


Ejercicio 2

Plan Estático del Espacio Aéreo



The European Organisation for the Safety of Air Navigation

Parámetros civiles del ejercicio

Objetivo: Mejorar la situación actual mediante la elaboración de un plan estático del espacio aéreo

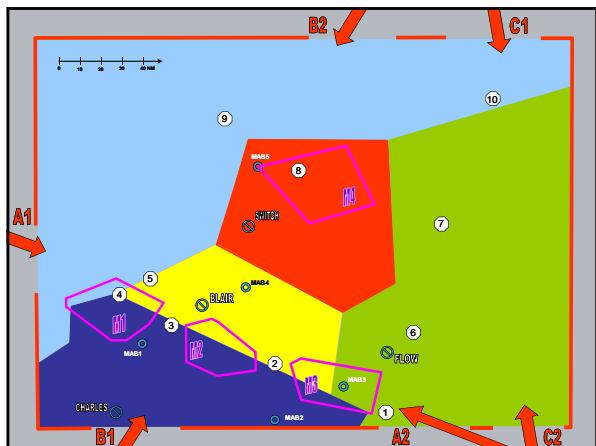
- Cuatro (4) países: Azul, Amarillo, Naranja y Verde (ver MAPA);
- Los equipos trabajan a nivel regional
- Tiempo de paz, sin conflictos
- Cuatro (4) grandes aeropuertos* (Charles, Blair, Switch, Flow) con pares de ciudades (C/S, F/S, C/F)*
- Los flujos de tránsito internacionales están determinados por las puertas de entrada al borde del MAPA*.
- Navegación basada en VOR – **No se aplica la PBN.**
- La capacidad de las rutas existentes es suficiente.
- Rutas A.I.P. existentes*:
 - Ruta 1: Entrada/salida A1 – 5 – 6 Entrada/salida A2
 - Ruta 2: Entrada/salida B1 – 3 – 9 – Entrada/salida B2
 - Ruta 3: Entrada/salida B1 – 2 – 10 – Entrada/salida C1
 - Ruta 4: Entrada/salida B1 – 3 – 7 – 10 – Entrada/salida C1
- * Los detalles aparecen en la A.I.P

!!!Las rutas existentes son muy largas y no son directas!!!

Parámetros militares del ejercicio

Objetivo: Mejorar la situación actual mediante la elaboración de un plan estático del espacio aéreo

- Cuatro (4) países: Azul, Amarillo, Naranja y Verde (ver MAPA);
- Los equipos trabajan a nivel regional
- Tiempo de paz, sin conflictos
- Cuatro (4) grandes aeropuertos* (Charles, Blair, Switch, Flow) con pares de ciudades (C/S, F/S, C/F)*
- Los flujos de tránsito internacionales están determinados por las puertas de entrada al borde del MAPA*.
- Navegación basada en VOR – **No se aplica la PBN**
- Rutas A.I.P. existentes*:
 - Ruta 1: Entrada/salida A1 – 5 – 6 Entrada/salida A2
 - Ruta 2: Entrada/salida B1 – 3 – 9 – Entrada/salida B2
 - Ruta 3: Entrada/salida B1 – 2 – 10 – Entrada/salida C1
 - Ruta 4: Entrada/salida B1 – 3 – 7 – 10 – Entrada/salida C1
- Cinco (5) bases aéreas militares (MAB), MAB 1 – 5*
- Cuatro (4) zonas de entrenamiento militar*
- * Los detalles aparecen en la A.I.P



Anotaciones en la AIP (1)


AIP Azul, Amarillo, Naranja, Verde ENR 3.2.x
Fecha de entrada en vigencia : 1 enero 11

Identificación Puntos significativos	Derecha Maj.	Dist (NM)	Máximo Mismo	Operaciones		Notas
				CLP	Etren	
1	2	3	4	5	6	7
Rutas aéreas						
R1 Gate A1 - 5 - 6 - Gate A2	n/a	200	FL 250 FL 450			
R2 Gate B1 - 3 - 9 - Gate B2	n/a	225	FL 250 FL 450			
R3 Gate B1 - 2 - 10 - Gate C1	n/a	260	FL 250 FL 450			
R4 Gate B1 - 3 - 7 - Gate C1	n/a	280	FL 250 FL 450			
Pares de ciudades						
Charles - Switch	020 200	105	FL 180 FL 300			
Flow - Switch	120 300	89	FL 180 FL 300			
Charles - Flow	070 250	135	FL 180 FL 300			

Anotaciones en la AIP (2)

AIP Azul, Amarillo, Naranja, Verde ENR 3.2.x
Fecha de entrada en vigencia: 1 enero11


Nombre	Horas de operación	Elevación	País	Comentarios
AERODROMOS CIV.				
Paris Azul Charles International	LUN-DO06500-2300	1100 ft	0627 0220	
Paris Amarillo Blair International	LUN-DO06500-2200	2190 ft	0624 0118	
Paris Naranja Switch International	LUN-DO04400-2300	187 ft	3618 0627 0220	
Paris Verde Flow International	LUN-DO06600-2300	756 ft	0623L 05L23R	
AERODROMOS MIL.				
MAB 1	LUN-VE0700-1900	756 ft	0220	
MAB 2	LUN-VE0700-2100	179 ft	0523	
MAB 3	LUN-VE0600-2000	1900 ft	0725	
MAB 4	LUN-VE0700-2000L	1246 ft	0625	
MAB 5	LUN-VE0700-1900	123 ft	0321	



Anotaciones en la AIP (3)

AIP Azul, Amarillo, Naranja, Verde ENRS 1-x
A partir del 1 enero 11

NOMBRE DE IDENTIFICACION <small>Coordenadas de límites latitud</small>	Límite sup. Límite inf.	Hora de activación	Comentarios <small>Tipo de actividad Autoridad operativa</small>
R001 - M1	FL450 FL110	Lun - Jue 0800 - 1800 Vie: 0800 - 1700 <small>Las horas de activación son publicadas en NOTAM</small>	Entrenamiento en combate aéreo Salto en paracaídas Control ZZZZ FREC: 248.5MHz
R002 - M2	FL450 FL110	Lun - Jue 0800 - 1800 Vie: 0800 - 1700 <small>Las horas de activación son publicadas en NOTAM</small>	Entrenamiento en combate aéreo Control ZZZZ FREC: 362.25 MHz




Anotaciones en la AIP (4)


AIP Azul, Amarillo, Naranja, Verde ENRS 1-x
A partir del 1 enero 11

NOMBRE DE IDENTIFICACION <small>Coordenadas de límites latitud</small>	Límite sup. Límite inf.	Hora de activación Condiciones de penetración	Comentarios <small>Tipo de actividad Autoridad operativa</small>
R003 - M3	FL450 FL110	Lun - Jue 0800 - 1800 Vie: 0800 - 1700 <small>Las horas de activación son publicadas en NOTAM</small>	Entrenamiento en combate aéreo Vuelo a control remoto Control ZZZZ FREC: 362.25 MHz
Zona de entrenamiento militar - M4	FL450 FL110	Lun - Jue 0800 - 1800 Vie: 0800 - 1700 <small>Las horas de activación son publicadas en NOTAM</small>	Entrenamiento en combate aéreo Operaciones UAV Control ZZZZ FREC: 362.5 MHz

CIVILES – EJERCICIO PRACTICO 2



The European Organisation for the Safety of Air Navigation


 **Tareas para los participantes civiles**


1. Reducir la longitud de todas las rutas
2. Elaborar y acordar con los socios militares un plan estático del espacio aéreo
3. Definir las condiciones para ejecutar vuestro plan

Parámetros civiles del ejercicio:

- Los picos de tráfico civil exigen **el uso de las rutas más cortas**
- En los flujos de tránsito internacionales, las líneas aéreas solicitan volar mayormente entre FL280 y FL360
- En el flujo de tránsito regional (pares de ciudades), las líneas aéreas solicitan volar entre FL160 y FL280

MILITARES – EJERCICIO PRACTICO 2

 The European Organisation for the Safety of Air Navigation

 **Tareas para los participantes militares**

1. Elaborar y acordar con los socios civiles un plan estático del espacio aéreo
2. Diseñar una nueva zona de entrenamiento para implantar un nuevo sistema de armamento
3. Definir las condiciones para ejecutar vuestro plan

Parámetros militares del ejercicio:

- El Ministro de Defensa del país Azul desea desplegar nuevos aviones caza en MAB 1 y 2
- Estos nuevos aviones caza llevarán nuevos sistemas de armamento
- Los nuevos sistemas de armamento requieren la posibilidad de realizar interceptaciones más allá del alcance visual
- Lo anterior requiere una zona de entrenamiento de 100 x 25 NM / FL 200 - 450;
- La nueva zona de entrenamiento sólo se puede establecer sobre la base de las M 1 , 2 , 3 existentes.
- No se dispone de reabastecimiento de combustible aire-aire

Resultado esperado del EJERCICIO 2: Trazado de las opciones de espacios aéreos/rutas en el **MAPA** y enumeración de las condiciones acordadas por ambas partes (civil y militar) en el **Rotafolio**



The European Organisation for the Safety of Air Navigation

