


**Ejercicio 3**  
Plan dinámico del espacio aéreo elaborado por una Célula Conjunta Civil-Militar – (Joint Civil Military Cell – JCMC)



The European Organisation for the Safety of Air Navigation

---

---

---

---


---

---

---

---

**CIVILES - EJERCICIO PRACTICO 3**  
JCMC



The European Organisation for the Safety of Air Navigation

---

---

---

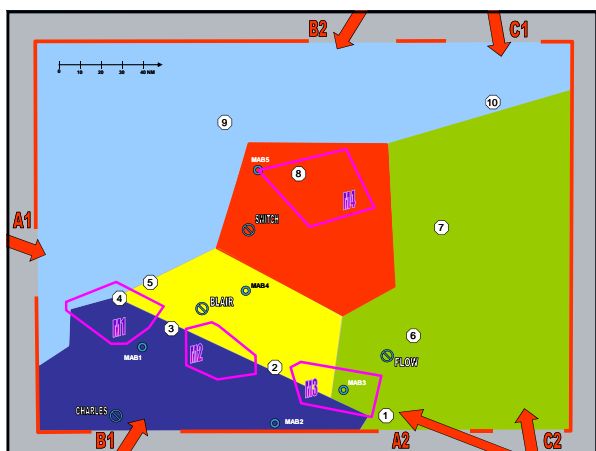
---

---

---

---

---



---

---

---


---

---

---

---

---



### Visión panorámica Célula Conjunta Civil-Militar (JCMC)

- Dependencia conjunta civil-militar con tareas (pre) tácticas ASM en común.
  - Asignar el espacio aéreo en forma eficiente el Día -1 para el Día de las Operaciones
  - Publicar el Plan Dinámico del Espacio Aéreo
- El personal civil de la JCMC está conformado por especialistas.
- El personal de la JCMC tiene facultades ejecutivas.
- Célula ASM para las rutas (U) 1 – 2 – 3 - 4.
- Célula ASM para M1 – M2 – M3 y M4.

---

---

---

---

---


---

---

---

---

---



### Tareas para la JCMC civil

1. **Elaborar un plan de activación de rutas, por hora**, para el día de las operaciones, entre las 0700 y las 2300 horas;
2. **Negociar una solución** a los conflictos y **acordar un plan de activación de rutas/zonas, por hora**, para el día de las operaciones, entre las 0700 y las 2300 horas.

Parámetros del ejercicio:

- El pico de tráfico civil entre las 1200 y las 1600 horas requiere el uso de las rutas más cortas
- En los flujos de tránsito internacionales, las líneas aéreas solicitan volar mayormente entre FL280 y FL360
- En el flujo de tránsito regional (pares de ciudades), las líneas aéreas solicitan volar entre FL160 y FL280
- El flujo aeroportuario está cerrado en la tarde debido a una huelga de los controladores de tránsito aéreo

---

---

---

---

---


---

---

---

---

---



### Condiciones acordadas para la asignación del espacio aéreo

**Resultado del Grupo – Ejercicio 2**

---

---

---

---

---


---

---

---

---

---

 **Detalles del NOTAM**

- Informando del cierre del flujo aeroportuario entre las 1200 y las 1800 horas
- M 1, 2 y 3 no están activos en la mañana debido a una sesión informativa entre las naciones involucradas en el ejercicio de MAB 1 y 2
- El VOR 2 en mantenimiento entre las 1200 y las 1700 horas

---

---

---

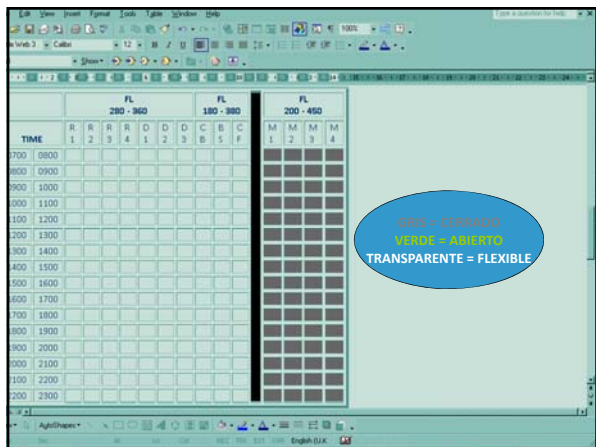
---

---

---

---

---



**Gris = CERRADO**  
**Verde = 280-360**  
**Transparente = FLEXIBLE**

---

---

---

---

---

---

---

---

**MILITARES – EJERCICIO PRACTICO 3**  
**JCMC**

 The European Organisation for the Safety of Air Navigation

---

---

---

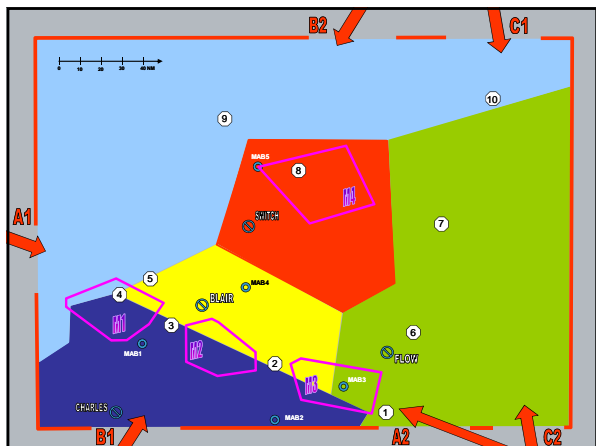
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

**Visión Panorámica  
Célula Conjunta Civil-Militar (JCMC)**

- Dependencia conjunta militar-civil con tareas en común.
- El personal militar de la JCMC está conformado por especialistas.
- El personal de la JCMC tiene facultades ejecutivas.
- Célula ASM para M1 – M2 – M3 – M4.
- Célula ASM para las rutas (U) 1 – 2 – 3 - 4.

---

---

---

---

---

---

---

---

**Escenario militar del ejercicio**

LA PARTE MILITAR SOLICITA la Asignación de una Zona de Entrenamiento

MAB 1 y 2 solicita que M1, M2 o M3 tenga un área de 100 x 25 NM<sup>2</sup>

M1, M2, M3

HORA UTC	NIVEL AL QUE SE REQUIERE EL BLOQUE	FL Min/Max	COMENTARIOS
4 horas	25 000	2000/4500	El escenario propuesto para RVSM de MAB 1 y 2 realizando adquisiciones radar, equipos 100NM hacia adelante y 20000 FT en sentido vertical a 100NM

NO SE DEBE PLANIFICAR OTRAS ACTIVIDADES

MAB 5 solicita

M4

HORA UTC	NIVEL AL QUE SE REQUIERE EL BLOQUE	FL Min/Max	COMENTARIOS
3 horas	10 000	2000/4000	Vuelo de comunicaciones - en

---

---

---


---

---

---

---

---



### Tareas para la JCMC Militar

1. Planificar un ejercicio para el día de las operaciones con el fin de probar un nuevo sistema de armamento para el que se requiere un espacio aéreo de entrenamiento de 100 x 25 NM durante 4 horas.
2. Elaborar un plan de activación de la zona (M 1 – 4), por hora, para el día de las operaciones, entre las 0700 y las 2300 horas.
3. Negociar una solución a los conflictos y acordar un plan de activación de rutas/zonas, por hora, para el día de las operaciones, entre las 0700 y las 2300 horas.

---

**Parámetros del ejercicio:**

- MAB 1 y 2 solicitan un área de 100 x 25 NM, usando una combinación de M1/M2/M3.
- El nuevo sistema de armamento puede ser utilizado libremente por los aviones caza entre el FL 200 y 450.
- El ejercicio comprende la fase de adquisición radar, la cual requiere 100 NM y 10000FT en sentido vertical
- M 1,2,3 no son utilizadas entre las 0800 y las 1200 horas debido a una sesión informativa operacional para el ejercicio, que incluye a los jugadores hostiles de Amarillo y Verde, hasta las 1200 horas.
- 8 aeronaves (con capacidad RVSM) de MAB 1 + 2 realizan adquisición radar, y requieren 100NM hacia adelante y 10000 FT en sentido vertical x 25NM

---

---

---

---

---


---

---

---

---

---



### Prioridades acordadas para la asignación del espacio aéreo

### Resultados del Grupo – Ejercicio 2

---

---

---

---

---


---

---

---

---

---



### Resumen del NOTAM

- Informando del cierre del flujo aeroportuario entre las 1200 y las 1800 horas
- M 1,2 y 3 no están activos en la mañana
- El VOR 2 está en mantenimiento entre las 1200 y las 1700 horas

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

The screenshot shows a flight schedule software interface. It features a grid with columns for flight numbers (FL) and status indicators (R, D, C, B, F, M). The rows represent time slots from 0800 to 2300. A blue oval callout contains the text: "GRIS = CERRADO", "VERDE = ABIERTO", and "TRANSPARENTE = FLEXIBLE".

TIME	FL 280 - 360				FL 180 - 380				FL 200 - 450			
	R	R	R	D	D	C	B	F	M	M	M	M
700												
800												
900												
1000												
1100												
1200												
1300												
1400												
1500												
1600												
1700												
1800												
1900												
2000												
2100												
2200												
2300												

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Resultado esperado 3**  
Resultado esperado del EJERCICIO 3: Plan de activación de rutas/zonas

The European Organisation for the Safety of Air Navigation

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---