertinentes → **FINDING:**
Auditland's legislative provisions provide for the issuance of exemptions, which have also been issued in practice without having established the corresponding policy and procedures.

RECOMMENDATION:
Auditland should:

- 1) establish a policy and develop and implement procedures for the issuance of exemptions at corresponding limitations; and
- 2) develop a mechanism for ensuring that exemptions are systematically recorded.

Recomendación →

Componentes del CMA del USOAP



- Estados
- Partes interesadas internas
- Partes interesadas externas

1-Recopilación de información de seguridad operacional

2-Determinación del perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado

- Analisis de los factores de riesgos de la seguridad operacional
- Evaluación de la capacidad de gestión de la seguridad operacional de los Estados

4-Actualización de LEI y situación de SSC

3-Prioridades y realización de actividades en el marco del CMA del USOAP

- Auditorías CSA
- Auditorías de seguridad operacional
- Misiones de validación coordinadas de la OACI (ICVM)

- Solicitudes de información obligatoria (MIR)
- Constataciones y recomendaciones (F y R)
- **Problemas significativos de seguridad operacional (SSC)**
- Planes de medidas correctivas (CAP)

Problemas significativos de seguridad operacional (SSC)



La OACI publica SSC a fin de notificar al Estado las deficiencias detectadas que pueden plantear un riesgo de seguridad operacional inmediato para la aviación civil internacional.

Se genera un SSC cuando:

El Estado no aborda una F y R formulada con anterioridad que pueda plantear un riesgo de seguridad operacional inmediato para la aviación civil internacional.

Existen pruebas e información que indican un posible SSC en el Estado.

Los SSC pueden ser identificados por:

- Un equipo de actividades CMA del USOAP durante la realización de una actividad *in situ* en el marco del CMA del USOAP.
- La OACI en cualquier etapa del proceso de observación continua.

Componentes del CMA del USOAP



- Estados
- Partes interesadas internas
- Partes interesadas externas

1-Recopilación de información de seguridad operacional

2-Determinación del perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado

- Analisis de los factores de riesgos de la seguridad operacional
- Evaluación de la capacidad de gestión de la seguridad operacional de los Estados

4-Actualización de LEI y situación de SSC

3-Prioridades y realización de actividades en el marco del CMA del USOAP

- Auditorías CSA
- Auditorías de seguridad operacional
- Misiones de validación coordinadas de la OACI (ICVM)

- Solicitudes de información obligatoria (MIR)
- Constataciones y recomendaciones (F y R)
- Problemas significativos de seguridad operacional (SSC)
- Planes de medidas correctivas (CAP)

Planes de medidas correctivas (CAP)



Los Estados tienen la responsabilidad de elaborar CAP a fin de responder a toda F y R detectada.

La propuesta de CAP deberá:

- Abordar todos los elementos identificados en la F y R.
- Indicar la oficina responsable de tomar medidas.
- Indicar la fecha de aplicación prevista para cada medida.

Los CAP deberán presentarse a la Sección CMO dentro de un plazo de 45 días civiles a partir de la fecha en que:

- Se colocaron las F y R en el marco del CMA del USOAP en línea.
- Se notificaron las F y R por medio de un proyecto de informe final.

CAP (cont.)



La Sección CMO deberá proporcionar al Estado comentarios con respecto a la aceptabilidad del CAP propuesto.

Si el CAP no aborda completamente la F y R, la Sección CMO notificará al Estado y le solicitará que presente un CAP mejorado.

Si el Estado no presenta el CAP dentro del plazo prescrito, la Sección CMO coordinará con la RO y otras secciones pertinentes de la OACI.

CAP (cont.)



El Estado deberá proporcionar toda modificación del CAP a la Sección CMO por medio de una actualización de CAP.

El Estado deberá proporcionar regularmente a la Sección CMO un informe sobre el progreso en la aplicación de sus CAP, junto con las pruebas correspondientes.

Los CAP, las actualizaciones de CAP y los informes sobre el progreso de CAP se examinarán en la Sección CMO y se publicarán en el marco del CMA en línea.

La Sección CMO validará la información y las pruebas correspondientes que justifiquen los informes sobre el progreso de los CAP y actualizará la situación de:

PQ no satisfactorias

F y R

SSC

LEI del Estado

Componentes del CMA del USOAP



- Estados
- Partes interesadas internas
- Partes interesadas externas

1-Recopilación de información de seguridad operacional

2-Determinación del perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado

- Analisis de los factores de riesgos de la seguridad operacional
- Evaluación de la capacidad de gestión de la seguridad operacional de los Estados

4-Actualización de LEI y situación de SSC

3-Prioridades y realización de actividades en el marco del CMA del USOAP

- Auditorías CSA
- Auditorías de seguridad operacional
- Misiones de validación coordinadas de la OACI (ICVM)

- Solicitudes de información obligatoria (MIR)
- Constataciones y recomendaciones (F y R)
- Problemas significativos de seguridad operacional (SSC)
- Planes de medidas correctivas (CAP)

Actualización de la situación de LEI



La validación de la información recopilada sobre seguridad operacional permite a la OACI actualizar continuamente la LEI respecto de la capacidad de seguridad operacional de un Estado.

La LEI se basa en el número de PQ no satisfactorias aplicables. Estas PQ se han agrupado a fin de identificar las F y R.

Actualización de la situación de SSC



Un SSC es una F y R que representa un riesgo inmediato para la seguridad operacional de la aviación civil internacional.

Se requiere que el Estado adopte medidas correctivas o de mitigación inmediatas.

Si las medidas correctivas o de mitigación no se proporcionan dentro del período de tiempo prescrito, se publica el SSC por medio del marco del CMA en línea.

Actualización de LEI y la situación de SSC



La LEI y la situación de cualquier SSC se actualizarán con posterioridad a una auditoría CSA o de seguridad operacional.

La LEI y la situación de SSC se actualizarán únicamente una vez que la Sede de la OACI haya validado la información recopilada y documentada a través de una ICVM.

LEI y situación de SSC podrían también actualizarse sin la necesidad de realizar una actividad *in situ* mediante la validación, por parte de la OACI, de información sobre seguridad operacional, que incluiría lo siguiente:

- CAP presentados por los Estados;
- Respuestas de los Estados a los MIR; y/o
- Información presentada por las Oficinas regionales de la OACI (RO), organizaciones reconocidas y otras partes interesadas.

Recopilación, procesamiento e intercambio de información en el marco del CMA



La información del programa en el marco del CMA se recopila, se procesa y se comparte con las distintas partes interesadas mediante:

El marco del
CMA en línea

Textos de
orientación de la
OACI sobre
CMA

Instrucción

El marco del CMA en línea



Mediante el marco en línea se proporciona a la OACI, sus Estados miembros y otros usuarios autorizados un conjunto de aplicaciones basadas en la web para la continua observación y notificación de información relacionada con la seguridad operacional y documentación presentada por distintas fuentes.

El marco del CMA en línea (cont.)



Las aplicaciones dentro del marco en línea comprenden:

Cuestionarios de actividades aeronáuticas del Estado (SAAQ)

Listas de verificación del cumplimiento (CCs)

Preguntas del protocolo (PQ)

Solicitudes de información obligatoria (MIR)

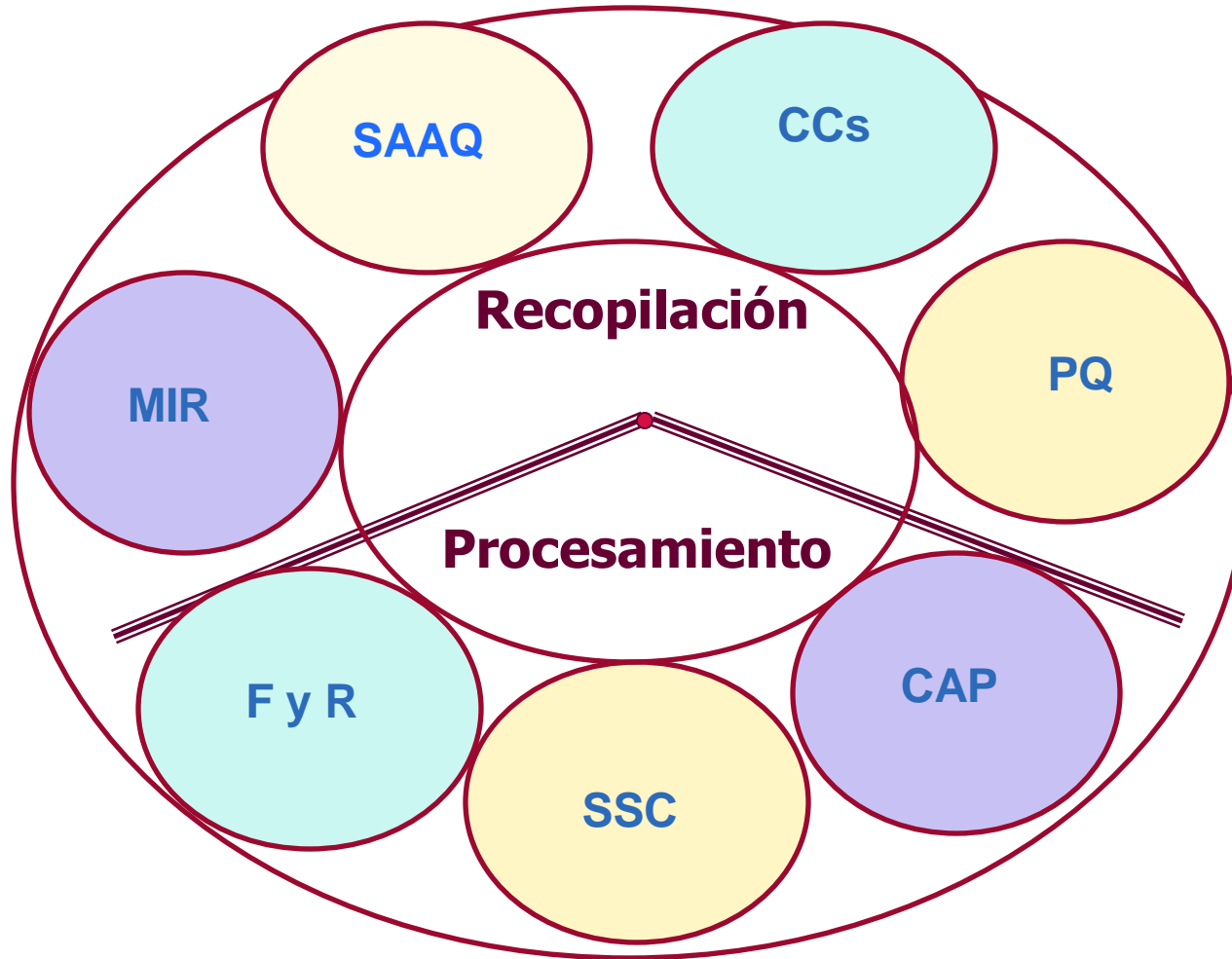
Constataciones y Recomendaciones (F y R)

Problemas significativos de seguridad operacional (SSC)

Planes de medidas correctivas (CAP)

El marco del CMA en línea (cont.)

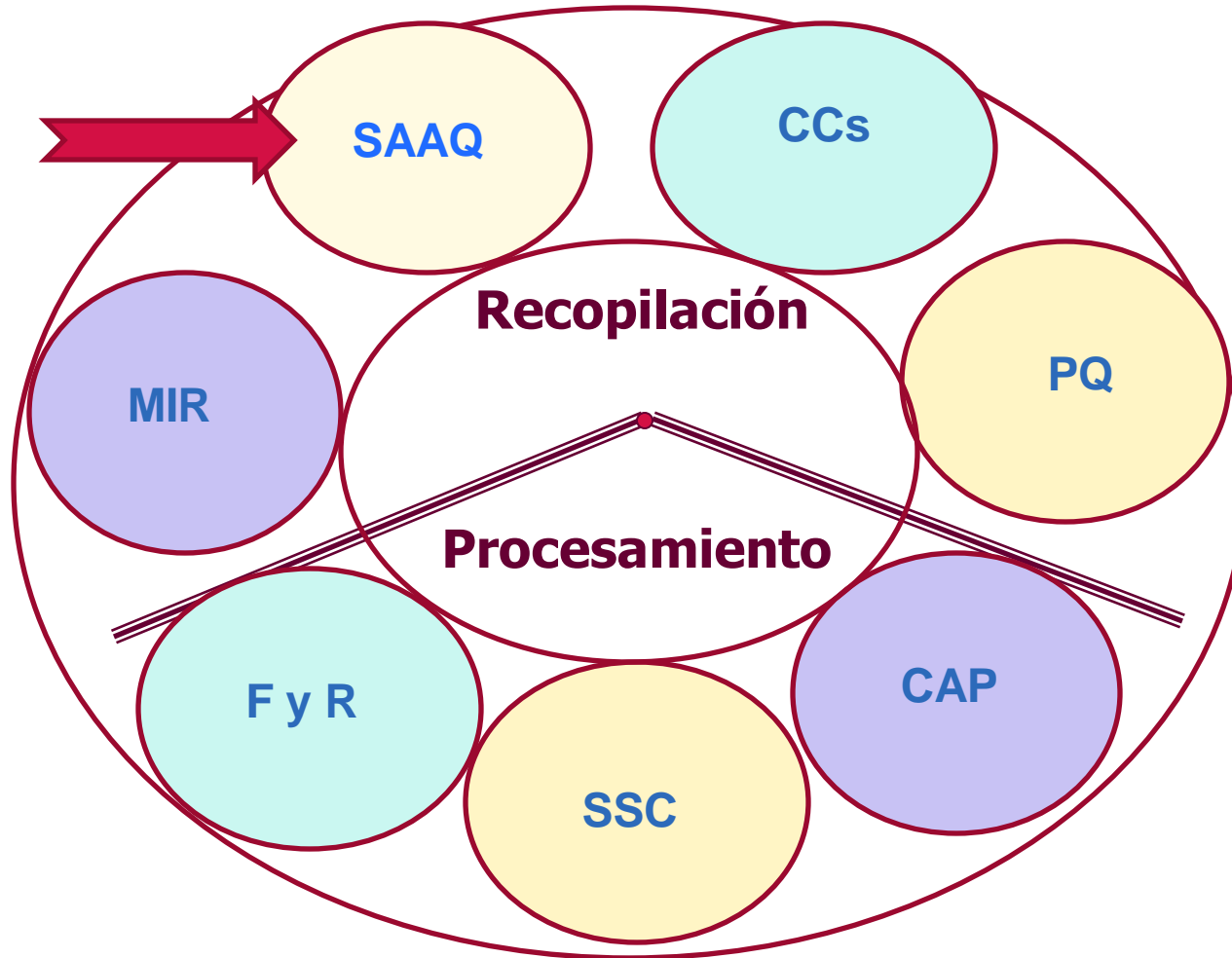
Medios para recopilar y procesar información en el marco del CMA



El marco del CMA en línea (cont.)



Medios para recopilar y procesar información en el marco del CMA



Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado (SAAQ)



Diseñado para recopilar información amplia y específica sobre cada una de las actividades aeronáuticas del Estado.

Contiene información útil sobre el sistema establecido por un Estado para cumplir con sus obligaciones de vigilancia de la seguridad operacional.

Se utiliza para priorizar y planificar las actividades en el marco del CMA del USOAP.

SAAQ (cont.)



Completado y actualizado por cada Estado para facilitar la observación continua del nivel de actividades en cada uno de ellos y en cada área objeto de auditoría.

Se completa en línea por medio del marco del CMA en línea.

Contenido del SAAQ:

Perfil del Estado

Parte II — Legislación

Parte II — Organización

Parte III — Otorgamiento de licencias al personal e instrucción

Parte IV — Operaciones de aeronaves

Parte V — Aeronavegabilidad

Parte VI — Investigación de accidentes e incidentes de aviación

Parte VII — Servicios de navegación aérea

Parte VIII — Aeródromos

SAAQ (cont.)



ICAO Universal Safety Oversight Audit Programme State Aviation Activity Questionnaire 2005



Section Contents for Aviation Questionnaire



Report

3 of 86

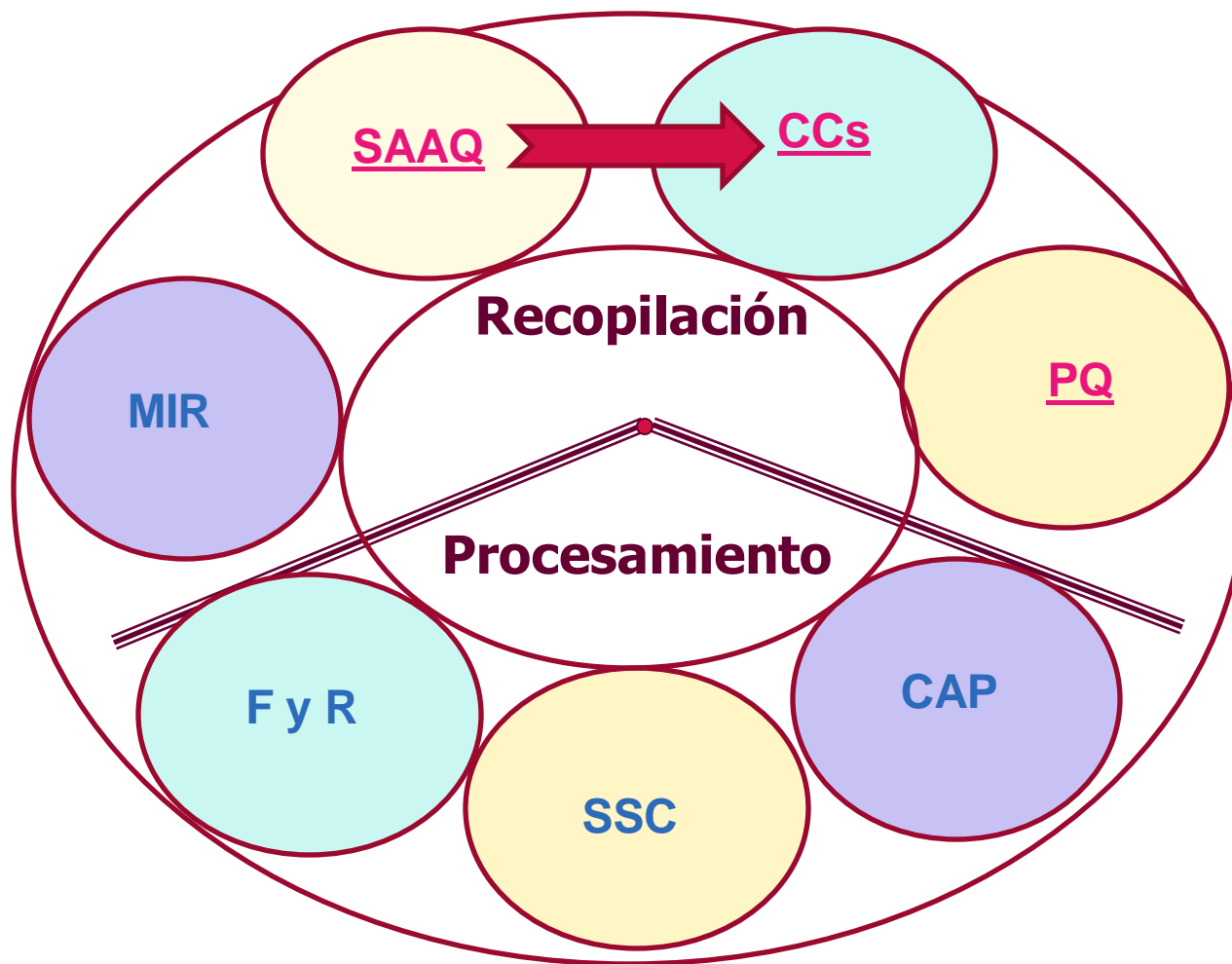
[Prev](#) [Next](#)

Reference	Questions	Comments	Number	Yes	No	
LEG 2.7	Does the primary aviation legislation provide for the enforcement of the air navigation regulations and associated operating regulations and rules? Provide reference and brief description:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
LEG 2.8	Has the State developed and promulgated a specific legislation to enable the implementation of the provisions of ICAO for: Annex 1 Provide legislation reference:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
LEG 2.8.1	Annex 2 Provide legislation reference:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
LEG 2.8.2	Annex 3 Provide legislation reference:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
LEG 2.8.3	Annex 4 Provide legislation reference:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
LEG 2.8.4	Annex 5 Provide legislation reference:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
LEG 2.8.5	Annex 6 Provide legislation reference:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

SAAQ: VERSIÓN BASADA EN LA WEB

El marco del CMA en línea (cont.)

Medios para recopilar y procesar información en el marco del CMA



Listas de verificación del cumplimiento (CCs)



Se han preparado CCs para cada uno de los Anexos en el marco del CMA del USOAP.

Las CCs proporcionan información sobre el nivel de aplicación de los SARPS de la OACI.

Las CCs permiten a la OACI mantener una base de datos del nivel de conformidad de cada Estado con los SARPS de la OACI .

El MOU requiere de los Estados que mantengan los CCs actualizados por medio del sistema en línea.

CCs (cont.)



Se alienta a los Estados a que proporcionen esta información por medio del sistema EFOD.

En el preámbulo de la CC figuran instrucciones para el Estado sobre cómo completar este documento.

En el preámbulo también figura una descripción de las distintas categorías de nivel de aplicación de los SARPS de la OACI.

Lista de verificación del cumplimiento – Muestra de contenido

ICAO SARP's compliance and status of implementation

NINTH EDITION - JULY 2001

Annex Reference & SARP Identifier	ANNEX 13 AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION Annex Standard or Recommended Practice	Legislation Compliance Quote Relevant State Act/ Regulation or Document Reference	Difference				Text of the difference identified by the State including the reasons for the difference	Comments
			Yes			Not Applicable		
			Level of implementation of SARP's					
More stringent or Exceeds	Difference in character or Other means of compliance	Less protective or partially implemented or not implemented						
AIG0003250 Chapter 5 5.5 Std.	<i>Investigator-in-charge - Designation</i> The State conducting the investigation shall designate the investigator-in-charge of the investigation and shall initiate the investigation immediately.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Espacio para los comentarios
AIG0003310 Chapter 5 5.6 Std.	<i>Investigator-in-charge - Access and control</i> The investigator-in-charge shall have unhindered access to the wreckage and all relevant material, including flight recorders and ATS records, and shall have unrestricted control over it to ensure that a detailed examination can be made without delay by authorized personnel participating in the investigation.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AIG0003350 Chapter 5.7 Std.	<i>Flight recorders - Accidents and incidents</i> Effective use shall be made of flight recorders in the investigation of an accident or an incident. The State conducting the investigation shall arrange for the read-out of the flight recorders without delay.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nivel de aplicación

Identificador de SARP

Anexo de referencia

SARP del Anexo

Legislación de referencia

Texto sobre diferencias

CCs (cont.)



Derek Tahamont, ICAO - SSA/ACR [Log Out] [Home]

Select Annex Reports Help Filters Search Save

Annex 1 PERSONNEL LICENSING, TENTH EDITION - JULY 2006
Amendment 169
Standard

2.5.2.3 200 of 537

Before exercising the privileges of a commercial pilot licence in a single-pilot operation in aeroplanes, the licence holder shall have:

- a) completed in aeroplanes 70 hours, either as pilot-in-command, or made up of not less than 10 hours as pilot-in-command and the necessary additional flight time as pilot-in-command under supervision;
- b) completed 20 hours of cross-country flight time as pilot-in-command, or made up of not less than 10 hours as pilot-in-command and 10 hours as pilot-in-command under supervision, including a cross-country flight totalling not less than 540 km (300 NM) in the course of which full-stop landings at two different aerodromes shall be made; and
- c) met the requirements for the commercial pilot licence specified in 2.4.1.2, 2.4.1.3, 2.4.3.1.1 (with the exception of 2.4.3.1.1.1 a)) and 2.4.3.2 appropriate to the aeroplane category.

Note 1.—When a Contracting State grants single-pilot operation privileges to the holder of a multi-crew pilot licence, it can document the privileges through an endorsement of the multi-crew pilot licence or through the issuance of a commercial pilot licence in the aeroplane category.

Percentage of Annex 1 duty completed: 97% Modified by: 125 Date Modified: 5/26/2008

No Difference A) More Exacting or Exceeds B) Different in character or Other means of compliance
 C) Less protective or partially implemented or not implemented Not Applicable

State Reference

Details of Difference

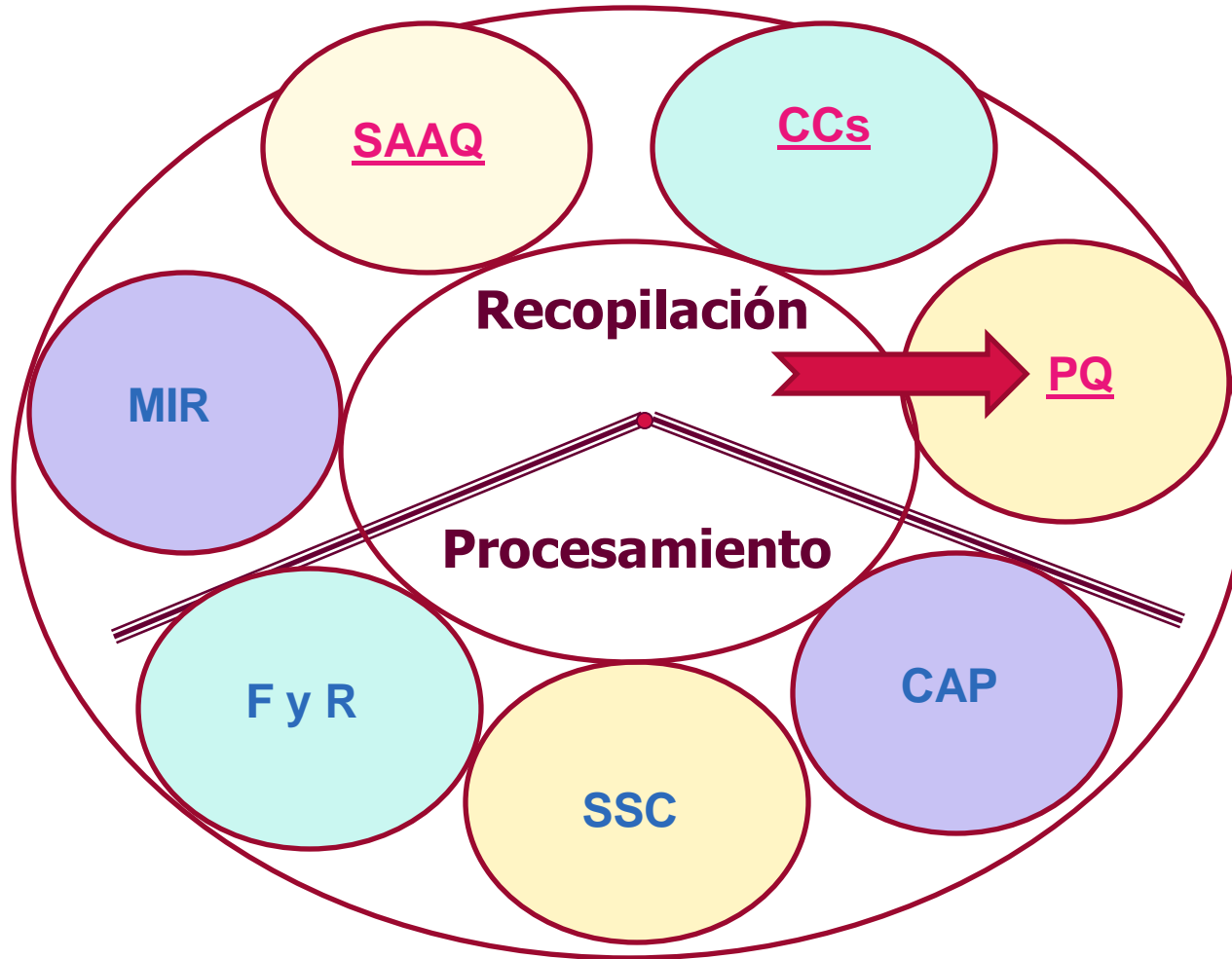
Remarks

LISTA DE VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO: VERSIÓN BASADA EN LA WEB

El marco del CMA en línea (cont.)



Medios para recopilar y procesar información en el marco del CMA



Preguntas del protocolo (PQ) CMA del USOAP



Instrumento fundamental para evaluar la LEI del sistema de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados.

Las PQ normalizadas aseguran transparencia, calidad, fiabilidad e imparcialidad.

Indican la CE más apropiada y la referencia de la OACI aplicable.

Sujetas a revisión periódica por la OACI.

PQ CMA del USOAP (cont.)



Mediante este documento vivo en línea se permite la actualización continua de la situación de cada PQ basándose en las pruebas presentadas por el Estado y validadas por la Sección CMO.

Un cambio en la situación de una PQ dará lugar a una actualización de la LEI del Estado.

Se alienta a los Estados a que utilicen las PQ en línea para las auditorías internas de sus propios sistemas de vigilancia de la seguridad operacional.

PQ CMA — Ejemplo

<i>ICAO ref.</i>	<i>Aspects to be audited or questions to be answered</i>	<i>Status</i>	<i>Example of evidence to be reviewed</i>	<i>Status of implementation</i>	<i>Response/Comments</i>	<i>CE</i>
GM Doc 9734 Part A 3.3	AGA 8.003 Has the State established procedures for the amendment of its enabling regulations and national standards?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	> Documented evidence of procedures developed for the amendment of regulations > Amendments effected in a timely manner whenever an Annex amendment is received	<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		2
STD A Doc 9734 Part A 3.2	AGA 8.005 Do the primary	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	> Review legislation and/or the regulations	<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		1
STD A14, Vol. I 1.4.3 GM Doc 9774 2.3 a)	AGA 8.007 Do the State's regulations detail the criteria used to determine if an aerodrome should be certified?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	> Copy of the regulations	<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		2

Referencia de la OACI

PQ CMA — Ejemplo (cont.)

ICAO ref.	Aspects to be audited or questions to be answered	Status	Example of evidence to be reviewed	Status of implementation	Response/Comments	CE
GM Doc 9734 Part A 3.3	AGA 8.003 Has the State established procedures for the amendment of its enabling regulations and national standards?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Documented evidence of procedures developed for the amendment of regulations ➤ Amendments effected in a timely manner whenever an Annex is received 	<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		2
STD A14, Vol. I 1.4.1 GM Doc 9774 2.2 Doc 9734 Part A 3.2	AGA 8.003 Has the State established procedures for the amendment of its enabling regulations and national standards?			<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		1
STD A14, Vol. I 1.4.3 GM Doc 9774 2.3 a)	AGA 8.003 Has the State established procedures for the amendment of its enabling regulations and national standards?			<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		2

Pregunta del protocolo que realiza el auditor para clarificar disposiciones específicas sobre seguridad operacional de la OACI

PQ CMA — Ejemplo (cont.)

ICAO ref.	Aspects to be audited or questions to be answered	Status	Example of evidence to be reviewed	Status of implementation	Response/Comments	CE
GM Doc 9734 Part A 3.3	AGA 8.003 Has the State established procedures for the amendment of its enabling regulations and national standards?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	> Documented evidence of procedures developed for the amendment of regulations Amendments effected in a timely manner	<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		2
STD A14, Vol. I 1.4.1 GM Doc 9774 2.2 Doc 9734 Part A 3.2	AGA 8.005 Do the primary aviation legislation and/or the regulations provide for the certification of aerodromes?			<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		1
STD A14, Vol. I 1.4.3 GM Doc 9774 2.3 a)	AGA 8.007 Do the State's regulations detail the criteria used to determine if an aerodrome should be certified?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	> Copy of the regulations	<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		2

Situación de las disposiciones normativas o medidas adoptadas por el Estado

PQ CMA — Ejemplo (cont.)

<i>ICAO ref.</i>	<i>Aspects to be audited or questions to be answered</i>	<i>Status</i>	<i>Example of evidence to be reviewed</i>	<i>Status of implementation</i>	<i>Response/Comments</i>	<i>CE</i>
GM Doc 9734 Part A 3.3	AGA 8.003 Has the State established procedures for the amendment of its enabling regulations and national standards?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	> Documented evidence of procedures developed for the amendment of regulations > Amendments effected in a timely manner whenever a Annex amendment is received	<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		2
STD A14, Vol. I 1.4.1 GM Doc 9774 2.2 Doc 9734 Part A 3.2	AGA 8.005 Do the primary aviation legislation and/or the regulations provide for the certification of aerodromes?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	> Review and/			1
STD A14, Vol. I 1.4.3 GM Doc 9774 2.3 a)	AGA 8.007 Do the State's regulations detail the criteria used to determine if an aerodrome should be certified?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	> Copy regulations	<input type="checkbox"/> Not applicable		2

Ejemplos de pruebas que ha de proporcionar el Estado

PQ CMA — Ejemplo (cont.)

<i>ICAO ref.</i>	<i>Aspects to be audited or questions to be answered</i>	<i>Status</i>	<i>Example of evidence to be reviewed</i>	<i>Status of implementation</i>	<i>Response/Comments</i>	<i>CE</i>
GM Doc 9734 Part A 3.3	AGA 8.003 Has the State established procedures for the amendment of its enabling regulations and national standards?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Documented evidence of procedures developed for the amendment of regulations ➤ Amendments effected in a timely manner whenever an Annex amendment is received 	<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		2
STD A14, Vol. I 1.4.1 GM Doc 9774 2.2 Doc 9734 Part A 3.2	AGA 8.005 Do the primary aviation legislation and/or the regulations provide for the certification of aerodromes?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Review legislation and/or the regulations 			1
STD A14, Vol. I 1.4.3 GM Doc 9774 2.3 a)	AGA 8.007 Do the State's regulations detail the criteria used to determine if an aerodrome should be certified?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Copy of the regulations 			2

Evaluación del auditor fundada en las pruebas presentadas por el Estado

PQ CMA — Ejemplo (cont.)

<i>ICAO ref.</i>	<i>Aspects to be audited or questions to be answered</i>	<i>Status</i>	<i>Example of evidence to be reviewed</i>	<i>Status of implementation</i>	<i>Response/Comments</i>	<i>CE</i>
GM Doc 9734 Part A 3.3	AGA 8.003 Has the State established procedures for the amendment of its enabling regulations and national standards?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Documented evidence of procedures developed for the amendment of regulations ➤ Amendments effected in a timely manner whenever an Annex amendment is 	<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		2
STD A14, Vol. I 1.4.1 GM Doc 9774 2.2 Doc 9734 Part A 3.2	AGA 8.005 Do the primary aviation legislation and/or the regulations provide for the certification of aerodromes?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Review leg and/or the 			1
STD A14, Vol. I 1.4.3 GM Doc 9774 2.3 a)	AGA 8.007 Do the State's regulations detail the criteria used to determine if an aerodrome should be certified?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Copy of the regulations 			2

Notas que ha tomado el auditor (p. ej. Títulos de documentos, artículos y medidas adoptadas por el Estado, etc.)

PQ CMA — Ejemplo (cont.)

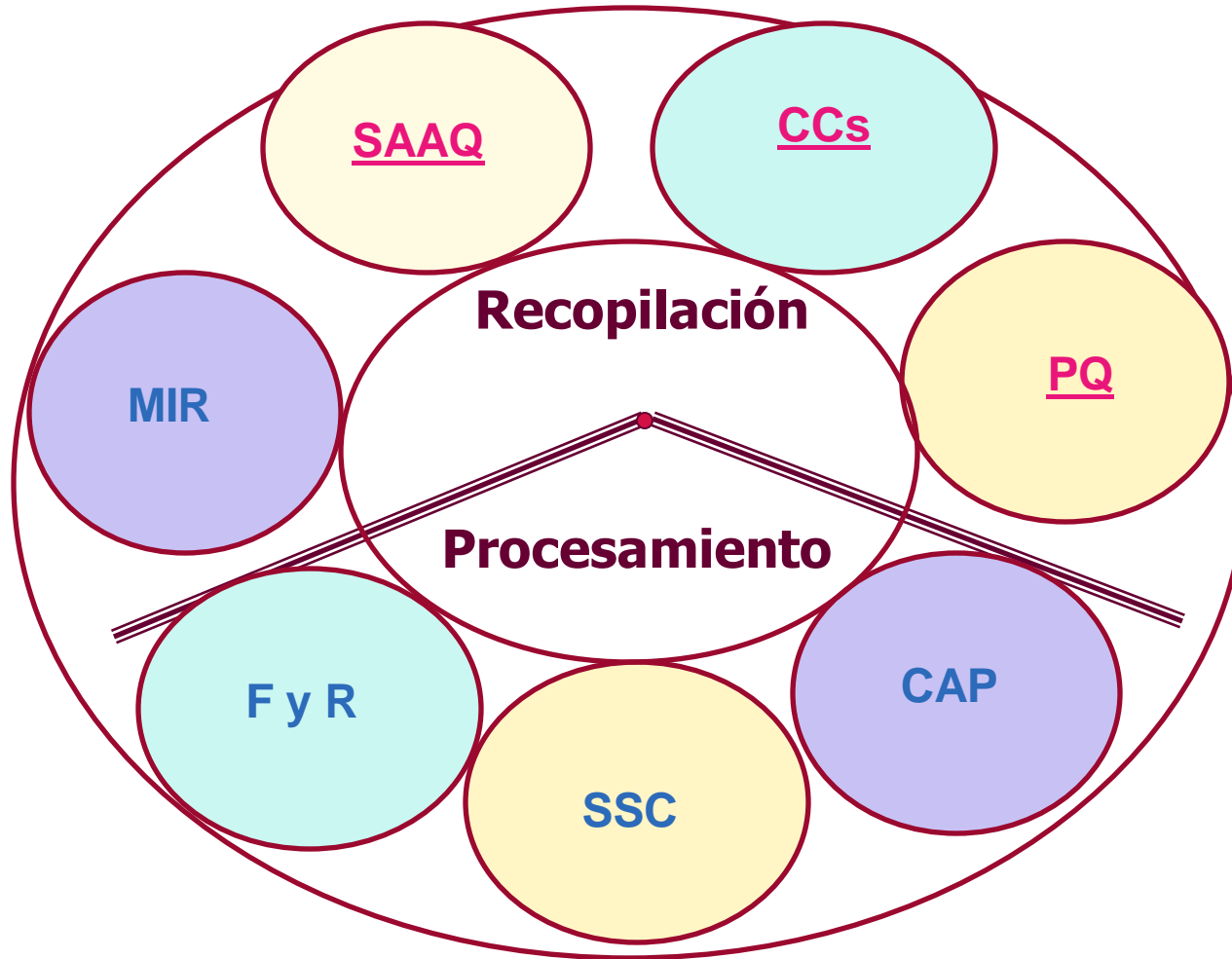
<i>ICAO ref.</i>	<i>Aspects to be audited or questions to be answered</i>	<i>Status</i>	<i>Example of evidence to be reviewed</i>	<i>Status of implementation</i>	<i>Response/Comments</i>	<i>CE</i>
GM Doc 9734 Part A 3.3	AGA 8.003 Has the State established procedures for the amendment of its enabling regulations and national standards?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Documented evidence of procedures developed for the amendment of regulations ➤ Amendments effected in a timely manner whenever an Annex amendment is received 	<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		2
STD A14, Vol. I 1.4.1 GM Doc 9774 2.2 Doc 9734 Part A 3.2	AGA 8.005 Do the primary aviation legislation and/or the regulations provide for the certification of aerodromes?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Review legislation and/or the regulations 	<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		1
STD A14, Vol. I 1.4.3 GM Doc 9774 2.3 a)	AGA 8.007 Do the State's regulations detail the criteria used to determine if an aerodrome should be certified?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Copy of the regulations 	<input type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Not satisfactory <input type="checkbox"/> Not applicable		2

Número del elemento crítico (CE) relacionado con la pregunta del protocolo

El marco del CMA en línea (cont.)



Medios para recopilar y procesar información en el marco del CMA



Textos de orientación CMA del USOAP



En Doc 9734 – *Manual de vigilancia de la seguridad operacional* se describen las obligaciones y responsabilidades de los Estados miembros de la OACI en materia de vigilancia de la seguridad operacional.

Está dirigido a altos funcionarios gubernamentales con poder de decisión, dado que en él se señalan las obligaciones de los Estados signatarios del *Convenio sobre Aviación Civil Internacional*. Consta de dos partes:

- La Parte A proporciona orientación sobre el establecimiento y gestión de un sistema estatal de vigilancia de la seguridad operacional.
- La Parte B proporciona orientación sobre el establecimiento y gestión de un sistema regional de vigilancia de la seguridad operacional.

Manual de observación continua del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (Doc 9735)

Proporciona orientación sobre la planificación, preparación, realización y presentación de las actividades del CMA del USOAP por:

- Los Estados miembros de la OACI;
- Organizaciones reconocidas; y
- Jefes de equipo, miembros de equipo, expertos y personal de apoyo involucrados.

Seminarios prácticos

Se utilizan para prestar asistencia a los Estados en el establecimiento de un sistema efectivo de vigilancia de la seguridad operacional.

Proporcionan información acerca del CMA del USOAP y de cómo prepararse para las actividades CMA de la OACI.

Medio para compartir conocimiento y experiencia con expertos de otros Estados y organizaciones.

Curso de instrucción sobre actividades CMA del USOAP

- Capacitación interactiva basada en la web dirigida a proporcionar información detallada sobre el concepto e implantación del CMA.
- Diseñada para proporcionar instrucción inicial y periódica a los auditores y expertos involucrados en la realización de actividades CMA.
- También puede utilizarla el personal del Estado.

Comprende cuatro partes, a saber:

- Parte 1 — Principios básicos de auditoría
- Parte 2 — Módulos sobre auditoría USOAP
- Parte 3 — Módulos sobre ICVM
- Parte 4 — Módulos sobre las áreas de auditoría

Curso de instrucción sobre actividades CMA del USOAP

- Se alienta a los Estados a nombrar a personal cualificado para la selección de participantes en este Curso sobre actividades CMA del USOAP de la OACI.
- Próximamente se ampliará para que los Estados proporcionen instrucción a su personal. Una vez confirmados los detalles, se proporcionará más instrucción por medio de los boletines electrónicos de la OACI.

(Para más información: safetytraining@icao.int)

FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES EN EL MARCO DEL CMA DEL USOAP

Sede de la OACI — Sección de observación continua y vigilancia (CMO)

Responsable de la gestión de la elaboración, transición, implantación y calidad del CMA del USOAP, en particular:

- Elabora, implanta, gestiona y mantiene el CMA del USOAP.
- Vigila el perfil de riesgos de seguridad operacional del Estado para identificar y priorizar actividades del CMA del USOAP apropiadas.
- Coordina el programa de actividades del CMA del USOAP con los RO de la OACI

Sede de la OACI — Sección CMO

- Notifica a los Estados las actividades previstas.
- Selecciona a los jefes de equipo (TL) y miembros de equipo (TM).
- Evalúa los planes de medidas correctivas y las medidas de mitigación.
- Observa la situación de las F y R y SSC.
- Actualiza la LEI de los Estados.
- Presenta informes sobre la implantación del CMA del USOAP.

Especialistas en normas y procedimientos (SPO)/CMO

Los SPO son especialistas técnicos en las áreas PEL, OPS, AIR, ANS, AGA y AIG.

Sus reponsabilidades principales son:

- Examinar la información de seguridad operacional de los Estados (p. ej., SAAQ, CAP y PQ).
- Realizar un examen técnico de MIR, F y R, SSC e informes sobre las actividades del CMA del USOAP.

Encargados de portafolio (PH)/CMO

Los PH de la Sección CMO o de los RO son responsables de:

- La gestión de un portafolio de Estados miembros.
- El seguimiento de todas las cuestiones relacionadas con dichos Estados.

Encargados de portafolio (PH)/CMO

Las reponsabilidades principales de los PH son:

- Observar el progreso de los Estados en cuanto a presentar y actualizar la información requerida.
- Coordinar acciones y comunicarse con el personal de las RO y otras organizaciones reconocidas.
- Proporcionar el apoyo oportuno a los Estados bajo sus portafolios.

Otras secciones de la ANB de la OACI

Otras secciones de la ANB proporcionan:

- Información para la revisión de las PQ.
- Información para la elaboración de textos de orientación relacionados con el CMA del USOAP.
- Consulta para el examen y la confirmación de F y R y SSC.
- Identificación de indicadores de riesgos de seguridad operacional.
- Información en materia de proyectos de asistencia.

Oficinas regionales de la OACI (RO)

- Participan activamente en el proceso de observación continua.
- Facilitan la comunicación entre la Sede de la OACI y los Estados.
- Participan en las ICVM del CMA del USOAP.

Responsabilidades principales:

- Observar el progreso de los Estados en cuanto a presentar y actualizar la información requerida.
- Proporcionar apoyo a los Estados que requieran asistencia en la elaboración de CAP aceptables.

Estados miembros de la OACI

- Los Estados miembros deberán firmar un MOU con la OACI a fin de:
 - confirmar su pleno apoyo al CMA del USOAP; y
 - comprometerse a participar activamente en todas las actividades del CMA del USOAP.
- Los Estados miembros deberían garantizar los recursos adecuados para satisfacer todas las condiciones del MOU.

Memorando de acuerdo (MOU)

- Firmado por los Estados miembros y la OACI a fin de describir las responsabilidades de ambas partes en la implantación y mantenimiento del CMA del USOAP.
- Representa un instrumento de acuerdo para la realización de las actividades del CMA del USOAP.
- Describe los términos en los que se realizarán las actividades CMA del USOAP.

Memorando de acuerdo (MOU)

- El Estado debe enviar una copia firmada del MOU a la OACI.
- Se informará al Consejo de la OACI acerca de los Estados que no hayan firmado y presentado un ejemplar del MOU.
- Se informará también a todos los Estados contratantes acerca de los Estados que no hayan firmado un MOU ni aceptado su participación en las actividades del CMA del USOAP.

Estados miembros de la OACI

Cada Estado miembro deberá facilitar las actividades *in situ* realizadas en el marco del CMA del USOAP, como sigue:

- poniendo al personal correspondiente de su AAC o de otras entidades pertinentes a disposición del equipo de la misión CMA del USOAP para ser entrevistado; y
- proporcionando al equipo de la misión CMA del USOAP todos los recursos, documentos, información y funciones administrativas y de apoyo que sean necesarios.

Estados miembros de la OACI

Se alienta a los Estados miembros a que alcancen un acuerdo con la OACI para la adscripción de auditores y expertos para realizar actividades del CMA del USOAP:

- a largo plazo; y/o
- a corto plazo.

Designación de Coordinadores nacionales de la observación continua (NCCM)

Cada Estado es responsable de designar a un o más NCCM apropiadamente cualificados para que actúen de modo permanente como principales personas de contacto para todos los procesos y actividades que se lleven a cabo en el marco del CMA del USOAP.

Designación de NCMC

El/la NCMC es responsable del mantenimiento y actualización continua de la información que presenta el Estado a la Sección CMO, incluidas:

- SAAQ;
- CCs;
- PQ;
- MIR;

Designación de NCMC

- CAP para la resolución de F y R;
- medidas de mitigación adoptadas por el Estado en respuesta a los SSC;
- información más reciente acerca de los SSP; y
- otra información pertinente sobre seguridad operacional que pueda solicitarle la OACI.

Organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO)

- La OACI apoya el establecimiento de RSOO a fin de realizar actividades relacionadas con la vigilancia de la seguridad operacional en nombre de un grupo de Estados miembros.
- La OACI, con el consentimiento del Estado, puede optar por concertar un arreglo de trabajo con dicha RSOO para facilitar las actividades de observación del Estado.

Otras organizaciones reconocidas

- ❑ Es de importancia compartir información de seguridad operacional entre la OACI y otras entidades involucradas en auditorías de las actividades relacionadas con la aviación internacional.
- ❑ Estas entidades comprenden organizaciones nacionales, regionales, supranacionales, internacionales y de aviación civil, tales como:
 - AESA, Comisión Europea (EC), EUROCONTROL, Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos e IATA.

Otras organizaciones reconocidas

- ❑ Mediante acuerdos con la OACI, las organizaciones reconocidas pueden:
 - Cooperar en el examen y elaboración de instrumentos de auditoría.
 - Identificar y mantener actualizada la correlación entre los instrumentos de auditoría y los de observación.

Otras organizaciones reconocidas

- Proporcionar información relativa a la situación de PQ, que se obtiene por medio de sus propias actividades de inspección/auditoría de Estados concretos, para que sea validada por la OACI.
- Proporcionar su calendario de actividades para facilitar la coordinación de las actividades de observación y el establecimiento de una red global más rentable.

- ❑ Concepto y beneficios del CMA del USOAP
- ❑ Componentes del CMA
 - Recopilación de información de seguridad operacional
 - Determinación del perfil de riesgos de la seguridad operacional del Estado
 - Asignación de prioridades y realización de actividades en el marco del CMA del USOAP
 - Actualización de la falta de aplicación eficaz (LEI) y situación de los problemas significativos de seguridad operacional (SSC)
- ❑ Recopilación, procesamiento e intercambio de información de seguridad operacional
- ❑ Funciones y responsabilidades en el marco del CMA del USOAP

EJERCICIO EN GRUPO

SOBRE CAP

ICAO

Uniting Aviation on

Safety | Security | Environment

