

Organización de Aviación Civil Internacional 


Coordinación Civil-Militar

Perspectiva de la Región CAR

Victor Hernández
Oficial Regional de Gestión del Tránsito Aéreo / Búsqueda y Salvamento
Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe

Contenido 

- Espacio aéreo restringido existente
- Acuerdos regionales
- Programa de cooperación civil-militar (CMC)
- Estrategia regional para mejorar la coordinación civil-militar y el Sistema SAR
- Desafíos

Actualmente restringido (en el extranjero) 

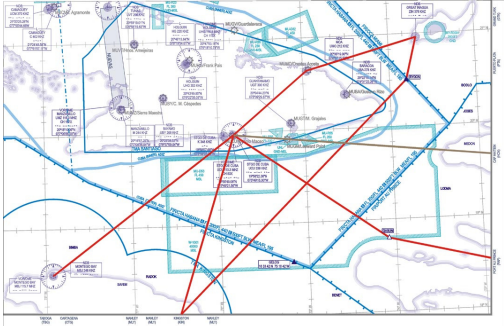
Peligroso	Prohibido	Restringido	Total
34	47	38	119

Propósitos:

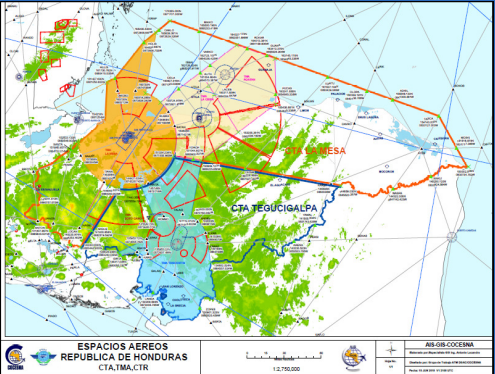
- Ingreso a zonas de identificación
- Búsqueda
- Lanzamiento tripulado
- Actividades militares
- SAR
- UAS

Publicado en la AIP como **Permanente**; activado por NOTAM

Gestión del espacio aéreo y toma de decisiones en colaboración (CDM)



A detailed map of Honduras illustrating air traffic management. It features various colored zones: red for Class E airspace, blue for Class G, and green for Class D. Numerous airports are marked with their ICAO and IATA codes. The map also shows flight paths and communication boundaries. The title 'Gestión del espacio aéreo y toma de decisiones en colaboración (CDM)' is at the top, and the logo of the Civil Aviation Authority of Honduras is in the top right corner.



A map of Honduras showing airspaces and flight paths. The map is color-coded to represent different airspace classes: Class E (red), Class G (blue), and Class D (green). It includes the names of major airports such as TEGUCIGALPA (TGU) and TEGUCIGALPA (TGU). The map also shows flight paths and communication boundaries. The title 'Gestión del espacio aéreo y toma de decisiones en colaboración (CDM)' is at the top, and the logo of the Civil Aviation Authority of Honduras is in the top right corner.

Acuerdos regionales

- Sistema de Cooperación entre las Fuerzas Aéreas Americanas (SICOFAA) (<http://www.sicofaa.org>)
- Cooperation System of American Air Forces (Sistema de cooperación de las Fuerzas Aéreas Americanas)
 - Cooperación civil-militar desde mayo de 1973
- Multilateral Agreement among Western Hemisphere for the provision of SAR services in NAM/CAR/SAM Regions (Acuerdo multilateral entre el Hemisferio Occidental para el suministro de servicios SAR en las Regiones NAM/CAR/SAM)

Coordinación civil-militar a nivel regional

Sistema Regional de Vigilancia Aérea/SRVA

- Basado en los estudios de la Iniciativa Regional del Espacio Aéreo – América Latina (RAIL)
 - Enfoque en la cooperación civil-militar
 - Necesidad identificada de contar con RCC y de un uso compartido de herramientas para el monitoreo del tránsito aéreo
 - Solución regional para la gestión del espacio aéreo

Acuerdos regionales



Sistema Regional de Vigilancia Aérea / SRVA

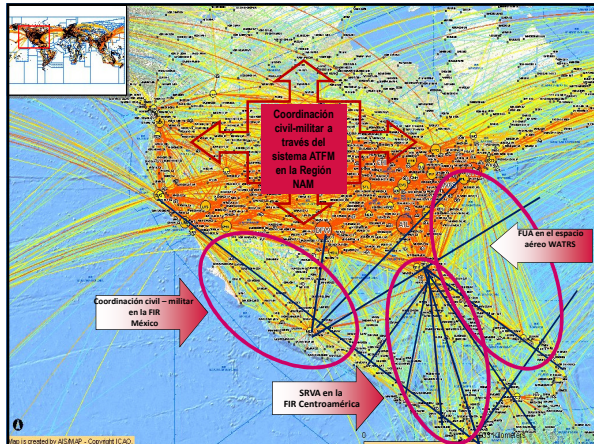
- **Mejorar la coordinación civil-militar**
 - Acuerdo multinacional entre Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana, en coordinación con COCESNA y la Oficina NACC de la OACI
- **Áreas de enfoque**
 - Coordinación civil-militar a nivel regional en el espacio aéreo del Caribe, con el fin de garantizar una respuesta regional de los servicios humanitarios SAR
 - Fomento de la seguridad operacional del tránsito aéreo – seguridad de la aviación : respuesta de emergencia
 - Monitoreo y uso compartido de información sobre operaciones aéreas desconocidas (vuelos ilícitos) y operaciones aéreas de contingencia
 - Cumplimiento de las normas de la OACI para lograr una circulación segura, ordenada y expedita del tránsito aéreo

SICA (Sistema de Integración Centroamericano)



Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua y COCESNA

- Acuerdo multinacional para facilitar y desarrollar las operaciones aéreas en Centroamérica
- Promueve un cielo único y el uso flexible del espacio aéreo (FUA)
- Desarrolla el transporte aéreo comercial y privado
- Basado en las disposiciones de la OACI
- Coordinación de los servicios para las operaciones aéreas, instrucción, reglamentos, FAL, tarifas aeroportuarias, seguridad de la aviación y seguridad operacional
- Participación de la Oficina NACC de la OACI



Usos Flexibles del Espacio Aéreo (FUA) a nivel regional (GPI-1; Doc 9750)

- Alcance: Optimización y uso equitativo del espacio aéreo entre los usuarios civiles y militares mediante una coordinación estratégica y una interacción dinámica.
- Objetivos ATM asociados: Desegregación del espacio aéreo/uso flexible del espacio aéreo

CMC – Estrategia Regional


- Permitir una estructura de rutas ATS más eficiente
- Garantizar una acción segura y eficiente en caso de interferencia ilícita – vuelos
- Mejorar la gestión del espacio aéreo
- Mejorar el servicio de búsqueda y salvamento (SAR)
- Lograr que el espacio aéreo militar restringido esté disponible durante más horas al día para que las aeronaves puedan volar sus trayectorias preferidas

Programa de Implantación ATM 

- **Visión mundial de la OACI con respecto a la gestión del tránsito aéreo (ATM)**
- **La comunidad ATM deberá encontrar la mejor manera de maximizar la eficiencia para todas las partes involucradas**
- **Maximizar los beneficios de los métodos de navegación modernos**

ATM... 

- **Revisar los acuerdos regionales entre las autoridades civiles y militares**
- **Estrategia regional basada en la performance**
 - **Mejorar el sistema SAR**
 - **Mejorar la coordinación civil-militar**
 - **Optimizar las zonas restringidas**

Mejorar la coordinación civil - militar
Estrategia Regional (2008-2014) 

- ✓ **establecer organismos de coordinación civil-militar**
- ✓ **establecer un enlace permanente y una estrecha coordinación entre el ATS y las autoridades militares correspondientes**
- ✓ **efectuar una revisión del espacio aéreo de uso especial**

Mejorar la coordinación civil - militar
Estrategia Regional (2008-2014)

- ✓ evaluar el uso de procesos de gestión del espacio aéreo
- ✓ mejorar la gestión del espacio aéreo nacional a fin de ajustar los cambios dinámicos en la etapa táctica a las afluencias de tránsito
- ✓ establecer un proceso CDM
- ✓ lograr un equilibrio entre la demanda y la capacidad (ATFM) a fin de responder en tiempo real a las situaciones cambiantes en los flujos de tránsito, y
- ✓ apoyar las rutas preferidas de los usuarios

Desafíos futuros:

El Concepto del Espacio Aéreo PBN en la Región CAR

- Análisis de la red de rutas ATS y zonas restringidas actuales
- Rediseño y optimización del espacio aéreo en base a las expectativas ATM
- Aplicación del FUA, basado en la coordinación civil-militar
- Optimización de la red de rutas ATS
- Mejora de la gestión del espacio aéreo



The ICAO logo features a globe with wings, surrounded by the text 'ICAO OACI ICAO' at the top and '國際民航組織' at the bottom.
